

**Plnenie opatrení
vyplývajúcich z Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky
v Slovenskej republike**

A. Plnenie termínovaných opatrení podľa časového priebehu

Do 30. 9. 2013

Opatrenie 1.1.1 Vytvorenie pozície národného cyklokoordinátora a pozícií cyklokoordinátorov na úrovni VÚC a miest zodpovedných za koordináciu cyklistickej dopravy na úrovni samosprávy

- Zodpovednosť: MDVRR SR
- Spolupráca: samosprávne kraje, mestá, občianske združenia
- Termín: 30. 9. 2013

Úloha splnená: Pozícia národného cyklokoordinátora bola ustanovená rozhodnutím ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR zo dňa 18. júla 2013 s účinnosťou od 1. augusta 2013. S účinnosťou od 1. augusta 2013 boli ustanovení do svojich pozícií aj ôsmi krajskí cyklokoordinátori a postupne traja mestskí cyklokoordinátori na úrovni krajských miest (Bratislava, Košice, Trnava).

Opatrenie 3.2.1 Príprava podmienok a podkladov pre zahrnutie aktivít Cyklostratégie do budúcich operačných programov na obdobie 2014 – 2020

- Zodpovednosť: MDVRR SR
- Spolupráca: MF SR, podpredseda vlády SR pre investície, MV SR, MH SR, MPRV SR, MŠVVŠ SR, MŽP SR, MZ SR, MPSVR SR, MK SR (v rámci svojej vecnej pôsobnosti), samosprávne kraje, mestá a obce, výskumné inštitúcie, občianske združenia
- Termín: 30. 9. 2013

Úloha splnená: V rámci medzirezortnej pracovnej komunikácie predovšetkým s MPRV SR, ako aj s úradom podpredsedu vlády SR pre investície boli v období prípravy podmienok a podkladov zahrnuté do príslušných pracovných dokumentov aj aktivity z Cyklostratégie, ktoré boli podrobne rozpracované v operačných programoch – Integrovaný regionálny operačný program (IROP), Program rozvoja vidieka a Program cezhraničnej spolupráce (SK-H, SK-PL, SK-CZ).

Do 31. 10. 2013

Opatrenie 1.1.2 Vytvorenie medzirezortnej pracovnej skupiny pre rozvoj cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR

- Zodpovednosť: MDVRR SR
- Spolupráca: podpredseda vlády pre investície, MV SR, MPSVR SR, MH SR, MPRV SR, MŠVVŠ SR, MŽP SR, MZ SR, MK SR,

MZVaEZ SR (v rámci svojej vecnej pôsobnosti), samosprávne kraje, mestá, občianske združenia

- Termín: 31. 10. 2013

Úloha splnená: Medzirezortná pracovná skupina (MPS) vznikla s účinnosťou k 1. septembru 2013. Jej stáli účastníci sú národný cyklokoordinátor, ôsmi krajskí cyklokoordinátori, traja mestskí cyklokoordinátori, cyklokoordinátor za občianske združenia, cyklokoordinátor za ZMOS a cyklokoordinátor za Úniu miest Slovenska. V súlade so štatútom sa MPS stretáva spravidla raz za dva mesiace podľa možnosti vždy v inom kraji za prítomnosti pozvaných zástupcov miestne príslušných občianskych združení. Podľa povahy prerokovávanej tematiky sú prizývaní aj zástupcovia príslušného rezortu, ako aj odborníci v prerokovávanej problematike. Od vzniku MPS sa doteraz uskutočnilo dvanásť pracovných stretnutí, ktoré významne napomohli pri príprave a implementácii jednotlivých opatrení (spracovanie TP 07/2014 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry, STN 01 8028 Cykloturistické značenie, návrhov legislatívnych zmien, spracovanie TFM a pod.)

Do 31. 12. 2013

Opatrenie 1.2.3 Spracovanie Technických podmienok pre navrhovanie cyklistickej infraštruktúry

- Zodpovednosť: MDVRR SR
- Spolupráca: SÚTN, vedecké a výskumné inštitúcie, SKSI, SSC, projektanti, občianske združenia
- Termín: 31. 12. 2013

Úloha splnená: Technické podmienky pre navrhovanie cyklistickej infraštruktúry boli spracované v stanovenom termíne a po ich posúdení príslušnými orgánmi v Európskej komisii boli schválené s účinnosťou od 1. novembra 2014, ako TP 07/2014 - Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry

Opatrenie 3.1.1 Spracovanie návrhu Trvalého finančného mechanizmu na implementáciu Cyklostratégie a jeho predloženie na rokovanie vlády SR

- Zodpovednosť: MDVRR SR
- Spolupráca: podpredseda vlády pre investície, MV SR, MH SR, MPRV SR, MŠVVŠ SR, MŽP SR, MPSVR SR, MK SR (v rámci svojej vecnej pôsobnosti), samosprávne kraje, mestá a obce, výskumné inštitúcie, občianske združenia
- Termín: 31. 12. 2013

Úloha splnená: „Trvalý finančný mechanizmus na implementáciu Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike“ bol spracovaný v stanovenom termíne a schválený vo vláde SR 15. januára 2014, uznesením č. 27/2014. Materiál vytvára základné podmienky pre financovanie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky z verejných zdrojov štátneho rozpočtu, štrukturálnych a investičných fondov EÚ, ako aj súkromných zdrojov.

