

Týždenný odpočinok a digitálne tachografy od 1. januára 2014

Všeobecné pravidlá o časoch jazdy, prestávkach a dobách odpočinku sú upravené v nariadení Európskeho parlamentu a rady (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy, ktorým sa menia a dopĺňajú nariadenia Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a zrušuje nariadenie Rady (EHS) č. 3820/85 (ďalej len „nariadenie (ES) č. 561/2006“).

S účinnosťou od 4. júna 2010 bolo prostredníctvom nariadenia Európskeho parlamentu a Rady č. 1073/2009 o spoločných pravidlách prístupu na medzinárodný trh autokarovej a autobusovej dopravy a o zmene a doplnení nariadenia (ES) č. 561/2006 doplnená možnosť v článku 8 nariadenia (ES) č. 561/2006 v medzinárodnej príležitostnej autobusovej doprave využiť odloženie týždenného odpočinku až o 12 po sebe idúcich 24-hodinových období nasledujúcich po predchádzajúcom pravidelnom čase týždenného odpočinku po splnení podmienok ustanovených v článku 8 odsek 6a písm. a), b) nariadenia (ES) č. 561/2006.

V medzinárodnej príležitostnej autobusovej doprave je možné odložiť týždenný odpočinok až o 12 po sebe idúcich 24-hodinových období nasledujúcich po predchádzajúcom pravidelnom čase týždenného odpočinku po splnení týchto podmienok (článok 8 odsek 6a nariadenia (ES) č. 561/2006):

- doprava sa prevádzkuje nepretržite najmenej 24 hodín v členskom štáte alebo tretej krajine, na ktorú sa uplatňuje nariadenie (ES) č. 561/2006, pričom ide o inú krajinu ako tú, z ktorej vozidlo poskytujúce predmetnú dopravu vyšlo;
- po uplatnení tejto výnimky vodič čerpá:
 - buď dva časy pravidelného týždenného odpočinku (čiže dvakrát po sebe minimálne 45 hodín, čo je spolu 90 hodín), alebo
 - jeden čas pravidelného týždenného odpočinku (minimálne 45 hodín) a jeden čas skráteného týždenného odpočinku trvajúci najmenej 24 hodín. Toto skrátenie sa však nahradí primeraným a nepretržitým časom odpočinku čerpaným vcelku pred ukončením tretieho týždňa nasledujúceho po skončení obdobia, na ktoré sa uplatnila výnimka.

Aj pri prepravách, na ktoré sa vzťahuje Európska dohoda o práci osádok vozidiel v medzinárodnej cestnej doprave (ďalej len „dohoda AETR“), je možné využiť pri medzinárodnej príležitostnej autobusovej doprave odloženie týždenného odpočinku až o 12 po sebe idúcich 24-hodinových období. Podľa článku 8 odsek 6 písm. b) dohody AETR je možné využiť výnimku odloženia týždenného odpočinku po splnení týchto podmienok:

- doprava sa prevádzkuje nepretržite najmenej 24 hodín v zmluvnej strane alebo tretej krajine, pričom ide o inú krajinu ako tú, z ktorej vozidlo poskytujúce predmetnú dopravu vyšlo;
- po uplatnení tejto výnimky vodič čerpá:
 - buď dva časy pravidelného týždenného odpočinku, alebo
 - jeden čas pravidelného týždenného odpočinku (minimálne 45 hodín) a jeden čas skráteného týždenného odpočinku trvajúci najmenej 24 hodín. Toto skrátenie sa však nahradí primeraným a nepretržitým časom odpočinku čerpaným vcelku pred ukončením tretieho týždňa nasledujúceho po skončení obdobia, na ktoré sa uplatnila výnimka.

Tieto podmienky sú obdobné ako pri nariadení (ES) č. 561/2006.

Týždenný odpočinok v medzinárodnej príležitostnej autobusovej doprave od 1. januára 2014

Podľa ustanovení nariadenia (ES) č. 561/2006 aj dohody AETR bude možné po 1. januári 2014 v medzinárodnej príležitostnej autobusovej doprave využiť výnimku odloženia týždenného odpočinku iba po splnení ďalších dvoch podmienok, a to:

- vozidlo musí byť vybavené digitálnym tachografom a
- ak vozidlo jazdí v čase od 22.00 do 6.00 hod., musí ho viesť viacero osôb (pri viacčlennej osádke je možné aj v tomto čase viesť nepretržite vozidlo jedným vodičom 4,5 hodiny) alebo pri jednočlennej osádke vozidla sa čas jazdy 4,5 hodiny musí skrátiť na tri hodiny.

Súčasne platí ustanovenie, že každý odpočinok čerpaný ako náhrada doby skráteného odpočinku sa pripočíta k ďalšej dobe odpočinku trvajúcej aspoň deväť hodín.

Dopravcovia v medzinárodnej príležitostnej autobusovej doprave, ktorí nebudú využívať odloženie týždenného odpočinku (článok 8 odsek 6a nariadenia (ES) č. 561/2006, resp. článok 8 ods. 6 písm. b) dohody AETR) a ich vozidlá sú vybavené analógovými tachografmi, môžu s týmito vozidlami i naďalej vykonávať prepravy.

Pre informáciu vozidlá prvýkrát uvádzané do prevádzky od 1. mája 2006 musia byť vybavené záznamovým zariadením, ktoré spĺňa požiadavky prílohy 1B nariadenia (EHS) č. 3821/85, t. j. digitálnym tachografom.