



MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY
A REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY



LETECKÝ A NÁMORNÝ VYŠETROVACÍ ÚTVAR
Námestie slobody 6, P.O.BOX 100
810 05 Bratislava 15

Z Á V E R E Č N Á S P R Á V A

o odbornom vyšetrowaní leteckej nehody

lietajúceho športového zariadenia typu **GIN / BOLERO 5S**

poznávacej značky **OM – P565**

Ev.č.: SKA2016003

Odborné vyšetrovanie leteckej mimoriadnej udalosti bolo vykonané podľa § 18 zákona č. 143/1998 o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 o vyšetrovaní a prevencii nehôd a incidentov v civilnom letectve, ktorými sa riadi vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov v civilnom letectve.

Záverečná správa je vydaná v súlade s predpisom L 13, ktorý je aplikáciou ustanovení ANNEX 13, Vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve.

Výhradným cieľom odborného vyšetrovania je zistenie príčin vzniku udalosti a prevencia vzniku takýchto udalostí, nie však poukazovanie akejkoľvek viny alebo zodpovednosti osôb.

Táto záverečná správa, jej jednotlivé časti alebo iné dokumenty, vzťahujúce sa k odbornému vyšetrovaniu predmetnej udalosti majú len informatívny charakter a nemôžu byť použité inak, len ako odporúčenie pre realizáciu opatrení, ktoré by zabránili vzniku ďalších leteckých mimoriadnych udalostí s obdobnými príčinami.

A. ÚVOD

Prevádzkovateľ / Vlastník: PERFECTFLY
Typ prevádzky: všeobecné letectvo / športové a rekreačné lietanie
Typ: lietajúce športové zariadenie GIN / BOLERO 5S (ďalej len „LŠZ“)
Poznávacia značka: OM – P565
Miesto vzletu: Donovaly – Nová hoľa
Fáza letu: manévrovanie
Miesto nehody: Donovaly
Dátum a čas nehody: 23.04.2016, 07:50 hod

Poznámka: Všetky časové údaje v tejto správe sú uvádzané v UTC čase.

B. INFORMATÍVNY PREHĽAD

Dňa 23.04.2016 v doobedňajších hodinách pilot pri výcvikovom lete nezvládol riadenie pri výcvikovom prvku a po 5 minútach letu prišlo k stretu so zemou.

Na vyšetrenie príčin vzniku predmetnej udalosti bola ustanovená komisia:

Ing. Igor BENEK – predseda odbornej vyšetrovacej komisie
Ing. Milan BOHUŠ – člen odbornej vyšetrovacej komisie

Správu vydáva:
Letecký a námorný vyšetrovací útvar
Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