Do 31. 3. 2014

Opatrenie 1.2.2 Spracovanie metodiky pre generely nemotorovej dopravy vrátane prepojenia mestských cyklotrás s cykloturistickými trasami

- Zodpovednosť: MDVRR SR
- Spolupráca: vedecké a výskumné inštitúcie, SKSI, SSC, projektanti, občianske združenia
- Termín: 31. 3. 2014

Úloha splnená: V súlade s požiadavkami pre prípravu dokumentácie pre riadenie operačného programu Integrovaný regionálny operačný program bola metodika generelov nemotorovej dopravy vo svojom obsahu rozšírená a nahradená dokumentom „Metodické pokyny k tvorbe plánov udržateľnej mobility“, ktorý v sebe zahŕňa okrem nemotorovej dopravy aj ostatné druhy dopravy v rámci podpory udržateľnej mestskej mobility. Dokument, ako súčasť Riadiacej dokumentácie Integrovaného regionálneho operačného programu, bol schválený v januári 2016 vo vedení Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR a v septembri 2015 vo vedení Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR (dostupný na internetových stránkach MDVRR SR a MPRV SR).

Do 30. 6. 2014

Opatrenie 4.1.1 Vytvorenie národného webového portálu s informáciami o cyklotopre a cykloturistike vrátane mapového podkladu s cyklotrasami (mestskými aj cykloturistickými) s možnosťou vyhľadávania trás a so základnými informáciami o jednotlivých regiónoch a ich cykloinfraštruktúre (základná štruktúra a jej postupné napĺňanie údajmi v súlade s rozvojom cyklistickej dopravy a cykloturistiky)

- Zodpovednosť: MDVRR SR
- Spolupráca: SACR, samosprávne kraje, mestá a obce, vedecké a výskumné inštitúcie, občianske združenia
- Termín vytvorenia portálu: 30. 06. 2014
- Termín dopĺňania a údržby obsahu portálu: priebežne

Úloha splnená: Požiadavka na zriadenie národného webového portálu bola v rámci rezortu zaevidovaná v stanovenom termíne v priebehu prvého polroka 2014. Vzhľadom na rozhodnutie vedenia rezortu o začlenení „cyklowebportálu“ ako podstránky pripravovaného projektu Národný systém dopravných informácií (NSDI) sa termín jej zahájenia podriadil spusteniu samotného NSDI. V súčasnom období prebieha testovacia fáza pilotnej verzie projektu.

Do 31. 12. 2014

Opatrenie 1.2.4 Novelizácia súčasnej STN 01 8028 Cykloturistické značenie

- Zodpovednosť: MDVRR SR
- Spolupráca: SÚTN, občianske združenia (SCK)
- Termín: 31. 12. 2014

Úloha splnená: STN 01 8028 Cykloturistické značenie bola spracovaná v stanovenom termíne a po jej posúdení príslušnými orgánmi v Európskej komisii bola vydaná s účinnosťou od 1. apríla 2015.

Opatrenie 1.3.2 Vypracovanie návrhov na potrebnú zmenu legislatívy pre rozvoj cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR (najmä novelizácia zákonov súvisiacich s ochranou prírody a krajiny, lesmi, katastrom nehnuteľností, vysporiadaním pozemkov, vodohospodárskou výstavbou a spravovaním vodných tokov, ako aj cestnou sieťou a cestnou premávkou)

- Zodpovednosť: MDVRR SR
- Spolupráca: samosprávne kraje, mestá a obce, správcovia infraštruktúry, občianske združenia, výskumné inštitúcie
- Termín: 31. 12. 2014

Úloha splnená: V stanovenom termíne boli spracované súhrnné pripomienky Inštitútu stratégie MDVRR SR k aktuálne pripravovanému návrhu úprav zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov so zámerom podporiť rozvoj verejnej osobnej a nemotorovej dopravy pred individuálnou automobilovou dopravou. V priebehu legislatívneho procesu bola časť z nich aj zapracovaná do predmetnej úpravy zákona. V rámci ďalšej novelizácie uvedených zákonov budú opätovne navrhované úpravy s cieľom zabezpečiť vyššiu bezpečnosť, informovanosť a podporu cyklistickej dopravy.

B. Plnenie priebežných opatrení

Opatrenie 1.2.1 Zahrnutie témy cyklo dopravy a cykloturistiky do všetkých významných stratégií a politik štátu (Dopravná politika SR, Stratégia bezpečnosti cestnej premávky, Strategický plán dopravnej infraštruktúry do r. 2020 (tzv. Masterplan), budúce operačné programy na roky 2014 - 2020, Environmentálny akčný plán, Stratégia rozvoja cestovného ruchu a iné)

- Zodpovednosť: MDVRR SR
- Spolupráca: podpredseda vlády pre investície, MV SR, MPSVR SR, MH SR, MPRV SR, MŠVVŠ SR, MŽP SR, MZ SR, MK SR, MO SR (v rámci svojej vecnej pôsobnosti), vedecké a výskumné inštitúcie, občianske združenia
- Termín: Priebežne

Úloha priebežne plnená: Téma cyklo dopravy a cykloturistiky sa premietla v sledovanom období do nasledovných strategických dokumentov:

- „Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020“ (uznesenie vlády SR č. 311/2014 zo dňa 25. júna 2014), súčasťou ktorého vo forme prílohy je aj „Stratégia rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy do roku 2020“,
- „Stratégia rozvoja cestovného ruchu do roku 2020“ (uznesenie vlády SR č. 379/2013 zo dňa 10. júla 2013),

