

# VESTNÍK

MINISTERSTVA DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

č. 6/2015 – 8. december 2015

ISSN 1335 - 9789

## OBSAH

### OZNAMOVACIA ČASŤ:

- **Oznámenie** o vydaní technických podmienok:
  - TP 6/2015 Stanovenie základných prvkov bezpečnosti pri prevádzke pozemných komunikácií
  - TP 7/2015 Centrálny riadiaci systém a vizualizácia – Tunely
  - TP 8/2015 Systém hospodárenia s cestnými tunelmi
  - TP 9/2015 Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Tunely – stavebné konštrukcie
  - TP 10/2015 Použitie snehových kolov na cestách
  - TP 11/2015 Metodika na stanovenie odolnosti asfaltových zmesí proti tvorbe trvalých deformácií
  - TP 12/2015 Navrhovanie cementobetónových vozoviek na cestných komunikáciách
- Dodatok č. 1** k TP 3/2009 Navrhovanie netuhých a polotuhých vozoviek
- **Emisný plán** slovenských poštových známok na rok 2016 – aktualizácia
- **Oznámenie** o vydaných poštových známkach (č. 597 – 602)
- **Oznámenie** o neplatnosti osvedčení o evidencii časť II
- **Oznámenie** o vydaní Rozhodnutia č. 24613/2015/C410-SCLVD/644445, ktorým sa vydáva predpis L 2 Pravidlá lietania
- **Oznámenie** o zrušení predpisov ŽSR

## Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR schválila pod  
č. 22754/2015/C211-SCDPK/62950 zo dňa 09. 10. 2015 s účinnosťou od 15. 10. 2015  
technické podmienky

### TP 06/2015

#### Stanovenie základných prvkov bezpečnosti pri prevádzke pozemných komunikácií

Tieto technické podmienky (ďalej len „TP“) definujú základné prvky, ktoré majú vplyv na bezpečnosť pozemných komunikácií (ďalej len „PK“) a postup pri výkone riadenia a kontroly bezpečnosti PK. TP sú určené správcom PK, bezpečnostným auditorom, ktorí sú oprávnení vykonať inšpekciu a iným inštitúciám a osobám, ktorí sú zaradení do procesu riadenia a kontroly PK.

Účelom týchto TP je stanoviť základné prvky posudzovania bezpečnosti PK. Požaduje sa definovať jednotný postup pri vykonávaní inšpekcií PK v prevádzke, posúdenie rizík na PK, vypracovanie správy z inšpekcie a návrh nápravných opatrení. TP sa vzťahujú na vykonávanie inšpekcií PK v prevádzke. V záujme zníženia výskytu dopravných nehôd a ich následkov sa zadané postupy uplatňujú na celej sieti PK. Postupy na riadenie a kontrolu bezpečnosti pozemných komunikácií sa nevzťahujú na cestné tunely.

TP vypracoval Ústav súdneho inžinierstva Žilinskej univerzity, ul.1. mája 010 10 Žilina.  
Zodpovedný riešiteľ: Prof. Ing. Gustáv Kasanický, CSc., tel. č.: 041-513 69 01,  
e-mail: gustav.kasanicky@usi.sk.

Mgr. Michal Halabica v. r.  
generálny riaditeľ sekcie

## Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR schválila pod  
č. 18229/2015/C211-SCDPK/66028 zo dňa 22. 10. 2015 s účinnosťou od 01. 11. 2015  
technické podmienky

### TP 07/2015

#### Centrálny riadiaci systém a vizualizácia – Tunely.

Technické podmienky (TP) platia pre návrh a realizáciu centrálneho riadiaceho systému (CRS) a systému vizualizácie cestných tunelov. Definujú minimálne požiadavky na funkcionality a parametre centrálneho riadiaceho systému, systému vizualizácie a technologického vybavenia cestného tunela z hľadiska automatizovaného riadenia. TP definujú spôsob tvorby aplikačného programového vybavenia riadiacich automatov a systému vizualizácie z hľadiska funkcionality, rozsahu a formy spracovania. Cieľom je zjednotiť princípy riadenia a vzhľad vizualizácie z pohľadu operátora tak, aby bola možná technická i personálna integrácia riadenia jednotlivých tunelov do regionálnych operátorských pracovísk tunelov (ROPT), resp. následne do centrálneho operátorského pracoviska (COP).

