

MEMORANDUM

**vo veci spolupráce pri rozvoji cyklistickej dopravy
a cykloturistiky na Slovensku**

uzavreté medzi:

LESY Slovenskej republiky, štátny podnik

a

Národný cyklokoordinátor

Ing. Peter Klučka

Bratislava

Memorandum

o spolupráci

uzatvorené podľa § 51 Občianskeho zákonníka

medzi

LESY Slovenskej republiky, štátny podnik

so sídlom: Nám. SNP č. 8, 975 66 Banská Bystrica,

IČO: 36 038 351

zastúpený: generálnym riaditeľom Ing. Marianom Staníkom

(ďalej ako „*LESY SR*“)

a

Národný cyklokoordinátor – Ing. Peter Klučka

ustanoveného do tejto pozície listom ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja 16592/2013/A300-IS/31671-M z 18. júla 2013, v súlade s Opatrením č. 1.1.1. materiálu „Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike, (uznesenie vlády SR č. 223 zo 7. mája 2013).

(ďalej ako „*Národný cyklokoordinátor*“)

(spoločne ďalej ako „*strany Memoranda*“)

Preambula

V súlade so základným smerovaním a víziou Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike, ktorou je okrem uznania cyklistickej dopravy ako rovnocenného druhu dopravy a jej integrácie s ostatnými druhmi dopravy aj posilnenie cykloturistiky ako dôležitého segmentu cestovného ruchu, sa strany Memoranda dohodli, že v záujme rozvíjania obojstrannej dôvery medzi správcom lesného a iného majetku štátu na strane jednej a širokou cyklistickou verejnosťou na strane druhej, budú vzájomne spolupracovať pri podpore rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky na Slovensku pri dodržiavaní nasledovných zásad. Strany memoranda sú si vedomé skutočnosti, že lesné cesty vo vlastníctve Slovenskej republiky spravujú LESY SR, ako aj skutočnosti, že prvoradým účelom ich využitia je plnenie hospodárskej činnosti LESY SR.

I.

Účel Memoranda

1. Účelom Memoranda je vymedzenie spolupráce LESY SR a Národného cyklokoordinátora pri rozvoji cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike, so zameraním na rozvoj týchto činností najmä v oblasti využívania lesných ciest vo vlastníctve štátu Slovenskej republiky v správe LESY SR v súlade s ustanoveniami zákona č. 326/2005 Z. z. o lesoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o lesoch“), Zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej iba ako „Zákon o ochrane prírody a krajiny“) a zákona č. 274/2009 Z. z. o poľovníctve a o zmene s doplnením niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o poľovníctve“).
2. Týmto Memorandom obe strany vyjadrujú svoju ochotu spolupracovať v rámci projektov a aktivít uskutočňovaných v oblasti rozvoja a realizácie účelu Memoranda.

II.

Predmet Memoranda

A. Jazda na bicykli a značenie lesných ciest

1. Jazda na bicykli na lesných pozemkoch musí byť v súlade so znením Zákona o lesoch a povolená môže byť po všetkých lesných cestách podľa normy STN 73 6108 – Lesná dopravná sieť pri dodržaní platnej právnej úpravy.
2. Značenie lesných ciest, ako cykloturistických trás v Slovenskej republike na lesných pozemkoch vykonáva iba odborne oprávnená osoba v súlade s platnou právnou úpravou a na základe vopred udeleného písomného súhlasu príslušného odštepného závodu LESY SR (ďalej len „Odštepný závod“).
3. Každá lesná cesta, ako cykloturistická trasa, ktorá sa značí v teréne musí prejsť riadnym povoľovacím procesom, musí mať pridelené evidenčné číslo od Slovenského cykloklubu a musí byť značená podľa normy STN 01 8028. Pri nesplnení týchto podmienok je cykloturistická trasa považovaná za neoprávnene zriadenú, pričom jej využitie/využívanie cyklistickou verejnosťou v zmysle ustanovení tohto Memoranda nie je povolené
4. Pri povoľovaní využitia lesných ciest, ako novej cykloturistickej trasy si overí príslušný Odštepný závod, či je trasa evidovaná v Národnom registri cykloturistických trás, spravovanom Slovenským cykloklubom.
5. Na vyznačených lesných cestách, ako cykloturistických trasách dodržiavajú cyklisti všeobecné zásady pohybu po lesnom majetku štátu v súlade s Pokynmi spracovanými Slovenským cykloklubom v spolupráci s príslušným Odštepným závozom, viditeľne