- „Stratégia zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky v Slovenskej republike v rokoch 2011 – 2020 (Národný plán SR pre BECEP 2011 – 2020)“ (uznesenie vlády SR č. 798/2011 zo dňa 14. decembra 2011),
- Operačné programy: „Integrovaný regionálny operačný program 2014 - 2020“, „Program rozvoja vidieka“ a „Operačné programy cezhraničnej spolupráce“,
- Pripravovaná „Enviromentálna stratégia Slovenskej republiky do roku 2030“,
- Národný akčný plán v prevencii obezity na roky 2015-2025,

Opatrenie 1.3.1 Vytváranie podmienok na pohodlnú prepravu bicyklov prostriedkami verejnej osobnej dopravy, vrátane výstavby stojísk (prístreškov) pre bicykle, bezbariérového prístupu na nástupištia a napojenia na existujúcu/plánovanú sieť cyklotrás (najmä pri výstavbe alebo rekonštrukcii prestupných terminálov, železničných a autobusových staníc, zastávok, verejných priestranstiev, nákupných centier, bytových komplexov a pod.)

- Zodpovednosť: MDVRR SR
- Spolupráca: ŽSR, samosprávne kraje, mestá a obce, správcovia infraštruktúry, prevádzkovatelia VOD, občianske združenia, výskumné inštitúcie
- Termín: Priebežne

Úloha priebežne plnená: S platnosťou od 1. januára 2015 sú v podmienkach Železníc Slovenskej republiky uplatňované tzv. Štandardy vybavenia železničných staníc prvkami doplnkovej cyklistickej infraštruktúry železníc, na základe ktorých sa postupne od roku 2015 osadilo v súlade s Technickými podmienkami pre projektovanie cyklistickej infraštruktúry na 42 železničných staniaciach celkovo 435 cyklostojanov. Rovnako tak v podmienkach prímestskej autobusovej dopravy v spoločnosti Slovak Lines, a.s. sa od 1. júla 2015 zaviedla možnosť prepravy bicyklov na vybraných spojoch, predovšetkým vo víkendových a voľných dňoch do turisticky atraktívnych lokalít. V súlade s rozšírením fungovania Integrovaného dopravného systému v bratislavskom kraji a výstavbou prestupných terminálov v Senci, Pezinku a Malackách sa zároveň vytvárajú možnosti aj na úschovu bicyklov v cykloprístreškoch, ktoré sú súčasťou terminálov. Vo viacerých samosprávnych krajoch premávajú sezónne „cyklobusy“, ktoré prepravujú cykloturistov k zaujímavým cyklotrasám regiónu.

Opatrenie 2.1.1 Tvorba a aktualizácia strategických a plánovacích dokumentov integrujúcich cyklistickú dopravu a zabezpečujúcich trvalo-udržateľnú mestskú mobilitu na regionálnej a lokálnej úrovni vrátane podpory projektovej prípravy a výstavby cyklistických komunikácií v obciach a mestách, ich modernizácie a údržby

- Zodpovednosť: MDVRR SR
- Spolupráca: samosprávne kraje, mestá a obce, správcovia komunikácií, výskumné inštitúcie, projektanti, občianske združenia
- Termín: Priebežne

Úloha priebežne plnená: V súlade s implementáciou Stratégie rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy, nedeliteľnej prílohy dokumentu „Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020“ (uznesenie vlády SR č. 311/2014 zo dňa 25. júna 2014), je aj spracovanie dokumentu „Metodické pokyny k tvorbe plánov udržateľnej

mobility“, ktorý v sebe zahŕňa nemotorovú dopravu ako aj ostatné druhy dopravy v rámci podpory udržateľnej mestskej mobility. Materiál je zároveň súčasťou Riadiacej dokumentácie Integrovaného regionálneho operačného programu. Začiatkom júla 2015 boli mestá a obce v SR vyzvané na implementáciu cyklistickej dopravy do pripravovanej aktualizácie územnoplánovacej dokumentácie.

Prehľad zapracovania cyklistickej dopravy a cykloturistiky do strategických a plánovacích dokumentov na úrovni krajov sa nachádza v prílohe 1A. Prehľad zapracovania cyklistickej dopravy a cykloturistiky do strategických a plánovacích dokumentov na úrovni miest a stav siete cyklistickej infraštruktúry a financovania rozvoja cyklistickej dopravy v jednotlivých mestách (ktoré odpovedali na zaslaný dotazník) je uvedený v prílohe 1B.

Opatrenie 2.1.2 Podpora rozvoja nákladnej cyklistickej dopravy pre zásobovanie v zónach uzavretých pre motorovú dopravu či ukludnených zónach s vylúčením motorovej dopravy

- Zodpovednosť: MDVRR SR
- Spolupráca: samosprávne kraje, mestá a obce, správcovia komunikácií, výskumné inštitúcie, projektanti, občianske združenia
- Termín: Priebežne

Úloha priebežne plnená: Podpora je zatiaľ realizovaná iba deklaratórne so zámerom rozšíriť systém nákladnej cyklistickej dopravy pre zásobovanie v zónach uzavretých pre motorovú dopravu či ukludnených zónach s vylúčením motorovej dopravy pilotne do centrálnej mestskej oblasti v Bratislave.

