

VYHODNOTENIE DOPRAVNÉHO PRIESKUMU  
VYKONANÉHO V DŇOCH 12.10. – 20.10. 2021

*november 2021*

## OBSAH

Obsah.....	2
Zoznam skratiek.....	3
Úvod.....	4
1. Metodika dopravného prieskumu .....	5
2. Vyhodnotenie dopravného prieskumu .....	6
2.1. Percentuálny podiel železničných dopravcov v jednotlivých zónach.....	6
Záver .....	9

## ZOZNAM SKRATIEK

<b>BID</b> – Bratislavská integrovaná doprava, a.s.
<b>BSK</b> – Bratislavský samosprávny kraj
<b>CP</b> – cestovný poriadok
<b>DPB</b> – Dopravný podnik Bratislava, a.s.
<b>HMB</b> – Hlavné mesto SR Bratislava
<b>IDS BK</b> – Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji
<b>JCL</b> – jednorazový cestovný lístok
<b>MHD</b> – mestská hromadná doprava
<b>PAD</b> – prímestská autobusová doprava
<b>PCL</b> – predplatný cestovný lístok
<b>SL</b> – Slovak Lines, a.s.
<b>ZSSK</b> – Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.
<b>ŽD</b> – železničná doprava

## ÚVOD

V dňoch 12. októbra až 20. októbra 2021 bol vykonaný dopravný prieskum zameraný na aktualizáciu koeficientov potrebných pre deľbu tržieb v IDS BK.

Cieľom dopravného prieskumu bolo zistiť podiel využitia tarify IDS BK voči tarife dopravcu v ŽD v rámci IDS BK. V poslednom dopravnom prieskume boli zisťované aj koeficienty využitia neadresných cestovných lístkov, ktoré na základe dohody všetkých partnerov v súčasnosti vstupujú do deľby tržieb ako cestovné lístky s nástupnou zónou 100. Na základe tohto rozhodnutia nie je potrebné realizovať dopravný prieskum u všetkých dopravcov zaradených do IDS BK, ale postačuje prieskum len v ŽD, u ktorého nie je možné z dostupných údajov zistiť podiel využitia tarify IDS BK voči tarife železničného dopravcu.

Dopravný prieskum bol vykonaný v súlade so znením Prílohy č.3 Štandard finančných tokov IDS BK k Zmluve o podmienkach prepravy a zabezpečení činností súvisiacich s prevádzkou IDS BK. Táto zmluva stanovuje vykonanie takéhoto prieskumu potrebné aspoň jeden krát ročne. Vzhľadom na pandemickú situáciu nebol dopravný prieskum v roku 2020 realizovaný. Výsledky dopravného prieskumu slúžia ako vstupné parametre pre deľbu tržieb medzi dopravcov zaradených do IDS BK.

Dopravný prieskum bol realizovaný v plnej réžii organizátora IDS BK, spoločnosti Bratislavská integrovaná doprava, a.s.. Spôsob vykonania dopravného prieskumu a jeho rozsah bol pri jeho príprave konzultovaný so všetkými partnermi v rámci pracovných stretnutí Tarifno – legislatívnej skupiny a následne schválený.

## 1. METODIKA DOPRAVNÉHO PRIESKUMU

Metodikou na vykonanie dopravného prieskumu boli určené postupy a otázky sčítacích komisárov, ktorí vykonávali sčítanie vo vlakoch ZSSK zaradených do IDS BK.

Postup sčítacieho komisára bol stanovený manuálom, ktorý sčítacím komisárom stanovil ich postup a otázky, ktorými sa dopytovali cestujúcej verejnosti.

V železničnej doprave (vlaky kategórie OS a REX) sa sčítací komisári dopytovali cestujúcich na začiatok a koniec ich cesty a na druh cestovného lístka. Cestovné lístky boli rozdelené na tri druhy, a to CL IDS BK, kombinovaný cestovný lístok (na jednej trase kombinácia taríf IDS BK a tarify železničného dopravcu ZSSK) a CL vydaný podľa tarify železničného dopravcu.

Každý sčítací komisár mal presne stanovený rozpis vlakov, na ktorých vykonával sčítanie. Pre účely kontroly mali sčítací komisári povinnosť nahlásiť sa pred vstupom do vlaku vlakovému personálu, ktorý im vydal kontrolný cestovný lístok a pečiatku na príslušný hárok. Počas vykonávania dopravného prieskumu bol každý sčítací komisár označený menovkou.

