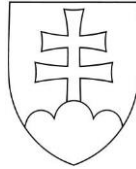


Číslo záznamu:

28511/2024/SSD/94717-M

Bratislava

21.11.2024



Osvedčenie o strategickej investícii

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky podľa § 4 ods. 10 zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o strategických investíciách“) a na základe uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 690 z 13. novembra 2024

vydáva

osvedčenie o strategickej investícii na investičný projekt **„Rýchlostná cesta R4 štátna hranica SR/PR - Lipníky“**.

Čl. I.

Realizáciu investičného projektu **„Rýchlostná cesta R4 štátna hranica SR/PR - Lipníky“**, bude zabezpečovať investor:

Názov: **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.**

Sídlo: Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

IČO: 35919001

(ďalej len „investor“)

Čl. II.

Popis strategickej investície

Strategickou investíciou je líniová diaľničná stavba s názvom „Rýchlostná cesta R4 štátna hranica SR/PR - Lipníky“. Nový úsek diaľnice je súčasťou medzinárodného európskeho ťahu E371 v smere na Poľskú republiku a zároveň patrí do rozšírenej základnej transeurópskej dopravnej siete (TEN-T). Ide o úsek diaľnice v stavebnotechnickom vyhotovení rýchlostnej cesty začínajúci na štátnej hranici Slovenskej a Poľskej republiky v katastrálnom území obce Vyšný Komárnik. Trasa rýchlostnej cesty R4 je vedená v súbehu štátnej cesty I. triedy č. I/21 až po mimoúrovňovú križovatku Lipníky, v ktorej sa napája na plánovaný úsek rýchlostnej cesty R4 Rýchlostná cesta R4 Lipníky – Kapušany, ktorý vláda uznesením č. 416 z 10. júla 2024 určila za strategickú investíciu. Cesta je navrhnutá ako štvorpruhová, smerovo rozdelená komunikácia kategórie R 24,5/100. Zahŕňa 4 mimoúrovňové križovatky – Gíraltovce, Stročín, Svidník juh a Vyšný Komárnik, 66 mostov na R4, 12 mostov nad R4 a 7 mostov mimo R4, 3

ekodukty, 2 odpočívadla – Giraltovece, Ladomirová, 18,147 kilometrov protihlukových stien a jednu preložku, resp. úpravu miestnej komunikácie v dĺžke 0,548 km. Bude vybudovaných 12 prístupových ciest s celkovou dĺžkou 4,617 km. Na rýchlostnej ceste bude vybudovaných 19,5 km múrov, z toho 10,060 km oporných a 9,440 km zárubných. Celková dĺžka úseku hlavnej trasy je 55,047 kilometrov.

Čl. III.

Účel strategickej investície

Účelom strategickej investície je výstavba inžinierskej stavby dopravnej infraštruktúry. Výstavba úseku rýchlostnej cesty R4 štátna hranica SR/PR - Lipníky naplní hlavný intenzifikačný zámer, ktorým je vybudovanie novej vysokokapacitnej, rýchlej, bezpečnej a plynulej cesty s vysokým technickým a prevádzkovým komfortom pre zabezpečenie súčasných i výhľadových dopravných nárokov z pohľadu prevažne tranzitnej automobilovej dopravy v riešenom území. Cesta zabezpečí vylúčenie ťažkej nákladnej dopravy a ostatnej tranzitnej dopravy z príľahlých obcí na ceste I. triedy č. I/21. Úsek rýchlostnej cesty R4 štátna hranica SR/PR - Lipníky bude po vybudovaní plniť, spolu s nadväzným úsekom R4 Lipníky - Kapušany (na ktorý už bolo vydané osvedčenie o strategickej investícii) funkciu plynulejšieho, rýchlejšieho a bezpečnejšieho dopravného prepojenia medzi Slovenskou republikou a Poľskou republikou, resp. Maďarskom. Dobudovaním celého úseku rýchlostnej cesty R4 sa celkove zlepšia dopravno-prevádzkové podmienky pre tranzitnú dopravu na tomto ťahu v smere sever – juh.

Čl. IV.

Určenie verejného záujmu na realizácii strategickej investície

Investičný projekt je obsahom prílohy č. 1, časti C., bodu 1. Pozemné komunikácie, písm. aa) až ag) zákona o strategických investíciách. Slovenskej republike ako členskému štátu Európskej únie vyplývajú povinnosti v oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry zaradenej do transeurópskej dopravnej siete (TEN-T). Vzhľadom na to, že ide o úsek diaľnice, ktorý je súčasťou cestného dopravného koridoru zaradeného do rozšírenej základnej siete TEN-T podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1679 z 13. júna 2024 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete, o zmene nariadenia (EÚ) 2021/1153 a nariadenia (EÚ) č. 913/2010 a o zrušení nariadenia (EÚ) č. 1315/2013, je nevyhnutné vykonať realizáciu nového úseku diaľnice v požadovaných technických a kvalitatívnych parametroch.

Čl. V.

Územie investície

Investícia sa nachádza v Prešovskom samosprávnom kraji, v okresoch Prešov a Svidník. Líniová stavba prechádza cez katastrálne územia Lipníky, Čelovce, Chmeľov, Pušovce, Kračúnovce, Lúčka, Kuková, Giraltovece, Lužany pri Topli, Brezov, Matovce, Soboš, Valkovce, Okružle, Radoma, Šarišský Štiavnik, Beňadikovce, Rakovčík, Mestisko, Stročín, Svidník, Ladomirová, Krajné Čierne, Hunkovce, Krajná Poľana, Nižný Komárnik a Vyšný Komárnik. Územie investície je bližšie špecifikované v prílohe č. 1 tohto osvedčenia zobrazené na kópiách z katastrálnych máp.

Čl. VI.

Informácia o hodnotení štúdie uskutočniteľnosti

Vláda Slovenskej republiky uznesením č. 690 z 13. novembra 2024 určila, že hodnotenie štúdie uskutočniteľnosti podľa zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov nevykoná Ministerstvo financií Slovenskej republiky.

Čl. VII.

Platnosť osvedčenia

Toto osvedčenie stráca platnosť, ak investor nezačne realizovať strategickú investíciu do štyroch rokov od jeho vydania.

Príloha č. 1 – kópie katastrálnych máp

JUDr. Ing. Jozef Ráž ¹
minister

Rozdeľovník:

1. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia stratégie a plánovania
3. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia právnej podpory a majetkových práv

¹ Podpísané elektronicky v súlade so zákonom č. 305/2013 Z. z. elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente) v znení neskorších predpisov.