

Národné dopravné informačné centrum a nadväzujúce systémy a aplikácie

Národné dopravné informačné centrum je centrálnym, technologickým, prevádzkovým a organizačným pracoviskom NSDI.

Prichádzajúce dopravné dáta a dopravné informácie sú priebežne a nepretržite spracovávané v redakčnom dispečerskom systéme NDIC, ktorý sa skladá z čiastkových subsystémov.

Subsystém zberu dopravných informácií a dopravných dát

- rozhranie pre príjem dopravných informácií z agendových systémov,
- rozhranie pre príjem dát z telematických aplikácií,
- rozhranie pre príjem dát z dopravných informačných centier miest, riadiacich centier, tunelov a riadiacich centier úsekov diaľnic.

Subsystém pre spracovanie a vyhodnotenie dát

- systém agregácie dát,
- systém klasifikácie dopravy,
- systém výpočtu dojazdových dôb,
- výpočet predikcie vývoja dopravnej situácie.

Subsystém pre poskytovanie dopravných informácií

- komunikačné rozhranie pre IZS a CO,
- dátové distribučné rozhranie pre zmluvných partnerov,
- dopravný portál,
- služba RDS-TMC,
- call centrum pre telefonické poskytovanie dopravných informácií,
- medzinárodná výmena dopravných dát a dopravných informácií.

Subsystém aplikácií pre dopravných inžinierov

- štatistiky,
- dopravné analýzy,
- exporty pre modelovanie dopravy,
- presná lokalizácia dopravných nehôd,
- analýza nehodových lokalít a návrh protinehodových opatrení.

Archív dát a dopravných informácií

- rozhranie pre prístup k archívu.

Centrálna evidencia pozemných komunikácií

- evidencia komunikácií, súčastí a vybavenia,
- modul prehliadky komunikácií,
- modul evidencie stavieb,
- globálna referenčná sieť pozemných komunikácií.

Redakčný dispečerský systém NDIC je modulárnym informačným systémom, ktorý je možné podľa potrieb konkrétnej implementácie rozširovať o ďalšie súčasti.

Distribúcia a publikácia

Dopravné informácie a dopravné dáta v NSDI sú po overení a doplnení v reálnom čase automaticky alebo na pokyn operátora uvoľňované pre distribúciu a publikovanie.

Dopravný portál

Je hlavný garantovaný výstup aktuálnych, autorizovaných, overených, digitálne geograficky lokalizovaných dopravných informácií a dopravných dát v mapovom prostredí aj v textovej podobe z NSDI na internete. Dopravný portál má sekcie určené pre verejnosť, médiá prípadne aj pre verejnú správu.

Základ Dopravného portálu tvorí mapová časť, v ktorej sa priamo zobrazujú udalosti s vplyvom na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Sú tu i služby na vyhľadávanie trás, tvorby itinerára aj ďalšie webové služby.

RDS-TMC

Služba RDS-TMC sa prevádzkuje v spolupráci so Slovenským rozhlasom na sieti terestrických vysielačov vybavených príslušnými kódmi, ktorý má k dispozícii programový okruh s najlepším plošným územným pokrytím. Na strane NDIC je inštalovaný špecializovaný SW, ktorý dopravné informácie a dopravné dáta určené na zverejnenie prevádza do protokolu služby RDS-TMC. Na strane Slovenského rozhlasu je server pre manažment vysielania jednotlivých správ služby RDS-TMC.

V rámci prevádzkovania služby bude pripravené aj prihranične vysielanie s Českou republikou a Rakúskom, kde už sa služby RDS-TMC prevádzkujú (vo výhlade aj s ďalšími susednými štátmi).

Dátové distribučné rozhranie

Prostredníctvom štandardných webových služieb je umožnený automatický odber dopravných informácií a dopravných dát v reálnom čase v jednotnom dátovom formáte XML všetkým odberateľom z radov verejnej správy a ostatným na základe zmluvy. Všetky dopravné informácie a dopravné dáta sú prostredníctvom dátového distribučného rozhrania priebežne a nepretržite k dispozícii na využitie pre ďalšie aplikácie a systémy.