Tieto TP vypracovala spoločnosť PPA INŽINIERING, s.r.o., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava.  
Zodpovedný riešiteľ: Ing. Igor Jamnický, tel. č.: +421415056123, e-mail:jamnicky@ppaza.sk.

Mgr. Michal Halabica v. r.  
generálny riaditeľ sekcie

## Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR schválila pod  
č. 22247/2015/C211-SCDPK/66165 zo dňa 22. 10. 2015 s účinnosťou od 01. 11. 2015  
technické podmienky

### TP 08/2015

#### **Systém hospodárenia s cestnými tunelmi.**

Predmetom týchto Technických podmienok (TP) je systém hospodárenia s cestnými tunelmi (SHT), ktorého úlohou je dlhodobo zabezpečiť požadovanú funkciu tunela ako súčasti komunikačnej siete. Systém hospodárenia s tunelmi zahŕňa zber a spracovanie informácií, kontrolné činnosti, údržbu, opravy a hodnotiace a plánovacie činnosti vrátane zhotovovania príslušnej dokumentácie. Účelom TP je systemizovať a definovať požiadavky na obsah, postupy a dokumentáciu jednotlivých zložiek systému hospodárenia s tunelmi.

TP sa budú používať pri rozvoji systémov hospodárenia prevádzkovaných tunelov v nadväznosti na platné TP pre prehliadky, údržbu a opravy tunelov a pri tvorbe automatizovaných podsystémov SHT.

Tieto TP vypracovala spoločnosť VUIS Mosty s.r.o., Gogoľova 18, 851 01 Bratislava.  
Spracovateľ: Ing. Ján Kucharík, CSc., tel.: +421903752596  
e-mail: [kucharik.vuismosty@stonline.sk](mailto:kucharik.vuismosty@stonline.sk).

Mgr. Michal Halabica v. r.  
generálny riaditeľ sekcie

## Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR schválila pod č. 22248/2015/C211-SCDPK/66223 zo dňa 22. 10. 2015 s účinnosťou od 01. 11. 2015 technické podmienky

### TP 09/2015

#### **Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Tunely – stavebné konštrukcie.**

Technické podmienky (TP) určujú základné predpoklady a zásady vykonávania prehliadok, údržby a opráv stavebných konštrukcií tunela, ako aj zásady vedenia príslušnej dokumentácie. TP neurčujú žiadny konkrétny spôsob údržby. Zvolený spôsob údržby je v kompetencii správcu tunela, musí však vyhovovať stanoveným požiadavkám vychádzajúcich z platných zákonov, vyhlášok a technických noriem.

Tieto TP nahrádzajú TP 9C-1/2005 Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Tunely – stavebné konštrukcie, MDPT SR z roku 2005 v celom rozsahu.

Vypracovala spoločnosť GEOCONSULT, spol. s r. o., Bratislava.

Zodpovedný riešiteľ Ing Ľuboš Rojko, PhD., tel. č.: +421 2 5057 4707,

e-mail: lubos.rojko@geoconsult.sk.

Mgr. Michal Halabica v. r.  
generálny riaditeľ sekcie

## Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR schválila pod  
č. 18505/2015/C211-SCDPK/71507 zo dňa 11. 11. 2015 s účinnosťou od 15. 11. 2015  
technické podmienky

### TP 10/2015

#### **Použitie snehových kolov na cestách.**

Technické podmienky (TP) predstavujú systémový prístup k použitiu snehových kolov na cestách. Zavádzajú moderný dizajn zvislých vodiacich zariadení na cestách s cieľom zabezpečiť lepšiu viditeľnosť trasy v zimnom období ako pomôcku pri zimnej údržbe ciest a pozitívne tak ovplyvniť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v zimnom období. TP budú slúžiť pre správcov ciest a subjekty, ktoré vykonávajú údržbu ciest.

