

# Z Á V E R E Ć N Á S P R Á V A

## o bezpečnostnom vyšetovaní incidentu

LŠZ typu **padákový klzák Alpha 6-28**  
poznávacej značky **OM-P630**  
dňa **18.06.2021**



Ilustračný obrázok

Bezpečnostné vyšetovanie leteckej mimoriadnej udalosti bolo vykonané podľa § 18 zákona č. 143/1998 o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 o vyšetovaní a prevencii nehôd a incidentov v civilnom letectve, ktorými sa riadi vyšetovanie leteckých nehôd a incidentov v civilnom letectve.

Záverečná správa je vydaná v súlade s predpisom L 13, ktorý je aplikáciou ustanovení ANNEX 13, Vyšetovanie leteckých nehôd a incidentov k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve.

Výhradným cieľom bezpečnostného vyšetovania je zistenie príčin vzniku udalosti a prevencia vzniku takýchto udalostí, nie však poukazovanie akejkoľvek viny alebo zodpovednosti osôb.

Táto záverečná správa, jej jednotlivé časti alebo iné dokumenty, vzťahujúce sa k bezpečnostnému vyšetovaniu predmetnej udalosti majú len informatívny charakter a nemôžu byť použité inak, len ako odporúčenie pre realizáciu opatrení, ktoré by zabránili vzniku ďalších leteckých mimoriadnych udalostí s obdobnými príčinami.

## Použité skratky

°C	Stupeň Celzia - jednotka teploty
°	Stupeň - geometrická veličina
BVK	Bezpečnostná vyšetovacia komisia
HZS	Horská záchranná služba Veľká Fatra - Donovaly
LAA SR	Letecká amatérska asociácia SR
LŠZ	Lietajúce športové zariadenie
PK	Padákový klzák
SAR	Pátranie a záchrana
UTC	Svetový koordinovaný čas
VZZS	VRTUL'NÍKOVÁ ZÁCHRANNÁ ZDRAVOTNÁ SLUŽBA BANSKÁ BYSTRICA – KRIŠTOF 02

## A. ÚVOD

Typ:	LŠZ – PK Advance Alpha 6-28
Poznávacia značka:	OM-P630
Prevádzkovateľ / Vlastník:	súkromná osoba
Typ prevádzky:	všeobecné letectvo / športové a rekreačné lietanie
Miesto štartu:	vzletová plocha: Donovaly – Nová Hoľa
Fáza letu:	pristátie
Miesto udalosti:	pristávací plocha Donovaly
Dátum a čas udalosti:	18.06.2021, 15:30 hod.

Poznámka: Všetky časové údaje v tejto správe sú uvádzané v UTC čase.

## B. INFORMATÍVNY PREHĽAD

Dňa 18.06.2021 v čase 15:30 prišlo počas pristávacieho manévru v priestore Donovaly – pristávacia plocha k pádu pilota PK na zem z výšky 5-7 metrov.

Na vyšetrenie príčin vzniku predmetnej udalosti bola ustanovená BVK

Ing. Igor BENEK                                      predseda BVK  
PaedDr. Miroslav JANČIAR                      člen BVK

Správu vydáva:

Letecký a námorný vyšetrovací útvar  
Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky

## C. Hlavná časť správy

1. FAKTICKÉ INFORMÁCIE
2. ANALÝZY
3. ZÁVERY
4. ODPORÚČANIA NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI

### 1. FAKTICKÉ INFORMÁCIE

#### 1.1 Priebeh letu

Dňa 18.6.2021 pilot pred letom previedol predletovú kontrolu PK, ustrojil sa do postroja a vykonal štart zo vzletovej plochy Donovaly-Nová Hoľa. Let prebiehal bez komplikácií v rozsahu povolených výšok pre lietanie v tomto priestore. Let trval približne 25 minút. Pri pristávacom manévri – rozpočte na pristátie v priestore Donovaly – pristávacia plocha prišlo k pádu PK na zem z výšky 5-7 metrov.

Pilotovi PK privolal pomoc pilot ďalšieho LŠZ. Pád paraglidistu bol oznámený svedkom udalosti pracovníkom HZS, ktorý mu poskytl prvú pomoc a následne bola privolaná posádka VZZS, ktorá na mieste poskytla pilotovi neodkladnú lekársku starostlivosť, medikamentóznú liečbu a následne ho zafixovali nafukovacím matracom. Pilot bol pri vedomí a komunikoval. Následne bol letecky transportovaný do Fakultnej nemocnice s poliklinikou F.D. Roosevelta Banská Bystrica.

