

Lehoty technických a emisných kontrol vozidiel taxislužby

Prevádzkovateľ vozidla je povinný podľa § 45 ods. 1 písm. b) zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 106/2018 Z. z.“) bez vyzvania a na vlastné náklady v lehotách, spôsobom a v rozsahu ustanovenými vykonávacím právnym predpisom **vozidlo podrobiť technickej kontrole pravidelnej a motorové vozidlo emisnej kontrole pravidelnej.**

Lehoty technických kontrol sú upravené vo vyhláske č. 137/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti technickej kontroly (ďalej len „vyhláska č. 137/2018 Z. z.“), a lehoty emisných kontrol sú upravené vo vyhláske č. 138/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti emisnej kontroly (ďalej len „vyhláska č. 138/2018 Z. z.“).

Technickej kontrole pravidelnej podlieha podľa § 47 ods. 1 písm. c) bodu 7 vyhlásky č. 137/2018 Z. z. vozidlo používané na taxislužbu v lehote do jedného roka po jeho prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v jednoročných lehotách.

Emisnej kontrole pravidelnej podlieha podľa § 51 ods. 1 písm. b) bodu 5 vyhlásky č. 138/2018 Z. z. vozidlo používané na taxislužbu v lehote do jedného roka po jeho prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v jednoročných lehotách.

Z uvedeného dôvodu je potrebné postupovať nasledovne

POZNÁMKA – vždy je potrebné posudzovať vozidlo, ktoré už je zaevidované v koncesii, pretože vozidlom taxislužby sa dané vozidlo stáva až od okamihu, kedy je zaevidované v koncesii

1. Vozidlo, ktoré ešte nebolo podrobené technickej kontrole a emisnej kontrole

- A. Ak ide o vozidlo, ktoré ešte nebolo podrobené technickej kontrole a emisnej kontrole a **od prvého prihlásenia do evidencie neubehol jeden rok**, pričom z vozidla sa stane vozidlo taxislužby, prevádzkovateľ vozidla je povinný podrobiť vozidlo technickej a emisnej kontrole v lehote do jedného roka od prvého prihlásenia do evidencie. Následne vozidlo podlieha technickej a emisnej kontrole periodicky v jednoročných lehotách.
- B. Ak ide o vozidlo, ktoré ešte nebolo podrobené technickej kontrole a emisnej kontrole a **od prvého prihlásenia do evidencie ubehol jeden rok, avšak nie viac ako štyri roky**, pričom z vozidla sa stane vozidlo taxislužby, prevádzkovateľ vozidla je povinný podrobiť vozidlo technickej a emisnej kontrole bezodkladne. Následne vozidlo podlieha technickej a emisnej kontrole periodicky v jednoročných lehotách.

2. Vozidlo, ktoré už bolo podrobené technickej kontrole a emisnej kontrole

- A. Ak ide o vozidlo, ktoré už bolo podrobené technickej kontrole a emisnej kontrole a ktoré má v súčasnosti technickú kontrolu a emisnú kontrolu **platnú na dva roky**, pričom z vozidla sa stane vozidlo taxislužby, a ak **lehota od poslednej** vykonanej technickej kontroly a emisnej kontroly **je menej ako jeden rok**, prevádzkovateľ vozidla je povinný podrobiť vozidlo technickej a emisnej kontrole v lehote do jedného roka od poslednej vykonanej kontroly. Následne vozidlo podlieha technickej a emisnej kontrole periodicky v jednoročných lehotách.
- B. Ak ide o vozidlo, ktoré už bolo podrobené technickej kontrole a emisnej kontrole a ktoré má v súčasnosti technickú kontrolu a emisnú kontrolu **platnú na dva roky**, pričom z vozidla sa stane vozidlo taxislužby, a ak **lehota od poslednej** vykonanej technickej kontroly a emisnej kontroly **je viac ako jeden rok**, prevádzkovateľ vozidla je povinný podrobiť vozidlo technickej a emisnej kontrole bezodkladne. Následne vozidlo podlieha technickej a emisnej kontrole periodicky v jednoročných lehotách.

3. Následné kontroly

Ak ide o vozidlo, ktoré je zaevidované v koncesii na taxislužbu a **od prvého prihlásenia do evidencie ubehol jeden rok, pričom vozidlo má technickú a emisnú kontrolu platnú na jeden rok**, prevádzkovateľ vozidla je povinný podrobiť vozidlo technickej a emisnej kontrole následne v jednoročných lehotách.

