Príloha 7 Formulár na aktualizáciu štúdie uskutočniteľnosti pred vytvorením záväzku (podpisom zmluvy)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Názov projektu** | | | |
| *Investor uvedie názov projektu podľa zverenej štúdie uskutočniteľnosti. Ak investor podpisuje zmluvu iba na časť projektu z pôvodnej štúdie, uvedie názov pôvodnej ŠU a doplní názov predmetnej časti, ktorú plánuje predložiť do VO*  **Národný integrovaný cestovný lístok** | | | |
| **Stručný opis projektu** | | | |
| *Investor uvedie stručný opis predkladaného projektu*  *Cieľom projektu je vytvorenie komplexného informačného systému Národného Integrovaného cestovného lístka (NICL), ktorý umožní používateľom jednoducho a efektívne cestovať rôznymi druhmi verejnej dopravy po celom Slovensku. Systém ponúkne jednotný elektronický cestovný lístok, ktorý bude dostupný cez WEB/mobilnú aplikáciu. Táto aplikácia bude optimalizovaná pre mobilné zariadenia, čo umožní jednoduchý prístup ku všetkým funkciám systému, vrátane nákupu lístkov, plánovania trás a prijímania notifikácií.*  *Projekt NICL prináša moderné technologické riešenia, ktoré nielen zvyšujú komfort a efektivitu pre cestujúcich, ale zároveň poskytujú hodnotné dáta pre zlepšovanie a optimalizáciu verejnej dopravy na Slovensku. Využitie Bluetooth technológie pre PAYG cestovanie v MHD je kľúčovým prvkom, ktorý zjednoduší a zautomatizuje proces cestovania. Štatistické údaje získané zo systému NICL umožnia Národnej dopravnej autorite efektívne plánovať a riadiť verejnú dopravu, čo prispeje k tvorbe kvalitného Plánu národnej dopravnej obslužnosti a celkovému zvýšeniu dostupnosti a kvality verejnej dopravy v celej krajine.* | | | |
| **Investičné náklady projektu / TCO\*** | **Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti** | **Aktualizácia**  **pred VO** | **Aktualizácia**  **pred záväzkom** |
| *Investor uvedie výšku investičných nákladov projektu (bez rezervy)* | 52 322 050,52 €  bez DPH | 37 116 197,36 €  bez DPH |  |
| **Odôvodnenie zmeny nákladov** | | | |
| *Investor zdôvodní rozdiel vo výške nákladov (napr. zmenu technického riešenia, nárast cien komodít a pod)*  *Suma uvedená v bunke „Aktualizácia pre VO“ vyplýva z CBA ktorá bola vypracovaná pre účely MIRRI v zmysle vyhlášky 401/2023 Z. z. Vyhláška Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky o riadení projektov a zmenových požiadaviek v prevádzke informačných technológií verejnej správy. Pričom CBA, ktorá bola predmetom hodnotenia UHP menená nebola.* | | | |
| **Ekonomické prínosy projektu** | **Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti** | **Aktualizácia**  **pred VO** | **Aktualizácia**  **pred záväzkom** |
| *Investor uvedie ekonomické prínosy projektu (diskontované)* | 148 101 207,04 € | 148 101 207,04 € |  |
| **Odôvodnenie zmeny prínosov** | | | |
| *Investor uvedie odhad ekonomických prínosov projektu, ak sa líšia od pôvodnej štúdie uskutočniteľnosti vzhľadom na zmeny počas ďalšieho procesu (napr. počas posudzovania vplyvov na životné prostredie, vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie alebo vypracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie) a doloží nový odhad prínosov.* | | | |
| **Pomer prínosov a nákladov (BCR)** | **Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti** | **Aktualizácia**  **pred VO** | **Aktualizácia**  **pred záväzkom** |
| *Investor uvedie BCR projektu* |  |  |  |
| **Odpočet zapracovania odporúčaní MF SR** | | | |