Pilot utrpel zranenie chrčtice – zlomený stavec a narazenie dolných končatín.

Incident bol oznámený na Letecký a námorný vyšetrovací útvar Ministerstva dopravy a výstavby SR povereným zástupcom LAA SR.

Denná doba: DEŇ

Pravidlá letu: VFR

#### 1.2 Zranenia osôb

Zranenie	Posádka	Cestujúci	Ostatné osoby
Smrteľné	-	-	-
Vážne	-	-	-
Lahké zranenia	1	-	-
Bez zranení	-	-	-

### 1.3 Poškodenie LŠZ

PK nebol pri leteckej udalosti poškodený.

### 1.4 Ostatné škody

Leteckému a námornému vyšetrovaciemu útvaru neboli oznámené okolnosti s prípadným uplatnením iných náhrad škôd voči tretej osobe.

### 1.5 Informácie o leteckom personáli

#### Pilot:

Občan Slovenskej republiky, vek 35 rokov,  
držiteľ pilotného preukazu licencie PK-A, vydaného LAA SR.

#### Letové skúsenosti:

Pilotom je od roku 2019. Celkový nálet pilota podľa údajov uvedených v žiadosti o predĺženie pilotného preukazu bol 18 hodín.

### 1.6 Informácie o LŠZ

Typ:	Alpha 6-28
Poznávacia značka:	OM-P630
Výrobné číslo:	8695P81203
Výrobca:	Advance
Dátum výroby:	1/2019

Osvedčenie letovej spôsobilosti vydané LAA SR: 12.02.2020 s vyznačenou platnosťou na dva roky.

### 1.7 Meteorologická situácia

Dňa 18.06.201 bolo v čase o 15:30 v katastri obce Donovaly ustálené poveternostné podmienky, bez výrazných výkyvov počasia polooblačno (5/10 pokrytia oblohy oblakmi) a bez zrážok alebo iných nebezpečných meteorologických javov. Prevládajúcim typom oblačnosti bol Cumulus a Altocumulus. Spodná základňa oblačnosti vola vo výške 2000 až 2500m nad zemským povrchom. Teplota vzduchu bola približne 24°C. Horizontálna dohľadnosť bola okolo 50km, vi výške 10m nad voľným povrchom fúkajú južný vietor s priemernou rýchlosťou 2 až 4 m/s.

### 1.8 Navigačné zariadenia

Neuvádza sa.

### 1.9 Spojenie

Neuvádza sa.

### 1.10 Informácie o letisku

Neuvádza sa.

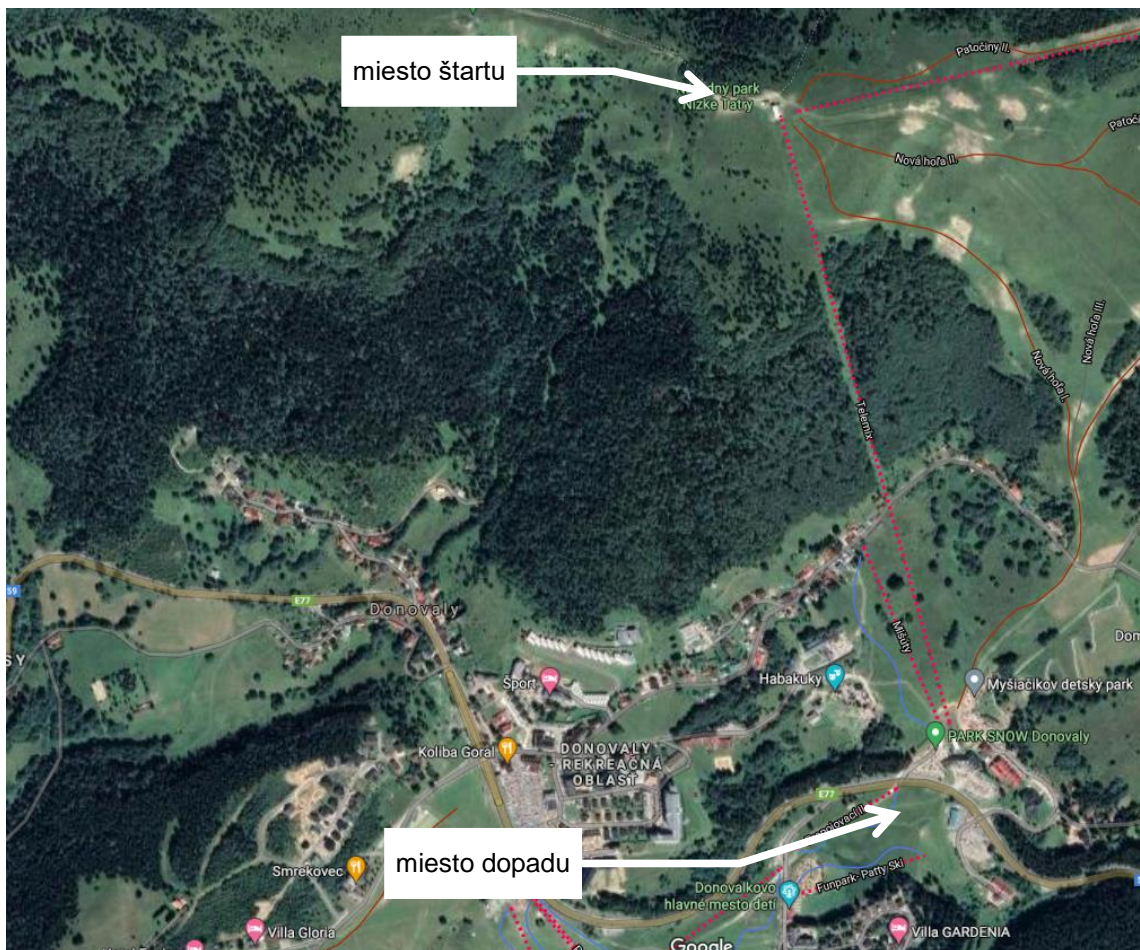
### 1.11 Letové zapisovače a ostatné záznamové prostriedky