umiestnenými na začiatkoch jednotlivých cykloturistických trás, prípadne križovatkách cykloturistických trás, alebo iných významných nástupných miestach.

6. Využívanie cykloturistických trás nachádzajúcich sa na lesných pozemkoch verejnosťou je v zmysle § 30 ods. 1 Zákona o lesoch na vlastnú zodpovednosť a nebezpečenstvo dotknutej osoby.
7. Je zakázané pri využívaní cykloturistických trás najmä:
 - akýmkoľvek spôsobom obmedzovať LESY SR pri obhospodarovaní lesných pozemkov v zmysle Zákona o lesoch (predovšetkým v súlade so znením §-u 31),
 - zjavne neprimeraným spôsobom narušovať lesné prostredie, znečisťovať dotknuté pozemky odpadmi, fajčiť a odhadzovať tlejúce predmety v čase zvýšeného nebezpečenstva vzniku požiaru,
 - jazdiť na bicykli mimo vyznačenej cykloturistickej trasy,
 - plašiť a rušiť zver.

B. Hospodárska činnosť

1. Obe strany sa budú vzájomne informovať o skutočnostiach, ktoré majú zásadný vplyv na využívanie lesných ciest ako cyklotrás, predovšetkým o plánovanej hospodárskej činnosti na lesných cestách tak, aby bolo možné o nich s dodatočným časovým predstihom (najmenej však 14 dní) informovať cyklistickú a turistickú verejnosť.
2. Národný cyklokoordinátor, ako aj jednotliví Správcovia cykloturistických trás oznámia s dostatočným časovým predstihom (najmenej však 14 dní) cyklistickej a turistickej verejnosti plánovanú hospodársku činnosť na vyznačených cyklotrasách.
3. LESY SR a Národný cyklokoordinátor budú využívať svoje elektronické komunikačné kanály na vzájomné poskytovanie si nevyhnutných informácií s cieľom vytvárať bezpečné podmienky pre pohyb cyklistov na lesnom majetku pri súčasnom výkone hospodárskej činnosti na ňom. Strany Memoranda zároveň zdôrazňujú, že pri využívaní cykloturistických trás verejnosťou je v zmysle §-u 30 ods. 2 Zákona o lesoch nevyhnutné dodržiavať na mieste udelené pokyny obhospodarovateľa lesa – zástupca LESY SR, člena lesnej stráže a orgánu štátnej správy lesného hospodárstva.
4. Strany Memoranda sa dohodli na tom, že pri využívaní lesných ciest za účelom plnenia tohto Memoranda budú rešpektovať všetky obmedzenia využívania lesných ciest v zmysle Zákona o lesoch týkajúcich sa predovšetkým (napr. vstupu do lesných škôlok, oplotených miest, zverníc, vstupu do lesných porastov na miestach kde sa vykonáva technologická príprava pracoviska, výrub stromov ako aj vstupu do vysokohorských oblastí nad 1000m. n. m. mimo vyznačených cyklistických trás).