TP vypracovala spoločnosť DAQE Slovakia, s. r. o., Žilina.  
Zodpovedný riešiteľ – Ing. Martin Pitoňák, PhD., tel. č.: +421 908 047 197,  
e-mail: mpitonak@gmail.com.

Mgr. Michal Halabica v. r.  
generálny riaditeľ sekcie

## Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR, schválila pod  
č. 18516/2015/C211-SCDPK/72772 zo dňa 18. 11. 2015 s účinnosťou od 01. 12. 2015  
technické podmienky

### TP 11/2015

#### **Metodika na stanovenie odolnosti asfaltových zmesí proti tvorbe trvalých deformácií.**

Tieto technické podmienky (TP) platia na stanovenie odolnosti asfaltových zmesí proti tvorbe trvalých deformácií podľa STN EN 12697-22+A1 pre:

- asfaltový betón vyrobený podľa STN EN 13108-1,
- asfaltový koberec mastixový vyrobený podľa STN EN 13108-5.

Účelom týchto TP je zjednotiť postup a prípravu vzoriek a ich skúšanie. Asfaltové zmesi sa skúšajú na zariadení malých rozmerov podľa metódy B na vzduchu podľa STN EN 12697-22+A1 (norma uvádza päť skúšobných metód). Pre vzorky odobraté z asfaltových vrstiev vozovky tieto TP neplatia.

TP nahrádzajú TP 01/2007 Metodika na stanovenie odolnosti asfaltových zmesí proti tvorbe trvalých deformácií podľa STN EN 12697-22, MDPT SR z roku 2008 v celom rozsahu.

TP vypracovala spoločnosť VUIS-CESTY spol. s r. o., Lamačská cesta 8, 811 04 Bratislava,  
e-mail: [vuis.cesty@vuis-cesty.sk](mailto:vuis.cesty@vuis-cesty.sk), tel.: 02/54772994, mobil 0903 234 230.

Zodpovedný riešiteľ: Ing. Vladimír Řikovský, CSc.

Mgr. Michal Halabica v. r.  
generálny riaditeľ sekcie

## Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR schválila pod  
č. 26254/2015/C211-SCDPK/72794 zo dňa 18. 11. 2015 s účinnosťou od 01. 12. 2015  
technické podmienky

### TP 12/2015

#### **Navrhovanie cementobetónových vozoviek na cestných komunikáciách.**

Tieto TP špecifikujú postup pri navrhovaní, výpočtoch a posudzovaní konštrukcií vozoviek s cementobetónovým krytom a vozoviek, ktorých konštrukcie možno z hľadiska mechaniky posudzovať ako tuhé a sú určené na cestné komunikácie a dopravné plochy.

TP obsahujú zásady návrhu podkladového systému a konštrukčného usporiadania vozovky s cementobetónovým krytom z nevystuženého cementového betónu, ako aj postup pri posudzovaní dimenzií takejto vozovky s uvažovaním zaťaženia cestnými vozidlami, vlastností cestných stavebných materiálov a klimatických podmienok. V návrhu a pri posudzovaní sa rešpektujú aj neštandardné podmienky zaťažovania dopravných plôch a klimatických podmienok v cestných tuneloch.

TP sú určené pre investorské organizácie, projektantov a stavebné organizácie, ako aj pracoviská správy a údržby pozemných komunikácií. Návrh konštrukcie, výber materiálov, ako aj kritériá, pomocou ktorých sa posudzujú dimenzie vozovky, sú diferencované podľa veľkosti dopravného zaťaženia a skupiny cementobetónového krytu.

