

Oznámenie č. 313/2014 Z. z.
VÝNOS
č. 05358/2014/C421-SCLVD/67299-M
Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
zo 4. novembra 2014,
ktorým sa ustanovujú podrobnosti o získaní odbornej spôsobilosti člena lodnej posádky

Zmeny:

opatrenie MDVRR SR z 27. januára 2016 č. 07059/2016/C421-SCLVD/05695-M (oznámenie č. 88/2016 Z. z.)

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa § 41 ods. 19 zákona č. 435/2000 Z. z. o námornej plavbe v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) ustanovuje:

§ 1
Predmet úpravy

Tento výnos sa vzťahuje na člena lodnej posádky námornej lode okrem námornej jachty.

§ 2
Lodná posádka

- (1) Členom lodnej posádky je fyzická osoba (ďalej len „osoba“) s odbornou spôsobilosťou na vykonávanie činností zodpovedajúcich oprávneniu na výkon funkcie na námornej lodi, ktorá je v pracovnom pomere v akomkoľvek pracovnom zaradení na námornej lodi.
- (2) Veliteľom námornej lode (ďalej len „veliteľ“) je osoba s odbornou spôsobilosťou na vedenie námornej lode a na všetky činnosti s tým súvisiace.
- (3) Strážnym palubným dôstojníkom je osoba s odbornou spôsobilosťou zodpovedajúcou jej oprávneniu na vykonávanie činností súvisiacich s navigáciou, starostlivosťou o lodný náklad a jeho riadne naloženie a vyloženie; zodpovedá za navigačné prístroje a zariadenia, záchranné a protipožiarne prostriedky.
- (4) Prvým palubným dôstojníkom je osoba s odbornou spôsobilosťou zodpovedajúcou jej oprávneniu na vykonávanie činností podľa odseku 3; zabezpečuje činnosti súvisiace s riadením palubného oddelenia námornej lode a zastupuje veliteľa, ak veliteľ z akýchkoľvek dôvodov nemôže vykonávať svoju funkciu.
- (5) Strážnym strojným dôstojníkom je osoba s odbornou spôsobilosťou zodpovedajúcou jej oprávneniu na vykonávanie činností súvisiacich s technickým stavom námornej lode, prevádzkou a údržbou hlavných a pomocných strojov, ako aj ďalších strojných zariadení na námorných lodiach v strojovniach s posádkou alebo na vykonávanie činností ako určený strážny strojný dôstojník v strojovniach pravidelne bez posádky.
- (6) Druhým strojným dôstojníkom je osoba s odbornou spôsobilosťou zodpovedajúcou jej oprávneniu na vykonávanie činností podľa odseku 5; zastupuje prvého strojného dôstojníka, ak prvý strojný dôstojník z akýchkoľvek dôvodov nemôže vykonávať svoju funkciu.
- (7) Prvým strojným dôstojníkom je osoba s odbornou spôsobilosťou oprávňujúcou vykonávať činnosti podľa odseku 5 a zodpovedajúcou za činnosti spojené s riadením strojného oddelenia námornej lode.
- (8) Elektrodôstojníkom je osoba s odbornou spôsobilosťou zodpovedajúcou jej oprávneniu na vykonávanie činností súvisiacich s technickým stavom, údržbou a prevádzkou elektrotechnických zariadení námornej lode.

- (9) Asistentom je osoba pripravujúca sa na získanie preukazu odbornej spôsobilosti na dôstojnícku funkciu.
- (10) Lodné mužstvo tvoria členovia lodnej posádky okrem veliteľa, prvého palubného dôstojníka, strážnych palubných dôstojníkov, prvého strojného dôstojníka, druhého strojného dôstojníka, strážnych strojných dôstojníkov, elektrodôstojníka a asistenta.
- (11) Palubné oddelenie tvorí veliteľ, prvý palubný dôstojník, strážni palubní dôstojníci, námorníci prvej triedy, strážni námorníci, lodníci a asistenti; vedúcim palubného oddelenia je prvý palubný dôstojník.
- (12) Strojné oddelenie tvorí prvý strojný dôstojník, druhý strojný dôstojník, strážni strojní dôstojníci, elektrodôstojník, motorári prvej triedy, strážni motorári, strojníci, elektrotechnik a asistenti; vedúcim strojného oddelenia je prvý strojný dôstojník.
- (13) Hospodárske oddelenie tvorí lodný kuchár a lodný stevard; vedúcim hospodárskeho oddelenia je veliteľ.
- (14) Knihou výcviku je kniha, ktorá obsahuje záznamy o výcviku člena lodnej posádky na danú funkciu.
- (15) Plavebnou praxou je dĺžka služby člena lodnej posádky na námornej lodi odo dňa nalodenia do dňa vylodenia.

§ 3

Odborná spôsobilosť člena lodnej posádky

- (1) Odborná spôsobilosť člena lodnej posádky sa vzťahuje na osobu vykonávajúcu činnosti súvisiace s vedením a prevádzkou námornej lode, so strážnou službou, obsluhou a údržbou navigačných, strojných, elektrotechnických, rádiokomunikačných a iných lodných zariadení, s nakladaním lodného nákladu, jeho prepravou a vykladaním ako aj inými činnosťami, ktoré si vyžadujú odbornú kvalifikáciu podľa medzinárodnej zmluvy, ktorou je Slovenská republika viazaná ¹⁾ (ďalej len „medzinárodná zmluva“).
- (2) Člen lodnej posádky preukazuje odbornú spôsobilosť predložením týchto dokladov:
- a) preukaz odbornej spôsobilosti na danú funkciu a potvrdenie preukazu odbornej spôsobilosti, ak ide o odbornú spôsobilosť veliteľa alebo dôstojníka,
 - b) potvrdenie o uznaní preukazu odbornej spôsobilosti; vyžaduje sa len, ak ide o odbornú spôsobilosť získanú v zahraničí,
 - c) preukaz spôsobilosti na danú funkciu, ak ide o spôsobilosť člena lodnej posádky okrem veliteľa alebo dôstojníka,
 - d) preukazy spôsobilosti po absolvovaní kvalifikačných kurzov podľa odsekov 3 a 4 vyžadovaných na výkon danej funkcie,
 - e) preukazy spôsobilosti po absolvovaní kvalifikačných kurzov podľa § 18; vyžadujú sa len v prípade výkonu danej funkcie na špeciálnych námorných lodiach podľa § 18,
 - f) lekárske potvrdenie v súlade s medzinárodnou zmluvou. ²⁾
- (3) Každý člen lodnej posádky pred prvým nalodením na námornú loď absolvuje odborné kurzy základného bezpečnostného výcviku, ktoré sú ukončené skúškou podľa medzinárodnej zmluvy ³⁾
- a) základy prvej pomoci,
 - b) osobné záchranné techniky,
 - c) osobná bezpečnosť a spoločenská zodpovednosť,
 - d) základný stupeň protipožiarnej ochrany,
 - e) oboznámenie sa s bezpečnostnými rizikami.
- (4) Na výkon danej funkcie sa ďalej vyžadujú odborné kurzy vyššieho bezpečnostného výcviku, ktoré sú ukončené skúškou podľa medzinárodnej zmluvy
- a) záchranár vyššieho stupňa, ⁴⁾

- b) vyšší stupeň protipožiarnej ochrany, ⁵⁾
 - c) zdravotnícka prvá pomoc, ⁶⁾
 - d) zdravotná starostlivosť, ⁷⁾
 - e) námorník určený na vykonávanie bezpečnostných povinností, ⁸⁾
 - f) bezpečnostný dôstojník. ⁹⁾
- (5) Odborné kurzy základného bezpečnostného výcviku a vyššieho bezpečnostného výcviku (ďalej len „odborné kurzy bezpečnostného výcviku“) vykonávajú osoby poverené ministerstvom alebo uznané ministerstvom v rozsahu vyžadovanom medzinárodnou zmluvou. ¹⁾
- (6) Po absolvovaní odborného kurzu bezpečnostného výcviku je členovi lodnej posádky vydané osvedčenie o absolvovaní odborného kurzu bezpečnostného výcviku alebo osvedčenie o absolvovaní doplnkových odborných kurzov; na základe týchto osvedčení je vydaný preukaz spôsobilosti po absolvovaní kvalifikačného kurzu. Doba platnosti preukazu spôsobilosti po absolvovaní kvalifikačného kurzu podľa odseku 3 písm. a) až d) a preukazu spôsobilosti po absolvovaní kvalifikačného kurzu podľa odseku 4 písm. a) až d) je päť rokov odo dňa vykonania skúšky.
- (7) Člen lodnej posádky pri každom nalodení na námornú loď pred začiatkom výkonu funkcie dostane program oboznamovacieho výcviku a postupov pre prípad vzniknutého nebezpečenstva podľa medzinárodnej zmluvy. ¹⁰⁾

