

## **Analýza dopravnej situácie v SR**

### **Nehodovosť**

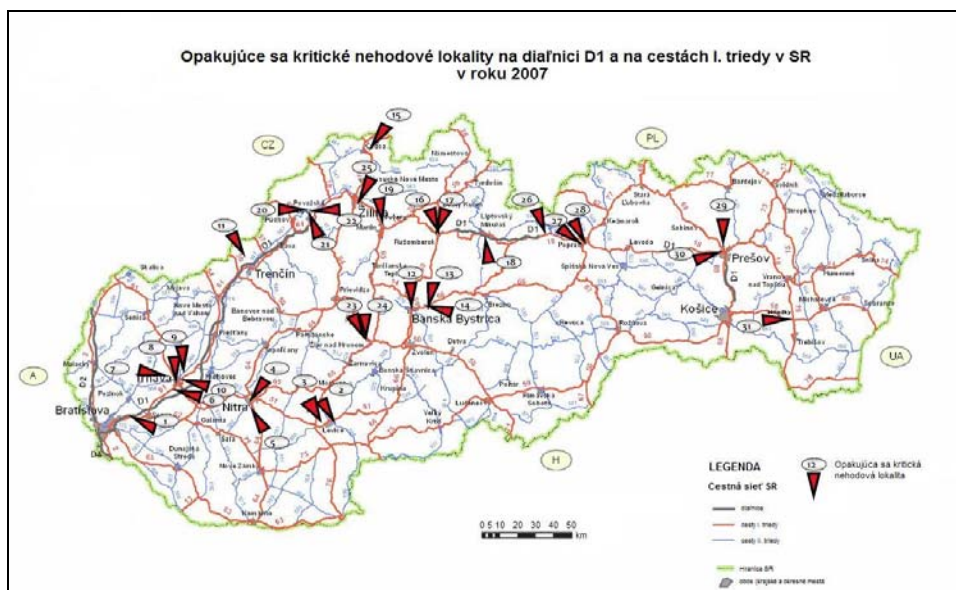
Dopravná nehodovosť na pozemných komunikáciách predstavuje dôležitý ukazovateľ úrovne cestných podmienok (stavebno-technického stavu) a premávkových (dopravno-organizačných) pomerov a ovplyvňuje mieru plnenia dopravných nárokov spoločnosti. Z týchto dôvodov je dôležitým kritériom pri plánovaní, výstavbe, obnove a údržbe cestnej siete. Motorizácia a automobilizácia cestnej dopravy majú stále stúpajúcu tendenciu. Okrem množstva výhod prinášajú aj veľký rast zaťaženia cestnej siete a čoraz náročnejšie požiadavky na dopravu a jej bezpečnosť. V roku 2007 bolo na území SR zaevidovaných celkom 61 071 dopravných nehôd, čo je v porovnaní s rokom 2006 o 969 dopravných nehôd menej. Z uvedeného počtu zaevidovaných dopravných nehôd bolo:

- s usmrtením osôb 627 nehôd,
- s ťažkým zranením osôb 2 036 nehôd,
- s ľahkým zranením osôb 6 282 nehôd,
- len s hmotnou škodou 52 571 nehôd.

Z analýzy dopravných nehôd z hľadiska komunikačnej siete vyplýva, že najvyšší počet dopravných nehôd sa vo všeobecnosti stáva na miestnych komunikáciách. Rozloženie dopravných nehôd podľa komunikačnej siete za rok 2007:

- na sledovaných, nesledovaných a ostatných miestnych komunikáciách bolo zaevidovaných spolu 35 373 dopravných nehôd, pri ktorých bolo usmrtených 136 osôb,
- na cestách I. triedy bolo zaevidovaných 13 343 dopravných nehôd, pri ktorých bolo usmrtených 261 osôb,
- na cestách II. triedy bolo zaevidovaných 5 967 dopravných nehôd, pri ktorých bolo usmrtených 119 osôb,
- na cestách III. triedy bolo zaevidovaných 4 871 dopravných nehôd, pri ktorých bolo usmrtených 92 osôb,
- na diaľniciach bolo zaevidovaných 1 517 dopravných nehôd, pri ktorých bolo usmrtených 19 osôb.

