



Vysielanie vodičov v cestnej doprave

Ing. Marek Hudec

Ministerstvo dopravy a výstavby
Slovenskej republiky,
Odbor cestnej dopravy

25. január 2022, Bratislava

Legislatíva Európskej únie

- ✓ 31. mája 2017 Európska komisia predstavila tzv. balík mobility 1.
- ✓ Novými pravidlami sa má doceliť rovnováha medzi lepšími pracovnými a sociálnymi podmienkami vodičov a slobodou prevádzkovateľov poskytovať cezhraničné služby, pričom sa nimi zároveň prispeje k bezpečnosti cestnej premávky.
- ✓ Prijatý formou **spolurozhodovania** a dňa 30.7.2020 bol balík mobility 1 publikovaný v Úradnom vestníku Európskej únie.
- ✓ **Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1055 z 15. júla 2020, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 1071/2009, (ES) č. 1072/2009 a (EÚ) č. 1024/2012 s cieľom prispôbiť ich vývoju v odvetví cestnej dopravy**
Uplatňuje sa od 21. februára 2022.
- ✓ **Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1054 z 15. júla 2020, ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 561/2006, pokiaľ ide o minimálne požiadavky na maximálne denné a týždenné časy jazdy, minimálne prestávky a doby denného a týždenného odpočinku, a nariadenie (EÚ) č. 165/2014, pokiaľ ide o určovanie polohy prostredníctvom tachografov**
Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1054 sa uplatňuje s výnimkou určitých častí od 20.8.2020.
- ✓ **Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1057 z 15. júla 2020, ktorou sa stanovujú špecifické pravidlá vo vzťahu k smernici 96/71/ES a smernici 2014/67/EÚ pre vysielanie vodičov v odvetví cestnej dopravy a ktorou sa mení smernica 2006/22/ES, pokiaľ ide o požiadavky týkajúce sa dodržiavania predpisov, a nariadenie (EÚ) č. 1024/2012**
Smernica nadobudla účinnosť 1.8.2020 avšak členské štáty EÚ sú povinné prijať právnu úpravu na zabezpečenie transpozície smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1057, ktoré sa budú v celej Európskej únii uplatňovať až od 2. februára 2022.

K vyššie uvedeným právnym aktom je Európska Komisia splnomocnená vydať vykonávacie a delegované právne akty.

Implementácia v Slovenskej republike Smernica EP a Rady 2020/1057

- ✓ **Zákon č. 407/2021 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave a o zmene a doplnení zákona č. 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 309/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony.**

Termín na transpozíciu smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1057 členskými štátmi je 2. február 2022 a transpozícia smernice v Slovenskej republike bude zabezpečená zmenou zákona č. 311/2001 Z. z. (Zákonník práce) a zmenou zákona č. 351/2015 Z. z. (zákon o cezhraničnej spolupráci pri vysielaní zamestnancov na výkon prác pri poskytovaní služieb). **Nadobúda účinnosť 2. februára 2022.**

- ✓ **Legislatívny proces v SR:**
Február 2021–November 2021

- ✓ **Notifikácie členských štátov ohľadom národnej transpozície smernice EP a Rady 2020/1057.**

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SK/NIM/?uri=CELEX:32020L1057>

The member states bear sole responsibility for all information on this site provided by them on the transposition of EU law into national law. This does not, however, prejudice the results of the verification by the Commission of the completeness and correctness of the transposition of EU law into national law as formally notified to it by the member states. The collection National transposition measures is updated weekly.

✓ National transpositions by Member State

Collapse all / Expand all	Transposition deadline(s)	Number of measures
Belgium	02/02/2022	
Bulgaria		
Czechia		
Denmark		
Germany		
Estonia		
Ireland		
Greece		
Spain		
France	02/02/2022	
Croatia		
Italy		
Cyprus		
Latvia		
Lithuania		
Luxembourg		
Hungary		
Poland		

✓ **LEX specialis - vysielanie vodičov v odvetví cestnej dopravy**

Za vysielanie sa **nepovažuje bilaterálna dopravná operácia pri preprave tovaru, cestujúcich a tranzit** cez územie členského štátu Európskej únie bez naloženia alebo vyloženia tovaru alebo bez vyzdvihnutia alebo vysadenia cestujúcich.