§ 4

Odborná skúška

- (1) Na vydanie preukazu odbornej spôsobilosti veliteľa, prvého palubného dôstojníka, strážneho palubného dôstojníka, prvého strojného dôstojníka, druhého strojného dôstojníka, strážneho strojného dôstojníka a elektrodôstojníka sa vyžaduje úspešné vykonanie odbornej skúšky pred komisiou určenou ministerstvom, ktorá sa skladá z predsedu a najmenej štyroch ďalších členov alebo pred komisiou uznanou ministerstvom.
- (2) Odbornú skúšku podľa odseku 1 tvorí písomná časť a ústna časť. Po vykonaní odbornej skúšky komisia vydá protokol o vykonanej skúške podpísaný predsedom komisie a jej členmi.
- (3) Ak žiadateľ pri odbornej skúške podľa odseku 1 neprospeš, môže vykonať opravnú skúšku v súlade so skúšobným poriadkom.
- (4) Na vydanie preukazu spôsobilosti námorníka prvej triedy, strážneho námorníka, motorára prvej triedy, strážneho motorára a elektrotechnika sa vyžaduje úspešné vykonanie odbornej skúšky pred komisiou určenou ministerstvom, ktorá sa skladá z predsedu a najmenej dvoch ďalších členov alebo pred komisiou uznanou ministerstvom.
- (5) Odbornú skúšku podľa odseku 4 tvorí ústna časť. Po vykonaní odbornej skúšky komisia vydá protokol o vykonanej skúške podpísaný predsedom komisie a jej členmi.
- (6) Ak žiadateľ pri odbornej skúške podľa odseku 4 neprospeš, môže vykonať opravnú skúšku v súlade so skúšobným poriadkom.

§ 5

Vydanie preukazu odbornej spôsobilosti

- (1) Preukaz odbornej spôsobilosti a preukaz spôsobilosti sa vydáva žiadateľovi na výkon týchto funkcií:
- a) lodník,
 - b) strážny námorník,
 - c) námorník prvej triedy,
 - d) strážny palubný dôstojník,

- e) prvý palubný dôstojník,
- f) veliteľ,
- g) strojník,
- h) strážny motorár,
- i) motorár prvej triedy,
- j) elektrotechnik,
- k) strážny strojný dôstojník,
- l) druhý strojný dôstojník,
- m) prvý strojný dôstojník,
- n) elektrodôstojník,
- o) lodný kuchár,
- p) lodný stevard.

(2) K žiadosti o vydanie preukazu odbornej spôsobilosti alebo preukazu spôsobilosti žiadateľ prikladá

- a) preukaz odbornej spôsobilosti na predchádzajúcu funkciu alebo preukaz spôsobilosti na predchádzajúcu funkciu,
- b) lekárske potvrdenie v súlade s medzinárodnou zmluvou, ²⁾
- c) protokol o vykonanej odbornej skúške,
- d) doklad o vyžadovanej plavebnej praxi; takýmto dokladom je námornícka knižka alebo výpis plavebnej praxe,
- e) doklad o úspešnom absolvovaní kvalifikačných kurzov na výkon funkcie, odborných kurzov bezpečnostného výcviku a doplnkových odborných kurzov vyžadovaných na výkon danej funkcie; takýmto dokladom je preukaz spôsobilosti po absolvovaní kvalifikačného kurzu,
- f) dve farebné fotografie s rozmermi 3,5 x 4,5 cm.

(3) K žiadosti o vydanie preukazu spôsobilosti po absolvovaní kvalifikačného kurzu žiadateľ prikladá

- a) doklad o absolvovaní odborného kurzu bezpečnostného výcviku na výkon danej funkcie v rozsahu vyžadovanom medzinárodnou zmluvou, ¹⁾
- b) dve farebné fotografie s rozmermi 3,5 x 4,5 cm.

(4) Doklady podľa odseku 2 písm. a) až e) a odseku 3 písm. a) žiadateľ predkladá v origináli.

(5) Preukaz odbornej spôsobilosti, preukaz spôsobilosti, potvrdenie preukazu odbornej spôsobilosti, potvrdenie o uznaní preukazu odbornej spôsobilosti a preukaz spôsobilosti po absolvovaní kvalifikačného kurzu sa vydáva v slovenskom jazyku a anglickom jazyku.

(6) Vzory preukazov odbornej spôsobilosti, preukazov spôsobilosti a preukazov spôsobilosti po absolvovaní kvalifikačného kurzu bezpečnostného výcviku sú uvedené v prílohe č. 1.

§ 6

Preukazovanie odbornej spôsobilosti na výkon funkcie

(1) Veliteľ, prvý palubný dôstojník, strážny palubný dôstojník, prvý strojný dôstojník, druhý strojný dôstojník, strážny strojný dôstojník a elektrodôstojník preukazujú odbornú spôsobilosť na výkon funkcie potvrdením preukazu odbornej spôsobilosti alebo potvrdením o uznaní preukazu odbornej spôsobilosti.

(2) Na potvrdenie preukazu odbornej spôsobilosti sa vyžaduje

a) plavebná prax

- 1. v danej funkcii najmenej 12 mesiacov za posledných päť rokov,
- 2. v danej funkcii najmenej tri mesiace za posledných šesť mesiacov platnosti preukazu odbornej spôsobilosti alebo
- 3. najmenej tri mesiace za posledných šesť mesiacov platnosti preukazu odbornej spôsobilosti v nižšej funkcii ako patrí držiteľovi podľa preukazu odbornej spôsobilosti bezprostredne pred

nalodením do funkcie, na ktorú má držiteľ platný preukaz odbornej spôsobilosti alebo v zaradení ako dôstojník vo svojej funkcii nad počet členov lodnej posádky ustanovenej v osvedčení o bezpečnom obsadení námornej lode lodnou posádkou,

b) absolvovanie a úspešné ukončenie kvalifikačného kurzu na danú funkciu alebo

c) úspešné vykonanie odbornej skúšky podľa § 4 ods. 1.

(3) K žiadosti o vydanie potvrdenia preukazu odbornej spôsobilosti alebo potvrdenia o uznaní preukazu odbornej spôsobilosti žiadateľ prikladá

a) preukaz odbornej spôsobilosti,

b) lekárske potvrdenie v súlade s medzinárodnou zmluvou, ²⁾

c) doklad o vyžadovanej plavebnej praxi podľa odseku 2 písm. a),

d) doklad o absolvovaní doplnkového odborného výcviku podľa § 18, ak ide o potvrdenie preukazu odbornej spôsobilosti, ktoré je vyžadované na špeciálnu námornú loď podľa § 18,

e) doklady o absolvovaní odborných kurzov bezpečnostného výcviku podľa § 3 ods. 3 a 4 vyžadovaných na výkon danej funkcie,

f) potvrdenie vlastníka námornej lode alebo prevádzkovateľa námornej lode o nalodení držiteľa preukazu odbornej spôsobilosti do funkcie uvedenej v preukaze odbornej spôsobilosti, ak preukazuje plavebnú prax podľa odseku 2 písm. a) tretieho bodu,

g) doklad o absolvovaní a úspešnom ukončení kvalifikačného kurzu,

h) doklad o úspešnom vykonaní skúšky,

i) dve farebné fotografie s rozmermi 3,5 x 4,5 cm.

(4) Doklady podľa odseku 3 písm. a) až h) žiadateľ predkladá v origináli.

(5) Vzory potvrdenia preukazu odbornej spôsobilosti a potvrdenia o uznaní preukazu odbornej spôsobilosti sú uvedené v prílohe č. 2.

§ 7

Výkon strážnej služby a úroveň zodpovednosti

(1) Na námornej lodi možno do strážnej palubnej služby zaradiť týchto členov lodnej posádky:

a) veliteľ,

b) prvý palubný dôstojník,

c) strážny palubný dôstojník,

d) námorník prvej triedy,

e) strážny námorník.

(2) Veliteľ, prvý palubný dôstojník a strážny palubný dôstojník vykonávajú všetky činnosti podľa § 2. Strážny námorník vykonáva strážnu palubnú službu pod vedením veliteľa, prvého palubného dôstojníka alebo strážneho palubného dôstojníka. Funkciu strážneho námorníka môže vykonávať aj námorník prvej triedy.

(3) Na námornej lodi možno do strážnej strojnej služby zaradiť týchto členov lodnej posádky:

a) prvý strojný dôstojník,

b) druhý strojný dôstojník,

c) strážny strojný dôstojník,

d) motorár prvej triedy,

e) strážny motorár.

(4) Prvý strojný dôstojník a strážny strojný dôstojník vykonávajú všetky činnosti podľa § 2. Strážny motorár vykonáva strážnu službu pod vedením prvého strojného dôstojníka, druhého strojného dôstojníka alebo strážneho strojného dôstojníka. Funkciu strážneho motorára môže vykonávať aj motorár prvej triedy.