Tieto TP vypracovala Katedra dopravných stavieb, Stavebná fakulta STU v Bratislave, Radlinského 11, 810 05 Bratislava. Zodpovedný riešiteľ – Ing. Andrea Zuzulová, PhD., tel. č.: +421259274355, e-mail: andrea.zuzulova@stuba.sk.

Mgr. Michal Halabica v. r.  
generálny riaditeľ sekcie



## Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR schválila pod č. 26261/2015/C211-SCDPK/71450 zo dňa 11. 11. 2015 s účinnosťou od 15. 11. 2015

### **Dodatok č. 1 k technickým podmienkam TP 03/2009 Navrhovanie netuhých a polotuhých vozoviek.**

Ide o doplnenie technických podmienok TP 03/2009 o nové hydraulicky stmelené zmesi tak, aby mohli byť použité v praxi.

Dodatok vypracovala spoločnosť VUIS – CESTY, s.r.o., Bratislava.

Zodp. riešiteľ: Ing. Vladimír Říkovský, tel. +421 2/54 77 13 32, e-mail: [vuis.cesty@vuis-cesty.sk](mailto:vuis.cesty@vuis-cesty.sk).

Mgr. Michal Halabica v. r.  
generálny riaditeľ sekcie

# OZNAMOVACIA ČASŤ

## Emisný plán slovenských poštových známok na rok 2016

Č. zn.	Dátum vydania	Názov emisie
1.	25. 1. 2016	25. výročie vzniku Policajného zboru SR
2.	27. 1. 2016	ME v krasokorčuľovaní v Bratislave
3.	10. 2. 2016	Kultúrne dedičstvo Slovenska: Trenčianske Teplice
4.	26. 2. 2016	Veľká noc 2016: Paličkovaná čipka
5.	10. 3. 2016	Osobnosti: Matej Hrebenda (1796 – 1880)
6.	31. 3. 2016	Predsedníctvo SR v Rade Európskej únie
7.	15. 4. 2016	Technické pamiatky: Parná lokomobila Umrath (1894)
8.	5. 5. 2016	EUROPA 2016: Ekológia v Európe – myslí zeleno!
9.	3. 6. 2016	Známka s personalizovaným kupónom: Filatelia
10.	22. 6. 2016	450. výročie narodenia Jána Jesenia (1566 – 1621)
11.	8. 7. 2016	XXXI. letné olympijské hry v Riu de Janeiro
12.	8. 7. 2016	XV. letné paralympijské hry v Riu de Janeiro
13.	23. 7. 2016	101. svetový kongres esperanta
14.	19. 9. 2016	Krásy našej vlasti: Herliansky gejzír
15.	7. 10. 2016	Ochrana prírody: NPR Šúr pri Svätom Jure – Jelša lepkavá
16.	7. 10. 2016	Ochrana prírody: NPR Šúr pri Svätom Jure – Krušina jelšová
17.	7. 10. 2016	Ochrana prírody: NPR Šúr pri Svätom Jure – Paprad' ostnatá
18.	24. 10. 2016	UMENIE: Ester Šimerová-Martinčeková (1909 – 2005)
19.	24. 10. 2016	UMENIE: Mária Bartuszová (1936 – 1996)
20.	11. 11. 2016	Vianočná pošta 2016
21.	14. 11. 2016	Vianoce 2016: Paličkovaná čipka
22.	18. 11. 2016	Osobnosti: 100. výročie narodenia Františka Dibarboru (1916 – 1987)
23.	2. 12. 2016	Deň poštovej známky: Budova pošty Piešťany 1

## Vyhlasenie platnosti poštovej známky „Osobnosti: 200. výročie narodenia Ľudovíta Štúra (1815 – 1856)“

Katalógové číslo známky 597

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR schválilo platnosť poštovej známky „**Osobnosti: 200. výročie narodenia Ľudovíta Štúra (1815 – 1856)**“ v nominálnej hodnote 1,00 €. Poštová známka platí vo vnútroštátnom a medzinárodnom poštovom styku od 23. 10. 2015 až do ukončenia platnosti.