Získané údaje od cestujúcich sčítací komisár zaznamenávali do pripravených hárkov. Údaje o začiatku a konci cesty sa zaznamenávali podľa číselného označenia zón. Druh CL sa zaznamenával podľa kódu uvedeného na hlavičke sčítacieho hárku.

## 2. VYHODNOTENIE DOPRAVNÉHO PRIESKUMU

Spracovanie údajov od sčítacích komisárov bolo realizované zamestnancami BID, a.s..

Dopravný prieskum v ŽD bol rozdelený na smery podľa jednotlivých trati:

- S20: Bratislava – Malacky - Kúty,
- S50: Bratislava – Pezinok - Trnava,
- S55 Bratislava Nové Mesto – Pezinok - Trnava
- S60: Bratislava – Senec - Galanta,
- S65: Bratislava Petržalka - Bratislava Nové Mesto - Senec
- S70: Bratislava – Kvetoslavov,
- S8: Bratislava Petržalka - Rusovce.

V vlakoch ZSSK boli dopravným prieskumom zistené nasledovné pomery prepravených cestujúcich na jednotlivé druhy cestovných dokladov:

- |   |                   |
|---|-------------------|
| • podiel prepravených cestujúcich na CL IDS BK                          | 9,81 % (-6,23 %)  |
| • podiel prepravených cestujúcich v kombinácii taríf IDS BK a tarify ŽD | 16,15 % (+6,34 %) |
| • podiel prepravených cestujúcich CL ŽD                                 | 74,04 % (-0,46 %) |

V zátvorke je uvedené porovnanie s výsledkami dopravného prieskumu z apríla 2019.

### 2.1. Percentuálny podiel železničných dopravcov v jednotlivých zónach

V Tabuľke č. 1 a č. 2 sú uvedené percentuálne podiely, podľa ktorých sa prepočítavajú vykonané miestové kilometre dopravcu ZSSK.

Výsledky dopravného prieskumu sú rozdelené na údaje z pracovných dní a údaje získané počas dní pracovného voľna. Následne sa získané údaje prepočítajú podľa priemerného počtu pracovných dní (250 pracovných dní).

$$K = \frac{K_{PD} * PPD + K_S * DPV}{PPD + DPV}$$

kde: K – výsledný koeficient

$K_{PD}$  – koeficient pracovných dní (výsledok dopravného prieskumu)

$K_S$  – koeficient soboty (výsledok dopravného prieskumu)

PPD – počet pracovných dní v danom roku

DPV – počet dní pracovného voľna v roku

Podmienka:  $PPD + DPV = 365$

Tabuľka č. 1 Percentuálny podiel ZSSK v zóne 100+101

100+101 Smer	Apríl 2019	Október 2021	Zmena oproti aprílu 2019
Záhorie	34,5308 %	36,4984 %	+1,9676 %
Pezinok	21,0161 %	19,3654 %	-1,6506 %
Senec	26,7230 %	29,5474 %	+2,7230 %
Rusovce	41,5698 %	48,7500 %	+7,1802 %
Kvetoslavov	28,8042 %	26,3014 %	-2,5028 %

Tabuľka č. 2 Percentuálny podiel ZSSK v regionálnych zónach v %

Zóna	Apríl 2019	Október 2021	Zmena oproti aprílu 2019
215	20,7547 %	18,4252 %	-2,2138 %
225	20,6390 %	18,4252 %	-2,2138 %
235	19,3112 %	17,3669 %	-1,9443 %
245	18,6658 %	16,6969 %	-1,9689 %
255	18,2988 %	16,6980 %	-1,6008 %
265	6,5963 %	9,5053 %	+2,9090 %
275	3,4791 %	8,1152 %	+4,4361 %
285	2,0329 %	6,8412 %	+4,8084 %
295	Bez IDS BK	6,8434 %	+6,8434 %
400	Bez IDS BK	5,7197 %	+5,7197 %
510	12,9154 %	10,1587 %	-2,7567 %
520	12,0545 %	9,3280 %	-2,7265 %
530	6,7070 %	6,5583 %	-0,1487 %
610	12,2422 %	14,9561 %	+2,7139 %
620	11,2959 %	15,1487 %	+3,8528 %
630	9,1983 %	15,4221 %	+6,2238 %
640	2,7701 %	5,8620 %	+3,0919 %
645	0,3180 %	5,1783 %	+4,8603 %
650	1,3829 %	5,5308 %	+4,1480 %
655	Bez IDS BK	5,7351 %	+5,7351 %
665	Bez IDS BK	6,0513 %	+6,0513 %
715	14,3624 %	10,6596 %	-3,7028 %
725	13,0714 %	10,2031 %	-2,8683 %

V tabulke č. 1 a 2 sú uvedené výsledky posledného dopravného prieskumu (apríl 2019) a výsledky teraz realizovaného dopravného prieskumu. V poslednom stĺpci je uvedené porovnanie týchto výsledkov.

