

I.

Zrealizované opatrenia v obci Dvorianky

- zrealizovanie stavby „I/79 Dvorianky odvodnenie, chodníky“, ktorej účelom bola rekonštrukcia cesty I/79 v prietahu obce s vybudovaním spomaľovačov dopravy na vjazde do obce z oboch smerov,
- zrealizovanie brúsenia nerovnosti vozovky v celom prietahu obce Dvorianky,
- každoročne sa realizuje obnova vodorovného dopravného značenia v celom prietahu obce Dvorianky, vrátane optických brzd,
- zrealizovanie projektu „I/79 Dvorianky, riešenie bezpečnosti - I. etapa“,
- vybudovanie nového prvku upokojenia dopravy pred vstupom do obce zo smeru od obce Hriadky,
- oprava krytu vozovky príľahlého úseku cesty v celkovej dĺžke 293 m s povrchovou úpravou veľmi tenkého asfaltového koberca hr. 30 mm s cieľom eliminovať hluk z dopravy,
- úprava verejného osvetlenia úseku nového prvku upokojenia dopravy,
- úprava poškodených štrbinových odvodňovacích žľabov v prietahu obce,
- zníženie rýchlostí na 40 km/hod. pri vjazde do obce Dvorianky od obce Hriadky,
- obmedzenie rýchlostí na 40 km/hod v pravom jazdnom pruhu v celom prietahu obce v smere od obce Parchovany,
- osadenie zvodidiel pri vjazde do obce Dvorianky od obce Parchovany v dĺžke 68 m aj s osadením retroreflexného dopravného značenia DZ Z3b,
- osadenie informatívneho merača rýchlostí na vjazde do obce zo smeru od Hriadok, t. j. pred domom č.126,
- posun označenia tabule začiatku obce Dvorianky na úroveň začiatku zastavanej časti obce,
- na základe merania hlukovej záťaže pred rodinným domom č. 126 vykonanom po zrealizovaní projektu „I/79 Dvorianky, riešenie bezpečnosti - I. etapa“ bolo zistené, že po realizácii uvedených opatrení prišlo k zníženiu hlukovej záťaže v mieste merania pred rodinným domom č. 126,
- zrealizovanie projektu „I/79 Dvorianky, riešenie bezpečnosti - II. etapa“ - oprava krytu vozovky v celkovej dĺžke 777 m, s pokládkou veľmi tenkého koberca hr. 30 mm za účelom eliminácie hluku z dopravy, výšková úprava uličných vpustí a poklopov kanalizačných šachiet v prietahu obce Dvorianky,
- osadenie balisetov (smerových stĺpikov) v mieste prvku upokojenia dopravy pri vstupe do obce, z dôvodu usmernenia a spomalenia dopravy pri vstupe do obce zo smeru od Hriadok.

Dňa 12.12.2019 predložila Slovenská správa ciest, IVSC Košice oblastnej hygieničke Košice Protokol č. ÚOFP-H/04/2019 zo dňa 01.08.2019 s výsledkami meraní hluku pred rodinným domom č. 148 v Dvoriankach po realizácii stavby „I/79 Dvorianky, riešenie bezpečnosti - II. etapa“. Slovenská správa ciest, IVSC Košice zároveň požiadala o súhlas s možnosťou uplatnenia prekročenia prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku o 10 dB podľa bodu 1.6 Prílohy k vyhláske MZ SR č. 549/2007 Z. z. v znení vyhlásky č. 237/2009 Z. z.

Oblastná hygienička Košice dňa 17.12.2019 doručila Slovenskej správe ciest list, ktorým povolila uplatnenie prekročenia prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku o 10 dB podľa bodu 1.6 Prílohy k vyhláske MZ SR č. 549/2007 Z. z. v znení vyhlásky č. 237/2009 Z. z.

II. **Nezrealizované opatrenia – dôvody**

1. Nerealizovanie obchvatu obce

Slovenská správa ciest dala vypracovať štúdiu realizovateľnosti „Cesta I/79 Vranov nad Topľou – št.hr.SR/UA – ŠR“, kde boli posúdené v rámci jednotlivých variantov všetky návrhy obchvatov na ceste I/79. Na základe záverov zo štúdie realizovateľnosti „Cesta I/79 Vranov nad Topľou – št.hr.SR/UA – ŠR“, je zrejmé, že úseky cesty I/79 kapacitne vyhovujú ako dvojpruhové komunikácie a taktiež kapacitne vyhovujú všetky extravilánové a intravilánové úseky.