Poštovú známku s rozmermi 26,5 x 44,1 mm vrátane perforácie (na výšku) vytlačila technikou rotačnej oceľotlače v kombinácii s hĺbkotlačou Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch s 50 známkami.

Ústredným motívom poštovej známky je portrét jazykovedca – kodifikátora spisovnej slovenčiny, politika, novinára, filozofa, historika, pedagóga, básnika a vedúcej osobnosti slovenského národného života v období národného obrodnenia Ľudovíta Štúra.

Súčasne s poštovou známkou je vydaná obálka prvého dňa s pečiatkou FDC a domicilom Uhrovec. Motívom prítlače na FDC je alegorická kompozícia slobody ducha slovenského národa reprezentovaná rozpolenou skalou hradného brala na Devíne, z ktorej vyrastá človek vypúšťajúci sokolov. Námetom FDC pečiatky je rodný dom Ľudovíta Štúra v Uhrovci. FDC vytlačila technikou jednofarebnej oceľotlače z plochej platne tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s.

Autorom výtvarných návrhov emisie, ako aj rytiny poštovej známky a FDC je akad. mal. Rudolf Cigánik.



## Vyhlasenie platnosti poštovej známky „Národný onkologický ústav“

Katalógové číslo známky 598

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR schválilo platnosť poštovej známky „**Národný onkologický ústav**“ v nominálnej hodnote 1,10 €. Poštová známka platí vo vnútroštátnom a medzinárodnom poštovom styku od 5. 11. 2015 až do ukončenia platnosti.

Poštovú známku s rozmermi 38 x 44 mm vrátane perforácie (na výšku) vytlačila technikou viacfarebného ofsetu tlačiareň Kasico, a. s., na tlačových listoch s 25 známkami. Na poštovej známke je stvárnený štylizovaný motív „človeka v kruhu“ podľa Leonarda da Vinciho na abstraktnom pozadí zloženom z molekulárnych štruktúr buniek, nádorov a cytostatík.

Súčasne s poštovou známkou je vydaná obálka prvého dňa s pečiatkou FDC a domicilom Bratislava. Motívom prítláče na FDC je koláž molekulárnych štruktúr s postavou „človeka v kruhu“. Motívom FDC pečiatky je delenie bunky. FDC vytlačila technikou ofsetu tlačiareň Kasico, a. s.

Autorom výtvarných návrhov emisie je prof. akad. mal. Robert Jančovič.



## Vyhlasenie platnosti poštovej známky „Vianočné motívy v diele Karola Ondreičku (1898 – 1961)“

Katalógové číslo známky 599

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR schválilo platnosť poštovej známky „**Vianočné motívy v diele Karola Ondreičku (1898 – 1961)**“ v nominálnej hodnote 0,45 €. Poštová známka platí vo vnútroštátnom a medzinárodnom poštovom styku od 13. 11. 2015 až do ukončenia platnosti.

Poštovú známku s rozmermi 26,5 x 33,9 mm vrátane perforácie (na výšku) vytlačila technikou viacfarebného ofsetu tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch s 50 známkami. Motívom poštovej známky je dielo slovenského výtvarníka Karola Ondreičku „Horská Madona“ z roku 1939.

Súčasne s poštovou známkou je vydaná obálka prvého dňa s pečiatkou FDC a domicilom Bratislava. Motívom ilustrácie na FDC je Ondreičkovo grafické dielo – exlibris s motívom Jezuliatka. Motívom FDC pečiatky je kaligrafický monogram K. Ondreičku. FDC vytlačila technikou ofsetu tlačiareň Kasico, a. s.

Autorom grafickej úpravy poštovej známky FDC a FDC pečiatky je akad. mal. Vladislav Rostoka.