Call centrum

Systém na poskytovanie telefonických informácií na báze IVR (automatické zvukové slučky pre tónovú voľbu) alebo na báze „živého“ telefonického operátora môže byť priamo súčasťou NDIC. Dôležitým rozhodnutím je aj poskytovanie dopravných informácií bezplatne na čísle 0800... (na náklady NSDI) alebo prostredníctvom platenej linky so zvláštnou tarifou. Druhým variantom je ponechanie tohto spôsobu poskytovania dopravných informácií a dopravných dát v prospech verejného alebo súkromného sektora len s využitím primárnych dopravných informácií a dopravných dát z NSDI.

Centrálna evidencia pozemných komunikácií

Vlastník pozemných komunikácií je povinný do Centrálnaj evidencie pozemných komunikácií dodávať:

- informácie z hlavnej alebo mimoriadnej prehliadky,
- predbežné informácie o stavbe alebo oprave komunikácie po vydanie stavebného povolenia,
- definitívne informácie po ukončení stavby alebo opravy, kolaudácii, uvedení do predčasného užívania a pod.,
- informácie o zmenách vyvolaných údržbou alebo opravami,

- informácie o atribútoch cestných objektov.

Metodické nariadenie upraví na základe legislatívy formát a rozsah evidovaných parametrov o jednotlivých položkách evidovaných v Centrálnej evidencii pozemných komunikácií.

Súčasný stav: Slovenská správa ciest v súčasnosti prevádzkuje centrálnu evidenciu cestných komunikácií v systéme centrálnej cestnej databanky v úzkej spolupráci so správcami cestných komunikácií pre diaľnice, cesty I., II. a III. triedy, systém na posudzovanie trás pre prepravu nadmerných a nadrozmerných nákladov. Tieto využívajú jednotnú digitálnu georeferenčnú sieť cestných komunikácií, spravovanú centrálnou cestnou databankou. Všetky dáta ústrednej evidencie cestných komunikácií sú jednotne georeferencované v sieti. Tento systém je založený na modernej technológii, ktorá dáva záruky na jeho prevádzkovanie do budúcnosti. Oblasť záujmu na evidenciu je potrebné rozšíriť na všetky pozemné komunikácie a legislatívne určiť povinnosti jednotlivých správcov voči nej. SSC ďalej prevádzkuje systémy na hospodárenie s vozovkami a mostami, v týchto oblastiach metodicky usmerňuje správcov cestných komunikácií.

Konkrétne úlohy v rámci projektu NSDI:

- realizovať Národné dopravné informačné centrum vrátane jednotlivých subsystémov a napojení na agendové a telematické systémy a systémy informácií od vodičov, jednotlivé čiastkové subsystémy uviesť do prevádzky vrátane personálneho zabezpečenia 15-20 operačných pracovníkov NDIC,
- realizovať distribučné a publikačné systémy,
- realizovať systémy na presnú lokalizáciu dopravných nehôd, na analýzu nehodových lokalít a ich sanáciu, a to v spolupráci s Policajným zborom SR,
- rozšíriť systém na centrálnu evidenciu cestných komunikácií na celú sieť pozemných komunikácií,
- prebudovať, resp. novo vybudovať systémy na hospodárenie s vozovkami a mosty
- vybudovať systém pre centrálnu evidenciu uzávierok.

Ekonomické a časové zabezpečenie

- investičné náklady na realizáciu NDIC vrátane distribučných a publikačných systémov sú hradené prevádzkovateľom NSDI,
- investičné náklady na realizáciu systémov presnej lokalizácie dopravných nehôd, analýzu nehodových lokalít a návrh protinehodových opatrení sú hradené prevádzkovateľom NSDI,
- investičné náklady na rozšírenie systému evidencie cestných komunikácií, aplikačné systémy hospodárenia s vozovkami a mostami, systému pre centrálnu evidenciu uzávierok hradí hlavný prevádzkovateľ NSDI,
- realizácia NDIC je plánovaná na 36 mesiacov po začatí realizácie projektu NSDI, a to aj v závislosti od rozhodnutia o priestorovom umiestnení tohto pracoviska.