Najviac usmrtených osôb pri dopravných nehodách bolo na cestách I. triedy. Najmenej na diaľniciach. Medzi ostatné komunikácie patria miestne sledované, miestne nesledované, poľná a lesná cesta a ostatné komunikácie.



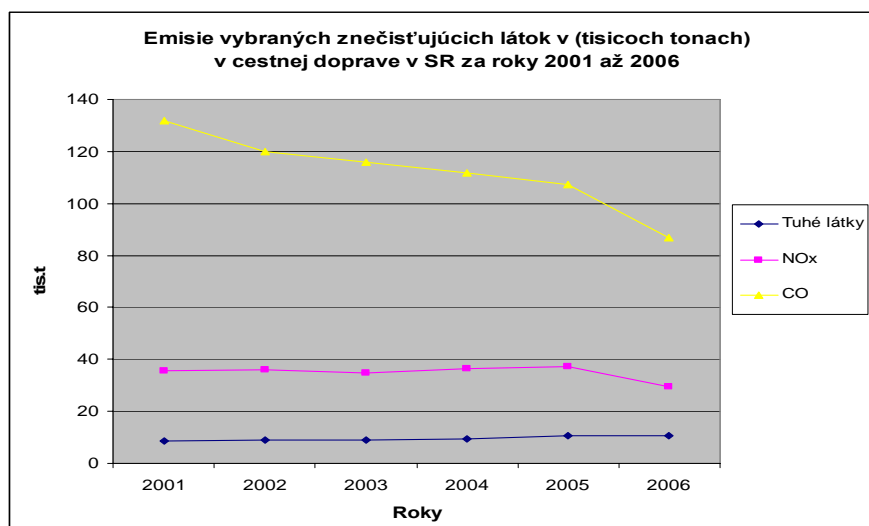
### Poškodzovanie životného prostredia

Doprava sa aj napriek enormnej snahe o znižovanie emisií stala hlavnou príčinou znečistenia ovzdušia v mestách. Ukazuje sa, že znečistenie ovzdušia sa podpisuje na vzniku astmy, problémoch s dýchacím systémom, zníženou funkciou pľúc ale aj na ochoreniach srdca, alebo predčasných pôrodoch. Doprava je tiež najdôležitejšou príčinou porúch vyvolaných hlukom. Hluk, ktorý vozidlá produkujú nielen nepríjemne ovplyvňuje pohodu obyvateľstva, ale spôsobuje tiež poruchy spánku, zvýšený krvný tlak a vyšší výskyt stresov.

Emisie základných znečisťujúcich látok v cestnej doprave v SR v (tis.t) za roky 2001 až 2006

Emisie / Rok	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Tuhé látky	8,567	8,866	8,910	9,480	10,689	10,562
SO <sub>2</sub>	0,750	0,733	0,750	0,827	0,189	0,177
NO <sub>x</sub>	35,719	36,063	34,814	36,443	37,106	29,334
CO	131,954	119,757	116,050	111,602	107,122	86,904