✓ **Výnimky pre dodatočné činnosti, ktoré sa nepovažujú za vysielanie:**

a) vykoná okrem bilaterálnej dopravnej operácie pri preprave tovaru dodatočnú činnosť, ktorou je jedna nakládka a jedna vykládka alebo jedna nakládka alebo jedna vykládka na území členských štátov Európskej únie alebo iných štátov, cez ktoré vodič prechádza, za podmienky, že vodič tovar nenaloží a nevyloží na území toho istého členského štátu Európskej únie;

b) ak po bilaterálnej dopravnej operácii z územia členského štátu Európskej únie usadenia zamestnávateľa, počas ktorej vodič nevykonal žiadnu dodatočnú činnosť, nasleduje bilaterálna dopravná operácia na územie členského štátu Európskej únie usadenia zamestnávateľa, výnimka na dodatočné činnosti sa vzťahuje na vykonanie dvoch nakládok a dvoch vykládok alebo dvoch nakládok alebo dvoch vykládok za podmienky, že vodič tovar nenaloží a nevyloží na území toho istého členského štátu Európskej únie,

Vyššie uvedené pravidlá a výnimky začínajú platiť od 2. februára 2022 pre všetkých vodičov. Výnimky pre dodatočné činnosti sa budú od 20. augusta 2023 uplatňovať iba na vodičov, ktorí vedú vozidlo vybavené inteligentným tachografom druhej generácie.

Za vysielanie sa považuje aj **kabotáž a treťoštátna preprava.**

Obdobné ustanovenie aj pre prepravu cestujúcich.

„Ak vodič v oblasti cestnej dopravy nevykonáva činnosti, ktoré patria pod vysielanie, nie je povinnosť oznamovania v systéme IMI.“

(1) Ak je vyslaným zamestnancom vodič v oblasti cestnej dopravy, zamestnávateľ je povinný najneskôr v deň vyslania oznámiť prostredníctvom systému IMI (Internal Market Information System) údaje :

- ✓ svoje obchodné meno a sídlo, ak ide o právnickú osobu, a svoje obchodné meno,
- ✓ meno a priezvisko a miesto podnikania, ak ide o fyzickú osobu,
- ✓ svoje identifikačné číslo, ak mu bolo pridelené, register, v ktorom je zapísaný, a číslo licencie Spoločenstva,^{7a)}
- ✓ meno, priezvisko, elektronickú adresu a adresu osoby poverenej na doručovanie písomností a poskytovanie informácií Národnému inšpektorátu práce a inšpektorátu práce, ktorá sa počas vyslania bude nachádzať na území iného členského štátu, v ktorom je hosťujúci zamestnávateľ usadený (ďalej len „zahraničná kontaktná osoba“),
- ✓ meno, priezvisko, dátum narodenia, miesto trvalého pobytu, štátne občianstvo a číslo vodičského preukazu vyslaného zamestnanca,
- ✓ dátum vzniku pracovného pomeru vyslaného zamestnanca a rozhodné právo vzťahujúce sa na jeho pracovnú zmluvu,
- ✓ deň začatia a skončenia vyslania,
- ✓ evidenčné číslo motorového vozidla použitého pri vyslaní,
- ✓ údaj o tom, či sa dopravné služby vykonávajú ako preprava tovaru alebo preprava osôb a ako medzinárodná preprava alebo kabotážna preprava.

(2) Zamestnávateľ je povinný zabezpečiť, aby vyslaný zamestnanec, ktorým je vodič v oblasti cestnej dopravy, počas vyslania pri sebe uchovával

- ✓ kópiu oznámenia o vyslaní v papierovej alebo v elektronickej forme,
- ✓ dôkaz o prepravných operáciách, ktoré sa uskutočňujú v hostiteľskom členskom štáte, ako napríklad nákladný list CMR
- ✓ záznamy tachografu vrátane označenia iných členských štátov, v ktorých sa vyslaný zamestnanec nachádzal pri vykonávaní dopravných služieb,

(3) Hosťujúci zamestnávateľ je povinný po skončení vyslania na žiadosť príslušného orgánu najneskôr do ôsmich týždňov odo dňa doručenia žiadosti zaslať na jednotnom formulári prostredníctvom IMI systému

- ✓ tachografové záznamy;
- ✓ nákladné listy;
- ✓ dokumentáciu týkajúcu sa odmeňovania vodiča za obdobie vyslania;
- ✓ pracovná zmluva;
- ✓ pracovné výkazy týkajúce sa práce vodiča;
- ✓ doklad o zaplatení odmeny vodiča.