Na posúdenie ekonomickej efektívnosti stavby bola spracovaná analýza nákladov a prínosov CBA. Posudzované boli jednotlivé úseky a jednotlivé varianty. Diskontná sadzba bola daná podľa Metodického príručky k tvorbe CBA hodnotou 5,0 % pre ekonomickú analýzu a 4,0 % pre finančnú analýzu. Vyhodnotenie variantov je pomocou základných ukazovateľov, a to čistej súčasnej hodnoty (NPV) a vnútorného výnosového percenta (IRR). Pri posúdení všetkých úsekov a všetkých variantov sa ukázalo, že jediný úsek, ktorý spĺňa požadované kritériá pre ekonomickú návratnosť (pomer prínosov/nákladov je vyšší ako 1,0) je druhý variant v úseku č. 5 – obchvat obcí Hriadky, Vojčice a mesta Trebišov. Všetky ostatné úseky a varianty dosiahli EIRR menšie ako 5,0 %, čo znamená, že sú ekonomicky v skúmanom období nenávratné a **nepriniesli by požadovanú hodnotu za peniaze.**

2. Nerealizovanie plánovaného osadenia meračov rýchlosti v obci ešte v roku 2016

SSC už v minulosti zabezpečila opatrenia na upokojenie dopravy a zníženie rýchlosti vozidiel v prietahu obce, konkrétne osadením dopravných značiek vymedzujúcich maximálnu dovolenú rýchlosť vozidiel. Riešením je zriadenie tzv. foto-radaru, technického zariadenia slúžiaceho na meranie rýchlosti, a to v súvislosti s objektívnou zodpovednosťou, čo však je v kompetencii Ministerstva vnútra SR a Krajského dopravného inšpektorátu PZ nie MDV SR.

3. Nerealizovanie systému na 24 hodinové monitorovanie dopravy v obci (váženie a úsekové meranie rýchlosti) ešte v roku 2017

Dynamické meranie hmotnosti (meranie nápravových tlakov) nie je úradným meraním a ani neslúži pre potreby úradného merania. Toto meranie je len orientačné, a aby bolo možné využiť jeho výsledky, musí byť doplnené riadnym statickým meraním za účasti Policajného zboru SR (PZ SR). To znamená, že účinnosť by bola dosiahnutá v tom prípade, že SSC v zastúpení firmou SLOVEKO, s. r. o. a v súčinnosti s PZ SR bude preťažené automobily okamžite „odchytávať“ a merať v súlade s platnými predpismi. Vzhľadom na tieto skutočnosti máme za to, že nie je nevyhnutné stavať vážnicu aj s ohľadom na potrebu financovania jej prevádzky a to najmä preto, že vážnica žiadnym spôsobom nezlepší situáciu a jej výsledky sú použiteľné iba v súčinnosti s fyzickou kontrolou PZ SR, ktorá sa už vykonáva vo zvýšenej miere. Investícia za cca 800 tis. Eur bez DPH je vysoko neefektívna, lebo by vo finále žiadnym spôsobom neprispela k zvýšenej kontrole a teda ani k zlepšeniu situácie v obci Dvorianky.

Úsekové meranie rýchlosti nespadá do kompetencie MDV SR.

4. Nerealizované ďalšie stavebno-technické opatrenia na udržanie predpísanej rýchlosti 40km/4 (prvky upokojenia podľa TP 15/2005)

V roku 2009 bola zrealizovaná stavba „I/79 Dvorianky odvodnenie, chodníky“, ktorej účelom bola rekonštrukcia cesty I/79 v prieťahu obce s vybudovaním spomaľovačov dopravy na vjazde do obce z oboch smerov.

5. Nezaradenie obchvatu obce Dvorianky do Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry do roku 2020, resp. 2030

Zo Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry do roku 2020, kde je zaradená s **veľmi nízkou hodnotou priority** investičná akcia „I/79 Vranov nad Topľou – Hriadky – preložka“ vyplýva nasledovné: „Predmetom pripravovanej stavby je preložka cesty I/79 od Vranova nad Topľou cez obce Sačurov, Sečovská Polianka, Parchovany a Dvorianky. Cieľom je vylepšenie stavebno-technických parametrov cesty I/79 a eliminácia nepriaznivých vplyvov hluku z dopravy na obyvateľov v dotknutých obciach.“.

