

VESTNÍK

MINISTERSTVA DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

č. 5/2015 – 20. október 2015

ISSN 1335 - 9789

OBSAH

OZNAMOVACIA ČASŤ:

- **Doplnok** Plánu rozvoja, vedy a techniky (RVT) na rok 2015/2016
- **Oznámenie** o vydaní technických podmienok:
Dodatok č. 1 k TP 8/2015 Všeobecné zásady na používanie retroreflexných dopravných gombíkov na pozemných komunikáciách
TKP časť 6 Hutnené asfaltové zmesi
TKP časť 27 Zlepšovanie zemín
- **Emisný plán** slovenských poštových celín na rok 2016
- **Emisný plán** slovenských poštových známok na rok 2015 – aktualizácia
- **Oznámenie** o vydaných poštových známkach (č. 592 – 596)
- **Oznámenie** o neplatnosti osvedčení o evidencii časť II
- **Oznámenie** o vydaných Rozhodnutiach výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva

OZNAMOVACIA ČASŤ

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

DOPLNOK

Plán úloh RVT 2015/2016 – Predpoklad ukončenia v roku 2015

PLÁN ÚLOH RVT – Predpoklad ukončenia v roku 2015		
č.	Navrhnutá téma riešenia	Navrhovateľ
1	TP 08/2005 – Všeobecné zásady na použitie retroreflexných dopravných gombíkov na pozemných komunikáciách – dodatok	HAKOM, s.r.o.
<p>Zdôvodnenie úlohy: V súčasnosti prebieha realizácia projektu „Unifikácia železničných priecestí na cestách I. tried y v SR“, ktorá obsahuje aj realizáciu trvalých dopravných gombíkov, okrem toho je v príprave aj projekt „Zvýšenia pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v SR“. Vzhľadom na celoslovenský záber daných projektov je potrebné zjednotiť použitie trvalých dopravných gombíkov v riešených situáciách v daných a podobných projektoch týkajúcich sa bezpečnosti cestnej premávky.</p>		

Mgr. Michal Halabica v. r.
generálny riaditeľ sekcie

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR schválila pod č. 23076/2015/C211-SCDPK/58941 zo dňa 24. 09. 2015 s účinnosťou od 25. 09. 2015

Dodatok č. 1

k technickým podmienkam

TP 08/2005

Všeobecné zásady na používanie retroreflexných dopravných gombíkov na pozemných komunikáciách

Ide o doplnenie a spresnenie technických podmienok TP 08/2005 pre používanie retroreflexných dopravných gombíkov v súlade s platnou legislatívou v časti týkajúcej sa ich umiestňovania a farebného vyhotovenia. Súčasťou je aj príloha 1, ktorej obsahom sú Vzorové schémy pre umiestňovanie trvalých retroreflexných dopravných gombíkov.

Dodatok k TP vypracovala spoločnosť HAKOM, s.r.o., Československej armády 18, 036 01 Martin. Zodp. riešiteľ: Ing. Peter Mišanko, tel. č.: 421903506377, e-mail: peter.misanko@hakom.sk.

Mgr. Michal Halabica v. r.
generálny riaditeľ sekcie

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR schválila pod
č. 21590/2015/C211-SCDPK/55259 zo dňa 08. 09. 2015 s účinnosťou od 15. 09. 2015
technicko –kvalitatívne podmienky

TKP časť 6 Hutnené asfaltové zmesi.

TKP platia pre použitie hutnených asfaltových zmesí v konštrukčných vrstvách cestného staviteľstva. V predpise sú stanovené podmienky na zhotovenie konštrukčných vrstiev s využitím hutnených asfaltových zmesí, požiadavky na kontrolu, bezpečnosť pri práci a ochranu životného prostredia. Sú v nich zapracované platné technické normy (STN EN, STN) a schválené technické podmienky (TP) a najnovšie overené poznatky vedy, techniky a praxe. Ich cieľom je priniesť optimálne a racionálne riešenia predovšetkým z hľadiska kvality, hospodárnosti, jednotnosti parametrov, životnosti a bezpečnosti práce pri realizovaní objektov a stavieb pozemných komunikácií (PK).

