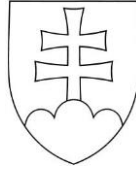


Číslo záznamu:

05112/2025/SSP/04159-M

Bratislava

21. 01. 2025



## Osvedčenie o strategickej investícii

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky podľa § 4 ods. 10 zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o strategických investíciách“) a na základe uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 18 z 15. januára 2025

vydáva

osvedčenie o strategickej investícii na investičný projekt „*Modernizácia TKD Dobrá*“.

### Čl. I

Realizáciu investičného projektu „*Modernizácia TKD Dobrá*“, bude zabezpečovať investor:

Názov: **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.**

Sídlo: Tomášikova 28B, 821 01 Bratislava

IČO: 35914921

(ďalej len „investor“)

### Čl. II

#### Popis strategickej investície

Strategická investícia je zameraná na modernizáciu terminálu kombinovanej dopravy (TKD) v obci Dobrá. V rámci modernizácie TKD sa zrealizuje komplexná rekonštrukcia železničnej infraštruktúry, dostavba koľajovej infraštruktúry normálneho, širokého aj hybridného rozchodu, ako aj rozšírenie spevnených plôch pre manipuláciu s tovarom. Bude realizovaná modernizácia technického vybavenia, dobudovanie prekládkovej infraštruktúry pre sypké substráty (agrokomodity), zvýšenie energetickej hospodárnosti budov a rekonštrukcia inžinierskych sietí a osvetlenia. Okrem toho sa terminál vybaví novým terminálovým operačným systémom a optimalizuje sa prekládkový proces. Celková plocha investície je 198 300 m<sup>2</sup>.

### **Čl. III**

#### **Účel strategickej investície**

Účelom projektu „Modernizácia TKD Dobrá“ je zvýšenie kapacity prekladiska medzi európskym dodávateľským reťazcom a Ukrajinou, resp. východnejšími krajinami, zvýšenie efektivity manipulácií a komplexného spracovania zásielok, zníženie prekládkových časov a časov celkového spracovania zásielok. Investícia sleduje tiež zvýšenie kvality poskytovaných služieb, rozšírenie možností služieb a zvýšenie prehľadnosti spracovania zásielok od vstupu po výstup. Modernizácia zároveň prináša aj inovatívny prínos – rozšírenie služieb o prekládku sypkých agrotovarov.

### **Čl. IV**

#### **Určenie verejného záujmu na realizácii strategickej investície**

Investičný projekt bude realizovaný vo verejnom záujme, keďže jeho cieľom je rozvoj intermodálnej dopravy pre umožnenie efektívnejšieho využitia súčasnej kapacity nákladnej železničnej dopravy v regionálnom, národnom i medzinárodnom kontexte. Projekt bude realizovaný v priľahlej oblasti základnej siete TEN-T, koridoru Rýn – Dunaj. Jeho modernizácia prispeje k rozšíreniu dopravnej kapacity a služieb na tomto významnom dopravnom koridore. Investícia je dopravne napojená na železničnú trať Košice – Čierna nad Tisou – štátna hranica Slovenská republika/Ukrajina, ktorá je zaradená v Zozname oblastí investícií podľa § 3 ods. 2 v Prílohe č. 1 zákona o strategických investíciách, časti A, bode 2. Železničné trate, písm. e).

Súčasne, vzhľadom na smerovanie prekladaného tovaru aj do oblasti Stredozemného mora, je terminál kľúčovou súčasťou ďalších európskych dopravných koridorov, ako napr. Baltsko-jadranský koridor (pretínajúci uzol v Žiline, či v Bratislave s koridorom základnej siete TEN-T Rýn – Dunaj, resp. uzol Košice, kde sa pretínajú koridory základnej siete Rýn – Dunaj a Baltské – Čierne a Egejské more).

Investícia má zásadný význam z geopolitického i obchodného hľadiska, ako aj pre rozvoj Slovenskej republiky a Európskej únie. Zohľadňuje aktuálne potreby spojené s dovozom tovarov v rámci prebiehajúcej ruskej agresie voči Ukrajine a následnej nevyhnutnej dopravy, súvisiacej s budúcou povojnovou infraštruktúrnou a kapitálovou obnovou Ukrajiny.

Hlavnou strategickou výhodou TKD Dobrá je jeho poloha na východnom okraji Schengenského priestoru a EÚ a možnosť kombinácie železničnej nákladnej dopravy normálneho európskeho rozchodu (1 435 mm) a širokého rozchodu (1 520 mm), používaného v krajinách východne od Slovenska, ktoré umožňujú okrem národného trhu obsluhu významných zahraničných trhov s možnosťou ďalšieho prepojenia siete aj na cestnú dopravu. Terminál slúži ako vstupný bod pre európsky dodávateľský reťazec pre tovar z východného regiónu a uľahčuje jeho výstup v opačnom smere. Modernizácia TKD Dobrá a jeho ďalší rozvoj posilní spojenie medzi Slovenskou republikou a východnými krajinami smerom na Ukrajinu, Rusko a svojím potenciálom pre Novú hodvábnu cestu eventuálne až na Čínu.

Zrealizovaním investície sa sleduje aj ekologický aspekt, a to zvýšenie podielu ekologickej železničnej nákladnej dopravy na celkovom objeme prepravy na úkor cestnej dopravy, čo prispeje k zníženiu negatívnych vplyvov cestnej dopravy ako je hlučnosť, prašnosť a emisie.

## **Čl. V**

### **Územie investície**

Stavba sa nachádza v Košickom samosprávnom kraji, v okrese Trebišov. Stavba sa rozprestiera v katastrálnom území obce Dobrá – v existujúcom areáli TKD, tvorenom pozemkami vo vlastníctve Slovenskej republiky (v správe Železníc Slovenskej republiky) a investora. Realizácia projektu nemá nároky na nové územné zábery. Územie investície je bližšie špecifikované v prílohe č. 1 tohto osvedčenia v rámci navrhovaného územia investície, zobrazeného na kópii z katastrálnej mapy.

## **Čl. VI**

### **Výška plánovaných investičných výdavkov**

Plánovaná výška investičných výdavkov na investičný projekt predstavuje sumu 86 838 000 EUR s DPH (70 600 000 EUR bez DPH).

## **Čl. VII**

### **Platnosť osvedčenia**

Toto osvedčenie stráca platnosť, ak investor nezačne realizovať strategickú investíciu do štyroch rokov od jeho vydania.

Príloha č. 1 – Navrhované územie investície, zobrazené na kópii z katastrálnej mapy

**JUDr. Ing. Jozef Ráž<sup>1</sup>**  
minister

#### **Rozdeľovník:**

1. Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. – Tomášikova 28B, 821 01 Bratislava
2. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky – Sekcia stratégie a plánovania
3. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky – Sekcia právnej podpory a majetkových práv

---

<sup>1</sup> Podpísané elektronicky v súlade so zákonom č. 305/2013 Z. z. elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente) v znení neskorších predpisov.