V tabulke č.1 sú uvedené podiely pre zóny 100 a 101, ktoré sú rozdelené do jednotlivých smerov. V rámci zóny 100 a 101 zaznamenávame mierny nárast využívania tarify IDS BK v smeroch na Záhorie (linka S20), Senec (S60 a S65) a Rusovce (S8). Na smere Pezinok (S50 a S55) a Kvetoslavov (S70) zaznamenávame mierny pokles využívania tarify IDS BK. V rámci zón 100 a 101 zaznamenávame zvýšený podiel lomenej tarify (+6,34 %), a tým aj pokles cestujúcich využívajúcich len tarifu IDS BK v rámci týchto zón.

V tabulke č. 2 sú percentuálne podiely využívania tarify IDS BK voči tarife ZSSK v jednotlivých zónach IDS BK, v ktorých je poskytovaná železničná doprava. Oproti poslednému dopravnému prieskumu bol IDS BK rozšírený o zóny 295 (Kúty), 400 (Trnava), 655 (Sládkovičovo, Pusté Úľany) a 665 (Galanta), v ktorých bol dopravný prieskum vykonávaný prvý krát.

V rámci regionálnych zón zaznamenávame mierny pokles využívania tarify IDS BK na linkách S20 (Záhorie) a S50, S55 (Pezinok, Trnava). Zároveň v týchto smeroch zaznamenávame nárast využívania tarify IDS BK za okresnými mestami Malacky a Pezinok. Tento jav bol zachytený aj v minulých prieskumoch a súvisí s výraznou obmenou cestujúcich v okresných mestách, kde je dopyt po železničnej doprave najvyšší. Práve v okresných mestách je najviac nadväzností, a tým pádom majú cestujúci možnosť prestúpiť na linky prímestskej autobusovej dopravy.

Na linkách S60 a S65 (smer Senec) zaznamenávame nárast cestujúcich využívajúcich tarifu IDS BK, čo môže byť spôsobené aj rozšírením IDS BK o nové dve zóny (655 a 665).

Na linke S70 (Kvetoslavov) zaznamenávame podľa výsledkov tohto dopravného prieskumu pokles využívania tarify IDS BK. Táto zmena môže súvisieť so zmenou dopravcu na tejto trati, kedy v poslednom prieskume vykonával dopravu na tejto trati dopravca Regio-Jet, a.s. a v súčasnosti je to ZSSK.



## ZÁVER

Rozsah a spôsob vykonávania dopravného prieskumu bol pri príprave konzultovaný a schválený so všetkými partnermi. Dopravným prieskumom boli zistené nové koeficienty potrebné pre delbu tržieb v rámci zóny kde je poskytovaná železničná doprava.

Pandémia ochorenia COVID veľa zmenila, zo začiatku pandémie bol vo verejnej osobnej doprave zaznamenaný výrazný pokles cestujúcich. Práve pre výrazný pokles cestujúcich nebol už pripravený dopravný prieskum v roku 2020 realizovaný. Postupom času a postupným uvoľňovaním opatrení súvisiacich s pandemiou počty cestujúcich rástli. Z výsledkov dopravného prieskumu môžeme usúdiť, že návyky cestujúcej verejnosti, aspoň čo sa týka využívania jednotlivých taríf, sa výrazne nezmenili. Vzhľadom na uvedené máme za to, že výsledky dopravného prieskumu odzrkadľujú skutočný stav využívania tarify IDS BK vo vlakoch a navrhujeme tieto výsledky schváliť a aplikovať pri delbe tržieb za mesiac november 2021.

Podľa Štandardu finančných tokov IDS BK a schválenej Metodiky na vykonávanie dopravných prieskumov budú dopravcovia požiadaný o stanovisko k výsledkom dopravného prieskumu. V prípade nesúhlasného stanoviska je dopravca povinný zaslať spolu so stanoviskom aj odôvodnenie. Za opodstatnené výhrady k dopravnému prieskumu sa budú považovať podklady od dopravcu podložené prepočtami a skutočnými dátami s odchýlkou väčšou ako 10 % oproti výsledkom dopravného prieskumu. Po odsúhlasení výsledkov prieskumu všetkými dopravcami prebehne následná delba tržieb už podľa nových vstupných parametrov.