TKP sú určené pre projektantov, investorov, zhotoviteľov a správcov cestných komunikácií, miestnych komunikácií, účelových komunikácií, parkovísk a chodníkov, pri stavbe ktorých sa dajú použiť hutnené asfaltové zmesi.

TKP vypracovala spoločnosť VUIS -CESTY, spol. s r. o., Lamačská cesta 8, 811 04 Bratislava. Zodpovední riešitelia: Ing. Ľubomír Polakovič, CSc., Ing. Jozef Kollár, PhD., tel. +421 2/54 77 13 32, e-mail: vuis.cesty@vuis-cesty.sk.

Mgr. Michal Halabica v. r.
generálny riaditeľ sekcie

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR, schválila pod č. 20958/2015/C211-SCDPK/51326 zo dňa 21.08.2015 s účinnosťou od 01.09.2015 technicko – kvalitatívne podmienky

TKP časť 27 Zlepšovanie zemín

Technicko – kvalitatívne podmienky (ďalej len „TKP“) platia pre použitie spojivom zlepšenej, prípadne stabilizovanej zeminy v konštrukčných vrstvách cestného staviteľstva.

V predpise sú stanovené podmienky na zhotovenie konštrukčných vrstiev s využitím rôznych typov spojív, požiadavky na kontrolu, bezpečnosť pri práci a ochranu životného prostredia. TKP zodpovedajú platným normám (STN EN, STN) a schváleným technickým podmienkam (TP). Sú spracúvané na základe najnovších overených poznatkov vedy, techniky a praxe. Ich cieľom je priniesť optimálne a racionálne riešenia predovšetkým z hľadiska kvality, hospodárnosti, jednotnosti parametrov, životnosti a bezpečnosti práce pri realizovaní objektov a stavieb pozemných komunikácií (PK).

Tieto TKP sú určené pre projektantov, investorov, zhotoviteľov a správcov cestných komunikácií, miestnych komunikácií, účelových komunikácií, parkovísk a chodníkov, pri stavbe ktorých sa používa technológia zlepšovania zeminy na mieste.

Tieto TKP nahrádzajú TKP časť 27: Zlepšovanie zemín z roku 2010 v celom rozsahu. TKP vypracovala spoločnosť VUIS-CESTY, spol. s r. o., Lamačská cesta 8, 811 04 Bratislava, zodpovední riešitelia: Ing. Ľubomír Polakovič, CSc., Ing. Jozef Kollár, PhD., tel. +421 2/54 77 13 32, e-mail: vuis-cesty@vuis-cesty.sk.

Mgr. Michal Halabica v. r.
generálny riaditeľ sekcie

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Sekcia elektronických komunikácií a poštových služieb

Emisný plán slovenských poštových celín na rok 2016

Dátum vydania	Druh celiny	Názov emisie
26. 2. 2016	celinová pohľadnica	Veľká noc 2016: Paličkovaná čipka
14. 11. 2016	celinová pohľadnica	Vianoce 2016: Paličkovaná čipka