Scenáre týkajúce sa vysielania na základe informácií pripravených Európskou komisiou a pracovnej skupiny pre vysielanie vodičov v odvetví cestnej dopravy

Zdroj: https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/road/mobility-package-questions-and-answers_en

1. Dve bilaterálne prepravy

- *Vodič zamestnaný spoločnosťou so sídlom v Litve (LT) vedie plné nákladné auto z Vilniusu (LT) do Paríža (FR). Vodič vykladá všetok tovar v Paríži. Potom na spätočnú cestu vodič naloží tovar v Paríži, aby ho dopravil do Vilniusu (LT).*
- *Záver: Vodič vykonal dve bilaterálne prepravy: jednu z LT (členský štát usadenia) do FR (hostiteľská krajina) a druhú z FR späť do LT. **Na vodiča sa teda počas celej cesty nevzťahujú pravidlá vysielania.***



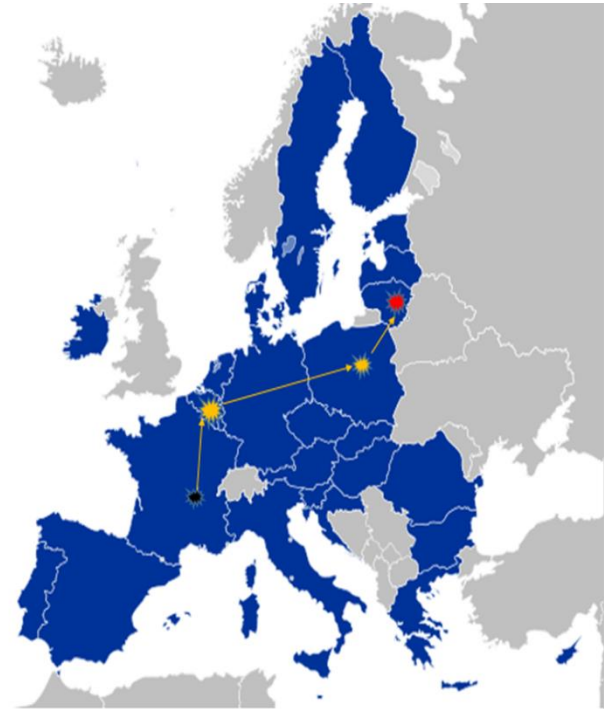
2. Bilaterálne prepravy s tromi miestami vykládky

- *Vodič zamestnaný spoločnosťou so sídlom v Litve (LT) nakladá plný kamión tovaru vo Vilniuse (LT). Vodič potom ide do Berlína (DE) a vyloží 1/3 tovaru a potom do Antverp (BE), aby vyložil ďalšiu 1/3 tovaru. Potom vodič pokračuje v jazde do Lyonu (FR) a vyloží zvyšnú 1/3 tovaru.*
- *Záver: Vodič vykonal v rámci jednej jazdy 3 bilaterálne prepravy. Cesta začala naložením kamiónu plného tovaru v LT (členský štát usadenia), ktorý bol následne vyložený v 3 rôznych krajinách (čiastočná vykládka tovaru v DE, BE, FR). Nakoľko sa počas jednej cesty môže vykonať niekoľko bilaterálnych prepráv (t.j. každá je pokrytá samostatným nákladným listom), **na vodiča sa počas celej jazdy nevzťahovali pravidlá vysielania.***



3. bilaterálne prepravy s tromi miestami nakladania

- *Po vykonaní operácií opísaných v scenári 2, na ceste späť do LT, vodič zamestnaný spoločnosťou so sídlom v Litve (LT) naloží 1/3 kamióna tovarom v Lyone (FR). Vodič potom ide do Bruselu (BE) a naloží ďalšiu 1/3 kamiónu tovarom a potom do Varšavy (PL), aby naložil zvyšnú 1/3 kamiónu tovarom. Potom vodič pokračuje v jazde do Vilniusu (LT), aby vyložil všetok tovar.*
- *Záver: Vodič vykonal 3 bilaterálne prepravy počas jednej spiatočnej cesty do členského štátu usadenia (LT). Keďže počas jednej jazdy možno vykonať niekoľko bilaterálnych prepráv (t.j. každú na samostatný nákladný list), **na vodiča sa nevzťahovali pravidlá vysielania počas celej cesty.***



4. Treťoštátna preprava (EÚ) medzi dvomi bilaterálnymi prepravami

- *Vodič zamestnaný spoločnosťou so sídlom v Portugalsku (PT) preváža plný kamión tovaru z Lisabonu (PT) do Marseille (FR). Vodič vykladá tovar v Marseille. V Marseille (FR) potom vodič naloží plný kamión tovaru a vyloží ho v Berlíne (DE). V Berlíne vodič naloží plný kamión tovaru a vyloží ho v Porte (PT).*
- *Záver: Vodič vykonal dve odlišné bilaterálne prepravy a jednu treťoštátnu prepravu. Prvá bilaterálna preprava sa začala v PT (členský štát usadenia) naložením tovaru a skončila vo FR vyložením tohto tovaru. Druhá bilaterálna operácia bola vykonaná od naloženia tovaru v DE po jeho vyloženie v PT (členský štát usadenia). Počas dvoch bilaterálnych operácií sa na vodiča nevzťahovali pravidlá vysielania. Naloženie tovaru vo FR a jeho vyloženie v DE bola treťoštátna preprava, ktorá nesúvisela so žiadnou z dvoch bilaterálnych prepráv. Preto vodič začne byť vyslaný vo FR po ukončení bilaterálnej prepravy, keď začne jazdu na miesto nakládky, aby naložil tovar, ktorý sa má prepraviť v rámci treťoštátnej prepravy. Vyslanie do FR končí, keď vodič opustí francúzske územie. Potom sa vodič považuje za vyslaného do DE od vstupu na územie DE až po vyloženie tovaru v tomto členskom štáte.*