(5) Členovia lodnej posádky vykonávajú svoju funkciu na námornej lodi podľa medzinárodnej zmluvy¹¹⁾ na úrovni zodpovednosti

a) riadiacej; veliteľ, prvý palubný dôstojník, prvý strojný dôstojník a druhý strojný dôstojník,

- b) prevádzkovej; strážny palubný dôstojník, strážny strojný dôstojník, elektrodôstojník,
 - c) pomocnej; ostatní členovia lodnej posádky.
- (6) Úroveň zodpovednosti člena lodnej posádky podľa odseku 5 sa uvádza v potvrdení preukazu odbornej spôsobilosti alebo v potvrdení o uznaní preukazu odbornej spôsobilosti.
- (7) Členovia lodnej posádky vykonávajú strážnu službu podľa medzinárodnej zmluvy¹²⁾ a zásad dobrej námorníckej praxe.

Palubné oddelenie
§ 8
Lodné mužstvo palubného oddelenia

- (1) Na výkon funkcie lodník sa vyžadujú tieto kvalifikačné predpoklady:
- a) ukončenie strednej školy alebo odborného učilišťa,
 - b) úspešné absolvovanie odborných kurzov základného bezpečnostného výcviku.
- (2) Na výkon funkcie strážny námorník sa vyžadujú tieto kvalifikačné predpoklady:
- a) plavebná prax vo funkcii lodník najmenej šesť mesiacov alebo ukončenie prvého roku kvalifikačného kurzu na funkciu strážny palubný dôstojník a plavebná prax v palubnom oddelení najmenej dva mesiace na námornej lodi s hrubou priestornosťou 500 RT a viac,
 - b) odborná spôsobilosť podľa medzinárodnej zmluvy,¹³⁾
 - c) absolvovanie výcviku na funkciu strážny námorník potvrdené v knihe výcviku; kniha výcviku sa prikladá k vydaniu preukazu spôsobilosti,
 - d) vykonanie odbornej skúšky na funkciu strážny námorník podľa § 4 ods. 4 v súlade s medzinárodnou zmluvou,¹³⁾
 - e) úspešné absolvovanie odborných kurzov základného bezpečnostného výcviku.
- (3) Na výkon funkcie námorník prvej triedy sa vyžadujú tieto kvalifikačné predpoklady:
- a) plavebná prax vo funkcii strážny námorník najmenej 18 mesiacov,
 - b) odborná spôsobilosť podľa medzinárodnej zmluvy,¹⁴⁾
 - c) absolvovanie výcviku na funkciu námorník prvej triedy potvrdené v knihe výcviku; kniha výcviku sa prikladá k vydaniu preukazu spôsobilosti,
 - d) vykonanie odbornej skúšky na funkciu námorník prvej triedy podľa § 4 ods. 4 v súlade s medzinárodnou zmluvou,¹⁴⁾
 - e) úspešné absolvovanie odborných kurzov základného bezpečnostného výcviku a vyššieho bezpečnostného výcviku podľa § 3 ods. 4 písm. a).
- (4) Požiadavky uvedené v odseku 3 sa považujú za splnené, ak námorník prvej triedy preukáže plavebnú prax najmenej 12 mesiacov v danej funkcii za posledných päť rokov pred 3. januárom 2013.
- (5) Na výkon funkcie lodník a strážny námorník sa požaduje aj absolvovanie odborných kurzov vyššieho bezpečnostného výcviku podľa § 3 ods. 4 písm. a), b) a e), ak to vyžaduje program oboznamovacieho výcviku.
- (6) Členovia lodnej posádky podľa odsekov 2 a 3 môžu vykonávať strážnu službu podľa § 7 ods. 1 písm. d) na námornej lodi bez obmedzenia.

§ 9
Strážny palubný dôstojník

- (1) Na výkon funkcie strážny palubný dôstojník sa vyžadujú tieto kvalifikačné predpoklady:
- a) ukončenie vysokej námornej školy, odbor námornej navigácie alebo strednej námornej školy, odbor námornej navigácie alebo kvalifikačného kurzu strážny palubný dôstojník,
 - b) odborná spôsobilosť podľa medzinárodnej zmluvy,¹⁵⁾

- c) plavebná prax najmenej 12 mesiacov na námornej lodi s hrubou priestornosťou 500 RT a viac ako súčasť schváleného programu prípravy, ktorý zahŕňa prípravu na palube námornej lode podľa medzinárodnej zmluvy,¹⁶⁾ a je zaznamenaná v knihe výcviku alebo plavebná prax 36 mesiacov vo funkcii strážny námorník alebo námorník prvej triedy,
 - d) plavebná prax najmenej šesť mesiacov z plavebnej praxe podľa písmena c) v strážnej palubnej službe na mostíku pod vedením veliteľa, prvého palubného dôstojníka alebo strážneho palubného dôstojníka,
 - e) vykonanie odbornej skúšky na funkciu strážny palubný dôstojník podľa § 4 ods. 1 v rozsahu vyžadovanom medzinárodnou zmluvou;¹⁶⁾ k odbornej skúške sa prikladá riadne vedená kniha výcviku,
 - f) úspešné absolvovanie odborných kurzov základného bezpečnostného výcviku a vyššieho bezpečnostného výcviku podľa § 3 ods. 4 písm. a) až c) a e),
 - g) absolvovanie kurzu radarového operátora,
 - h) absolvovanie kurzu operátora celosvetového námorného bezpečnostného systému (GMDSS) podľa medzinárodnej zmluvy,¹⁷⁾
 - i) absolvovanie kurzu operátora systému automatického radarového vyhodnocovania (ARPA),
 - j) absolvovanie kurzu zobrazovania elektronických máp a informačného systému (ECDIS),
 - k) absolvovanie kurzu riadenia mostíka.¹⁸⁾
- (2) Strážny palubný dôstojník je oprávnený vykonávať funkciu strážny palubný dôstojník bez obmedzenia na všetkých námorných lodiach podľa medzinárodnej zmluvy¹⁸⁾ ak sa nevyžaduje doplnkový odborný výcvik na špeciálne námorné lode podľa § 18.
- (3) Na námornej lodi vybavenej systémom celosvetového námorného bezpečnostného systému (GMDSS) sa vyžaduje, aby doklad o absolvovaní kurzu operátora mali najmenej dvaja strážni palubní dôstojníci. Na námornej lodi, ktorá nie je povinne vybavená systémom celosvetového námorného bezpečnostného systému (GMDSS),¹⁹⁾ osoba zodpovedajúca za rádiokomunikáciu je povinná dodržiavať rádiokomunikačné predpisy²⁰⁾ a musí mať preukaz spôsobilosti na obsluhu rádiokomunikačných zariadení predpísaných pre danú námornú loď.

§ 10

Prvý palubný dôstojník

- (1) Na výkon funkcie prvý palubný dôstojník na námornej lodi s hrubou priestornosťou 500 RT až 3000 RT sa vyžadujú tieto kvalifikačné predpoklady:
- a) plavebná prax vo funkcii strážny palubný dôstojník najmenej 12 mesiacov na námornej lodi o hrubou priestornosťou 500 RT a viac,
 - b) odborná spôsobilosť podľa medzinárodnej zmluvy,²¹⁾
 - c) úspešné absolvovanie kvalifikačného kurzu na funkciu prvý palubný dôstojník v rozsahu vyžadovanom medzinárodnou zmluvou,²¹⁾
 - d) vykonanie odbornej skúšky na funkciu prvý palubný dôstojník podľa § 4 ods. 1,
 - e) úspešné absolvovanie odborných kurzov základného bezpečnostného výcviku a vyššieho bezpečnostného výcviku podľa § 3 ods. 4,
 - f) absolvovanie kurzov podľa § 9 ods. 1 písm. g) až k).
- (2) Prvý palubný dôstojník spĺňajúci kvalifikačné predpoklady podľa odseku 1 je oprávnený vykonávať tieto funkcie:
- a) strážny palubný dôstojník bez obmedzenia na námornej lodi podľa medzinárodnej zmluvy,¹⁸⁾
 - b) prvý palubný dôstojník bez obmedzenia na námornej lodi s hrubou priestornosťou od 500 RT do 3000 RT podľa medzinárodnej zmluvy.²²⁾
- (3) Na výkon funkcie prvý palubný dôstojník na námornej lodi s hrubou priestornosťou 3000 RT a viac sa vyžadujú tieto kvalifikačné predpoklady:

- a) plavebná prax vo funkcii strážny palubný dôstojník najmenej
 1. 18 mesiacov na námornej lodi s hrubou priestornosťou 500 RT a viac, z toho najmenej šesť mesiacov na námornej lodi s hrubou priestornosťou 3000 RT a viac,
 2. 12 mesiacov na námornej lodi s hrubou priestornosťou 3000 RT a viac alebo
 3. šesť mesiacov na námornej lodi s hrubou priestornosťou 3000 RT a viac, ak ide o držiteľa preukazu odbornej spôsobilosti prvý palubný dôstojník podľa odseku 1,
 - b) odborná spôsobilosť podľa medzinárodnej zmluvy, ²¹⁾
 - c) úspešné absolvovanie kvalifikačného kurzu na funkciu prvý palubný dôstojník v rozsahu vyžadovanom medzinárodnou zmluvou, ²¹⁾
 - d) vykonanie odbornej skúšky na funkciu prvý palubný dôstojník podľa § 4 ods. 1,
 - e) úspešné absolvovanie odborných kurzov základného bezpečnostného výcviku a vyššieho bezpečnostného výcviku podľa § 3 ods. 4,
 - f) absolvovanie kurzov podľa § 9 ods. 1 písm. g) až k).
- (4) Prvý palubný dôstojník spĺňajúci kvalifikačné predpoklady podľa odseku 3 je oprávnený vykonávať tieto funkcie:
- a) strážny palubný dôstojník bez obmedzenia na námornej lodi podľa medzinárodnej zmluvy, ¹⁸⁾
 - b) prvý palubný dôstojník bez obmedzenia na námornej lodi podľa medzinárodnej zmluvy. ²³⁾

§ 11 Veliteľ

- (1) Na výkon funkcie veliteľ námornej lode s hrubou priestornosťou od 500 RT do 3000 RT sa vyžadujú tieto kvalifikačné predpoklady:
- a) plavebná prax vo funkcii strážny palubný dôstojník najmenej
 1. 36 mesiacov na námornej lodi s hrubou priestornosťou 500 RT a viac alebo
 2. 24 mesiacov, z toho vo funkcii strážny palubný dôstojník najmenej 12 mesiacov na námornej lodi s hrubou priestornosťou 500 RT a viac a vo funkcii prvý palubný dôstojník najmenej 12 mesiacov na námornej lodi s hrubou priestornosťou 500 RT a viac,
 - b) odborná spôsobilosť podľa medzinárodnej zmluvy, ²¹⁾
 - c) úspešné absolvovanie kvalifikačného kurzu na funkciu veliteľ v rozsahu vyžadovanom medzinárodnou zmluvou, ²¹⁾
 - d) vykonanie odbornej skúšky na funkciu veliteľ podľa § 4 ods. 1,
 - e) úspešné absolvovanie odborných kurzov základného bezpečnostného výcviku a vyššieho bezpečnostného výcviku podľa § 3 ods. 4,
 - f) absolvovanie kurzov podľa § 9 ods. 1 písm. g) až k).
- (2) Veliteľ spĺňajúci kvalifikačné predpoklady podľa odseku 1 je oprávnený vykonávať tieto funkcie:
- a) strážny palubný dôstojník bez obmedzenia na námornej lodi podľa medzinárodnej zmluvy, ¹⁸⁾
 - b) prvý palubný dôstojník bez obmedzenia na námornej lodi podľa medzinárodnej zmluvy, ²³⁾
 - c) veliteľ námornej lode s hrubou priestornosťou do 3000 RT bez obmedzenia.
- (3) Na výkon funkcie veliteľ námornej lode s hrubou priestornosťou 3000 RT a viac sa vyžadujú tieto kvalifikačné predpoklady:
- a) plavebná prax najmenej
 1. 36 mesiacov vo funkcii strážny palubný dôstojník na námornej lodi s hrubou priestornosťou 3000 RT a viac, ak ide o držiteľa preukazu odbornej spôsobilosti prvý palubný dôstojník,
 2. 24 mesiacov na námornej lodi s hrubou priestornosťou 500 RT a viac, ak z toho minimálne počas 12 mesiacov bol zaradený do funkcie prvý palubný dôstojník na námornej lodi s hrubou priestornosťou 500 RT a viac alebo

3. 12 mesiacov vo funkcii veliteľ na námornej lodi s hrubou priestornosťou od 500 RT do 3000 RT,

b) odborná spôsobilosť podľa medzinárodnej zmluvy, ²¹⁾

c) úspešné absolvovanie kvalifikačného kurzu na funkciu veliteľ v rozsahu vyžadovanom medzinárodnou zmluvou, ²¹⁾

d) vykonanie odbornej skúšky na funkciu veliteľ podľa § 4 ods. 1,

e) úspešné absolvovanie odborných kurzov základného bezpečnostného výcviku a vyššieho bezpečnostného výcviku podľa § 3 ods. 4,

f) absolvovanie kurzov podľa § 9 ods. 1 písm. g) až k),

(4) Veliteľ spĺňajúci kvalifikačné predpoklady podľa odseku 3 je oprávnený vykonávať tieto funkcie:

a) strážny palubný dôstojník bez obmedzenia na námornej lodi podľa medzinárodnej zmluvy, ¹⁸⁾

b) prvý palubný dôstojník bez obmedzenia na námornej lodi podľa medzinárodnej zmluvy, ²³⁾

c) veliteľ bez obmedzenia na námornej lodi podľa medzinárodnej zmluvy. ²³⁾

Strojné oddelenie

§ 12

Lodné mužstvo strojného oddelenia

(1) Na výkon funkcie strojník sa vyžadujú tieto kvalifikačné predpoklady:

a) ukončenie strednej odbornej školy alebo odborného učilišťa, strojný odbor,

b) úspešné absolvovanie odborných kurzov základného bezpečnostného výcviku.

(2) Na výkon funkcie strážny motorár sa vyžadujú tieto kvalifikačné predpoklady:

a) plavebná prax vo funkcii strojník na námornej lodi najmenej šesť mesiacov alebo ukončenie prvého roku kvalifikačného kurzu na funkciu strážny strojní dôstojník a plavebná prax v strojnom oddelení najmenej dva mesiace na námornej lodi s výkonom hlavných motorov 750 kW a viac,

b) odborná spôsobilosť podľa medzinárodnej zmluvy, ²⁴⁾

c) absolvovanie výcviku na funkciu strážny motorár potvrdené v knihe výcviku; kniha výcviku sa prikladá k vydaniu preukazu spôsobilosti,

d) vykonanie odbornej skúšky na funkciu strážny motorár podľa § 4 ods. 4 v súlade s medzinárodnou zmluvou, ²⁴⁾

e) úspešné absolvovanie odborných kurzov základného bezpečnostného výcviku.

(3) Na výkon funkcie motorár prvej triedy sa vyžadujú tieto kvalifikačné predpoklady:

a) plavebná prax vo funkcii strážny motorár najmenej 18 mesiacov na námornej lodi s výkonom hlavných motorov 750 kW a viac,

b) odborná spôsobilosť podľa medzinárodnej zmluvy, ²⁵⁾

c) absolvovanie výcviku na funkciu motorár prvej triedy potvrdené v knihe výcviku; kniha výcviku sa prikladá k vydaniu preukazu spôsobilosti,

d) vykonanie odbornej skúšky na funkciu motorár prvej triedy podľa § 4 ods. 4 v súlade s medzinárodnou zmluvou, ²⁵⁾

e) úspešné absolvovanie odborných kurzov základného bezpečnostného výcviku.

(4) Na výkon funkcie elektrotechnik na námornej lodi s výkonom hlavných motorov 750 kW a viac sa vyžadujú tieto kvalifikačné predpoklady:

a) ukončenie strednej odbornej školy alebo odborného učilišťa, odbor elektrotechnický a plavebná prax najmenej 12 mesiacov v odbore elektrotechniky alebo

b) ukončenie kvalifikačného kurzu elektrotechnik alebo vysokej školy technického zamerania, odbor elektrotechnický, odbor elektroniky alebo odbor mechatroniky a plavebná prax najmenej šesť mesiacov v strojnom oddelení v odbore elektrotechnik alebo

c) kvalifikácia, ktorá spĺňa požiadavky na odbornú technickú spôsobilosť podľa medzinárodnej zmluvy 26) a plavebná prax najmenej tri mesiace v strojnom oddelení v odbore elektrotechnik a

d) odborná spôsobilosť podľa medzinárodnej zmluvy, ²⁶⁾

e) platné osvedčenie o odbornej spôsobilosti v elektrotechnike, ²⁷⁾

f) úspešné absolvovanie odborných kurzov základného bezpečnostného výcviku.

(5) Na výkon funkcie strojník a strážny motorár sa požaduje aj absolvovanie bezpečnostného výcviku podľa § 3 ods. 4 písm. b) a e), ak to vyplýva zo schváleného programu oboznamovacieho výcviku podľa § 3 ods. 7.

(6) Požiadavky uvedené v odsekoch 3 a 4 sa považujú za splnené, ak motorár prvej triedy alebo elektrotechnik preukáže plavebnú prax najmenej 12 mesiacov v danej funkcii za posledných päť rokov pred 3. januárom 2013.

(7) Členovia lodnej posádky podľa odsekov 2 a 3 môžu vykonávať strážnu službu podľa § 7 ods. 3 a 4 na námornej lodi bez obmedzenia.