## Vyhlasenie platnosti poštovej známky „Vianočná pošta 2015“

Katalógové číslo známky 600

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR schválilo platnosť poštovej známky „**Vianočná pošta 2015**“ s označením nominálnej hodnoty T2 50g. Označenie zodpovedá cene, ktorá sa zhoduje s výškou poštovej sadzby za list 2. triedy do hmotnosti 50 g vo vnútroštátnom styku, položka L.2.01 Tarify SP, a. s. Poštová známka platí vo vnútroštátnom a medzinárodnom poštovom styku od 13. 11. 2015 až do ukončenia platnosti.

Poštovú známku s rozmermi 33,9 x 26,5 mm vrátane perforácie (na šírku) vytlačila technikou ofsetu tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch s 50 známkami. Motívom poštovej známky je detská kresba vianočného kapra.

Súčasne s poštovou známkou je vydaná obálka prvého dňa s pečiatkou FDC a domicilom Rajecká Lesná. Námetom prítlače na FDC je kresba detských hláv a motívom FDC pečiatky je kresba zvončeka.

Všetky výtvarné návrhy emisie boli vybrané na základe súťaže organizovanej Slovenskou poštou v rámci projektu Vianočná pošta a sú kolektívnym dielom detí výtvarného krúžku pri ZŠ Rozmarínová 1 z Komárna.

Autorom grafickej úpravy emisie je akad. mal. Vladislav Rostoka.





## Vyhlasenie platnosti poštovej známky „UMENIE: Dušan Samuel Jurkovič – Spolkový dom v Skalici“

Katalógové číslo známky 601

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR schválilo platnosť poštovej známky „UMENIE: Dušan Samuel Jurkovič – Spolkový dom v Skalici“ v nominálnej hodnote 1,50 €. Poštová známka platí vo vnútroštátnom a medzinárodnom poštovom styku od 25. 11. 2015 až do ukončenia platnosti.

Poštová známka s rozmermi 54,4 x 44,4 mm vrátane perforácie (na šírku) vychádza vo forme hárčeka s jednou známkou. Známkou vytlačila technikou ocel'otlače z plochej platne v kombinácii s viacfarebným ofsetom Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s.

Motívom poštovej známky je návrh Spolkového domu v Skalici od významného slovenského architekta obdobia secesie Dušana Samuela Jurkoviča. Námetom hárčeka je súbor architektonických a výzdobných detailov z exteriéru a interiéru budovy vo výtvarnom prevedení od akad. mal. Rudolfa Cigánika.

Súčasne s poštovou známkou je vydaná obálka prvého dňa s pečiatkou FDC a domicilom Skalica. Motívom prítláče na FDC je portrét D. S. Jurkoviča. Námetom FDC pečiatky je detail výzdoby z interiéru budovy. FDC vytlačila technikou jednofarebnej ocel'otlače z plochej platne tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s.

Autorom výtvarných návrhov emisie, ako aj rytiny poštovej známky, hárčeka a FDC je akad. mal. Rudolf Cigánik.



## Vyhlasenie platnosti poštovej známky „UMENIE: Alfons Mucha – maľba z hotela Thermia Palace v Piešťanoch“

Katalógové číslo známky 602

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR schválilo platnosť poštovej známky „UMENIE: Alfons Mucha – maľba z hotela Thermia Palace v Piešťanoch“ v nominálnej hodnote 1,20 €. Poštová známka platí vo vnútroštátnom a medzinárodnom poštovom styku od 25. 11. 2015 až do ukončenia platnosti.

Poštová známka s rozmermi 44,4 x 54,4 mm vrátane perforácie (na výšku) vychádza vo forme upraveného tlačového listu so štyrmi známkami. Známkou vytlačila technikou oceľotlače z plochej platne v kombinácii s viacfarebným ofsetom Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s.

Na poštovej známke je zobrazený výrez s ústrednou postavou alegorického obrazu Alfonsa Muchu „Buď pozdravený požehnaný prameň zdravia“. Celé dielo je zobrazené na okraji hornej časti tlačového listu. Originál maľby päťuholníkového tvaru sa nachádza vo výklenku nad vchodovými dverami reštaurácie hotela Thermia Palace v Piešťanoch.

