

MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SR

Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava

Záznam z rokovania

Názov/druh rokovania	Dvanásťte zasadnutie Medzirezortnej pracovnej skupiny pre cyklistickú dopravu a cykloturistiku				
Miesto rokovania	MDVRR SR, Bratislava	Dátum	01.12.2015	Čas	11:00

Prítomní: podľa priloženej prezenčnej listiny

Program rokovania:

1. Privítanie prítomných štátnym tajomníkom Františkom Palkom
2. Informácia o Správe o plnení jednotlivých opatrení vyplývajúcich z Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike
3. Diskusia

Priebeh rokovania:

Rokovanie otvoril národný cyklokoordinátor Peter Klučka, ktorý privítal všetkých zúčastnených a odovzdal slovo štátnemu tajomníkovi Františkovi Palkovi.

František Palko poďakoval prítomným za účasť a spoluprácu na plnení Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR (ďalej „Národná Cyklostratégia“). Uviedol, že Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (ďalej „MDVRR SR“) podporuje nemotorovú dopravu, kedy sa už 30 mesiacov snaží postupne naplniť 30 opatrení tejto stratégie. Štátny tajomník vyzval prítomných na spoluprácu aj v ďalšom období, aby tak finančné prostriedky alokované v rámci operačných programov (najmä IROP) pomohli realizovať investičné projekty výstavby cyklistických komunikácií.

Peter Klučka nadviazal na slová štátneho tajomníka a vyzdvihol, že Národná Cyklostratégia je jedným z prvých vládou schválených materiálov, ktoré boli vypracované v úzkej spolupráci s tretím sektorom a táto spolupráca prebieha aj v rámci jej implementácie. Bližšie informácie o Cyklostratégii sú uverejnené na stránke MDVRR SR (<http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=140565>) ako aj na facebookovej stránke „Cyklokoordinátor“ (<https://www.facebook.com/Cyklokoordin%C3%A1tor-404403263061821/?fref=ts>).

Peter Klučka informoval o plnení vybraných opatrení Národnej Cyklostratégie:

- Realizáciou opatrení 1.1.1 Vytvorenie pozície **národného cyklokoordinátora a pozícií cyklokoordinátorov na úrovni VÚC a miest** zodpovedných za koordináciu cyklistickej dopravy na úrovni samospráv a 1.1.2 vytvorenie **medzirezortnej pracovnej skupiny pre rozvoj cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR (MPS)** sa zabezpečilo nadviazanie komunikácie naprieč všetkými úrovňami verejnej správy. Dodnes sa MPS stretávala spravidla raz za dva mesiace v zložení: národný cyklokoordinátor, 8 regionálni

cyklokoordinátori, 3 mestskí cyklokoordinátori, cyklokoordinátori za Úniu miest Slovenska a Združenie miest a obcí Slovenska ako a cyklokoordinátora za neziskový sektor.

- V rámci prípravy nového programového obdobia 2014 – 2020 a efektívneho nastavenia podmienok pre čerpanie financií z Integrovaného regionálneho operačného programu (IROP) prebiehala užšia spolupráca s Ministerstvom pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR.
- Ministerstvo zdravotníctva SR pripravilo Národný akčný plán v prevencii obezity na roky 2015 – 2025 a v spolupráci s národným cyklokoordinátorom doň bola zahrnutá aj kampaň Do školy na bicykli.
- S Ministerstvom vnútra SR a Prezidiom policajného zboru bola nadviazaná spolupráca v procese novelizácie zákona č. 8/2009 o cestnej premávke, avšak zostávajú mnohé témy na ďalšiu diskusiu. Peter Klučka preto uviedol, že najbližšie stretnutie MPS bude za účasti zástupcov tohto rezortu na tému zvýšenia bezpečnosti zraniteľných účastníkov cestnej premávky.
- V rámci plnenia strategického rámca budovania cyklistickej infraštruktúry boli spracované Technické podmienky pre navrhovanie cyklistickej infraštruktúry 07/2013 (zverejnené na http://www.telecom.gov.sk/index/open_file.php?file=doprava/cyklistika/TP_07_2014_navrhovanie_cyklistickej_infrastruktury.pdf) ako aj novelizácia STN 01 8028 Cykloturistické značenie.
- „Trvalý finančný mechanizmus na implementáciu Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike“ bol spracovaný v stanovenom termíne a schválený vo vláde SR 15. januára 2014, uznesením vlády č. 27/2014. Materiál vytvára základné podmienky pre financovanie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky z verejných zdrojov štátneho rozpočtu, štrukturálnych a investičných fondov EÚ, ako aj súkromných zdrojov.
- Kampane Do práce na bicykli (každoročne v máji) a Do školy na bicykli (pilotný ročník v septembri 2015) napomáhajú osvete a propagácii cyklistiky ako alternatívneho druhu dopravy v ceste do práce, školy alebo voľno časovými aktivitami. Do práce na bicykli sa v roku 2015 zúčastnilo takmer 3000 sút'ažiacich v 55 mestách (viac na www.dopracenabicykli.eu). Do školy na bicykli pomohlo realizovať takmer 120 škôl usporiadaním viacerých aktivít, ktoré žiakom ukázali, že automobil nemusí byť jediný dopravný prostriedok a že dopravná výchova môže byť zábavná (viac o kampani na <http://www.mindop.sk/index/index.php?ids=183267>).
- Všetky mestá a obce boli vyzvané listom národného cyklokoordinátora o spracovanie územnoplánovacej dokumentácie s dôrazom na riešenie všetkých druhov dopravy, najmä nemotorovej dopravy.