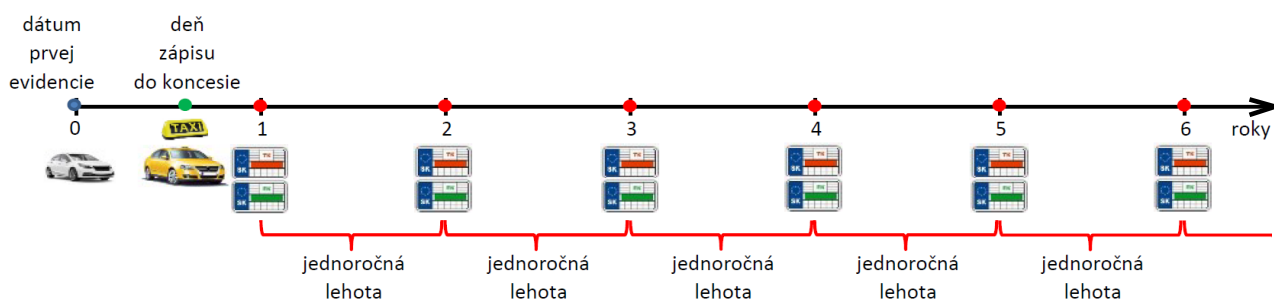
Orientačný prehľad termínov technických a emisných kontrol vozidiel taxislužby
(Vozidlo sa posudzuje ako vozidlo taxislužby až od okamihu, kedy je zaevidované v koncesii)

1. Vozidlo, ktoré ešte nebolo podrobené technickej kontrole a emisnej kontrole

A. Od prvého prihlásenia vozidla do evidencie ubehlo menej ako 1 rok

Informácie o vozidle na základe dokladov		Termín najbližšej kontroly	Termín nasledujúcich kontrol
Vozidlo ešte nebolo na technickej a emisnej kontrole, pričom z vozidla sa stane vozidlo taxislužby	Od prvého prihlásenia vozidla do evidencie ubehlo menej ako 1 rok*	do jedného roka od prvého prihlásenia do evidencie	periodicky v jednoročných lehotách

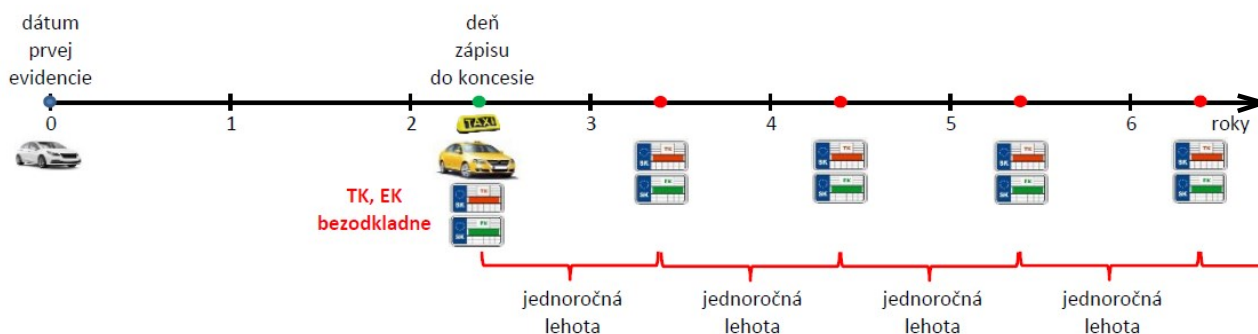
* posudzuje sa stav hneď po zaevidovaní vozidla v koncesii – čiže vozidlo sa stalo vozidlom taxislužby



B. Od prvého prihlásenia vozidla do evidencie ubehlo viac ako 1 rok a menej ako 4 roky

Informácie o vozidle na základe dokladov		Termín najbližšej kontroly	Termín nasledujúcich kontrol
Vozidlo ešte nebolo na technickej a emisnej kontrole, pričom z vozidla sa stane vozidlo taxislužby	Od prvého prihlásenia vozidla do evidencie ubehlo viac ako 1 rok a menej ako 4 roky*	bezodkladne	periodicky v jednoročných lehotách

* posudzuje sa stav hneď po zaevidovaní vozidla v koncesii – čiže vozidlo sa stalo vozidlom taxislužby

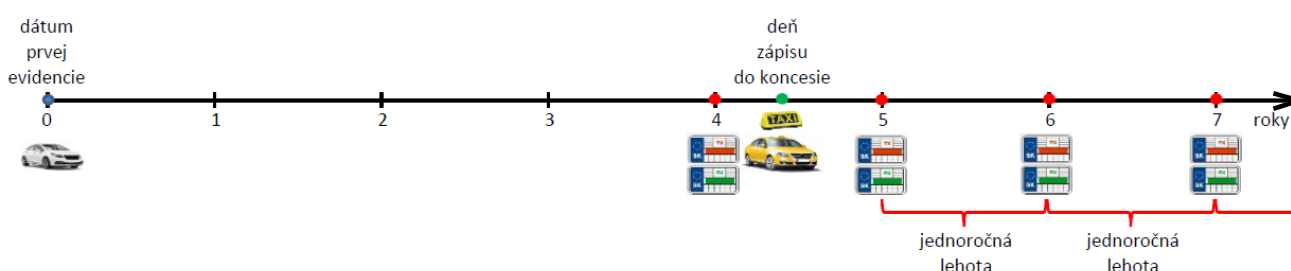


2. Vozidlo, ktoré už bolo podrobené technickej kontrole a emisnej kontrole

A. Lehota od poslednej vykonanej technickej kontroly a emisnej kontroly je menej ako jeden rok

Informácie o vozidle na základe dokladov		Termín najbližšej kontroly	Termín nasledujúcich kontrol
Vozidlo bolo na technickej a emisnej kontrole a platnosť technickej kontroly a emisnej kontroly je 2 roky, pričom z vozidla sa stane vozidlo taxislužby	Posledná kontrola bola pred menej ako 1 rokom*	do jedného roka od dátumu poslednej kontroly	periodicky v jednoročných lehotách

