



MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Letecký a námorný vyšetrovací útvar
Námestie slobody 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava 15



Ev.č.: SKA2012016

Z Á V E R E Č N Á S P R Á V A

o odbornom vyšetrovaní leteckej nehody

vetroňa typu **VSO - 10**

poznávacej značky **OK – 8505**

Dátum: 27.08.2012

Miesto: plocha medzi obcami Skýcov a Veľké Pole

Odborné vyšetrowanie leteckej nehody, vážneho incidentu bolo vykonané podľa § 18 zákona č. 143/1998 o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 o vyšetrowaní a prevencii nehôd a incidentov v civilnom letectve, ktorými sa riadi vyšetrowanie leteckých nehôd a incidentov v civilnom letectve.

Záverečná správa je vydaná v súlade s predpisom L 13, ktorý je aplikáciou ustanovení ANNEX 13, Vyšetrowanie leteckých nehôd a incidentov k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve.

Výhradným cieľom odborného vyšetrowania je zistenie príčin vzniku leteckej nehody, vážneho incidentu a prevencia vzniku takýchto udalostí, nie však poukazovanie akejkol'vek viny alebo zodpovednosti osôb.

Táto záverečná správa, jej jednotlivé časti alebo iné dokumenty, vzťahujúce sa k odbornému vyšetrowaniu predmetnej leteckej udalosti majú len informatívny charakter a nemôžu byť použité inak, len ako odporúčenie pre realizáciu opatrení, ktoré by zabránili vzniku ďalších leteckých nehôd a vážnych incidentov s obdobnými príčinami.

A. ÚVOD

Typ vetroňa:	VSO-10
Poznávacia značka:	OK-8505
Dátum/čas:	27.08.2012 / 14:00
Miesto leteckej nehody:	plocha medzi obcami Skýcov a Veľké Pole 48°31' 34'' N, 018°28' 27'' E
Miesto vzletu:	letisko Prievidza / LZPE
Prevádzkovateľ:	Aeroklub Šumperk
Typ prevádzky:	všeobecné letectvo / rekreačný let

Poznámka: Všetky časové údaje v tejto správe sú uvádzané v UTC čase.

B. INFORMATÍVNY PREHĽAD

Pilot po strate termiky za letu bol nútený vykonať vynútené pristátie do nevhodného terénu (rúbanisko v lese).

Pilot nezranený.

Vetroň poškodený vo veľkom rozsahu.

Správu vydáva:

Letecký a námorný vyšetrovací útvar
Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

C. HLAVNÁ ČASŤ SPRÁVY

1. FAKTICKÉ INFORMÁCIE
2. ANALÝZY
3. ZÁVERY
4. ODPORÚČANIA NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI

1. FAKTICKÉ INFORMÁCIE

1.1 Priebeh letu

Počas letového dňa sústreďenia juniorov na letisku LZPE, pilot pri lete v okolí obce Skýcov pri Partizánskom stratil výšku, napriek tomu pokračoval v lete nad kopcovitým a hornatým terénom. Po strate termiky začal pravdepodobne neskoro vyhľadávať vhodnú plochu na pristátie, pričom čiastočne stratil orientáciu a v domnienke, že za najbližším kopcom nájde vhodnú plochu na pristátie, pokračoval v lete, avšak nevhodným smerom. Následne bol nútený vykonať vynútené pristátie do nevhodného terénu (rúbanisko v lese).

Denná doba: deň

Pravidlá letu: VFR

1.2 Zranenie osôb

Zranenie	Posádka	Cestujúci	Ostatné osoby
Smrteľné	-	-	-
Vážne	-	-	-
Ľahké zranenia	-	-	-
Bez zranenia	1	-	-

1.3 Poškodenie vetroňa

Vetroň bol pri leteckej nehode poškodený vo veľkom rozsahu.



1.4 Ostatné škody

Leteckému a námornému vyšetrovaciemu útvaru neboli oznámené okolnosti s prípadným uplatnením iných náhrad škôd voči tretej osobe.

1.5 Informácie o posádke

Pilot: občan Českej republiky.

1.6 Informácie o vetroni

typ: VSO-10
výrobné číslo: 150191
výrobca: Orličan Choceň

1.7 Meteorologická situácia

Neuvádza sa.

1.8 Navigačné vybavenie lietadla

Neuvádza sa.

1.9 Spojenie

Neuvádza sa.