Neuvádza sa.

### 1.12 Informácia o dopade a troskách

K pádu PK prišlo na pristávacej ploche Donovaly.

Miesto štartu: vzletová plocha Nová Hoľa, Donovaly, 48°53'19.73"S, 19°13'47.17"V  
Miesto udalosti: pristávacia plocha Donovaly, 48°52'36.85"S, 19°14'04.47"V



### 1.13 Lekárske nálezy

Pilot pri páde PK utrpel zranenia chrbtice a dolných končatín.

### 1.14 Požiar

Neuvádza sa.

### 1.15 Aspekty prežitia

Pátranie a záchranu prostriedkami SAR nebolo nutné vykonať.

### 1.16 Testy a výskum

Neboli vykonané žiadne testy ani expertné skúmanie PK.

### 1.17 Informácie o organizáciách a riadení

Letová činnosť bola vykonávaná v súlade s leteckými predpismi, ktoré sú platné na území Slovenskej republiky.

PK bol registrovaný v LAA SR, mal vykonanú technickú kontrolu a mal vystavený preukaz letovej spôsobilosti.

### 1.18 Doplnkové informácie

Neuvádza sa

### 1.19 Spôsoby odborného vyšetrovania

Boli použité bežné spôsoby vyšetrovania.

## **2. ANALÝZA**

### **Činnosť pilota**

Pilot vykonal štart zo vzletovej plochy Donovaly – Nová Hoľa, počas letu neriešil žiadne krízové situácie. Po 25 minútach letu, začal vykonávať rozpočet na pristátie, pri ktorom nesprávne odhadol výšku nad terénom. Pilot dlhodobo držal PK v prebrzdenom režime, následkom čoho prišlo ku kolapsu PK a pádu pilota PK z 5-7 metrov nad zemou.

Pristávacia plocha nebola pokosená, čo do značnej miery skresľovalo odhad výšky.

## **3. ZÁVERY / Príčiny vzniku incidentu**

### **3.1 Zistenia**

#### **Pilot**

- mal podľa predloženej dokumentácie platnú kvalifikáciu pre vykonávanie letov na danej kategórii PK,
- mal primerané skúsenosti na vykonanie letu.

#### **PK**

- mal platný preukaz letovej spôsobilosti,
- pred letom podľa dostupnej dokumentácie spĺňal podmienky letovej spôsobilosti.

### **3.2 Príčina leteckej udalosti**

Pilot vzhľadom na svoje letové skúsenosti nereagoval adekvátne v danej situácii, čo do značnej miery viedlo ku kolapsu PK a jeho následnému pádu.

## **4. ODPORÚČANIA NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI**

Záverečná správa z vyšetrovania predmetnej leteckej udalosti neobsahuje žiadne odporúčania

V Bratislave, 26.10.2021