Peter Klučka v diskusii navrhol, že spolupráca jednotlivých rezortov na implementácii Národnej Cyklostratégie môže byť v roku 2016 umocnená aj tým, že rezorty v priebehu roka 2016 umiestnia cyklostojany pred každú verejnú inštitúciu (podľa STN 73 6110).

Pre efektívnejšiu implementáciu Cyklostratégie sa prítomní dohodli, že jednotlivé rezorty a organizácie určia kontaktných zamestnancov, ktorí budú predstavovať styčných partnerov pre komunikáciu s národným, regionálnymi a miestnymi cyklokoordinátormi.

V diskusii sa p. Hauk, zastupujúci cyklokoordinátor Trenčianskeho samosprávneho kraja v nadväznosti na výstupy z pracovného stretnutia k plneniu opatrení Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR s dôrazom na efektívne vysporiadanie pozemkov pod cyklistickou infraštruktúrou v správe SPF, ktoré sa uskutočnilo 29.10.2015, opýtal viacero spresňujúcich otázok k možnostiam odpredaja pozemkov. Pre potreby územného rozhodnutia môže SPF vydať súhlasné stanovisko vlastníka pozemku, pozemky môžu byť vysporiadané aj napríklad ku kolaudácii. Pre potreby identifikácie cyklotrasy ako verejnoprospešnej stavby sa postupuje v závislosti od konkrétneho prípadu, najvhodnejšie je ale, aby bola trasa zapracovaná vo forme regulatívov v záväznej časti ÚPN. V prípade absencie územného plánu je možné vydať toto rozhodnutie aj na základe územného rozhodnutia.

Juraj Hlatký, cyklokoordinátor Žilinského samosprávneho kraja uviedol, že je vhodné rozetapizovať jednotlivé projekty cyklistickej infraštruktúry podľa ohlásených výziev v jednotlivých operačných programov.

Ján Roháč, cyklokoordinátor za mimovládne neziskové organizácie uviedol problém s určením vlastníctva pozemkov pod trasou medzinárodnej cyklistickej trasy EuroVelo 13. Táto téma bude bližšie prerokovaná s Ministerstvom vnútra SR.

Na záver Peter Klučka poďakoval všetkým prítomným a uviedol závery 12. zasadnutia Medzirezortnej pracovnej skupiny pre cyklistickú dopravu a cykloturistiku:

Záver:

- 1. Pre efektívne plnenie opatrení Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR určia do 31. 12. 2015 jednotlivé oslovené rezorty a organizácie spomedzi svojich zamestnancov kontaktné osoby, ktoré budú predstavovať styčných partnerov v komunikácii s národným a regionálnymi cyklokoordinátormi (vyplnením priloženej on-line tabuľky na <http://bit.ly/1OtROT4>)**
- 2. Národný cyklokoordinátor Peter Klučka bude fungovať ako kontaktná osoba pre problémy či dotazy regionálnych a miestnych cyklokoordinátorov na jednotlivé rezorty.**
- 3. Nasledujúce, 13. zasadnutie MPK sa uskutoční v marci 2016, na tému zvýšenia bezpečnosti cyklistickej dopravy a možných legislatívnych opatrení v tejto oblasti, za účasti zástupcov Ministerstva vnútra SR a Prezídia policajného zboru.**

V Bratislave 4. decembra 2015

Zapísala: Kristína Marošová, Inštitút stratégie, MDVRR SR