C. Komunikácia a vzdelávanie

1. LESY SR a Národný cyklokoordinátor využijú svoje elektronické informačné prostriedky na vzájomnú komunikáciu a šírenie informácií týkajúcich sa cyklistickej dopravy a cykloturistiky po lesnom majetku štátu v správe LESY SR. Úlohou Národného cyklokoordinátora bude taktiež jeho snaha o komplexné zastrešovanie plánovaných akcií cykloturistiky po lesnom majetku vo vlastníctve štátu v správe LESY SR, a to za účelom efektívneho plánovania jednotlivých hromadných cykloturistických akcií z pohľadu čo najmenšej miery obmedzenia hospodárskej činnosti LESY SR a správy majetku štátu na dotknutom území.
2. LESY SR stanovia zodpovedného pracovníka pre účely tohto Memoranda.
3. Národný cyklokoordinátor v prípade záujmu zo strany LESY SR zabezpečí prostredníctvom Slovenského cykloklubu školenie záujemcom z radov zamestnancov LESY SR v oblasti značenia cykloturistických trás.
4. LESY SR posúdia možnosť pozývať príležitostne na pracovné stretnutia s riaditeľmi jednotlivých Odštepných závodov aj Národného cyklokoordinátora a predsedu Slovenského cykloklubu.

III.

Ostatné dojednania

1. Memorandum predstavuje základný rámec spolupráce LESY SR a Slovenského cyklokoordinátora v oblasti rozvoja cykloturizmu a značenia nových cykloturistických trás na lesných cestách v majetku vo vlastníctve štátu Slovenskej republiky a v správe LESY SR. Strany Memoranda budú jednotlivé akty spolupráce vykonávať po vzájomnej dohode.
2. Strany Memoranda prehlasujú, že budú vyvíjať aktivity smerujúce k rozvoju vyššie uvedených oblastí a budú sa navzájom prizývať na podujatia, a to za účelom prezentácie vzájomnej spolupráce a rozvoja cykloturizmu na Slovensku.
3. Cieľom Memoranda je spolupracovať v oblasti cykloturistiky na Slovensku a nezakladať stranám priamo vymožitelné práva a povinnosti. Strany Memoranda môžu po vzájomnej dohode rozšíriť, alebo zúžiť rozsah uskutočňovanej spolupráce dohodnutý v tomto Memorande. Toto Memorandum nemá žiadny vplyv na práva a povinnosti oboch strán vyplývajúcich z dohôd uzatvorených s tretími stranami.
4. V prípade vzniku otázok, súvisiacich s predmetom úpravy tohto Memoranda, budú ich strany Memoranda riešiť v súlade s jeho účelom a predmetom, tak aby nedošlo k jeho zmareniu.

5. Žiadna zo strán si nemôže vynucovať plnenie od druhej strany na základe tohto Memoranda, najmä ak obsah takéhoto plnenia podlieha predmetu obchodného tajomstva alebo je v rozpore s právami a povinnosťami vyplývajúcimi zo zmlúv s tretími stranami alebo v súvislosti so správou majetku štátu Slovenskej republiky.

IV. Záverečné ustanovenia

1. Toto Memorandum sa uzatvára na dobu neurčitú. Každá zo strán môže Memorandum vypovedať písomnou výpoveďou bez uvedenia dôvodu. Účinky výpovede nastávajú doručením oznámenia o výpovedi druhej zmluvnej strane. Týmto nie je dotknutá platnosť zmlúv a iných právnych vzťahov vzniknutých v súvislosti s Memorandom.
2. Strany Memoranda vyhlasujú, že si jeho znenie riadne a dôsledne prečítali, jeho obsahu porozumeli, ich prejavy sú dostatočne jasné a zrozumiteľné a na znak súhlasu ho podpisujú.
3. Memorandum nadobúda platnosť a účinnosť dňom jeho podpísania oboma stranami Memoranda a účinnosť zverejnením v súlade s §-om 47a Občianskeho zákonníka.
4. Ustanovenia tohto Memoranda možno meniť iba po vzájomnej dohode oboch strán v podobe písomných dodatkov podpísaných oboma stranami.

V Bratislave, dňa 27.3.2017

V Bratislave, dňa 27.3.2017

Ing. Marian Staník

*generálny riaditeľ
LESY Slovenskej republiky, š. p.*

Ing. Peter Klučka

Národný cyklokoordinátor