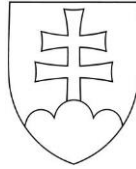


Číslo záznamu:

20230/2024/SSD/59603-M

Bratislava

14.08.2024



Osvedčenie o strategickej investícii

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky podľa § 4 ods. 10 zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o strategických investíciách“) a na základe uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 413 z 10. júla 2024

vydáva

osvedčenie o strategickej investícii na investičný projekt „*Rýchlostná cesta R2 Šaca – Košické Olšany, I. úsek*“.

Čl. I.

Realizáciu investičného projektu „*Rýchlostná cesta R2 Šaca – Košické Olšany, I. úsek*“, bude zabezpečovať investor:

Názov: **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.**

Sídlo: Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

IČO: 35 919 001

(ďalej len „investor“)

Čl. II.

Popis strategickej investície

Strategickou investíciou je inžinierska stavba dopravnej infraštruktúry úseku rýchlostnej cesty R2, ktorej začiatok je situovaný v jestvujúcej mimoúrovňovej križovatke Šaca s plynulým priestorovým výhľadovým napojením na úsek R2 Moldava nad Bodvou - Šaca. R2 je v časti Šaca – Ľudvíkov Dvor situovaná v trase jestvujúcej cesty R2 (súčasná cesta I/16) pričom je navrhovaná jej rekonštrukcia so zväčšením šírky z pôvodnej 22,5 m komunikácie na R 24,5 m a úpravou smerového vedenia cesty. Z križovatky Ľudvíkov Dvor smeruje rýchlostná cesta súbežne s cestou III/3401 až do križovatky Haniska, pričom rýchlostná cesta nezasahuje do ochranných pásiem a prekážkových rovín letiska Košice a je situovaná vo väčšej vzdialenosti od Haništianskeho lesa. Rýchlostná cesta mostným objektom 205-00 križuje koridor železničnej trate č. 109A Zvolen – Košice, širokorozchodnej železničnej trate Haniska –

Maťovce a vlečkové koľaje z areálu USSK. Následne R2 sa napája na existujúci úsek rýchlostnej cesty R4, čo si vyžaduje úpravu rýchlostnej cesty R4 dostavbou odbočovacích a pripájacích pruhov. Celková dĺžka úseku hlavnej trasy je 6,825 km.

Čl. III.

Účel strategickej investície

Účelom strategickej investície je prepojenie cesty prvej triedy I/16 s existujúcim úsekom rýchlostnej cesty R4. V spojitosti s úsekom rýchlostnej cesty R2 Šaca – Košické Oľšany, II. úsek, ktorý je vo výstavbe, sa tak dobuduje juhovýchodný obchvat mesta Košice, ktorý odľahčí v súčasnosti zaťaženú dopravnú sieť v okolí mesta, ako aj v samotnom meste od tranzitnej dopravy. Vstavba tohto úseku je dôležitá aj pre logistické potreby priemyselného parku Valaliky, ktorý je vo výstavbe.

Čl. IV.

Určenie verejného záujmu na realizácii strategickej investície

Strategická investícia je vo verejnom záujme, keďže ide o verejnoprospešnú stavbu, ktorá je zároveň súčasťou súhrnnej transeurópskej dopravnej siete na území Slovenskej republiky. Slovenskej republike ako členskému štátu Európskej únie vyplývajú povinnosti v oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry zaradenej do transeurópskej dopravnej siete (TEN-T). Vzhľadom na to, že ide o úsek, ktorý je súčasťou cestného dopravného koridoru zaradeného do súhrnnej siete TEN-T podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1679 z 13. júna 2024 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete, o zmene nariadenia (EÚ) 2021/1153 a nariadenia (EÚ) č. 913/2010 a o zrušení nariadenia (EÚ) č. 1315/2013, je nevyhnutné vykonať realizáciu nového úseku cesty v požadovaných technických a kvalitatívnych parametroch. Stavba je vo verejnom záujme aj z dôvodu, že prostredníctvom nej sa eliminujú negatívne vplyvy cestnej dopravy na existujúcej cestnej sieti, zvýši sa plynulosť dopravy, rýchlosť a zároveň bezpečnosť cestnej premávky. Realizáciou sa zlepši dostupnosť regiónu a vytvoria sa podmienky pre rozvoja a fungovanie ekonomických aktivít.

Čl. V.

Územie investície

Investícia sa nachádza v Košickom samosprávnom kraji, na území okresov Košice II a Košice - okolie. Líniová stavba prechádza v okrese Košice II cez katastrálne územia Šaca a Železiarne a v okrese Košice - okolie cez katastrálne územia Sokolany a Haniska. Územie investície je bližšie špecifikované v prílohe č. 1 tohto osvedčenia zobrazené na kópiách z katastrálnych máp.

Čl. VI.

Informácia o hodnotení štúdie uskutočniteľnosti

Vláda Slovenskej republiky uznesením č. 413 z 10. júla 2024 určila, že hodnotenie štúdie uskutočniteľnosti podľa zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a

o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov nevykoná Ministerstvo financií Slovenskej republiky.

Čl. VII.
Platnosť osvedčenia

Toto osvedčenie stráca platnosť, ak investor nezačne realizovať strategickú investíciu do štyroch rokov od jeho vydania.

Príloha č. 1 – kópie katastrálnych máp

JUDr. Ing. Jozef Ráž¹
minister

Rozdeľovník:

1. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia stratégie dopravy
3. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia právnej podpory a majetkových práv

¹ Podpísané elektronicky v súlade so zákonom č. 305/2013 Z. z. elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente) v znení neskorších predpisov.