Opatrenie 2.1.3 Podpora budovania a modernizácie infraštruktúry na rozvoj cykloturistiky a horskej cykloturistiky (prepojenie regionálnych cyklotrás do komplexnej aktualizovanej siete národných cyklomagistrál, vytváranie cykloregiónov)

- Zodpovednosť: MDVRR SR
- Spolupráca: MŠVVŠ SR, MPRV SR, MŽP SR (v rámci svojej vecnej pôsobnosti), Lesy SR, š. p., samosprávne kraje, mestá a obce, správcovia komunikácií, oblastné a krajské organizácie cestovného ruchu, občianske združenia
- Termín: Priebežne

Úloha priebežne plnená: V sledovanom období boli poskytnuté zo strany MDVRR SR nenávratné finančné prostriedky vo výške 780 tis. € jednotlivým regiónom Slovenska na podporu rozvoja cykloturistiky vo forme spracovania projektových dokumentácií, štúdií, ako aj obnovy a opráv cykloturistického značenia. Finančné prostriedky boli poskytnuté v rámci jednotlivých vyhlásených výziev oprávneným žiadateľom - subjektom regionálneho rozvoja s cieľom vytvárania regionálnych cyklotrás a ucelenej siete národných cyklotrás s možnosťou ich napojenia na existujúcu sieť európskych cyklotrás EuroVelo.

Opatrenie 2.1.4 Údržba a obnova cykloturistického značenia na existujúcich cykloturistických trasách

- Zodpovednosť: MDVRR SR

- Spolupráca: MŠVVaŠ SR (v rámci svojej vecnej pôsobnosti), samosprávne kraje, mestá a obce, organizácie cestovného ruchu, občianske združenia
- Termín: Priebežne

Úloha priebežne plnená: Na údržbu a obnovu cykloturistického značenia na existujúcich cykloturistických trasách boli v sledovanom období použité finančné prostriedky z dotácií MŠVVaŠ SR vo výške 80 tis. €, ako aj nenávratný finančný príspevok poskytnutý jednotlivým krajom v rámci výzvy vyhlásenej MDVRR SR v roku 2015 vo výške 189 tis. €.

Opatrenie 2.1.5 Podpora využívania pozemkov a lesných ciest vo vlastníctve štátu a samospráv na budovanie cyklistických ciest a cykloturistických trás (využitie zrušených železničných tratí, hrádzí vodných tokov, priestoru pozdĺž vodných tokov a dočasných prístupových ciest pri výstavbe a modernizácii železničných koridorov, ako aj nevyužívaných bývalých „signálnych“ ciest pozdĺž hraníc SR na výstavbu cyklistických ciest a vyznačenie cykloturistických trás)

- Zodpovednosť: MDVRR SR
- Spolupráca: MPRV SR, MŽP SR, MO SR (v rámci svojej vecnej pôsobnosti), Lesy SR, š. p., ŽSR, SVP, š.p., Vodohospodárska výstavba, samosprávne kraje, mestá a obce, občianske združenia
- Termín: Priebežne

Úloha priebežne plnená: V záujme získania podpory pri využívaní pozemkov a lesných ciest vo vlastníctve štátu a samospráv na budovanie cyklistických ciest a cykloturistických trás od jednotlivých správcov – Lesy SR, SVP, VV a ŽSR prebehli v sledovanom období pracovné stretnutia s vedeniami uvedených spoločností s cieľom nadviazania spolupráce pri získavaní súhlasov s využívaním predmetných pozemkov. Spolupráca efektívne prebieha v jednotlivých oblastiach Slovenska za podpory regionálnych a miestnych cyklokoordinátorov. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR na základe internej analýzy identifikovalo v sieti ŽSR nepoužívané trate a možnosti ich využitia s cieľom podpory udržateľnej mobility, cestovného ruchu a rozvoja regiónov. Námety, ktoré vznikli v rámci spracovávania internej analýzy budú predmetom ďalších rokovaní .

Opatrenie 2.1.6 Aplikácia prvkov a zón s upokojenou dopravou, segregácia motorovej a nemotorovej dopravy na cestách s vysokým podielom zraniteľných účastníkov premávky

- Zodpovednosť: MDVRR SR
- Spolupráca: MV SR (v rámci svojej vecnej pôsobnosti), mestá a obce, správcovia komunikácií, občianske združenia, projekčné kancelárie
- Termín: Priebežne

Úloha priebežne plnená: V rámci svojej pôsobnosti sa príslušné dopravné inšpektoráty podieľajú na riešení upokojenia dopravy a segregácie motorovej a nemotorovej dopravy v uplatňovaní dopravnotechnických riešení a použitia dopravného značenia, pričom osobitnú pozornosť venujú inštalácii spomaľovacích prahov v blízkosti škôl a školských zariadení za účelom efektívneho zníženia rýchlosti vozidiel na týchto miestach.

V uvedených úsekoch a miestach súčasne vykonávajú príslušníci Policajného zboru zvýšený dohľad nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky, a to predovšetkým v čase začiatku a ukončenia školského roka, resp. polroka.

V rámci tohto opatrenia sa už pri posudzovaní pripravovaných projektov cyklistickej infraštruktúry, ako aj v etape ich realizácie dbá zo strany investorov (miest, obcí, ako aj správcov komunikácií) na vytváranie podmienok pre bezpečnú a plynulú premávku všetkých účastníkov cestnej premávky vrátane tých najzraniteľnejších (chodcov a cyklistov).