5. Treťoštátna preprava medzi bilaterálnou prepravou a prázdnu jazdou

- *Vodič zamestnaný spoločnosťou so sídlom v Portugalsku (PT) naloží kamión plný tovaru v Lisabone (PT) a odvezie do Berlína (DE), kde tento tovar vyložia. V Berlíne (DE) vodič naloží plný kamión iného tovaru a vyloží ho v Madride (ES). Potom vodič ide prázdny z Madridu (ES) späť do svojho členského štátu usadenia (PT).*
- *Záver : Vodič vykonal jednu bilaterálnu prepravu z PT do DE, jednu treťoštátnu prepravu z DE do ES a jednu spiatočnú jazdu bez nákladu z ES späť do PT. Vodič začne byť vyslaný v DE po ukončení bilaterálnej prepravy, keď začne jazdu na miesto nakládky, aby naložil tovar, ktorý sa má prepraviť v rámci treťoštátnej prepravy z DE do ES. Vyslanie v DE končí, keď vodič opustí územie DE. Potom sa vodič považuje za vyslaného v ES od okamihu vstupu na územie ES až do vyloženia tovaru dovezeného z DE v rámci treťoštátnej prepravy. Spiatočná cesta bez nákladu do PT cez územie ES sa nepovažuje za vyslanie. Vodič sa nepovažuje za vyslaného vo FR, ktorým prechádza počas bilaterálnej prepravy z PT do DE a vo FR počas vykonávania treťoštátnej prepravy, pretože FR iba tranzituje.*



6. Dve bilaterálne operácie s výnimkami pre dve treťoštátne prepravy (1+1)

- *Vodič zamestnaný spoločnosťou so sídlom v Litve (LT) naloží ½ kamióna tovarom vo Vilniuse (LT), ktorý má byť doručený do Barcelony (ES). Vodič zastaví v Berlíne (DE) a naloží zvyšnú ½ kamióna iným tovarom. Vodič potom ide do Bruselu (BE) a vyloží tovar naložený v Berlíne (DE). Potom vodič pokračuje v ceste a vykladá v Barcelone (ES) tovar naložený vo Vilniuse (LT). Pre spätnú bilaterálnu prepravu vodič naloží plný kamión tovaru v Barcelone (ES). Vodič zastaví v Bruseli, aby vyložil ½ tovaru. Vodič potom pokračuje do Vilnius (LT), aby vyložil zvyšnú ½ tovaru.*
- *Záver: Vodič vykonal dve bilaterálne prepravy s jednou ďalšou činnosťou nakládky a/alebo vykládky (treťoštátna preprava) počas každej bilaterálnej prepravy. Prvá bilaterálna preprava bola vykonaná z LT do ES s jednou oslobodenou doplnkovou činnosťou (t.j. nakládka tovaru v DE a jeho vykládka v BE). Druhá (spätočná) bilaterálna preprava bola vykonaná z ES do LT aj s jednou oslobodenou doplnkovou činnosťou (t. j. nakládka tovaru v ES a vykládka jeho časti v BE). **Na vodiča sa počas celej cesty nevzťahovali pravidlá vysielania.***