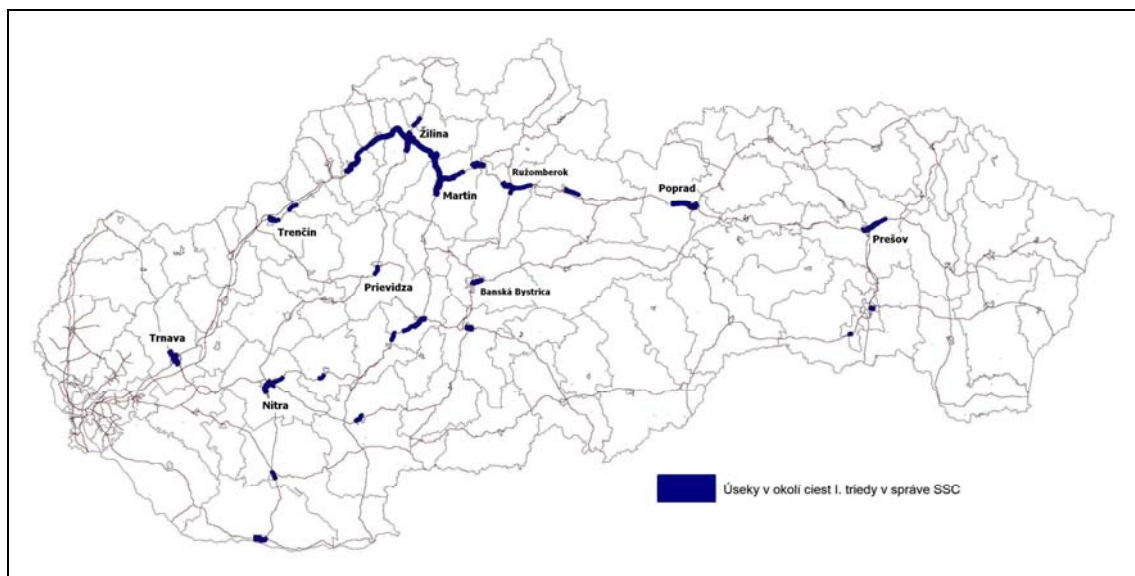
Emisie vybraných znečisťujúcich látok v (tis.t) v cestnej doprave v SR za roky 2001 až 2006



Hluk vznikajúci pri prevádzke motorových vozidiel je škodlivinou, ktorej význam nie je u nás celkom docenený. Vysoká hladina hluku v blízkosti ciest má za následok poruchy spánku, výskyt depresii, vyšší krvný tlak a ovplyvňuje aj samotné správanie sa ľudí.

Riešiteľ nemá k dispozícii mapy charakterizujúce znečistenie životného prostredia vplyvom dopravy a dostupné mapy znečistenia zahŕňajú aj znečistenie vplyvom priemyslu, teda z pohľadu dopravy nie sú objektívne. Priložená hluková mapa čiastočne dokumentuje zaťaženie lokalít hlukom z cestnej premávky.

Hluková mapa oblastí v okolí ciest 1. triedy v správe SSC



## Návrh lokalít pre realizáciu IDS

Návrh lokalít na riešenie kritických miest cestnej siete pomocou realizácie IDS (zdroj – SSC)

Organizácia	Organizačná zložka	Lokalita	Náklad [mil. Sk]		poznámka
			stavba	projekt	
SSC	IVSC KE	Prešov	180	10	I/18, I/68
SSC	IVSC KE	Poprad	100	8	I/18, I/67
SSC	IVSC KE	Košice	150		I/68, I/50
SSC	IVSC BB	Banská Bystrica	150		vrátane prípadného riešenia Zvolena
SSC	IVSC ZA	Žilina	100		I/18, I/64, I/18a *
SSC	IVSC ZA	Trenčín	100		I/61, I/50*
SSC	IVSC ZA	Prievidza	50		I/64, I/50*
SSC	IVSC ZA	Ružomberok	50		I/18, I/59*
SSC	IVSC ZA	Martin	50		I/65, I/18, I/65d*
SSC	IVSC BA	Nitra	180		I/51, I/64, I/65
SSC	IVSC BA	Trnava	150		I/51, I/61

Z aktuálnych údajov zo sčítania dopravy v roku 2005 boli vyčlenené úseky ciest prechádzajúce kritickými lokalitami v jednotlivých aglomeráciách a po aktualizácii ročných priemerných denných intenzít koeficientmi nárastu v jednotlivých krajoch boli vytvorené výrezy z kartogramov jednotlivých aglomerácií.