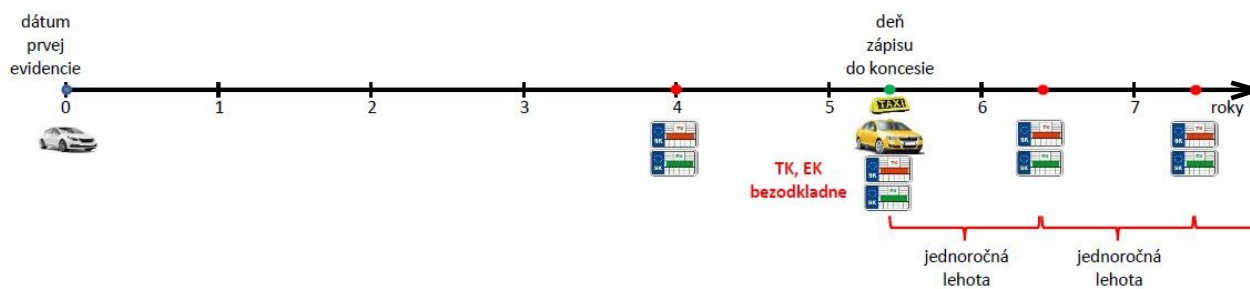
* posudzuje sa stav hneď po zaevidovaní vozidla v koncesii – čiže vozidlo sa stalo vozidlom taxislužby



B. Lehota od poslednej vykonanej technickej kontroly a emisnej kontroly je viac ako jeden rok

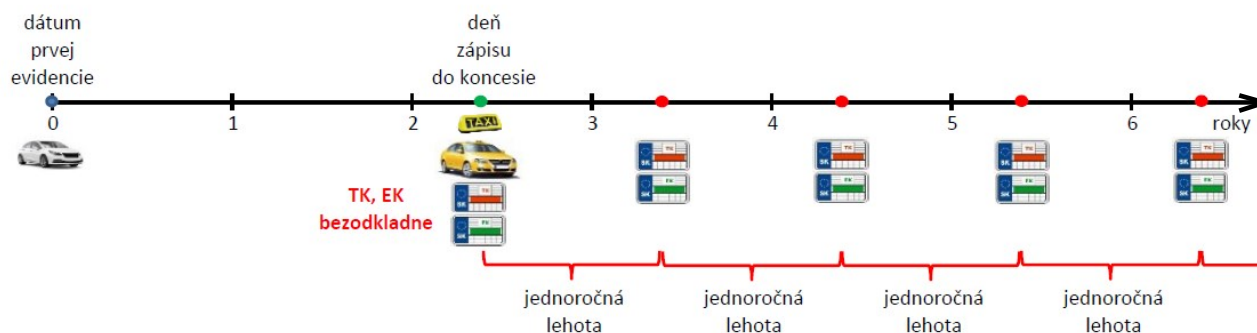
Informácie o vozidle na základe dokladov		Termín najbližšej kontroly	Termín nasledujúcich kontrol
Vozidlo bolo na technickej a emisnej kontrole a platnosť technickej kontroly a emisnej kontroly je 2 roky, pričom z vozidla sa stane vozidlo taxislužby	Posledná kontrola bola pred viac ako 1 rokom*	bezodkladne	periodicky v jednoročných lehotách

* posudzuje sa stav hneď po zaevidovaní vozidla v koncesii – čiže vozidlo sa stalo vozidlom taxislužby



3. Následné kontroly – vozidlo taxislužby

Informácie o vozidle taxislužby na základe dokladov	Termín najbližšej kontroly	Termín nasledujúcich kontrol
Ak vozidlo taxislužby bolo na technickej a emisnej kontrole a platnosť technickej kontroly a emisnej kontroly je 1 rok	do jedného roka od vykonania kontroly	periodicky v jednoročných lehotách



Upozornenie

Ak je vozidlo taxislužby prevádzkované v cestnej premávke bez platnej technickej kontroly pravidelnej alebo bez platnej emisnej kontroly pravidelnej, resp. platnosť týchto kontrol je dlhšia ako jeden rok, ide o porušenie § 45 ods. 2 písm. d) a e) zákona č. 106/2018 Z. z. a takéto vozidlo je podľa § 44 ods. 1 písm. b) a ods. 2 zákona č. 106/2018 Z. z. **považované za nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke.**