§ 13

Strážny strojný dôstojník

(1) Na výkon funkcie strážny strojný dôstojník sa vyžadujú tieto kvalifikačné predpoklady:

a) ukončenie vysokej námornej školy, strojný odbor, vysokej školy technického zamerania, strojný odbor alebo strednej námornej školy, strojný odbor alebo kvalifikačného kurzu strážny strojný dôstojník,

b) odborná spôsobilosť podľa medzinárodnej zmluvy, ¹⁵⁾

c) absolvovanie odbornej prípravy a praxe v dielni a plavebná prax najmenej 12 mesiacov na námornej lodi s výkonom hlavných motorov 750 kW a viac ako súčasť schváleného programu prípravy, ktorý zahŕňa prípravu na palube námornej lode podľa medzinárodnej zmluvy²⁸⁾ a je zaznamenaná v knihe výcviku alebo plavebná prax najmenej 36 mesiacov vo funkcii strážny motorár alebo motorár prvej triedy, z toho najmenej 30 mesiacov plavebnej praxe v strojovni,

d) plavebná prax najmenej šesť mesiacov z plavebnej praxe podľa písmena c) v strážnej strojnej službe v strojovni pod vedením prvého strojného dôstojníka, druhého strojného dôstojníka alebo strážneho strojného dôstojníka,

e) vykonanie odbornej skúšky na funkciu strážny strojný dôstojník podľa § 4 ods. 1 v rozsahu vyžadovanom medzinárodnou zmluvou; 28) k odbornej skúške sa prikladá riadne vedená kniha výcviku,

f) úspešné absolvovanie odborných kurzov základného bezpečnostného výcviku a vyššieho bezpečnostného výcviku podľa § 3 ods. 4 písm. a) až c) a e),

g) absolvovanie kurzu riadenia strojovne. ²⁸⁾

(2) Strážny strojný dôstojník je oprávnený vykonávať funkciu strážny strojný dôstojník bez obmedzenia na námornej lodi podľa medzinárodnej zmluvy. ²⁹⁾

§ 14

Druhý strojný dôstojník

(1) Na výkon funkcie druhý strojný dôstojník na námornej lodi s výkonom hlavných motorov od 750 kW do 3000 kW sa vyžadujú tieto kvalifikačné predpoklady:

a) plavebná prax vo funkcii strážny strojný dôstojník najmenej 12 mesiacov na námornej lodi s výkonom hlavných motorov 750 kW a viac,

b) odborná spôsobilosť podľa medzinárodnej zmluvy, ³⁰⁾

c) absolvovanie kvalifikačného kurzu na funkciu druhý strojný dôstojník v rozsahu vyžadovanom medzinárodnou zmluvou, ³⁰⁾

- d) vykonanie odbornej skúšky na funkciu druhý strojný dôstojník podľa § 4 ods. 1 v rozsahu vyžadovanom medzinárodnou zmluvou, ³⁰⁾
- e) úspešné absolvovanie odborných kurzov základného bezpečnostného výcviku a vyššieho bezpečnostného výcviku podľa § 3 ods. 4 písm. a) až c) a e).
- (2) Druhý strojný dôstojník spĺňajúci kvalifikačné predpoklady podľa odseku 1 je oprávnený vykonávať tieto funkcie:
 - a) strážny strojný dôstojník bez obmedzenia na námornej lodi podľa medzinárodnej zmluvy, ²⁹⁾
 - b) druhý strojný dôstojník na námornej lodi s výkonom hlavných motorov do 3000 kW podľa medzinárodnej zmluvy. ³¹⁾
- (3) Na výkon funkcie druhý strojný dôstojník na námornej lodi s výkonom hlavných motorov 3000 kW a viac sa vyžadujú tieto kvalifikačné predpoklady:
 - a) plavebná prax vo funkcii strážny strojný dôstojník najmenej
 - 1. 18 mesiacov na námornej lodi s výkonom hlavných motorov 750 kW až 3000 kW, z toho najmenej šesť mesiacov na námornej lodi s výkonom hlavných motorov 3000 kW a viac,
 - 2. 12 mesiacov na námornej lodi s výkonom hlavných motorov 3000 kW a viac alebo
 - 3. šesť mesiacov na námornej lodi s hrubou priestornosťou 3000 RT a viac, ak ide o držiteľa preukazu druhý strojný dôstojník podľa odseku 1,
 - b) odborná spôsobilosť podľa medzinárodnej zmluvy, ³²⁾
 - c) absolvovanie kvalifikačného kurzu na funkciu druhý strojný dôstojník v rozsahu vyžadovanom medzinárodnou zmluvou, ³²⁾
 - d) vykonanie odbornej skúšky na funkciu druhý strojný dôstojník podľa § 4 ods. 1,
 - e) úspešné absolvovanie odborných kurzov základného bezpečnostného výcviku a vyššieho bezpečnostného výcviku podľa § 3 ods. 4 písm. a) až c) a e).
- (4) Druhý strojný dôstojník spĺňajúci kvalifikačné predpoklady podľa odseku 3 je oprávnený vykonávať tieto funkcie:
 - a) strážny strojný dôstojník bez obmedzenia na námornej lodi podľa medzinárodnej zmluvy, ²⁹⁾
 - b) druhý strojný dôstojník bez obmedzenia na námornej lodi podľa medzinárodnej zmluvy. ³³⁾

§ 15 Prvý strojný dôstojník

- (1) Na výkon funkcie prvý strojný dôstojník na námornej lodi s výkonom hlavných motorov od 750 kW do 3000 kW sa vyžadujú tieto kvalifikačné predpoklady:
 - a) plavebná prax vo funkcii strážny strojný dôstojník najmenej 24 mesiacov, z toho vo funkcii druhý strojný dôstojník najmenej 12 mesiacov na námornej lodi s výkonom hlavných motorov 750 kW a viac,
 - b) odborná spôsobilosť podľa medzinárodnej zmluvy, ³⁰⁾
 - c) absolvovanie kvalifikačného kurzu na funkciu prvý strojný dôstojník v rozsahu vyžadovanom medzinárodnou zmluvou, ³⁰⁾
 - d) vykonanie odbornej skúšky na funkciu prvý strojný dôstojník podľa § 4 ods. 1,
 - e) úspešné absolvovanie odborných kurzov základného bezpečnostného výcviku a vyššieho bezpečnostného výcviku podľa § 3 ods. 4 písm. a) až c) a e).
- (2) Prvý strojný dôstojník spĺňajúci kvalifikačné predpoklady podľa odseku 1 je oprávnený vykonávať tieto funkcie:
 - a) strážny strojný dôstojník bez obmedzenia na námornej lodi podľa medzinárodnej zmluvy, ²⁹⁾
 - b) druhý strojný dôstojník bez obmedzenia na námornej lodi podľa medzinárodnej zmluvy, ³³⁾
 - c) prvý strojný dôstojník na námornej lodi s výkonom hlavných motorov od 750 kW do 3000 kW podľa medzinárodnej zmluvy. ³¹⁾
- (3) Na výkon funkcie prvý strojný dôstojník na námornej lodi s výkonom hlavných motorov 3000 kW a viac sa vyžadujú tieto kvalifikačné predpoklady:

- a) plavebná prax vo funkcii strážny strojný dôstojník najmenej
 - 1. 36 mesiacov na námornej lodi s výkonom hlavných motorov od 3000 kW a viac, ak ide o držiteľa preukazu druhý strojný dôstojník alebo
 - 2. 24 mesiacov na námornej lodi s výkonom hlavných motorov od 750 kW a viac, z toho vo funkcii druhý strojný dôstojník najmenej 12 mesiacov na námornej lodi s výkonom hlavných motorov od 750 kW a viac,
 - b) odborná spôsobilosť podľa medzinárodnej zmluvy, ³²⁾
 - c) absolvovanie kvalifikačného kurzu na funkciu prvý strojný dôstojník v rozsahu vyžadovanom medzinárodnou zmluvou, ³²⁾
 - d) vykonanie odbornej skúšky na funkciu prvý strojný dôstojník podľa § 4 ods. 1 v rozsahu vyžadovanom medzinárodnou zmluvou, ³²⁾
 - e) úspešné absolvovanie odborných kurzov základného bezpečnostného výcviku a vyššieho bezpečnostného výcviku podľa § 3 ods. 4 písm. a) až c) a e).
- (4) Prvý strojný dôstojník spĺňajúci kvalifikačné predpoklady podľa odseku 3 je oprávnený vykonávať tieto funkcie:
- a) strážny strojný dôstojník bez obmedzenia na námornej lodi podľa medzinárodnej zmluvy, ²⁹⁾
 - b) druhý strojný dôstojník bez obmedzenia na námornej lodi podľa medzinárodnej zmluvy, ³³⁾
 - c) prvý strojný dôstojník bez obmedzenia na námornej lodi podľa medzinárodnej zmluvy. ³³⁾

§ 16 Elektrodôstojník

(1) Na výkon funkcie elektrodôstojník na námornej lodi s výkonom hlavných motorov 750 kW a viac sa vyžadujú tieto kvalifikačné predpoklady:

- a) ukončenie
 - 1. vysokej školy technického zamerania, odbor elektrotechniky alebo strednej odbornej školy maturitnou skúškou, odbor elektrotechniky, ak obsah štúdia je v súlade s požiadavkami podľa medzinárodnej zmluvy ³⁴⁾ a plavebná prax vo funkcii elektrotechnik najmenej 12 mesiacov na námornej lodi s výkonom hlavných motorov 750 kW a viac, ak ide o absolventa vysokej školy alebo najmenej 24 mesiacov, ak ide o absolventa strednej odbornej školy,
 - 2. kvalifikačného kurzu na prevádzkovej úrovni špecializácia elektrodôstojník v súlade s požiadavkami podľa medzinárodnej zmluvy ³⁴⁾ a ide o držiteľa preukazu odbornej spôsobilosti strážny strojný dôstojník s platným potvrdením vydania tohto preukazu a prax najmenej 24 mesiacov na námornej lodi s výkonom hlavných motorov 750 kW a viac v strojnom oddelení so špecializáciou elektrodôstojník alebo
 - 3. kvalifikačného kurzu na prevádzkovej úrovni špecializácia elektrodôstojník v súlade s požiadavkami podľa medzinárodnej zmluvy ³⁴⁾ a prax najmenej 36 mesiacov v strojnom oddelení na námornej lodi s výkonom hlavných motorov 750 kW a viac, z toho najmenej šesť mesiacov v strážnej strojnej službe podľa schváleného výcvikového programu,
 - b) osvedčenie o odbornej spôsobilosti v elektrotechnike, ²⁷⁾
 - c) vykonanie odbornej skúšky na funkciu elektrodôstojník podľa § 4 ods. 1; k odbornej skúške sa prikladá riadne vedená kniha výcviku,
 - d) úspešné absolvovanie odborných kurzov základného bezpečnostného výcviku a vyššieho bezpečnostného výcviku podľa § 3 ods. 4 písm. a) až c) a e).
- (2) Elektrodôstojník je oprávnený vykonávať funkciu elektrodôstojník na námornej lodi bez obmedzenia.
- (3) Požiadavky uvedené v odseku 1 sa považujú za splnené, ak elektrodôstojník preukáže plavebnú prax najmenej 12 mesiacov v danej funkcii za posledných päť rokov pred 3. januárom 2013.

Hospodárske oddelenie
§ 17
Lodné mužstvo hospodárskeho oddelenia

- (1) Na výkon funkcie lodný stevard sa vyžadujú tieto kvalifikačné predpoklady:
- a) ukončenie hotelovej akadémie alebo odborného učilišťa, odbor verejného stravovania (kuchár / čašník),
 - b) prax v odbore čašník najmenej 12 mesiacov,
 - c) zdravotný preukaz na prácu v odbore verejného stravovania,
 - d) úspešné absolvovanie odborných kurzov základného bezpečnostného výcviku.
- (2) Na výkon funkcie lodného kuchára sa vyžadujú tieto kvalifikačné predpoklady:
- a) ukončenie strednej odbornej školy alebo odborného učilišťa, odbor verejného stravovania (kuchár / čašník),
 - b) prax v odbore kuchár najmenej 24 mesiacov,
 - c) zdravotný preukaz na prácu v odbore verejného stravovania,
 - d) úspešné absolvovanie odborných kurzov základného bezpečnostného výcviku.

§ 18
Doplňkový odborný výcvik na špeciálne námorné lode

- (1) Na výkon funkcie na špeciálnych námorných lodiach ako sú námorné tankery na prepravu ropy, ropných výrobkov, chemikálií a skvapalnených plynov, námorné osobné lode, námorné osobné prevozné lode typu Ro-Ro a námorné lode prepravujúce nebezpečný náklad sa vyžaduje, aby člen lodnej posádky absolvoval doplnkový odborný výcvik. Výcvik vo forme doplnkových odborných kurzov ukončených odbornou skúškou vykonávajú ministerstvom poverené alebo uznané právnické osoby.
- (2) Na námornej lodi, ktorá prepravuje nebezpečný náklad sa vyžaduje, aby strážny palubný dôstojník a prvý palubný dôstojník absolvoval doplnkový odborný výcvik na prepravu nebezpečného nákladu v rozsahu vyžadovanom medzinárodnou zmluvou.³⁵⁾
- (3) Každý člen lodnej posádky, ktorému sú pridelené osobitné povinnosti a zodpovednosti týkajúce sa nákladu alebo zariadenia na skladovanie a manipuláciu s nákladom na námornom tankeri na prepravu ropy, ropných výrobkov a chemikálií, musí absolvovať základný doplnkový odborný výcvik na operácie súvisiace s nákladom námorného tankera v rozsahu vyžadovanom medzinárodnou zmluvou³⁶⁾
- (4) Preukaz spôsobilosti po absolvovaní základného doplnkového odborného kurzu na operácie súvisiace s nákladom na námornom tankeri na prepravu ropy, ropných výrobkov a chemikálií sa vydá členovi lodnej posádky, ktorý absolvoval základný výcvik podľa medzinárodnej zmluvy³⁷⁾ a absolvoval plavebnú prax najmenej tri mesiace na námornom tankeri na prepravu ropy, ropných výrobkov a chemikálií a má odbornú spôsobilosť podľa medzinárodnej zmluvy³⁸⁾ alebo absolvoval schválený základný výcvik na operácie súvisiace s nákladom námorného tankera na prepravu ropy, ropných výrobkov a chemikálií a má odbornú spôsobilosť podľa medzinárodnej zmluvy.³⁸⁾
- (5) Veliteľ, prvý strojný dôstojník, prvý palubný dôstojník, druhý strojný dôstojník a osoby s priamou zodpovednosťou za nakládku, vykládku, starostlivosť počas prepravy, manipuláciu s nákladom, čistenie tankov a iné operácie súvisiace s nákladom námorného tankera na prepravu ropy a ropných výrobkov musia absolvovať vyšší doplnkový odborný výcvik na operácie súvisiace s nákladom námorného tankera na prepravu ropy a ropných výrobkov.
- (6) Preukaz spôsobilosti po absolvovaní vyššieho doplnkového odborného kurzu na operácie súvisiace s nákladom na námornom tankeri na prepravu ropy a ropných výrobkov sa vydá členovi lodnej posádky, ktorý absolvoval základný doplnkový odborný výcvik podľa odseku 3

a plavebnú prax najmenej tri mesiace na námornom tankeri na prepravu ropy a ropných výrobkov alebo absolvoval plavebnú prax najmenej jeden mesiac na námornom tankeri na prepravu chemikálií vo funkcii pomocnej sily, ktorá zahŕňa najmenej tri operácie nakládky a tri operácie vykládky a je zaznamenaná a potvrdená v knihe výcviku v súlade s medzinárodnou zmluvou³⁹⁾ a schválený vyšší výcvik na operácie súvisiace s nákladom námorného tankeru na prepravu ropy a ropných výrobkov a má odbornú spôsobilosť podľa medzinárodnej zmluvy.⁴⁰⁾

(7) Veliteľ, prvý strojník dôstojník, prvý palubný dôstojník, druhý strojník dôstojník a osoby s priamou zodpovednosťou za nakládku, vykládku, starostlivosť počas prepravy, manipuláciu s nákladom, čistenie tankov a iné operácie súvisiace s nákladom na námornom tankeri na prepravu chemikálií musia absolvovať vyšší doplnkový odborný výcvik na operácie súvisiace s nákladom námorného tankera na prepravu chemikálií.

(8) Preukaz spôsobilosti po absolvovaní vyššieho doplnkového odborného kurzu na operácie súvisiace s nákladom na námornom tankeri na prepravu chemikálií sa vydá členovi lodnej posádky, ktorý absolvoval základný doplnkový odborný výcvik podľa odseku 3 a plavebnú prax najmenej tri mesiace na námornom tankeri na prepravu chemikálií alebo absolvoval plavebnú prax najmenej jeden mesiac na námornom tankeri na prepravu chemikálií vo funkcii pomocnej sily, ktorá zahŕňa najmenej tri operácie nakládky a tri operácie vykládky a je zaznamenaná a potvrdená v knihe výcviku v súlade s medzinárodnou zmluvou³⁹⁾ a schválený vyšší výcvik na operácie súvisiace s nákladom námorného tankera na prepravu chemikálií a má odbornú spôsobilosť podľa medzinárodnej zmluvy.⁴¹⁾

(9) Základný doplnkový odborný výcvik podľa odsekov 3 a 4 a vyšší stupeň doplnkového odborného výcviku podľa odsekov 5 až 8 sa obnovuje preukázaním plavebnej praxe na námornom tankeri na prepravu ropy, ropných výrobkov a chemikálií najmenej tri mesiace za posledných päť rokov alebo absolvovanie a úspešné ukončenie doplnkového odborného výcviku, ktorý sa vyžaduje pre danú funkciu na špeciálnych námorných lodiach; dokladom o plavebnej praxi je námornícka knižka alebo výpis plavebnej praxe.