C. HLAVNÁ ČASŤ SPRÁVY

1. FAKTICKÉ INFORMÁCIE
2. ANALÝZY
3. ZÁVERY
4. ODPORÚČANIA NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI

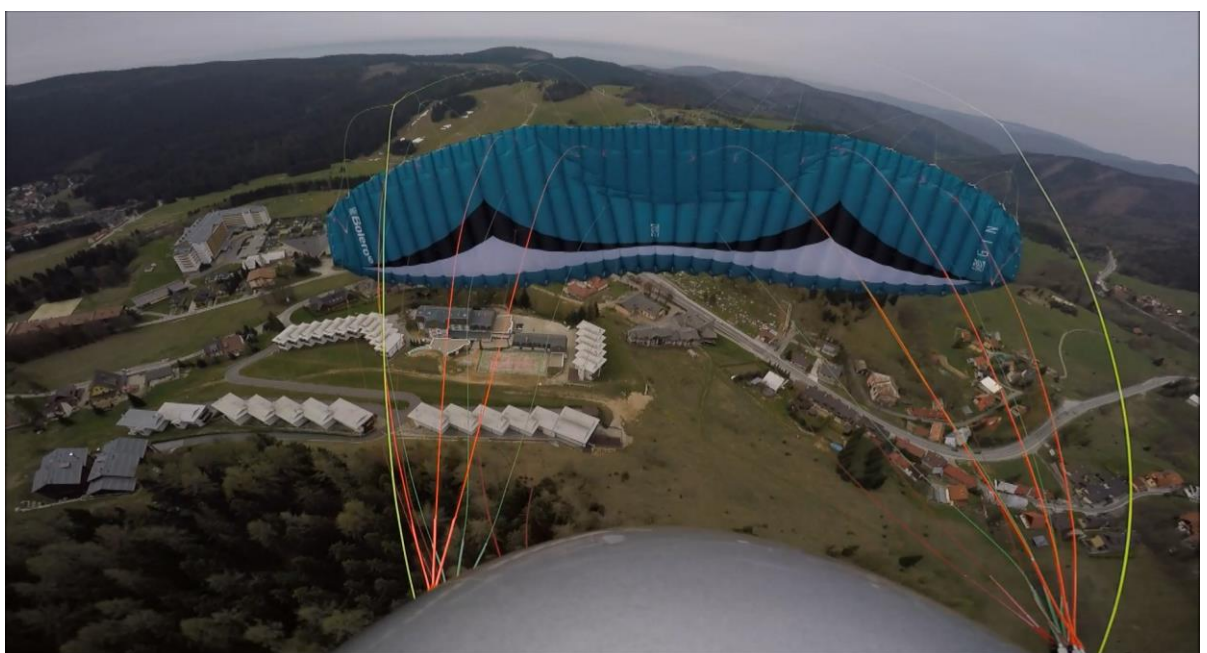
1. FAKTICKÉ INFORMÁCIE

1.1 Pribeh letu

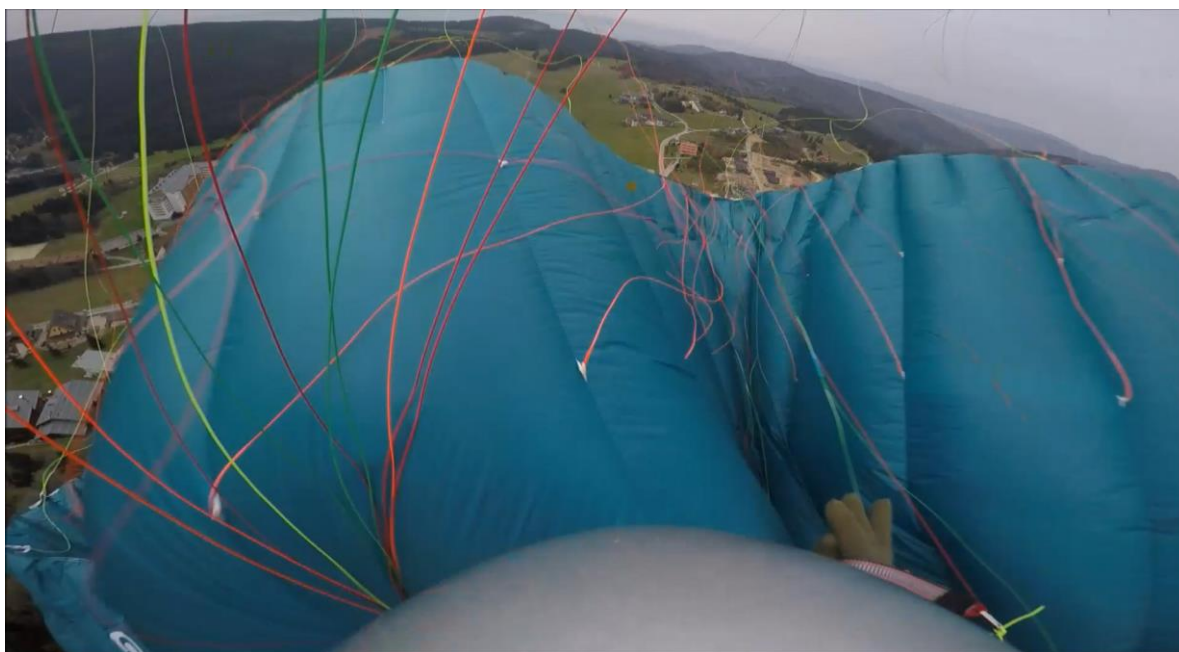
Pilot s LŠZ odštartoval na výcvikový let o 07:45. Let prebiehal normálne a počas tohto letu vykonával pokyny, ktoré mu dával inštruktor cez rádiostanicu. Asi po 5-tich minútach letu pilot dostal pokyn od inštruktora na vykonanie úlohy – nácvik zaklopenia vonkajších častí vrchlíka, pri ktorom z neznalosti stiahol iné šnúry ako mal,



ktorého následkom bola deformácia padákového krídla (fullstal) s následným predstrelom



a pádom pilota do vrchlíka a následne na zem.



Letecká nehoda bola oznámená Leteckému a námornému vyšetrovaciemu útvaru Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR povereným zástupcom Leteckej amatérskej asociácie SR.

Denná doba: deň
Pravidlá letu: VFR

1.2 Zranenia osôb

Zranenie	Posádka	Cestujúci	Ostatné osoby
Smrteľné	1	-	-
Vážne	-	-	-
Ľahké zranenia	-	-	-
Bez zranení	-	-	-

1.3 Poškodenie LŠZ

LŠZ nebolo pri leteckej udalosti poškodené.