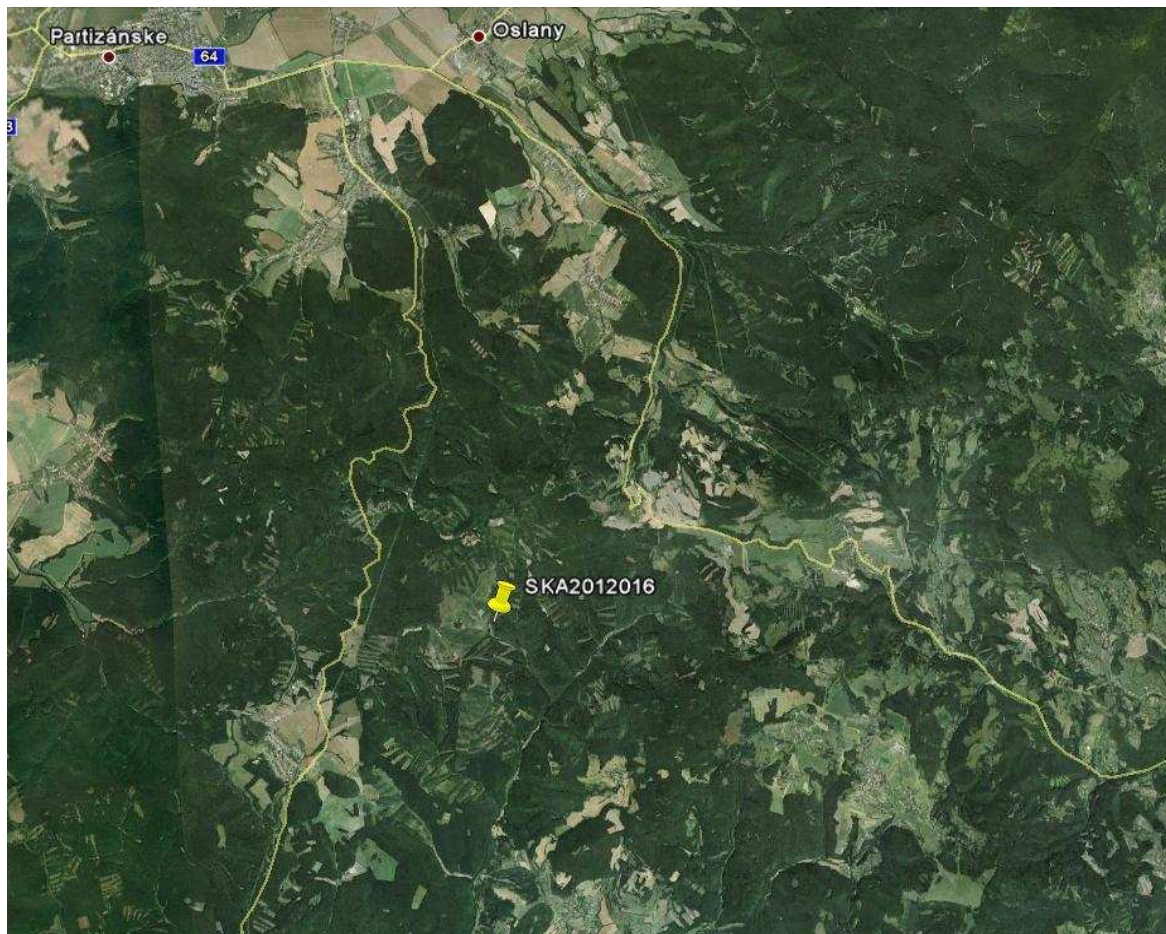
1.10 Informácie o letisku

Neuvádza sa.

1.11 Letové zapisovače a ostatné záznamové prostriedky

Neuvádza sa.

1.12 Informácia o dopade a troskách



1.13 **Lekárske a patologické nálezy**

Neuvádza sa.

1.14 **Požiar**

Neuvádza sa.

1.15 **Aspekty prežitia**

Neuvádza sa.

1.16 **Testy a výskum**

Neuvádza sa.

1.17 **Informácie o organizáciách a riadení**

Neuvádza sa.

1.18 **Doplňkové informácie**

Neuvádza sa.

1.19 **Spôsoby zisťovania príčin**

Boli použité bežné spôsoby vyšetrovania.

2. ANALÝZA

Pristátie vetroňov do terénu si vyžaduje od pilotov vykonanie dôkladnej obhliadky zvoleného miesta pristátia a správny odhad rozpočtu na pristátie na zvolenú plochu.

Po strate termiky pilot začal neskoro vyhľadávať vhodnú plochu na pristátie pri lete nad kopcovitým a hornatým terénom. Toto následne pravdepodobne spôsobilo nedostatočné sústredenie sa na orientáciu v teréne a následnú stratu orientácie.

Dôsledkom uvedenej straty orientácie pilot očakával vhodnú plochu na pristátie v nesprávnom smere a pristátie uskutočnil do nevhodného terénu s vysokým porastom a zvyškami po vyrúbanom lese.

3. ZÁVERY / PRÍČINA VZNIKU LETECKEJ NEHODY

- vykonanie letu do priestoru s obmedzeným výberom plôch pre pristátie do terénu,
- neskorý výber plochy pod stanovenou výškou 700 m AGL (P-1 Smernica SNA na lietanie v aerokluboch),
- vynútené pristátie na nevhodnú plochu do terénu a spôsob vykonania pristátia do terénu.

4. ODPORÚČANIE NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI LETECKEJ PREVÁDZKY

Záver z odborného vyšetrovania predmetnej leteckej nehody neobsahujú žiadne odporúčania.

V Bratislave, 13.09.2012