(10) Každý člen lodnej posádky, ktorému sú pridelené osobitné povinnosti a zodpovednosti týkajúce sa nákladu alebo zariadenia na skladovanie a manipuláciu s nákladom na námornom tankeri na prepravu skvapalnených plynov, musí absolvovať základný doplnkový odborný výcvik na operácie súvisiace s nákladom námorného tankera na prepravu skvapalnených plynov.

(11) Preukaz spôsobilosti po absolvovaní základného doplnkového odborného kurzu na operácie súvisiace s nákladom na námornom tankeri na prepravu skvapalnených plynov sa vydá členovi lodnej posádky, ktorý absolvoval základný výcvik podľa medzinárodnej zmluvy³⁷⁾ a absolvoval plavebnú prax najmenej tri mesiace na námornom tankeri na prepravu skvapalnených plynov a má odbornú spôsobilosť podľa medzinárodnej zmluvy⁴²⁾ alebo absolvoval schválený základný výcvik na operácie súvisiace s nákladom námorného tankera na prepravu skvapalnených plynov a má odbornú spôsobilosť podľa medzinárodnej zmluvy.⁴²⁾

(12) Veliteľ, prvý strojník dôstojník, prvý palubný dôstojník, druhý strojník dôstojník a osoby s priamou zodpovednosťou za nakládku, vykládku, starostlivosť počas prepravy, manipuláciu s nákladom, čistenie tankov a iné operácie súvisiace s nákladom námorného tankera na prepravu skvapalnených plynov musia absolvovať vyšší doplnkový odborný výcvik na operácie súvisiace s nákladom námorného tankera na prepravu skvapalnených plynov.

(13) Preukaz spôsobilosti po absolvovaní vyššieho doplnkového odborného kurzu na operácie súvisiace s nákladom na námornom tankeri na prepravu skvapalnených plynov sa vydá členovi lodnej posádky, ktorý absolvoval základný doplnkový odborný výcvik podľa odseku 11 a plavebnú prax najmenej tri mesiace na námornom tankeri na prepravu skvapalnených plynov alebo absolvoval plavebnú prax najmenej jeden mesiac na námornom tankeri na prepravu skvapalnených plynov vo funkcii pomocnej sily, ktorá zahŕňa najmenej tri operácie nakládky a tri operácie vykládky a je zaznamenaná a potvrdená v knihe výcviku v súlade s medzinárodnou

zmluvou³⁹⁾ a schválený vyšší výcvik na operácie súvisiace s nákladom námorného tankera na prepravu skvapalnených plynov a má odbornú spôsobilosť podľa medzinárodnej zmluvy. ⁴³⁾

(14) Na námorných osobných lodiach, vrátane námorných osobných prevozných lodí typu Ro-Ro, sa na výkon danej funkcie vyžaduje doplnkový odborný výcvik a to

a) pre každého člena lodnej posádky absolvovanie základného odborného výcviku na námornú osobnú loď v rozsahu vyžadovanom medzinárodnou zmluvou, ⁴⁴⁾

b) pre veliteľa, dôstojníkov a tých členov lodnej posádky, ktorí vykonávajú činnosti súvisiace so starostlivosťou o cestujúcich v núdzových situáciách absolvovanie odborného výcviku riadenia davu v rozsahu vyžadovanom medzinárodnou zmluvou, ⁴⁵⁾

c) pre každého člena lodnej posádky, ktorý sa priamo zúčastňuje na činnostiach súvisiacich so starostlivosťou o cestujúcich v priestoroch pre cestujúcich absolvovanie odborného výcviku starostlivosti o cestujúcich v rozsahu vyžadovanom medzinárodnou zmluvou, ⁴⁶⁾

d) pre veliteľa, prvého palubného dôstojníka, prvého strojného dôstojníka, druhého strojného dôstojníka a tých členov lodnej posádky, ktorí sú zodpovední za naložovanie a vyloďovanie cestujúcich, nakladanie, upevňovanie a vykládanie lodného nákladu a za uzatváranie lodných priestorov absolvovanie odborného výcviku bezpečnosti cestujúcich, nákladu a tesnosti lodného trupu v rozsahu vyžadovanom medzinárodnou zmluvou, ⁴⁷⁾

e) pre veliteľa, prvého palubného dôstojníka, prvého strojného dôstojníka, druhého strojného dôstojníka a tých členov lodnej posádky, ktorí sú zodpovední za bezpečnosť cestujúcich v núdzových situáciách absolvovanie odborného výcviku riadenia davu v krízových situáciách v rozsahu vyžadovanom medzinárodnou zmluvou. ⁴⁸⁾

(15) Preukazy odbornej spôsobilosti doplnkového odborného výcviku podľa odseku 14 písm.

b), d) a e) majú platnosť päť rokov odo dňa vykonania odbornej skúšky.

(16) Na námornej lodi vybavenej rýchlym záchranárskym člnom sa od člena lodnej posádky, ktorý je určený na riadenie záchranárskeho člna vyžaduje dodatočný odborný kurz v rozsahu vyžadovanom medzinárodnou zmluvou. ⁴⁹⁾

§ 19

Lekárska prehliadka

(1) Člen lodnej posádky preukazuje zdravotnú spôsobilosť lekárskeym potvrdením podľa § 3 ods. 2 písm. f)

a) pred uzatvorením pracovného pomeru,

b) pred odbornou skúškou na vydanie preukazu odbornej spôsobilosti, preukazu spôsobilosti, potvrdenia preukazu odbornej spôsobilosti alebo potvrdenia o uznaní preukazu odbornej spôsobilosti,

c) pred naložením na námornú loď.

(2) Lekárska prehliadka je:

a) vstupná, pri ktorej sa posudzuje komplexný zdravotný stav uchádzača, vrátane špecializovaných odborných vyšetrení pred uzatvorením pracovného pomeru, ako aj pred preradením uchádzača na prácu, na ktorú sa overuje jeho zdravotná spôsobilosť,

b) pravidelná, pri ktorej sa periodicky posudzuje zdravotná spôsobilosť člena lodnej posádky na vykonávanie danej funkcie pred skončením platnosti lekárskeho potvrdenia,

c) mimoriadna; mimoriadnou lekárskou prehliadkou môže byť aj výstupná lekárska prehliadka pred skončením pracovného pomeru, počas ktorého mohlo dôjsť k zmene zdravotnej spôsobilosti člena lodnej posádky.

(3) Mimoriadna lekárska prehliadka sa uskutoční na návrh

a) člena lodnej posádky,

b) ministerstva alebo vlastníka námornej lode alebo jej prevádzkovateľa, ak

1. člen lodnej posádky pri výkone funkcie vykazuje nedostatky súvisiace s jeho zdravotným stavom, ktoré môžu ohroziť bezpečnosť námornej plavby,
 2. člen lodnej posádky bol priamym účastníkom námornej nehody a požiada o to orgán vyšetrojúci plavebnú nehodu,
 3. u člena lodnej posádky došlo k závažnej zmene zdravotného stavu, ktorá obmedzuje alebo znemožňuje riadny výkon danej funkcie, napríklad po ťažkom úraze, dlhodobej pracovnej neschopnosti alebo po jeho repatriácii zo zdravotných dôvodov, ako aj pred vykonaním odbornej skúšky.
- (4) Ministerstvom poverený lekár podľa § 41 zákona môže lekársku prehliadku podľa odseku 2 písm. b) a c) doplniť o ďalšie odborné vyšetrenia v súlade s medzinárodnou zmluvou.⁵⁰⁾
- (5) Formulár štandardnej lekárskej správy člena lodnej posádky sa používa na uľahčenie výmeny informácií o členoch lodnej posádky v prípade choroby alebo úrazu medzi veliteľom námornej lode a príslušnými zdravotníkymi pracovníkmi na pevnine a na námornej lodi. O obsahu formulára štandardnej lekárskej správy člena lodnej posádky sa zachováva mlčanlivosť. Vzor formulára štandardnej lekárskej správy člena lodnej posádky v slovenskom jazyku a anglickom jazyku je uvedený v prílohe č. 2a.

