

Hodnotiaca správa

týkajúca sa účinného a nediskriminačného prístupu k železničným koľajovým vozidlám pre účely verejnej súťaže na obstaranie dopravcu na vlaky regionálnej dopravy na trati Bratislava – Dunajská Streda - Komárno v zmysle nariadenia EP a Rady (ES) č. 1370/2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave v znení novely č. 2016/2338.

1.

- 1.1 Dňa 24. decembra 2017 nadobudlo účinnosť nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 2016/2338, ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 1370/2007, pokiaľ ide o otvorenie trhu so službami vnútroštátnej železničnej osobnej dopravy.
- 1.2 V zmysle článku 5a tohto nariadenia „Na účel začatia verejnej súťaže, príslušné orgány zhodnotia, či sú potrebné opatrenia na zabezpečenie účinného a nediskriminačného prístupu k vhodným železničným koľajovým vozidlám. V tomto hodnotení sa zohľadní skutočnosť, či sú na príslušnom trhu prítomné spoločnosti prenajímajúce železničné koľajové vozidlá alebo iní trhoví aktéri zabezpečujúci prenájom železničných koľajových vozidiel.

2.

- 2.1 Trať Bratislava – Dunajská Streda – Komárno je jednokoľajná neelektrifikovaná trať o dĺžke 95 km s maximálnou povolenou rýchlosťou 80 km/h vedená v rovinnom teréne. Rozchod trate je 1435 mm.
- 2.2 V súčasnej dobe je na trati v pracovných dňoch prevádzkovaných v párnom smere 5 vlakov z Kvetoslavova, 11 vlakov z Dunajskej Stredy a 12 vlakov z Komárna; v nepárnom smere ide 5 vlakov do Kvetoslavova, 13 vlakov do Dunajskej Stredy, 12 vlakov do Komárna a jeden vlak medzi Dunajskou Stredou a Komárnom. Vlaky v prevádzke spoločnosti RegioJet sú vedené súpravami 642 Desiro s kapacitou 124 miest na sedenie, 643 Talent s kapacitou 160 miest na sedenie, 628 DB s kapacitou 144 miest na sedenie a vozidlami radu DBz 750 a DABz 755 s kapacitou miest na sedenie 139 v jednom vozni.
- 2.3 Počet súprav potrebných na realizáciu dopravného výkonu v zmysle bodu 2.2 je stanovený na 13.

3.

- 3.1 Pre realizáciu dopravných výkonov na trati, ktorá je predmetom verejnej súťaže, je možné realizovať nasledovné modely využívania vozidlového parku:
 - vozidlá budú vo vlastníctve budúceho dopravcu
 - vozidlá si bude budúci dopravca prenajímať
- 3.2 V prípade, ak budú vozidlá vo vlastníctve dopravcu, objednávatel' bude v zmysle zmluvných ustanovení zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme vlastníčkovi uhrádzať všetky nevyhnutné náklady súvisiace s danými vozidlami využívanými výlučne na dopravné výkony súvisiace s predmetnou traťou. Podmienkou je, že takéto náklady budú zahrnuté do kalkulácie

výšky úhrady za 1 vlkm, ktorú dopravca predloží v rámci svojej ponukovej ceny vo verejnej súťaži. Na iné náklady spojené s vozidlami a nezahrnuté do kalkulácie sa nebude prihliadať.

- 3.3 V prípade, ak vozidlá, ktoré bude budúci dopravca využívať na dopravné výkony na predmetnej trati, budú predmetom nájmu, objednávatel' bude v zmysle zmluvných ustanovení zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme uhrádzať náklady prenájmu týchto vozidiel. V rámci ceny prenájmu budú kalkulované náklady súvisiace s týmito vozidlami a budú súčasťou kalkulácie výšky úhrady za 1 vlkm, ktorú dopravca predloží v rámci svojej ponukovej ceny vo verejnej súťaži. Na iné náklady spojené s vozidlami a nezahrnuté do kalkulácie sa nebude prihliadať.

4.

- 4.1 V rámci pripravovanej verejnej súťaže, predpokladaný rozsah dopravných výkonov v prvom roku prevádzky je v objeme 1,2 mil. vlkm.
- 4.2 Objednávatel' odhaduje, že pre realizáciu dopravného výkonu v zmysle bodu 4.1 je v závislosti od dostupnej kapacity vozidiel nevyhnutných počet vozidiel na obdobnej úrovni ako v súčasnej dobe (bod 2.2) s adekvátnou prevádzkovou zálohou.

5

- 5.1 Objednávatel' nebude vyžadovať realizáciu dopravných služieb novými vozidlami.
- 5.2 Štandardy a vybavenie vozidiel budú definované v rámci súťažných podkladov verejnej súťaže na výber dopravcu pre vlaky regionálnej dopravy na trati Bratislava – Dunajská Streda - Komárno.

6

- 6.1 V prípade, že dopravca nevlastní vozidlá, ktoré budú vhodné na zabezpečenie dopravných služieb na predmetnej trati, môže využiť služby spoločností zaoberajúcich sa prenájom železničných koľajových vozidiel.
- 6.2 Služby takýchto spoločností sú dostupné aj v regióne strednej Európy. Z nedávnej minulosti možno napr. uviesť, že:
- Železničná spoločnosť Cargo, a.s. uzatvorila so spoločnosťou S Rail Lease s.r.o. dňa 22.11.2018 nájomnú zmluvu na prenájom 10 ks hnacích dráhových vozidiel typu Vectron na obdobie 10 rokov
 - Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. uzatvorila so spoločnosťou S Rail Lease s.r.o. dňa 24.11.2017 nájomnú zmluvu na prenájom 10 ks hnacích dráhových vozidiel typu Vectron na obdobie 10 rokov
 - Spoločnosť RegioJet uzatvorila so spoločnosťou Alpha Trains GmbH nájomnú zmluvu na prenájom vozidiel Bombardier Talent a Bombardier Desiro na obdobie trvania Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme pri prevádzkovaní osobnej dopravy na železničnej trati Bratislava – Dunajská Streda - Komárno

Vzhľadom na vyššie uvedené, vzhľadom na predpokladaný rozsah dopravy a z toho vyplývajúcu potrebnú početnosť vozidiel objednávateľ konštatuje, že pre účely začatia verejnej súťaže nie sú potrebné osobitné opatrenia na zabezpečenie prístupu k vhodným koľajovým vozidlám, ktoré budú využívané na prevádzkovanie dopravy na trati Bratislava – Dunajská Streda - Komárno.