Opatrenie 2.2.1 Budovanie doplnkovej infraštruktúry cykloturistických trás (bike-pointy, odpočívadlá, mapy, panely pamiatok a zaujímavostí, pozoruhodné miesta, obrázkové cyklosmerovky a pod.)

- Zodpovednosť: MDVRR SR
- Spolupráca: MPRV SR (v rámci svojej vecnej pôsobnosti), samosprávne kraje, mestá a obce, SCK, KST, občianske združenia, súkromní investori a sponzori
- Termín: Priebežne

Úloha priebežne plnená: V nadväznosti na plnenie opatrenia 2.1.4. - Údržba a obnova cykloturistického značenia na existujúcich cykloturistických trasách je pri predkladaných projektoch posudzované aj splnenie požiadavky zakomponovania a následného budovania doplnkovej infraštruktúry cykloturistických trás v súlade s novelizovanou STN-01 8028 Cykloturistické značenie.

Opatrenie 2.2.2 Budovanie resp. modernizácia dopravných ihrísk v mestách

- Zodpovednosť: MDVRR SR
- Spolupráca: MŠVVŠ SR, MV SR (v rámci svojej vecnej pôsobnosti), samosprávne kraje, mestá a obce, občianske združenia, súkromní investori a sponzori
- Termín: Priebežne

Úloha priebežne plnená: MŠVVŠ SR od roku 2006 podporuje formou poskytovania dotácií prevádzkovateľom detských dopravných ihrísk (ďalej len „DDI“) praktický výcvik žiakov základných škôl na DDI. Najmä v posledných rokoch prostredníctvom výberových kritérií a ich váh vo výzve zvyhodňuje novovybudované alebo zásadným spôsobom zrekonštruované DDI (do dvoch rokov po ich vybudovaní alebo rekonštrukcii). Až 50 % z poskytnutej dotácie môžu jej prijímatelia použiť na materiálno-technické zabezpečenie, nákup dopravných prostriedkov a didaktickej techniky, čo zásadným spôsobom prispieva k modernizácii funkčných DDI.

Policajný zbor prostredníctvom príslušných dopravných inšpektorátov spolupracuje pri návrhu modelových dopravných pohybov na dopravných ihriskách so zámerom čo najreálnejšieho napodobenia skutočných dopravných situácií.

Opatrenie 3.2.2 Podpora efektívneho čerpania zdrojov z fondov EÚ na cyklistickú a cykloturistickú infraštruktúru

- Zodpovednosť: MDVRR SR
- Spolupráca: MF SR, podpredseda vlády pre investície, MV SR, MH SR, MPRV SR, MŠVVaŠ SR, MŽP SR, MZ SR, MPSVR SR, MK

SR (v rámci svojej vecnej pôsobnosti), samosprávne kraje, mestá a obce, vedecké a výskumné inštitúcie, občianske združenia

- Termín: Priebežne

Úloha priebežne plnená: MDVRR SR už v období poskytovania finančných príspevkov na prípravu projektových dokumentácií jednotlivým krajom a regiónom dôsledne trvá na rešpektovaní budovania ucelenej cyklistickej infraštruktúry v súlade s jednotlivými opatreniami dokumentu Cyklostratégie. V priebehu programového obdobia 2014-2020 naďalej prebieha spolupráca s Ministerstvom pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR na stanovení podmienok čerpania nenávratných finančných príspevkov, najmä v rámci IROP a špecifického cieľa 1.2.2: Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb.

Opatrenie 3.3.1 Stanovenie podmienky financovania základnej infraštruktúry pre cyklomobilitu zo súkromných zdrojov pri povoľovaní stavieb určených veľkému počtu návštevníkov, resp. dochádzajúcich zamestnancov (bezbariérové prístupové cesty, stojany a prístrešky pre bicykle)

- Zodpovednosť: MDVRR SR
- Spolupráca: samosprávne kraje, mestá a obce, SKSI, občianske združenia
- Termín: Priebežne

Úloha priebežne plnená: Súčasťou posudzovania projektových dokumentácií stavieb určených veľkému počtu návštevníkov zo strany miest, obcí a vyšších územných celkov je aj stanovenie podmienky financovania základnej infraštruktúry pre cyklomobilitu. Jedná sa nielen o objekty bytovej a občianskej vybavenosti, ale aj o veľké priemyselné investičné aktivity. Napríklad pripravovaná investícia výstavby automobilky v nitrianskom kraji už počíta s vybudovaním prístupových ciest do areálu závodu aj cyklistom. Konkrétne sa uvažuje o vybudovaní cyklistickej infraštruktúry z centra Nítry do areálu v Dražovciach o celkovej dĺžke do 3,0 km.

Opatrenie 4.1.2 Komplexný marketing a propagácia cykloturistiky ako vhodnej príležitosti na aktívny oddych a spoznávanie Slovenska

- Zodpovednosť: MDVRR SR
- Spolupráca: SACR, RTVS, samosprávne kraje, mestá a obce, krajské a oblastné organizácie cestovného ruchu, občianske združenia, podnikatelia
- Termín: Priebežne

Úloha priebežne plnená: MDVRR SR prostredníctvom sekcie cestovného ruchu, ako aj organizácie SACR priebežne vytvára podmienky pre realizáciu komplexného marketingu a propagácie cykloturistiky ako vhodnej príležitosti na aktívny oddych a spoznávanie Slovenska. Významnú úlohu v tejto oblasti zohrávajú aj jednotlivé oblastné a krajské organizácie cestovného ruchu, ako aj rôzne združenia podporujúce rozvoj cestovného ruchu na Slovensku.