Ing. Zuzana Šturdíková, v. r.
generálna riaditeľka

OZNAMOVACIA ČASŤ

Emisný plán slovenských poštových známok na rok 2015

Č. zn.	Dátum vydania	Názov emisie
1.	2. 1. 2015	Kultúrne dedičstvo Slovenska: Krásnohorské Podhradie – Mauzóleum Andrášiovcov
2.	30. 1. 2015	Známka s personalizovaným kupónom: Valentínske blahoželanie
3.	6. 2. 2015	Osobnosti: 400. výročie narodenia Štefana Pilárika (1615 – 1693)
4.	6. 3. 2015	Veľkonočné motívy v diele Karola Ondreičku (1898 – 1961)
5.	16. 3. 2015	Transplantačná jednotka kostnej drene DFNSP
6.	31. 3. 2015	Šport: Vladimír Dzurilla (1942 – 1995)
7.	17. 4. 2015	Technické pamiatky: 498.104 Albatros
8.	17. 4. 2015	Technické pamiatky: Parná lokomotíva 464.001
9.	5. 5. 2015	EUROPA 2015: Staré hračky
10.	8. 5. 2015	Deň víťazstva nad fašizmom
11.	26. 6. 2015	550. výročie založenia Academie Istropolitany
12.	14. 8. 2015	200. výročie narodenia dona Bosca
13.	2. 9. 2015	Bienále ilustrácií Bratislava 2015
14.	18. 9. 2015	Krásy našej vlasti: Súľovské skaly
15.	18. 9. 2015	Krásy našej vlasti: Manínska tiesňava
16.	9. 10. 2015	Ochrana prírody: CHKO Poľana – Vydra riečna
17.	9. 10. 2015	Ochrana prírody: CHKO Poľana – Bocian čierny
18.	23. 10. 2015	Osobnosti: 200. výročie narodenia Ľudovíta Štúra (1815 – 1856)
19.	5. 11. 2015	Národný onkologický ústav
20.	13. 11. 2015	Vianočné motívy v diele Karola Ondreičku (1898 – 1961)
21.	13. 11. 2015	Vianočná pošta 2015
22.	25. 11. 2015	UMENIE: Dušan Samuel Jurkovič – Spolkový dom v Skalici
23.	25. 11. 2015	UMENIE: Alfons Mucha – maľba z hotela Thermia Palace v Piešťanoch
24.	4. 12. 2015	Deň poštovej známky: Budova pošty Bratislava 1
25.	5. 12. 2014	Deň poštovej známky: Severín Zrubec (1921 – 2011)

Vyhlasenie platnosti poštovej známky „Bienále ilustrácií Bratislava 2015“

Katalógové číslo známky 592

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR schválilo platnosť poštovej známky „**Bienále ilustrácií Bratislava 2015**“ v nominálnej hodnote 0,45 €. Poštová známka platí vo vnútroštátnom a medzinárodnom poštovom styku od 2. 9. 2015 až do ukončenia platnosti.

Poštová známka s rozmermi 40 x 40 mm vrátane perforácie vychádza vo forme upraveného tlačového listu s 27 známkami. Známkou vytlačila technikou viacfarebného ofsetu Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s.

Motívom poštovej známky je ilustrácia od prof. akad. mal. Dušana Kállaya z knihy *Alica v krajine zázrakov* (Lewis Carroll), ktorá získala Grand Prix na 9. ročníku Bienále ilustrácií Bratislava v roku 1983 (prof. D. Kállay je jediným slovenským ilustrátorom, ktorý získal najvyššie ocenenie tejto medzinárodne uznávanej súťaže ilustrácií detských kníh).

Súčasne s poštovou známkou je vydaná obálka prvého dňa s pečiatkou FDC a domicilom Bratislava. Motívmi prítláče FDC a FDC pečiatky sú ďalšie detaily ilustrácií z knihy *Alica v krajine zázrakov*. FDC vytlačila technikou jednofarebnej oceľotlače z plochej platne tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s.

Autorom grafickej úpravy emisie je akad. mal. Vladislav Rostoka. Autorom líniovej roskresby a rytiny FDC je Mgr. art. Ľubomír Žálec, ArtD.



Vyhlasenie platnosti poštovej známky „Krásy našej vlasti: Súľovské skaly“

Katalógové číslo známky 593

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR schválilo platnosť poštovej známky „**Krásy našej vlasti: Súľovské skaly**“ v nominálnej hodnote 0,80 €. Poštová známka platí vo vnútroštátnom a medzinárodnom poštovom styku od 18. 9. 2015 až do ukončenia platnosti.