1.4 Ostatné škody

Leteckému a námornému vyšetrovaciemu útvaru neboli oznámené okolnosti s prípadným uplatnením iných náhrad škôd voči tretej osobe.

1.5 Informácie o leteckom personáli

Pilot – žiak vo výcviku:

občan Slovenskej republiky, vek 26 rokov, držiteľ pilotného preukazu žiaka licencie PK-A, vydaného inšpektorom Leteckej amatérskej asociácie SR dňa 20.04.2016.

Letové skúsenosti:

Celkový nálet pilota: zistený podľa záznamníka LŠZ, na ktorom lietal počas výcviku
26 vzletov – 37 minút

1.6 Informácie o LŠZ

Typ: Bolero 5S
Poznávacia značka: OM – P565
Výrobné číslo: BE01-K7000191D
výrobca: GIN

Osvedčenie letovej spôsobilosti č 15306 s vyznačenou dobou platnosti do 19.04.2017.

1.7 Meteorologická situácia

Stredná a vysoká oblačnosť 6 – 8/8, dohľadnosť nad 10 km, juhozápadný vietor do 2 m/s.

1.8 Navigačné zariadenia

Neuvádza sa.

1.9 Spojenie

Spojenie pilot – inštruktor bolo zabezpečené prostredníctvom PMR rádiostanice s dosahom 10 km.

1.10 Informácie o letisku

Miesto štartu: Donovaly – Nová hoľa.

1.11 Letové zapisovače a ostatné záznamové prostriedky

Outdoorová kamera GoPro.

1.12 Informácia o dopade a troskách

Pilot dopadol do lesa nad Športhotelom v katastri obce Donovaly.



1.13 Lekárske a patologické nálezy

Zo súdnolekárskeho hľadiska išlo o násilnú smrť - viacnásobné poranenia s následkom smrti.

1.14 Požiar

Nevznikol.

1.15 Aspekty prežitia

Pátranie a záchranu prostriedkami SAR nebolo nutné vykonať.

1.16 Testy a výskum

Nebolo nutné vykonať žiadne testy ani expertné preskúmanie LŠZ.

1.17 Informácie o organizáciách a riadení

Letová činnosť bola vykonávaná v súlade s leteckými a turistickými predpismi, ktoré sú platné na území Slovenskej republiky.

1.18 Doplnkové informácie

Neuvádza sa.

1.19 Spôsoby odborného vyšetrovania

Boli použité bežné spôsoby vyšetrovania.

2. ANALÝZA

Činnosť pilota

Pilot – žiak vo výcviku, s minimálnymi skúsenosťami na lietanie, pri prvom lete z kopca Nová Hoľa na Donovaloch vykonával nácvik zaklopenia vonkajších častí vrchlíka,



pri ktorom z neznalosti miesto krajných A-šnúr, ktoré ústia na okraji nábežnej hrany padákového krídla, stiahol celý C-rad šnúr (odtoková hrana), ktorého následkom bolo odtrhnutie prúdnic a spadnutie zdeformovaného padákového krídla za pilota. Po zistení tejto chyby pilot tento rad šnúr prudko vypustil, čo malo za následok nafúknutie krídla s následným predstrelom až pod pilota a pádom pilota do vrchlíka.

3. Z Á V E R Y / Príčina vzniku leteckej nehody

3.1 Zistenia

Pilot – žiak vo výcviku

- mal podľa predloženej dokumentácie platnú kvalifikáciu pre vykonávanie letov na danej kategórii LŠZ,
- nemal dostatočné letové skúsenosti pre vykonávanie nácviku zaklopenia vonkajších častí vrchlíka,
- nemal žiadny záznamník letov pilota,
- v čase leteckej udalosti nebol pod vplyvom alkoholu, drog ani bežných liečiv, ktoré mohli znížiť pozornosť počas letu.

3.2 Príčiny leteckej nehody

Nedostatočné letové skúsenosti a nezvládnutie techniky pilotáže pri vykonávaní danej úlohy.

4. ODPORÚČANIA NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI

Na základe odborného vyšetrovania príčin leteckej nehody

LŠZ typu **GIN / Bolero S5**
poznávacej značky **OM-P326**
ku ktorej došlo dňa **23.04.2016**

odporúčame LAA SR prijať opatrenia:

- vykonať rozbor s vedúcimi výcvikových stredísk LAA SR,
- zverejniť záverečnú správu na internetovej stránke LAA SR,
- vedúcim výcvikových stredísk LAA SR - zvýšiť dôraz na vedenie záznamov o priebehu výcviku.

V Bratislave, 24.06.2016