Opatrenie 4.1.3 Zvyšovanie povedomia obyvateľov a účastníkov cestnej premávky o výhodách a prínosoch využívania bicykla v každodennom živote a o rizikách spojených so zraniteľnými účastníkmi premávky

(osvetová činnosť, vzdelávanie verejnosti, rôzne kampane, napr. „Európsky týždeň mobility“, „Do práce na bicykli“, „Národné cykloturistické zrazy“, kampane na zvýšenie bezpečnosti cyklistov na cestách...)

- Zodpovednosť: MDVRR SR
 - Spolupráca: MŠVVŠ SR, MŽP SR, MV SR (v rámci svojej vecnej pôsobnosti), Úrad verejného zdravotníctva SR, Slovenský červený kríž, samosprávne kraje, mestá a obce, RTVS, výskumné inštitúcie, občianske združenia, správcovia komunikácií, cyklopredajne a servisy, zdravotné poisťovne
- Termín: Priebežne

Úloha priebežne plnená: MDVRR SR využíva každú možnosť na zvyšovanie povedomia obyvateľov a účastníkov cestnej premávky o výhodách a prínosoch využívania bicykla v každodennom živote a o rizikách spojených so zraniteľnými účastníkmi premávky prostredníctvom médií, ako aj priamou účasťou pracovníkov rezortu, zodpovedných za rozvoj cyklistickej dopravy a cykloturistiky na osvetových akciách súvisiacich s podporou danej oblasti. Významnou aktivitou je každoročné organizovanie akcie „Do práce na bicykli“, do ktorej sa v máji roku 2014 zapojilo v 30 slovenských mestách vyše 1500 účastníkov a v máji v roku 2015 už takmer 3000 účastníkov v 55 zapojených slovenských mestách. V máji 2016 vystúpil počet účastníkov na viac než 5600 v 60 slovenských mestách.

Nemenej dôležitá je aj účasť a podpora rezortu v septembrovej celoeurópskej kampani miest „Európsky týždeň mobility“, zameranej okrem iného aj na zvýraznenie bezpečnosti cyklistov v cestnej premávke.

V roku 2015 bola pilotne spustená kampaň „Do školy na bicykli“, zameraná na podporu zdravého pohybu detí a mládeže pri dochádzaní do školy na bicykli s aspektom zdôraznenia významu detskej dopravnej výchovy na školách, ako aj budovania bezpečnej cyklistickej infraštruktúry v okolí škôl a školských zariadení, vrátane zabezpečenia cyklostojanov na odstavenie bicyklov. Kampaň sa stala súčasťou „Národného akčného plánu v prevencii obezity na roky 2015 – 2025“ schváleného uznesením vlády č. 488/2015 zo dňa 2. septembra 2015. Do kampane sa aktívne zapojilo 111 škôl v SR.

V rámci zvyšovania bezpečnosti cyklistov na cestách MDVRR SR od konca roku 2013 realizuje prostredníctvom oddelenia bezpečnosti cestnej premávky (BECEP) letákovú kampaň „Skôr ako vysadneš na bicykel“ a každoročne bezodplatne distribuuje cyklistickej verejnosti reflexné pomôcky.

Opatrenie 4.1.4 Umožnenie využívania zdrojov zo sociálneho fondu na podporu cyklistickej dopravy zamestnancov zo strany zamestnávateľov (benefity pre zamestnancov, príspevok na kúpu a údržbu bicykla, e-bicykla, sociálne zariadenia...)

- Zodpovednosť: MDVRR SR
- Spolupráca: MPSVaR SR (v rámci svojej vecnej pôsobnosti), zamestnávateľské a odborové organizácie
- Termín: Priebežne

Úloha priebežne plnená: Opatrenie sa postupne priebežne plní predovšetkým v súvislosti s organizáciou a vyhodnotením celoslovenských kampaní „Do práce na bicykli“ a „Európsky týždeň mobility“ v rámci možností sociálnych fondov jednotlivých zapojených spoločností, miest a obcí. V súvislosti s podporou rozvoja udržateľnej

mestskej mobility bude potrebné výraznejšie zvýšiť zapojenie zamestnávateľov pri podpore cyklistickej dopravy pri každodennom dochádzaní do práce zamestnancami. MDVRR SR - Inštitút stratégie vypracoval internú analýzu možností finančnej podpory dochádzania za prácou na bicykli. Analýza zhŕňa základné argumenty podpory dochádzania za prácou cyklistickou dopravou, poskytuje prehľad o cyklistickej doprave na Slovensku v porovnaní s ostatnými krajinami EÚ a prehľad finančných benefítov poskytovaných v týchto krajinách. Námety, ktoré vznikli v rámci spracovávania internej analýzy budú predmetom ďalších rokovaní .

Opatrenie 4.1.5 Evidencia nehôd s účasťou cyklistov, analýza ich príčin a návrh opatrení na ich odstránenie. Hodnotenie bezpečnosti pohybu na bicykli ako podiel nehodovosti (úmrtí) k počtu cyklistami najazdených kilometrov za rok.