Poštovú známku s rozmermi 44,1 × 26,5 mm vrátane perforácie (na šírku) vytlačila technikou rotačnej oceľotlače v kombinácii s hĺbkotlačou Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch s 50 známkami. Motívom poštovej známky sú Súľovské skaly, ktoré sú geomorfologickým podcelkom Súľovských vrchov.

Súčasne s poštovou známkou je vydaná obálka prvého dňa s pečiatkou FDC a domicilom Súľov. Námetmi prítláče na FDC a FDC pečiatku sú ďalšie motívy zo Súľovských skál. FDC vytlačila technikou jednofarebnej oceľotlače z plochej platne tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s.

Autorom výtvarných návrhov emisie je akad. mal. Karol Felix. Autorom líniovej rozkresby a rytiny poštovej známky, ako aj FDC je doc. akad. mal. Martin Činovský, ArtD.



Vyhlásenie platnosti poštovej známky „Krásy našej vlasti: Manínska tiesňava“

Katalógové číslo známky 594

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR schválilo platnosť poštovej známky „**Krásy našej vlasti: Manínska tiesňava**“ v nominálnej hodnote 0,90 €. Poštová známka platí vo vnútroštátnom a medzinárodnom poštovom styku od 18. 9. 2015 až do ukončenia platnosti.

Poštovú známku s rozmermi 26,5 × 44,1 mm vrátane perforácie (na výšku) vytlačila technikou rotačnej oceľotlače v kombinácii s hĺbkotlačou Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch s 50 známkami.

Motívom poštovej známky je Manínska tiesňava, ktorá je epigenetickým prielomom Súľovských vrchov, vytvorená Manínskym potokom.

Súčasne s poštovou známkou je vydaná obálka prvého dňa s pečiatkou FDC a domicilom Považská Bystrica. Námetmi prítláče na FDC a FDC pečiatku sú ďalšie motívy z Manínskej tiesňavy. FDC vytlačila technikou jednofarebnej oceľotlače z plochej platne tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s.

Autorom výtvarných návrhov emisie je akad. mal. Marián Čapka. Autorom líniovej rozkresby a rytiny poštovej známky, ako aj FDC je akad. mal. Rudolf Cigánik.



Vyhlasenie platnosti poštovej známky „Ochrana prírody: CHKO Poľana – Vydra riečna“

Katalógové číslo známky 595

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR schválilo platnosť poštovej známky „**Ochrana prírody: CHKO Poľana – Vydra riečna**“ v nominálnej hodnote 0,65 €. Poštová známka platí vo vnútroštátnom a medzinárodnom poštovom styku od 9. 10. 2015 až do ukončenia platnosti.

Poštová známka s rozmermi 54,4 × 22,2 mm vrátane perforácie (na šírku) je vydaná na hárčeku spolu so známkou kat. č. 596. Známkou vytlačila technikou oceľotlače z plochej platne v kombinácii s viacfarebným ofsetom Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s.

Motívom poštovej známky je zákonom chránený druh vydry, ktorý sa vyskytuje napríklad v horskom Vydrovskom potoku pri Čiernom Balogu nachádzajúcom sa v Chránenej krajinej oblasti Poľana. Na hárčeku sú stvárnené letiace bociany čierne, vydry riečne a ďalšie živočíchy z uvedenej oblasti, ako aj logo občianskeho združenia VYDRA – vidiecka rozvojová aktivita a logo Chránenej krajinej oblasti Poľana.

Súčasne s poštovou známkou je vydaná obálka prvého dňa s pečiatkou FDC a domicilom Čierny Balog. Námetom prítlače na FDC je kresba vydry riečnej z čelného pohľadu a motívom FDC pečiatky sú stopy vydry. FDC vytlačila technikou jednofarebnej oceľotlače z plochej platne tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s.

Autorom výtvarných návrhov známky, FDC a FDC pečiatky je akad. mal. Igor Piačka. Výtvarný návrh hárčeka je spoločným dielom akad. mal. I. Piačku a akad. mal. J. Piačkovej. Autorom rytiny poštovej známky, hárčeka a FDC je Mgr. art. Ľubomír Žálec, ArtD.