Od 20.8.2023 iba pre vozidlá vybavené inteligentným tachografom GEN2

7. Jedna bilaterálna preprava s dvomi treťoštátnymi prepravami (0+2)

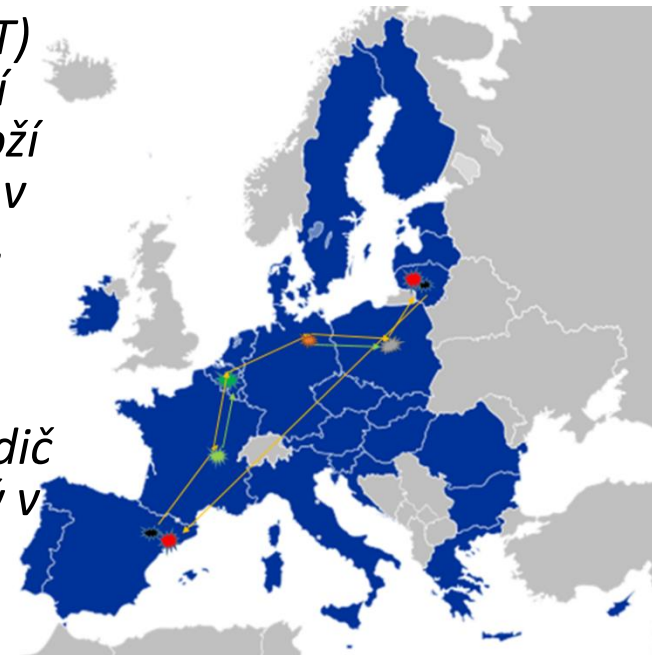
- *Vodič zamestnaný spoločnosťou so sídlom v Litve (LT) naloží plný kamión tovaru vo Vilniuse (LT) a doručí ho v Madride (ES). Vodič potom naloží plný kamión tovaru v Madride (ES). Vodič zastaví v Bruseli (BE), aby vyložil $\frac{1}{4}$ tohto tovaru. Vodič potom ide do Berlína (DE) a vyloží $\frac{1}{4}$ tovaru. Vodič potom pokračuje do Vilniusu (LT), aby vyložil zvyšnú $\frac{1}{2}$ tovaru.*
- *Záver : Vodič vykonal dve bilaterálne prepravy s dvomi dodatočnými činnosťami vykládky (treťoštátna preprava) počas spätnej bilaterálnej prepravy. Prvá bilaterálna preprava bola vykonaná z LT do ES, medzi tým neboli žiadne ďalšie aktivity. Druhá (návratová) bilaterálna preprava sa uskutočnila z ES do LT s dvomi vyňatými dodatočnými činnosťami (t.j. treťoštátne prepravy medzi ES-BE a ES-DE, ktoré pozostávali z dvoch dodatočných činností vykládky). **Na vodiča sa počas celej cesty nevzťahovali pravidlá vysielania.***



Od 20.8.2023 iba pre vozidlá vybavené inteligentným tachografom GEN2

8. Jedna bilaterálna preprava s dvomi treťoštátnymi prepravami (0+2)

- *Vodič zamestnaný spoločnosťou so sídlom v Litve (LT) naloží plný kamión tovarom vo Vilniuse (LT) a doručí ho do Barcelony (ES). Na spiatočnej ceste vodič naloží ½ kamióna tovaru v Barcelone (ES) a potom zastaví v Lyone (FR) a naloží ½ kamióna iným druhom tovaru. Potom vodič ide do Bruselu (BE) a vyloží tovar naložený v Lyone (FR). Vodič potom pokračuje do Berlína (DE), aby naložil ½ kamiónu iným tovarom, ktorý sa potom vyložil vo Varšave (PL). Nakoniec vodič pokračuje do Vilniusu (LT), kde vyloží tovar naložený v Barcelone (ES).*
- *Záver : Vodič vykonal dve bilaterálne prepravy s dvomi dodatočnými činnosťami. Prvá bilaterálna preprava bola vykonaná z LT do ES, bez ďalšej aktivity. Druhá (na ceste späť) bilaterálna preprava sa vykonala z ES do LT s dvomi vyňatými dodatočnými činnosťami (t.j. treťoštátnymi prepravami FR-BE a DE-PL, pričom obe pozostávali z dodatočnej činnosti nakládky a vykládky). **Na vodiča sa počas celej cesty nevzťahovali pravidlá vysielania.***



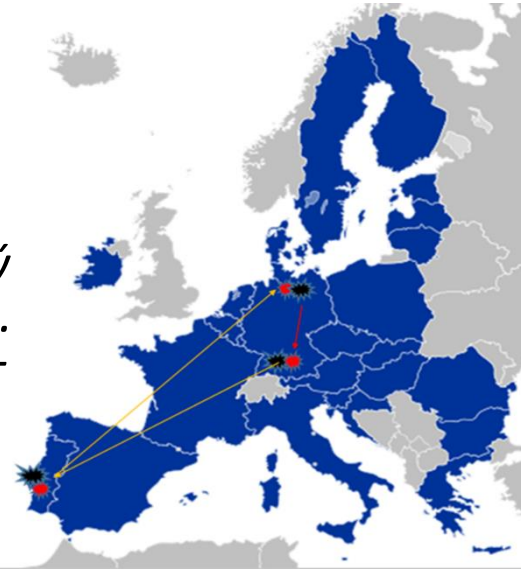
Od 20.8.2023 iba pre vozidlá vybavené inteligentným tachografom GEN2