§ 20

Lekárske potvrdenie

- (1) Lekárske potvrdenie člena lodnej posádky vydáva ministerstvom poverený lekár podľa § 41 zákona na základe výsledkov lekárskej prehliadky podľa § 19 ods. 2, ktoré podliehajú lekárskemu tajomstvu.
- (2) Lekárske potvrdenie člena lodnej posádky na výkon danej funkcie obsahuje jedno z týchto hodnotení:
 - a) schopný služby,
 - b) neschopný služby,
 - c) schopný služby s obmedzeniami; obmedzenia sa v lekárskom potvrdení uvádzajú jednoznačne.
- (3) V lekárskom potvrdení musí byť konkrétne uvedené, že
 - a) sluch a zrak člena lodnej posádky a farebné videnie, ak je člen lodnej posádky zamestnaný na pozícii, kde spôsobilosť na vykonávanú prácu ovplyvňuje chybné farebné videnie, sú uspokojivé a
 - b) člen lodnej posádky netrpí zdravotným stavom, ktorý by sa v službe na námornej lodi pravdepodobne zhoršil alebo ktorý by mal za následok nespôsobilosť člena lodnej posádky na takúto službu alebo by ohrozil zdravie iných osôb na palube námornej lode.
- (4) Ak lekárske potvrdenie člena lodnej posádky obsahuje hodnotenie podľa odseku 2 písm. b) alebo písm. c) z dôvodu pracovného času, miesta výkonu práce alebo plavebnej oblasti, má člen lodnej posádky možnosť absolvovať ďalšie lekárske vyšetrenie u iného lekára poskytovateľa zdravotnej starostlivosti.
- (5) Členovia lodnej posádky zaradení do strážnej služby, ktorí majú podľa lekárskeho potvrdenia zdravotné problémy vyplývajúce zo služby v noci, sú zaradení na vhodnú dennú službu, ak to umožňuje prevádzka námornej lode.
- (6) Ak ministerstvom poverený lekár zistí, že člen lodnej posádky nespĺňa zdravotné požiadavky na výkon danej funkcie, uvedie túto skutočnosť do lekárskeho potvrdenia a lekárske potvrdenie zašle ministerstvu.
- (7) Vzor lekárskeho potvrdenia člena lodnej posádky v slovenskom jazyku a anglickom jazyku je uvedený v prílohe č. 3.

§ 21

Školenie o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci

Školenie o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci člena lodnej posádky zabezpečuje vlastník námornej lode alebo jej prevádzkovateľ a obsahuje

- a) základné školenie, ktoré člen lodnej posádky absolvuje pred prvým nalodením na námornú loď,
- b) školenie z bezpečnostných predpisov, ktoré člen posádky absolvuje po nalodení na námornú loď.⁵¹⁾

§ 22

Výmena preukazov a potvrdení preukazov

(1) Výmena preukazov odbornej spôsobilosti, preukazov spôsobilosti a potvrdení preukazov odbornej spôsobilosti sa vykonáva na základe písomnej žiadosti žiadateľa. Pri výmene preukazu odbornej spôsobilosti žiadateľ predloží pôvodný preukaz odbornej spôsobilosti a doklady podľa § 5 ods. 3 a 4.

(2) Preukazy odbornej spôsobilosti na jednotlivé funkcie vydané pred nadobudnutím účinnosti tohto výnosu sa vymieňajú takto:

- a) preukaz spôsobilosti námorníka sa vymieňa za preukaz spôsobilosti člena lodného mužstva,
- b) preukaz spôsobilosti námorného dôstojníka sa vymieňa za preukaz odbornej spôsobilosti námorného dôstojníka,
- c) potvrdenie preukazu spôsobilosti sa vymieňa za potvrdenie preukazu odbornej spôsobilosti.

§ 23

Týmto výnosom sa preberajú právne záväzné akty Európskej únie uvedené v prílohe č. 4.

§ 24

Zrušuje sa výnos Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zo 16. januára 2002 č. 66/M-2002, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o získaní odbornej spôsobilosti člena lodnej posádky (oznámenie č. 31/2002 Z. z.).

§ 25

Tento výnos nadobúda účinnosť 20. novembra 2014.

Ján Počiatek
minister

¹⁾ Medzinárodný dohovor o normách výcviku, kvalifikácie a strážnej služby námorníkov (STCW) 1978 (oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 165/2001 Z. z.) v platnom znení.

²⁾ Kapitola I časť A-I/9 Medzinárodného dohovoru.

³⁾ Kapitola VI časť A-VI/I a časť A-VI/6 ods. 1 až 4 Medzinárodného dohovoru.

⁴⁾ Kapitola VI časť A-VI/2 ods. 1 až 4 Medzinárodného dohovoru.

⁵⁾ Kapitola VI časť A-VI/3 ods. 1 až 4 Medzinárodného dohovoru.

⁶⁾ Kapitola VI/časť A-VI/4 ods. 1 až 3 Medzinárodného dohovoru.

⁷⁾ Kapitola VI časť A-VI/4 ods. 4 až 6 Medzinárodného dohovoru.

- ⁸⁾ Kapitola VI časť VI/6 ods. 6 až 8 Medzinárodného dohovoru.
- ⁹⁾ Kapitola VI časť VI/5 ods. 1 až 4 Medzinárodného dohovoru.
- ¹⁰⁾ Kapitola VI časť A-VI/1 ods. 1 Medzinárodného dohovoru.
- ¹¹⁾ Kapitola I časť A-I/1 Medzinárodného dohovoru.
- ¹²⁾ Kapitola VIII Medzinárodného dohovoru.
- ¹³⁾ Kapitola II časť A-II/4 Medzinárodného dohovoru.
- ¹⁴⁾ Kapitola II časť A-II/5 Medzinárodného dohovoru.
- ¹⁵⁾ Kapitola VI časť A-VI/I ods. 2, A-VI/2 ods. 1 až 4, A-VI/3 ods. 1 až 4, A-VI/4 ods. 1 až 3 Medzinárodného dohovoru.
- ¹⁶⁾ Kapitola II časť A-II/1 Medzinárodného dohovoru.
- ¹⁷⁾ Kapitola IV časť A-IV/2 Medzinárodného dohovoru.
- ¹⁸⁾ Kapitola II pravidlo II/1 Medzinárodného dohovoru.
- ¹⁹⁾ Medzinárodný dohovor o bezpečnosti ľudského života na mori (SOLAS 1974) (oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 165/2001 Z. z.) v platnom znení.
- ²⁰⁾ Vyhláška Ministerstva zahraničných vecí č. 190/1968 Zb. o Medzinárodnom dohovore o telekomunikáciách, Montreux 1965.
- ²¹⁾ Kapitola II časť A-II/2 Medzinárodného dohovoru.
- ²²⁾ Kapitola II pravidlo II/2 ods. 3 a 4 Medzinárodného dohovoru.
- ²³⁾ Kapitola II pravidlo II/2 ods. 1 a 2 Medzinárodného dohovoru.
- ²⁴⁾ Kapitola III časť A-III/4 Medzinárodného dohovoru.
- ²⁵⁾ Kapitola III časť A-III/5 Medzinárodného dohovoru.
- ²⁶⁾ Kapitola III časť A-III/7 Medzinárodného dohovoru.
- ²⁷⁾ Vyhláška Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 508/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia v znení neskorších predpisov.
- ²⁸⁾ Kapitola III časť A-III/1 Medzinárodného dohovoru.
- ²⁹⁾ Kapitola III pravidlo III/1 Medzinárodného dohovoru.
- ³⁰⁾ Kapitola III časť A-III/3 Medzinárodného dohovoru.
- ³¹⁾ Kapitola III pravidlo III/3 Medzinárodného dohovoru.
- ³²⁾ Kapitola III časť A-III/2 Medzinárodného dohovoru.
- ³³⁾ Kapitola III pravidlo III/2 Medzinárodného dohovoru.
- ³⁴⁾ Kapitola III časť A-III/6 Medzinárodného dohovoru.
- ³⁵⁾ Kapitola V časť B-V/b a B-V/c Medzinárodného dohovoru.
- ³⁶⁾ Kapitola V pravidlo V/1-1 ods. 1 až 7 Medzinárodného dohovoru.
- ³⁷⁾ Kapitola VI časti A-VI/1 Medzinárodného dohovoru.
- ³⁸⁾ Kapitola V časti A-V/1-1 ods. 1 Medzinárodného dohovoru.
- ³⁹⁾ Kapitola V časť B-V/1 Medzinárodného dohovoru.
- ⁴⁰⁾ Kapitola V časti A-V/1-1 ods. 2 Medzinárodného dohovoru.
- ⁴¹⁾ Kapitola V časti A-V/1-1 ods. 3 Medzinárodného dohovoru.
- ⁴²⁾ Kapitola V časti A-V/1-2 ods. 1 Medzinárodného dohovoru.
- ⁴³⁾ Kapitola V časti A-V/1-2 ods. 2 Medzinárodného dohovoru.
- ⁴⁴⁾ Kapitola V časť A-V/2 Medzinárodného dohovoru.
- ⁴⁵⁾ Kapitola V časť A-V/2 ods. 1 Medzinárodného dohovoru.
- ⁴⁶⁾ Kapitola V časť A-V/2 ods. 2 Medzinárodného dohovoru.
- ⁴⁷⁾ Kapitola V časť A-V/2 ods. 4 Medzinárodného dohovoru.
- ⁴⁸⁾ Kapitola V časť A-V/2 ods. 3 Medzinárodného dohovoru.
- ⁴⁹⁾ Kapitola V časť A-V/2 ods. 7 až 12 Medzinárodného dohovoru.
- ⁵⁰⁾ Kapitola I časť B-I/9 Medzinárodného dohovoru.
- ⁵¹⁾ Kapitola I časť A-I/14 Medzinárodného dohovoru.