Vyhlásenie platnosti poštovej známky „Ochrana prírody: CHKO Poľana – Bocian čierny“

Katalógové číslo známky 596

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR schválilo platnosť poštovej známky „**Ochrana prírody: CHKO Poľana – Bocian čierny**“ v nominálnej hodnote 0,65 €. Poštová známka platí vo vnútroštátnom a medzinárodnom poštovom styku od 9. 10. 2015 až do ukončenia platnosti.

Poštová známka s rozmermi 27,2 × 44,4 mm vrátane perforácie (na výšku) je vydaná na hárčeku spolu so známkou kat. č. 595. Známkou vytlačila technikou oceľotlače z plochej platne v kombinácii s viacfarebným ofsetom Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s.

Motívom poštovej známky je zákonom chránený bocian čierny, ktorý sa hojne vyskytuje v Chránenej krajinskej oblasti Poľana. Na hárčeku sú stvárnené letiace bociany čierne, vydry riečne a ďalšie živočíchy z uvedenej oblasti, ako aj logo občianskeho združenia VYDRA – vidiecka rozvojová aktivita a logo Chránenej krajinskej oblasti Poľana.

Súčasne s poštovou známkou je vydaná obálka prvého dňa s pečiatkou FDC a domicilom Čierny Balog. Motívmi prítlače na FDC je kresba hniezdiaceho páru bocianov. Námetom FDC pečiatky je stopa bociana. FDC vytlačila technikou jednofarebnej oceľotlače z plochej platne tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s.

Autorkou výtvarných návrhov známky, FDC a FDC pečiatky je akad. mal. Júlia Piačková. Výtvarný návrh hárčeka je spoločným dielom akad. mal. J. Piačkovej a akad. mal. I. Piačku. Autorom rytiny poštovej známky, hárčeka a FDC je Mgr. art. Ľubomír Žálec, ArtD.



Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky oznamuje stratu osvedčení o evidencii časť II série a čísla, a to:

1. **NA 563367** vystavené pre vozidlo značky MAZDA 3, identifikačné číslo vozidla VIN 3MZBM64661M118124
2. **NA 390200** vystavené pre vozidlo traktor kolesový poľnohospodársky značky JOHN DEERE, obchodného názvu GATOR HPX, identifikačné číslo vozidla VIN 1M0HPXD-SCCM100748, typ Gator 4X2
3. **NA 520198** vystavené pre vozidlo značky TOYOTA, obchodného názvu RAV4 2,0 D-4D M/T 4WD, identifikačné číslo vozidla VIN JTMRHREV80D025097, typ XA3(a)
4. **SD 397866** vystavené pre vozidlo – náves nákladný špeciálny za traktor značky JOSKIN, obchodného názvu MODULO2 10000ME, identifikačné číslo vozidla VIN YD810000M8JB22200, typ 10000ME, kategórie Ra3
5. **NA 535157** vystavené pre vozidlo – príves nákladný značky AGADOS, obchodného názvu VZ26, identifikačné číslo vozidla VINTKXV26175FANS 1266, typ O1N1, kategórie O1
6. **SD 173669** vystavené pre vozidlo – náves nákladný traktorový valníkový značky ANNBURGER, obchodného názvu SCHUB-FIX HTS 20.18, identifikačné číslo vozidla VIN WADT 20B185A003334, typ HTS 20.18, kategórie R3
7. **NA 515370** vystavené pre osobné vozidlo značky NISSAN, obchodného názvu NISSAN PULSAR, identifikačné číslo vozidla VIN VSKDDAC13U0043434, typ C13

Na základe zistenej skutočnosti Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky vyhlasuje uvedené osvedčenie o evidencii časť II za neplatné.