Súčasne s poštovou známkou je vydaná obálka prvého dňa s pečiatkou FDC a domicilom Piešťany. Motívmi FDC a FDC pečiatky sú detaily z uvedenej maľby. FDC vytlačila technikou jednofarebnej oceľotlače z plochej platne tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s.

Autorom výtvarného návrhu poštovej známky v líniovej rozkresbe, FDC a FDC pečiatky, ako aj rytiny známky a FDC je František Horniak.





## Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

### Oznámenie

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky oznamuje stratu osvedčení o evidencii časť II série a čísla, a to:

1. **NA 518966** vystavené pre vozidlo značky VOLKSWAGEN, obchodného názvu GOLF, identifikačné číslo vozidla VIN WVWZZZAUZFW164502, typ AU, kategórie M1
2. **NA 461407** vystavené pre vozidlo značky VOLKSWAGEN, obchodného názvu TIGUAN, identifikačné číslo vozidla VIN WVGZZZ5NZEW116708, typ 5N, kategórie M1
3. **NA 565819** vystavené pre vozidlo značky VOLKSWAGEN, obchodného názvu UP, identifikačné číslo vozidla VIN WVWZZZAAZFD090469, typ AA, kategórie M1
4. **TA 323182** pre osobné vozidlo značky LEXUS, identifikačné číslo vozidla VIN JTJBC11A102448570, typ RX450H/HAL1, kategórie M1

Na základe zistenej skutočnosti Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky vyhlasuje uvedené osvedčenie o evidencii časť II za neplatné.

Mgr. Michal Halabica v. r.  
generálny riaditeľ sekcie

## Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Sekcia civilného letectva a vodnej dopravy

### Oznámenie

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, sekcia civilného letectva a vodnej dopravy (ďalej len „ministerstvo“), vydalo rozhodnutie č. 24613/2015/C410-SCLVD/64445, ktorým sa vydáva letecký predpis **L 2 Pravidlá lietania** (ďalej len „rozhodnutie ministerstva“).

Rozhodnutie ministerstva nadobúda účinnosť dňa 01. 11. 2015. Zároveň sa zrušuje Úprava č. 5/2010 ministerstva z 22. 07. 2010 a doplnok č. 1 z 31. 01. 2011.

Text rozhodnutia ministerstva spolu s prílohami je dostupný na webovej stránke ministerstva:  
<http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=182134>.

Ing. Mário Németh, v. r.  
generálny riaditeľ sekcie  
civilného letectva a vodnej dopravy

## Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Odbor krízového riadenia

### Oznámenie o zrušení predpisov ŽSR

Označenie predpisu	Názov predpisu	Dátum schválenia	Vydalo
M 5/4	Smernice o vykonávaní kuriérskej služby	1. 10. 1980	FMD
M 40	Zásady pre obnovu rozrušenej železničnej siete za vojny	21. 1. 1986	FMD
O 1	Smernice pre hospodárske mobilizačné prípravy v rezorte FMD	17. 11. 1982	FMD
O 8	Ujednanie o vzájomných vzťahoch medzi drážnymi a vojenskými orgánmi vo veciach celoštátnych dráh a vlečiek	15. 4. 1985	FMD
O 12	Smernice o hospodárení s nákladnými vozňami v dobe BPŠ	30. 10. 1978	FMD
O 44	Prehľad základných situačných značiek	3. 4. 1984	FMD
O 46	Smernica pre tvorbu, financovanie, evidenciu, obhospodarovanie a ochraňovanie štátnych hmotných rezerv FMD	15. 11. 1984	FMD
O 50	Smernice o jednotnom hospodárení s materiálom na obnovu železníc v období prechodu na vojnové hospodárstvo	14. 11. 1984	FMD
O – SR 2	Prehľad pojmov a výrazov používaných v oblasti hospodárskych mobilizačných príprav a v oblasti civilnej ochrany	20. 1. 1976	FMD

Ing. Tibor Fülöp, v. r.  
riaditeľ odboru