- *Vodič zamestnaný spoločnosťou so sídlom v Litve (LT) naloží ½ kamióna tovarom vo Vilniuse (LT), ktorý má byť doručený do Madridu (ES). Počas jazdy do Madridu sa vodič zastaví vo Varšave (PL), aby naložil ½ kamióna iným tovarom a dopravil ho do Berlína (DE). Po vyložení tovaru z Varšavy v Berlíne vodič následne naloží ½ kamióna s iným druhom tovaru v Berlíne (DE) a vyloží ho v Bruseli (BE). Potom vodič pokračuje do Madridu (ES) a vykladá tovar naložený vo Vilniuse (LT).*
- *Záver: Vodič počas tejto bilaterálnej prepravy vykonal jednu bilaterálnu prepravu (z LT do ES) a dve ďalšie doplnkové činnosti nakládky a vykládky (treťoštátne prepravy). Prvá doplnková činnosť nakládka tovaru v PL a jeho vykládka v DE je vyňatá z pravidiel vysielania, zatiaľ čo druhá doplnková činnosť nakládka tovaru v DE a jeho vykládka v BE spadá do pravidiel vysielania. Je to spôsobené tým, že vodič už využil možnosť na jednu oslobodenú doplnkovú činnosť nakládky a vykládky. Situácia s vyslaním začína platiť naložením tovaru v Berlíne (DE) a končí, keď je tento tovar vyložený v Bruseli (BE) – keďže vodič potom pokračuje v bilaterálnej operácii oslobodenej od pravidiel vysielania. Preto sa vodič považuje za vyslaného v DE od momentu naloženia tovaru v Berlíne a končí, keď opustí územie DE. Potom sa vodič považuje za vyslaného v BE od vstupu na územie BE až po vyloženie tovaru v Bruseli. Po vyložení tovaru v Bruseli vodič pokračuje v bilaterálnej preprave, ktorá je vyňatá z pravidiel vysielania.*



10. Kobotáž

- *Vodič zamestnaný spoločnosťou so sídlom v Portugalsku (PT) naloží vozidlo tovarom v Lisabone (PT) a doručí ho v Hamburgu (DE). Po vyložení tovaru v Hamburgu (DE) vodič naloží plné nákladné auto iným tovarom a vyloží ich v Mníchove (DE). Potom v Mníchove (DE) vodič naloží plný kamión tovarom, ktorý má byť doručený do Lisabonu (PT).*
- *Záver: Vodič vykonal dve bilaterálne prepravy (jednu z PT do DE a druhú z DE späť do PT) a jednu kobotážnu operáciu v DE. Vodič sa považuje za vyslaného v DE. Situácia vyslania začína po ukončení bilaterálnej operácie (vykládka tovaru v Hamburgu), keď začne jazda na miesto nakládky, aby naložil tovar pre kobotážnu operáciu v DE. Vyslanie pokračuje vykonaním kobotáže a končí, keď je tovar vyložený a kobotáž je ukončená. Vodič sa nepovažuje za vyslaného v DE na časť cesty po skončení kobotážnej prevádzky a keď začína vodič jazdu týkajúcej sa spätočnej bilaterálnej prepravy (tj: odvezie sa na miesto nakládky, naloží tovar na bilaterálnu prepravu a prevezie ho cez územie DE).*



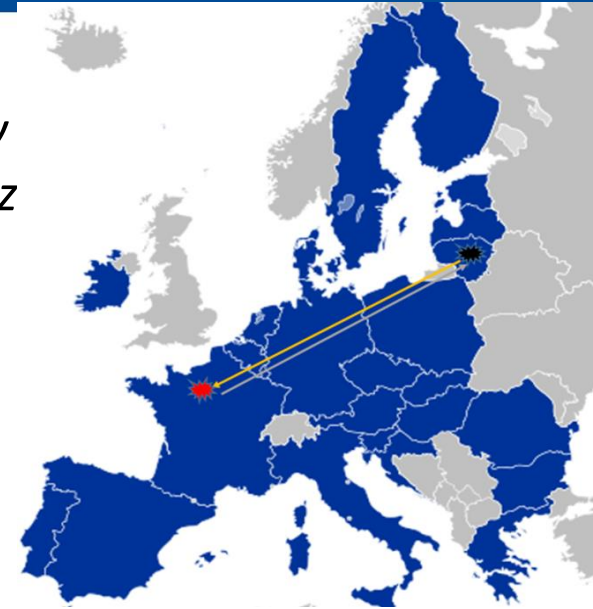
11. Tranzit +bilaterálna preprava+ treťoštátna preprava +tranzit