V Strategickom pláne rozvoja dopravnej infraštruktúry do roku 2030 (ďalej len „SPRDI SR 2030“) je na strane 10 v kapitole 2.4 Nadväznosť na ostatné strategické dokumenty uvedené: „Rozvoj dopravného sektora je z pohľadu národného hospodárstva kľúčovým procesom, ktorý svojimi dôsledkami zasahuje do celého radu iných odvetví. Z tohto dôvodu je nevyhnutné koordinovať súvisiace aktivity a rozvíjať tak dopravný sektor efektívnym spôsobom, ktorý bude generovať aj významné synergie vo vzťahu k ostatným sektorom. Preto boli identifikované významné rozvojové národné aj európske dokumenty, **ktoré treba v rámci prípravy dopravnej sektorovej stratégie brať do úvahy.**“.

V SPRDI SR 2030 (strana 67) sa ďalej uvádza: „Na skrátenie vzájomnej časovej dostupnosti miest a regiónov Slovenskej republiky je potrebné budovanie obchvatov a preložiek ciest I. triedy, najmä v úsekoch s nevyhovujúcimi technickými a kapacitnými parametrami a tam, kde sa neuvažuje s trasovaním ťahov TEN-T (napr. cesty I. triedy I/51, I/64, I/66, I/68, I/74, I/75, I/76, I/79). **Prioritné konkrétne úseky ciest I. a II. triedy budú stanovené na základe štúdie realizovateľnosti...**“.

Opätovne sa tak dostávame k výsledkom štúdie realizovateľnosti Cesta I/79 Vranov nad Topľou – št.hr.SR/UA – ŠR, ktorá nepotvrdila opodstatnenosť vybudovania obchvatu obce Dvorianky.

Z uvedeného vyplýva, že samostatná investičná akcia „Obchvat obce Dvorianky“ nebol a nie je súčasťou strategického materiálu. V strategickom materiáli je zaradená investičná akcia I/79 Vranov nad Topľou – Hriadky – preložka, ktorej súčasťou je preložka cesty I/79 od Vranova nad Topľou cez obce Sačurov, Sečovská Polianka, Parchovany a Dvorianky.

V neposlednom rade je potrebné poukázať na to, že na strane 6 SPRDI SR 2030 je uvedené: „Splnenie cieľov Strategického plánu rozvoja dopravy SR do roku 2030 **bude priamo súvisieť s dostupnosťou zdrojov, ktoré bude možné do konca roku 2030 použiť na tento účel...**“ V záujme MDV SR je zosúladiť plánované riešenia s finančnými možnosťami štátu s dôrazom na potreby jednotlivých regiónov a rozširovať kvalitnú, dostupnú a hlavne bezpečnú dopravnú infraštruktúru. V tejto súvislosti je však potrebné uviesť, že alokácia Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020, ani kapitola MDV SR nedokážu plne pokryť všetky rezortné potreby, ktoré na Slovensku existujú. V konečnom dôsledku, to však nie je MDV SR, ale Ministerstvo financií SR, ktoré rozhoduje o zdrojoch príjmov a rozdelení výdavkov štátu a teda aj o výške finančných prostriedkov vyčlenených na prípravu a realizáciu dopravných stavieb.

III.

Stratégia zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky v Slovenskej republike v rokoch 2011 – 2020 (Národný plán SR pre BECEP 2011 – 2020)

Na plnení úloh Stratégie zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky v Slovenskej republike v rokoch 2011 – 2020 (Národný plán SR pre BECEP 2011 – 2020) sa podieľajú najmä rezorty dopravy, vnútra, školstva, zdravotníctva, životného prostredia, Slovenská komora výcvikových zariadení autoškôl a správcovia pozemných komunikácií. Uvedené subjekty každoročne predkladajú Ministerstvu dopravy a výstavby SR svoj odpočet plnenia úloh, za ktorých plnenie sú zodpovední, a MDV SR následne tieto odpočty premietne do spoločnej informácie o vyhodnotení účinnosti opatrení Stratégie zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky v Slovenskej republike v rokoch 2011 – 2020 (Národný plán SR pre BECEP 2011 – 2020) za príslušný rok, ktorá sa predkladá na rokovanie vlády SR.

Plnenie úlohy č. E.3.1 je v gescii správcov pozemných komunikácií.