- Zodpovednosť: MDVRR SR
- Spolupráca: MV SR (v rámci svojej vecnej pôsobnosti), mestá a obce, výskumné inštitúcie
- Termín: Priebežne

Úloha priebežne plnená: Na webovej stránke Ministerstva vnútra Slovenskej republiky sú pravidelne uverejňované štatistické údaje o základných ukazovateľoch dopravnej nehodovosti na cestách v Slovenskej republike, medzi ktorými sú aj údaje týkajúce sa cyklistov.

Priamy výkon služby v dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky na jednotlivých dopravných inšpektorátoch je plánovaný na základe analýz dopravnej nehodovosti, najmä do úsekov a miest s častým výskytom dopravných nehôd, so zameraním na najčastejšie príčiny dopravných nehôd, t.j. spôsob jazdy, porušovanie základných povinností a rýchlosť jazdy, požívanie alkoholických nápojov a používanie bezpečnostných pásov.

V rámci bežného výkonu služby, vykonávaných špeciálnych kontrol a dopravnobezpečnostných akcií je venovaná pozornosť aj nemotorovým účastníkom cestnej premávky, teda aj správaniu sa cyklistov v cestnej premávke. Okrem cyklistov smerujú opatrenia aj na dodržiavanie povinností vodičov motorových vozidiel voči cyklistom.

Opatrenie 4.2.1 Podpora výskumných projektov s témou cyklistickej dopravy a cykloturistiky, s dôrazom na prenos know-how zo zahraničia

- Zodpovednosť: MDVRR SR
- Spolupráca: výskumné inštitúcie, vysoké školy, občianske združenia
- Termín: Priebežne

Úloha priebežne plnená: Výskumný ústav dopravný, a.s. so sídlom v Žiline spracoval v roku 2014 výskumnú úlohu „Analýza podmienok v oblasti rozvoja nemotorovej dopravy s dôrazom na cyklo dopravu v samosprávnych celkoch SR s cieľom naštartovania implementácie Národnej cyklostratégie 2013 – 2020“ s čiastkovou úlohou „Prieskumy a sčítania cyklistickej dopravy“. Úloha bola spracovaná v troch etapách: I. analýza metodík a postupov pre realizáciu prieskumov mobility a sčítaní cyklistov v SR a zahraničí, II. návrh metodiky pre vykonávanie prieskumov a sčítaní cyklistickej dopravy vrátane realizácie pilotných prieskumov a sčítaní vo vybraných slovenských mestách, III. vyhodnotenie dát z prieskumov a sčítaní v slovenských mestách a ich finálna prezentácia.

Výsledky z predmetnej výskumnej úlohy sú priebežne využívané pri príprave podkladov pre spracovanie finálnej verzie operačného programu Integrovaný regionálny operačný program, ako aj pri zadávaní podkladov pre prípravu prieskumov a sčítaní na mapovanie cyklomobility v SR.

Opatrenie 4.2.2 Zavedenie pravidelného zberu údajov o stave a rozvoji cykloinfraštruktúry a vykonávanie prieskumov a sčítaní na mapovanie cyklomobility v SR (štatistiky, sčítania, prieskumy, analýzy pri spracúvaní generelov dopravy, územných plánov a pod.)

- Zodpovednosť: MDVRR SR,
- Spolupráca: samosprávne kraje, mestá a obce, ŠÚ SR, správcovia ciest, SSC, výskumné inštitúcie, projektanti, občianske združenia
- Termín: Priebežne

Úloha priebežne plnená: Na základe písomnej požiadavky adresovanej v apríli 2014 SSC sa v roku 2015 uskutočňuje po prvýkrát v rámci celoštátneho sčítania dopravy aj sčítanie cyklistov. Súhrnné údaje budú k dispozícii v priebehu 3. štvrtroka 2016.

V podmienkach slovenských miest sa začínajú postupne uplatňovať aj automatické sčítače pohybu cyklistov. Jeden sčítač je umiestnený v Žiline. Tri sčítače sú umiestnené v Bratislave, z toho dva v centrálnej mestskej oblasti na medzinárodnej cykloceste EuroVelo 6 vedúcej popri Dunaji do Maďarska a jeden sčítač je umiestnený na cyklomoste Slobody medzi MČ Bratislava Devínska Nová Ves a rakúskym Schlosshofom neďaleko medzinárodnej cyklocesty EuroVelo 13.

Opatrenie 4.3.1 Rozšírenie dopravnej výchovy detí v materských školách a žiakov základných škôl aj o jazdu na bicykli v súlade s pravidlami cestnej premávky (teoretické aj praktické zvládanie)

- Zodpovednosť: MDVRR SR
- Spolupráca: MŠVVŠ SR, MV SR (v rámci svojej vecnej pôsobnosti), výskumné inštitúcie, občianske združenia
- Termín: Priebežne

Úloha priebežne plnená: Okrem podpory praktického výcviku žiakov základných škôl na Detských dopravných ihriskách MŠVVŠ SR už 20 rokov vyhlasuje a finančne zabezpečuje realizáciu Detskej dopravnej súťaže „Na bicykli bezpečne“, ktorá je postupovou súťažou do Európskej dopravno-výchovnej súťaže FIA. Súťaž má tímový charakter a je zameraná nielen na teoretické poznatky, ale aj na jazdu na bicykli podľa pravidiel cestnej premávky. Organizuje sa celoplošne ako postupová súťaž pre žiakov základných škôl, cez školské, okresné, krajské a národné kolá. V nadväznosti na výsledky celoslovenského kola súťaže MŠVVaŠ SR v spolupráci s AŠG, s.r.o. a Autoklubom Slovakia Assistance každoročne zabezpečuje účasť slovenského súťažného družstva na európskom finále súťaže.