Mgr. Michal Halabica v. r.
generálny riaditeľ sekcie

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Sekcia civilného letectva a vodnej dopravy

Odbor civilného letectva

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky oznamuje, že boli vydané nasledujúce rozhodnutia výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva:

- Rozhodnutie výkonného riaditeľa č. 2015/014/R z 3. júla 2015, ktorým sa prijíma poradenský materiál o implementácii konceptu diaľkovo riadenej veže pre poskytovanie letiskovej služby riadenia v základnom rozsahu; rozhodnutie nadobudlo účinnosť 3. júla 2015.
- Rozhodnutie výkonného riaditeľa č. 2015/015/R z 3. júla 2015, ktorým sa menia a dopĺňajú prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál k nariadeniu Komisie (EÚ) 2015/340 z 20. februára 2015, ktorým sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa preukazov a osvedčení riadiacich letovej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 a ktorým sa mení vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 923/2012 a zrušuje nariadenie Komisie (EÚ) č. 805/2011; rozhodnutie nadobudlo účinnosť 3. júla 2015.
- Rozhodnutie výkonného riaditeľa č. 2015/016/R z 8. júla 2015, ktorým sa mení a dopĺňa poradenský materiál k Časti 21 nariadenia Komisie (EÚ) č. 748/2012 z 3. augusta 2012 stanovujúce vykonávacie pravidlá osvedčovania letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj osvedčovania projekčných a výrobných organizácií v platnom znení a ktorým sa menia a dopĺňajú prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu k Časti M nariadenia Komisie (EÚ) č. 1321/2014 z 26. novembra 2014 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a výrobkov, súčastí a zariadení leteckej techniky a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností v platnom znení a ktorým sa menia a dopĺňajú prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu k Časti 145 nariadenia Komisie (EÚ) č. 1321/2014 z 26. novembra 2014 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a výrobkov, súčastí a zariadení leteckej techniky a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností v platnom znení a ktorým sa ustanovujú certifikačné špecifikácie pre štandardné zmeny a štandardné opravy (CS-STAN), (3. Zmena 2. vydania prijateľných spôsobov dosiahnutia súladu a poradenského materiálu k Časti 21; 12. zmena prijateľných spôsobov dosiahnutia súladu a poradenského materiálu k Časti M; 8. zmena prijateľných spôsobov dosiahnutia súladu a poradenského materiálu k Časti 145; 1. zmena); rozhodnutie nadobudlo účinnosť 10. júla 2015.

Slovenská republika tieto prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál používa pri uplatňovaní nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES v platnom znení, nariadenia Komisie (EÚ) č. 748/2012 z 3. augusta 2012 stanovujúce vykonávacie pravidlá osvedčovania letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj osvedčovania projekčných a výrobných organizácií v platnom znení, nariadenia Komisie (EÚ) č. 1321/2014 z 26. novembra 2014 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a výrobkov, súčastí a zariadení leteckej techniky a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností v platnom znení a nariadenia Komisie (EÚ) 2015/340 z 20. februára 2015, ktorým sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa preukazov a osvedčení riadiacich letovej

OZNAMOVACIA ČASŤ

prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 a ktorým sa mení vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 923/2012 a zrušuje nariadenie Komisie (EÚ) č. 805/2011.

- Rozhodnutie výkonného riaditeľa č. 2015/020/R z 15. júla 2015, ktorým sa menia prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu k Časti 66 nariadenia Komisie (EÚ) č. 1321/2014 z 26. novembra 2014 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a výrobkov, súčastí a zariadení leteckej techniky a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností v platnom znení, (14. zmena prijateľných spôsobov dosiahnutia súladu k Časti 66); rozhodnutie nadobudlo účinnosť 18. júla 2015.

Slovenská republika tieto prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu používa pri uplatňovaní nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES v platnom znení a nariadenia Komisie (EÚ) č. 1321/2014 z 26. novembra 2014 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a výrobkov, súčastí a zariadení leteckej techniky a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností v platnom znení.

Rozhodnutia výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva a ich prílohy sú publikované na webovom sídle Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva a na webovom sídle Dopravného úradu.

Ing. Mário Németh, v. r.
generálny riaditeľ sekcie