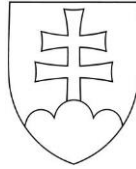


Číslo záznamu:

20243/2024/SSD/59588-M

Bratislava

19.07.2024



## Osvedčenie o strategickej investícii

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky podľa § 4 ods. 10 zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o strategických investíciách“) a na základe uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 410 z 10. júla 2024

### vydáva

osvedčenie o strategickej investícii na investičný projekt „*Diaľnica D1 Turany – Hubová*“.

### Čl. I

Realizáciu investičného projektu „*Diaľnica D1 Turany – Hubová*“, bude zabezpečovať investor:

Názov: **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.**

Sídlo: Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

IČO: 35 919 001

(ďalej len „investor“)

### Čl. II

#### Popis strategickej investície

Strategickou investíciou je líniová diaľničná stavba s názvom „*Diaľnica D1 Turany – Hubová*“. Nový úsek diaľnice je súčasťou medzinárodného európskeho ťahu E50 a zároveň patrí do základnej transeurópskej dopravnej siete (TEN-T). Ide o úsek diaľnice D1 nadväzujúci na už sprevádzkovaný úsek diaľnice D1 Dubná Skala – Turany na západnej strane so začiatkom v km 13,441 (odklon trasy diaľnice D1 Dubná Skala – Turany) a na realizovaný úsek diaľnice D1 Hubová – Ivachnová na východnej strane v križovatke Hubová. Diaľnica je navrhnutá v celom úseku ako štvorpruhová, smerovo rozdelená komunikácia v kategórii D26,5/100, čomu zodpovedajú aj všetky technické parametre (smerové a výškové vedenie trasy). Súčasťou diaľnice D3 sú aj tunely Korbeľka a Havran riešené z hľadiska vedenia pozemnej komunikácie ako dve tunelové rúry pre každý dopravný smer jedna zaradené do kategórie 2T-8,0, na základe navrhovanej rýchlosti 100 km/h. Dĺžka predmetného úseku diaľnice D1 je cca 13,53 km.

V rámci stavby sú riešené aj SSÚD Švošov, areál DO PZ Švošov a areálu HaZZ Švošov, ako aj ekodukt nad diaľnicou a cestou I/18.

### **Čl. III**

#### **Účel strategickej investície**

Účelom strategickej investície je výstavba inžinierskej stavby dopravnej infraštruktúry. Diaľničný úsek Turany - Hubová bude po vybudovaní plniť, spolu s nadväznými úsekmi D1 Dubná Skala – Turany (v prevádzke) a D1 Hubová - Ivachnová (v realizácii) aj funkciu dopravného prepojenia hlavného mesta a oblastí Považia s regiónmi Turca, Oravy a Liptova a nadväzne aj s Poľskou republikou. Zároveň sa dosiahne aj plynulejšie, rýchlejšie a bezpečnejšie prepojenie priemyselných centier – krajského sídla Žilina a okresných sídiel Martin, Ružomberok, Liptovský Mikuláš s výhľadovým napojením aj Dolného Kubína prostredníctvom rýchlostnej cesty R3. Dobudovaním celého diaľničného úseku Žilina – Martin – Ružomberok - Ivachnová sa celkove zlepšia dopravno- prevádzkové podmienky pre tranzitnú dopravu na tomto pre Slovensko najdôležitejšom ťahu v smere západ - východ.

### **Čl. IV**

#### **Určenie verejného záujmu na realizácii strategickej investície**

Investičný projekt je obsahom prílohy č. 1, časti B., bodu 1. Pozemné komunikácie, písm. a) zákona o strategických investíciách. Slovenskej republike ako členskému štátu Európskej únie vyplývajú povinnosti v oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry zaradenej do transeurópskej dopravnej siete (TEN-T). Vzhľadom na to, že ide o úsek diaľnice, ktorý je súčasťou cestného dopravného koridoru zaradeného do základnej siete TEN-T podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1679 z 13. júna 2024 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete, o zmene nariadenia (EÚ) 2021/1153 a nariadenia (EÚ) č. 913/2010 a o zrušení nariadenia (EÚ) č. 1315/2013, je nevyhnutné vykonať realizáciu nového úseku diaľnice v požadovaných technických a kvalitatívnych parametroch.

### **Čl. V.**

#### **Územie investície**

Investícia sa nachádza v Žilinskom samosprávnom kraji, na území okresov Martin, Dolný Kubín a Ružomberok. Líniová stavba prechádza cez katastrálne územia Turany, Krpeľany, Stankovany, Švošov, Hubová a Hrboltová. Z pohľadu rekultivácie opustenej trasy sa týka katastrálnych území Ratkovo, Šútovo a Kľačany.

Územie investície je bližšie špecifikované v prílohe č. 1 tohto osvedčenia zobrazené na kópiách z katastrálnych máp.

### **Čl. VI.**

#### **Informácia o hodnotení štúdie uskutočniteľnosti**

Vláda Slovenskej republiky uznesením č. 410 z 10. júla 2024 určila, že hodnotenie štúdie uskutočniteľnosti podľa zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a

o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov nevykoná Ministerstvo financií Slovenskej republiky.

## **Čl. VII.**

### **Platnosť osvedčenia**

Toto osvedčenie stráca platnosť, ak investor nezačne realizovať strategickú investíciu do štyroch rokov od jeho vydania.

Príloha č. 1 – kópie katastrálnych máp

**JUDr. Ing. Jozef Ráž<sup>1</sup>**  
minister

#### **Rozdeľovník:**

1. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia stratégie dopravy
3. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia právnej podpory a majetkových práv

---

<sup>1</sup> Podpísané elektronicky v súlade so zákonom č. 305/2013 Z. z. elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente) v znení neskorších predpisov.