- *Vodič zamestnaný spoločnosťou so sídlom v Portugalsku (PT) nakladá vozidlo plné tovaru v Lisabone (PT), ktorý má byť doručený do Madridu (ES). V Madride (ES) vodič naloží kamión plný tovaru, ktorý má byť doručený do Dortmundu (DE). Po dodaní v Dortmunde sa vodič vracia s prázdnyim kamiómom do Lisabonu (PT).*
- *Záver : Vodič vykonal jednu bilaterálnu prepravu z PT do ES, jednu treťoštátnu prepravu z ES do DE a jednu jazdu bez nákladu z DE späť do PT. Vodič sa nepovažuje za vyslaného v ES na časť cesty vykonanú v rámci bilaterálnej prepravy. Vodič začne byť vyslaný v ES po ukončení bilaterálnej operácie (vykládka tovaru v Madride) a keď začne jazda na miesto nakládky, aby naložil tovar na treťoštátnu prepravu z ES do DE. Zasielanie v ES končí, keď vodič opustí územie ES. Potom sa vodič považuje za vyslaného v DE od momentu vstupu na územie DE až do opustenia skončenia operácie treťoštátnej prepravy v DE. Vodič sa nepovažuje za vyslaného v DE počas prázdnej jazdy do PT po ukončení treťoštátnej prepravy. Vodič sa nepovažuje za vyslaného ani vo FR, ani v BE, pretože pri vykonávaní treťoštátnej prepravy iba prechádza cez územia týchto krajín.*



12. Bilaterálna preprava+ prázdna jazda

- *Vodič zamestnaný spoločnosťou so sídlom v Litve (LT) naloží plný kamión tovaru vo Vilniuse (LT) a vyloží ho v Paríži (FR). Na spätočnej ceste jazdí vodič naprázdno z Francúzska (FR) do Litvy (LT).*
- *Záver : Vodič vykonal jednu bilaterálnu prepravu z LT do FR, po ktorej nasledovala jazda bez nákladu z FR späť do LT. Vodič sa nepovažuje za vyslaného počas celej cesty: ani počas bilaterálnej prepravy, ani počas jazdy bez nákladu vykonanej po ukončení bilaterálnej prepravy z členského štátu usadenia s cieľom vrátiť sa do tohto členského štátu.*



13. Dve bilaterálne operácie+ prázdna jazda

- *Vodič zamestnaný spoločnosťou so sídlom v Litve (LT) nakladá tovar vo Vilniuse (LT) a vykladá ho v Paríži (FR). Vodič ide s prázdnyim kamiónom z Paríža (FR) do Antverp (BE). Vodič potom naloží tovar v Antverpách (BE) a vyloží ho vo Vilniuse (LT).*
- *Záver: Vodič vykonal dve bilaterálne prepravy prepravy a jednu jazdu bez nákladu. Prvá bilaterálna preprava sa uskutočnila z LT do FR, zatiaľ čo druhá bilaterálna operácia bola vykonaná z BE do LT. Cesta bez nákladu medzi FR a BE by sa mala považovať za uskutočnenú v súvislosti s druhou bilaterálnou prepravnou operáciou začínajúcou v BE, čo znamená, že pravidlá vysielania sa neuplatňujú. Preto sa vodič počas všetkých týchto operácií nemá považovať za vyslaného.*



14. Dve prázdne jazdy+1 treťoštátna

- *Vodič, ktorého spoločnosť má sídlo v Poľsku (PL), vykonáva jazdu bez nákladu z Varšavy (PL) do Berlína (DE). V Berlíne (DE) vodič naloží plný kamión tovaru a vyloží ho v Bruseli (BE). Potom vodič ide prázdny z Bruselu (BE) do Varšavy (PL).*
- *Záver: Vodič vykonal dve odlišné jazdy bez nákladu a medzi nimi jednu treťoštátnu prepravu. Po prvej jazde bez nákladu medzi PL a DE nasledovala treťoštátna preprava medzi DE a BE, po ktorej potom nasledovala jazda bez nákladu z BE späť do PL. Cesta bez nákladu z PL do DE sa vykonáva v spojení s treťoštátnou prepravou, ktorá sa začína v DE. Preto sa vodič považuje za vyslaného v DE od okamihu vstupu na územie DE až do opustenia územia DE. Toto obdobie zahŕňa jazdu s prázdnyim kamiómom na miesto nakládky v DE, nakladanie tovaru v DE a jeho prepravu cez územie DE. Potom sa vodič považuje za vyslaného v BE od okamihu vstupu na územie BE až do ukončenia treťoštátnej prepravy v BE. Vodič sa nepovažuje za vyslaného v BE počas jazdy bez nákladu po skončení treťoštátnej prepravy pri návrate do členského štátu usadenia. Vodič sa nepovažuje za vyslaného v NL pri vykonávaní treťoštátnej prepravy medzi DE a BE, pretože iba prechádza územím NL bez nakladania alebo vykladania.*