V rámci rozvoja ľudských zdrojov súvisiaceho so zvyšovaním odbornosti pedagogických zamestnancov MŠVVŠ SR schválilo v septembri 2007 projekt priebežného vzdelávania „Dopravná výchova na základných školách“, ktorý pripravilo Metodicko-pedagogické centrum na Tomášikovej ulici č. 4 v Bratislave. Odborné a organizačné zabezpečenie dopravnej výchovy, zdravotná príprava a ukážky základných spôsobov ošetrovania bežných poranení sú súčasťou tohto projektu.

Uvedený projekt a ďalšie akreditované projekty kontinuálneho vzdelávania v uvedenej oblasti využívajú učitelia základných škôl od roku 2008 na zvyšovanie svojej odbornej spôsobilosti.

Pracovníci dopravných inšpektorátov Prezídia Policajného zboru Slovenskej republiky sú na krajskej a okresnej úrovni zapájaní do preventívno-výchovných akcií organizovaných prevažne centrami voľného času. Zároveň je v rámci preventívnych aktivít na základných školách realizovaná prednášková činnosť príslušníkov Policajného zboru zameraná aj na dodržiavanie pravidiel cestnej premávky.

Opatrenie 4.3.2 Vzdelávanie adeptov vodičských preukazov k ohľaduplnému správaniu sa voči zraniteľným účastníkom cestnej premávky

- Zodpovednosť: MDVRR SR
- Spolupráca: MV SR (v rámci svojej vecnej pôsobnosti), Slovenská komora výcvikových zariadení autoškôl (SKVZA), autoškoly
- Termín: Priebežne

Úloha priebežne plnená: V nadväznosti na pripravovanú novelu vyhlášky o výcviku uchádzačov o získanie vodičských oprávnení pripravuje Slovenská komora výcvikových zariadení do nových učebných osnov pre inštruktorov výcvikových zariadení autoškôl zapracovanie zvýšenia ohľaduplnosti všetkých účastníkov cestnej premávky voči cyklistom.

Opatrenie 4.3.3 Zavedenie certifikovaného vzdelávacieho programu/kurzu pre „cykloturistických sprievodcov“ a pokračovanie vo vzdelávaní v rámci akreditácie v profesii „Značkár cykloturistických trás“ za účelom rozvoja ľudských zdrojov a služieb v oblasti cykloturistiky

- Zodpovednosť: MDVRR SR
- Spolupráca: MŠVVaŠ SR (v rámci svojej vecnej pôsobnosti), občianske združenia (SCK), vysoké školy
- Termín: Priebežne

Úloha priebežne plnená: Vzdelávací program v rámci akreditácie v profesii "Značkár cykloturistických trás" pokračoval v sledovanom období v roku 2014 na základe dotácie zo strany MŠVVaŠ SR. V rámci dotácie v roku 2015 nebolo školenie podporené. Certifikovaný vzdelávací program "cykloturistických sprievodcov" zatiaľ nebol zriadený.

C. Záver

V plnení a implementácii jednotlivých opatrení Cyklostratégie bude MDVRR SR v spolupráci s ostatnými inštitúciami a zainteresovanými stranami pokračovať aj naďalej. Prioritu budú mať opatrenia zabezpečujúce rozvoj bezpečnej cyklistickej infraštruktúry, podporené zmenou príslušnej legislatívy, s dôrazom na efektívne čerpanie finančných zdrojov. Dôraz bude kladený aj na uplatnenie širšej podpory detskej dopravnej výchovy u detí a mládeže už od predškolského veku. Významnú úlohu pri podpore rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky bude aj naďalej zohrávať organizácia osvetových kampaní typu Do práce na bicykli a Do školy na bicykli s cieľom zvýšiť povedomie širokej verejnosti s využívaním bicykla ako každodenného dopravného prostriedku, ako aj prostriedku na aktívne využitie voľného času.

D. Zoznam použitých skratiek:

KST.....	Klub slovenských turistov
MK SR.....	Ministerstvo kultúry SR
MH SR.....	Ministerstvo hospodárstva SR
MO SR.....	Ministerstvo obrany SR
MPRV SR.....	Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR
MPSVR SR.....	Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR
MŠVVŠ SR.....	Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR
MV SR.....	Ministerstvo vnútra SR
MZ SR.....	Ministerstvo zdravotníctva SR
MZVaEZ SR.....	Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí SR
MŽP SR.....	Ministerstvo životného prostredia SR
RTVS.....	Rozhlas a televízia Slovensko
SACR.....	Slovenská agentúra pre cestovný ruch
SCK	Slovenský Cykloklub, občianske združenie
SKSI	Slovenská komora stavebných inžinierov
SKVZA.....	Slovenská komora výcvikových zariadení autoškôl
SSC.....	Slovenská správa ciest
STN.....	Slovenská technická norma
SÚTN.....	Slovenský ústav technickej normalizácie
SVP.....	Slovenský vodohospodársky podnik, š. p.
VOD.....	verejná osobná doprava
ŽSR.....	Železnice Slovenskej republiky
FIA.....	Medzinárodná automobilová federácia