| *Investor uvedie odpočet zapracovania odporúčaní MF SR vyplývajúcich z predošlého hodnotenia projektu na základe aktualizovanej štúdie uskutočniteľnosti*   * 1. *o Zvážiť možnosť výberu hotového technologického riešenia vrátane nutných úprav tak, aby bol splnený cieľ míľnika Plánu obnovy v záväznom termíne do júna 2026.*   2. *Národná dopravná autorita zvážila možnosť výberu hotového technologického riešenia vrátane nutných úprav, pričom nebude vyberať hotové technologické riešenia, ale technické riešenie bude dodané na základe verejného obstarávania.*   3. *o Následne prehodnotiť výber preferovanej alternatívy, spresniť výšku jej investičných a prevádzkových nákladov a aktualizovať harmonogram projektu.*   4. *Národná dopravná autorita zvážila možnosť výberu hotového technologického riešenia vrátane nutných úprav, pričom nebude vyberať hotové technologické riešenie, ale technické riešenie bude dodané  na základe verejného obstarávania.*   5. *o V prípade realizácie alternatívy, ktorá vyžaduje nákup validačných zariadení, overiť v spolupráci s dopravcami ich počet a časovú náročnosť inštalácie.*   6. *Nerelevantné, nebude sa realizovať nákup validačných zariadení.*   7. *o V spolupráci s Národnou implementačnou a koordinačnou autoritou overiť a oficiálne potvrdiť možnosť financovania prevádzkových nákladov do júna 2026 (9,5 mil. eur) z prostriedkov Plánu obnovy.*   8. *V spolupráci s Národnou implementačnou a koordinačnou autoritou ako aj s vykonávateľom Ministerstvom dopravy SR bola vypracovaná Zmluva o poskytnutí prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti č. 1523/CB00/2024, na základe ktorej sú vytvorené predpoklady pre úspešné procesné a projektové zabezpečenie projektu pri jeho obstaraní a implementácii v priebehu celého trvania projektu.* | | | |
| **Ďalšie relevantné zmeny projektu oproti pôvodnej štúdií uskutočniteľnosti** | | | |
| *Investor uvedie ďalšie relevantné zmeny projektu oproti predpokladom aktualizovanej štúdií uskutočniteľnosti*  *Národná dopravná autorita (ďalej „NADA“) nemenila pôvodnú dokumentáciu štúdie uskutočniteľnosti, ktorá bola predmetom hodnotenia UHP. Následne v súlade s vyhláškou č. 401/2023 Z. z. Vyhláška Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky o riadení projektov a zmenových požiadaviek  v prevádzke informačných technológií verejnej správy vypracovala NADA povinné dokumenty pre potreby schvaľovania projektu NICL zo strany Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky v zmysle príslušnej legislatívy. Všetka predmetná dokumentácia bola vypracovaná v nadväznosti na štúdiu uskutočniteľnosti, ku ktorej UHP vypracovalo hodnotenie s odporúčaniami. Výdavky a prínosy uvedené v dokumentácii štúdie uskutočniteľnosti neboli v prípade výdavkov navyšované a prínosy neboli ponížené. Dokumentácia bola priebežne vypracovávaná a evidovaná v informačnom systéme META IS. Pričom na webovej stránke MDSR* [*https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/doprava-3/strategia/verejna-osobna-doprava/narodny-integrovany-cestovny-listok*](https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/doprava-3/strategia/verejna-osobna-doprava/narodny-integrovany-cestovny-listok) *je uvedená informácia o zverejnení celej dokumentácie v zmysle vyhlášky 401/2023 Z. z.* | | | |
| **Zoznam príloh a podkladov na hodnotenie MF SR (neverejné)** | | | |
| *Investor uvedie, ktoré podklady zasiela na hodnotenie MF SR. Materiály ostávanú neverejné.*  *N/A – všetky dokumenty sú verejné a zverejnené.* | | | |

\*v prípade, že je predmetom obstarávania aj prevádzka projektu (napr. pri IT projektoch) Investor uvádza celkové náklady vlastníctva (z angl.: TCO – total cost of ownership)