15. Dve bilaterálne prepravy + kabotáž + dve prázdne jazdy

- *Vodič zamestnaný spoločnosťou so sídlom v Nemecku (DE) naloží kamión plný tovaru v Berlíne (DE), odvezie do Paríža (FR) a vyloží všetok tovar. Vodič potom jazdí naprázdno do Lyonu (FR), aby naložil tovar a vyložil ho v Marseille (FR). Vodič potom ide naprázdno z Marseille (FR) do Nantes (FR). Na ceste späť do Nemecka (DE) vodič naloží kamión plný tovaru v Nantes (FR) a vyloží ho v Berlíne (DE).*
- *Záver : Vodič vykonal dve bilaterálne prepravy (z DE do FR a z FR do DE), jednu kabotážnu operáciu vo FR a dve jazdy bez nákladu vo FR. Prvá bilaterálna preprava z DE skončila vykládkou tovaru v Paríži (FR). Vodič začne byť vyslaný v FR po ukončení tejto bilaterálnej prepravy, keď začne jazdiť (jazda bez nákladu) do miesta nakládky, kde naloží tovar, ktorý sa má prepraviť v rámci kabotáže vo FR. Vyslanie v FR končí, keď je kabotážna prevádzka ukončená, keďže potom vodič ide s prázdnyim kamiómom naložiť tovar, ktorý má byť doručený v rámci bilaterálnej prepravy z FR do DE. Prvá jazda bez nákladu medzi Parížom a Lyonom teda spadá pod pravidlá vysielania, keďže táto jazda súvisí s kabotážou vykonávanou medzi Lyonom a Marseille. Druhá jazda bez nákladu medzi Marseille a Nantes je vyňatá z pravidiel vysielania, pretože táto cesta je spojená so spätnou bilaterálnou prepravou z Nantes (FR) do Berlína (DE), ktorá je vyňatá z pravidiel vysielania.*



https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/doprava-3/cestna-doprava-a-cestna-infrastruktura/cestna-doprava/balik-mobility 90%

MINISTERSTVO **INFO PRE OBČANOV** **MÉDIÁ** **KONTAKT**

MINISTERSTVO / DOPRAVA / Cestná doprava a cestná infraštruktúra / CESTNÁ DOPRAVA / Balík mobility

Balík mobility

- CESTNÁ DOPRAVA
 - Dôležité oznamy
 - Legislatíva
 - Taxi služba
 - Práva cestujúcich v autobusovej a autokarovej doprave
 - Medzinárodné dohody v cestnej doprave
 - Medzinárodná autobusová doprava
 - Medzinárodná cestná nákladná doprava
 - Osvedčenie vodiča
 - Register dopravcov
- Balík mobility**
 - Balík mobility základné informácie (pdf, 398 kB)
 - Otázky a odpovede k balíku mobility
 - Prezentácia MDV SR k balíku mobility (pdf, 5359 kB)
 - Novela zákona č. 462/2007 Z. z. - zákon č. 407/2021 Z. z.
 - Novela zákona č. 56/2012 Z. z. - zákon č. 397/2021 Z. z.
 - Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2021/1228 - tachografy
 - Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2021/2179 - IMI systém verejné rozhranie pre vysielanie vodičov (pdf, 394 kB)
 - Školenie k systému IMI, týkajúce sa vysielania vodičov v cestnej doprave – český jazyk
 - Európska komisia informácie
 - Európsky orgán práce ELA – informácie týkajúce sa balíka mobility
 - Súbor pre hromadný import do systému IMI viacerých vodičov (xlsx, 29 kB)
 - Portál EK pre podávanie vyhlásení, týkajúcich sa vyslaní vodičov
- CESTNÁ INFRAŠTRUKTÚRA

ÚRAD MINISTERSTVA >

DOPRAVA ▾

- Stratégia
- Cestná doprava a cestná infraštruktúra**
- Železničná doprava
- Vodná doprava
- Inštitút dopravnej politiky
- Civilné letectvo
- Letecký a námorný vyšetrovací útvar
- Cyklistická doprava a cykloturistika
- Bezpečnosť cestnej premávky
- Preprava nebezpečného tovaru

STÁTNY DOPRAVNÝ ÚRAD >

OSOBNÝ ÚRAD >

STAVEBNÁ SPRÁVA A VEREJNÉ PRÁCE >

BYTOVÁ POLITIKA, STAVEBNÍCTVO A MESTSKÝ ROZVOJ >

VEDA A VÝSKUM >

Ďakujem za pozornosť

Ing. Marek Hudec

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Odbor cestnej dopravy
Námestie slobody č. 6, P. O. Box č. 100, 810 05 Bratislava
marek.hudec@mindop.sk +421 2 59494343