

## Informácia k zavedeniu riadneho režimu tichších trás od 8. decembra 2024

V súlade s čl. 5a nariadenia Komisie (EÚ) č. 1304/2014 z 26. novembra 2014 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystému „železničné koľajové vozidlá – hluk“, ktorým sa mení rozhodnutie 2008/232/ES a zrušuje rozhodnutie 2011/229/EÚ (ďalej len „TSI NOI“), sa **od 8. decembra 2024** zavádza riadny režim prevádzkovania tichších trás.

„Tichšia trasa“ je časť železničnej infraštruktúry s minimálnou dĺžkou 20 km, na ktorej bol priemerný denný počet nákladných vlakov prevádzkovaných v noci, vyšší ako 12. Základom pre výpočet tohto priemerného počtu je nákladná doprava v rokoch 2015, 2016 a 2017. Ak sa nákladná doprava v danom roku z neočakávaných príčin líši od priemeru viac ako o 25 %, dotknutý členský štát môže vypočítať priemernú hodnotu zo zvyšných dvoch rokov.

Zoznam tichších trás, ktorý je v súčasnosti zverejnený na stránke ERA, bol oznámený Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky v novembri 2019 podľa návrhu ŽSR, ktorý vychádzal z nákladnej dopravy v rokoch 2015 – 2017.

### Tabuľka č. 1

**Zoznam tichších trás v SR oznámený v roku 2019, platný do 14. decembra 2024:**

<i>Tichšia trasa</i>	<i>Úseky trasy</i>	<i>Jedinečná identifikácia úseku (Číslo trate podľa tab. traťových pomerov)</i>	<i>Tichšia trasa sa začína/končí na hraniciach členského štátu</i>
<b>Čierna nad Tisou št. hr. – Kúty št. hr.</b>	Čierna nad Tisou št. hr. – Košice	101 A	Áno
	Košice – Kraľovany	105 A	Čierna nad Tisou št. hr. (SK/UA)
	Kraľovany – Púchov	106 A	
	Púchov – Bratislava hlavná stanica	125 A	Kúty št. hr. (SK/CZ)
	Bratislava hlavná stanica – Kúty št. hr.	126 A	
<b>Žilina – Čadca št. hr.</b>	Žilina – Čadca št. hr.	106 D	Áno  Čadca št. hr.

			(SK/CZ)
<b>Barca – Zvolen osobná stanica</b>	Barca – Plešivec	109 A	Nie
	Plešivec – Zvolen osobná stanica	115 A	

V súlade s čl. 5c bodom 2 TSI NOI sa zoznam tichších trás aktualizuje **po 8. decembri 2024** najmenej každých päť rokov s tým, že na základe postupu stanoveného v dodatku D.2 TSI NOI sa aktualizácie uplatňujú od **najbližšej zmeny cestovného poriadku** po ich zverejnení, teda v súlade s legislatívou upravujúcou harmonogram procesu pridelovania kapacity infraštruktúry najskôr **od polnoci zo 14. na 15. decembra 2024**. Z uvedeného vyplýva, že **v období od 8. do 14. decembra 2024 platí pôvodný, neaktualizovaný zoznam tichších trás, tabuľka č. 1.**

Ministerstvo aktualizáciu zoznamu tichších trás pripravilo podľa podkladov od ŽSR, pričom vychádzalo z nákladnej dopravy v rokoch 2021 – 2023. Nižšie uvedený aktualizovaný zoznam tichších trás bol už zaslaný do ERA a následne bude zverejnený aj na webovom sídle ministerstva.

#### Tabuľka č. 2

**Aktualizovaný zoznam tichších trás v SR oznámený v roku 2024, platný od 15. decembra 2024:**

<i>Tichšia trasa</i>	<i>Úseky trasy</i>	<i>Jedinečná identifikácia úseku (Číslo trate podľa tab. traťových pomerov)</i>	<i>Tichšia trasa sa začína/končí na hraniciach členského štátu</i>
<b>Košice – Varín</b>	Košice – Kraľovany	105 A	Nie
	Kraľovany – Varín	106 A	
<b>Žilina – Čadca št. hr.</b>	Žilina – Čadca št. hr.	106 D	Áno <i>Čadca št. hr. (SK/CZ)</i>
<b>Palárikovo – Galanta</b>	Palárikovo – Galanta	120 A	Nie
<b>Bratislava hlavná stanica – Kúty št. hr.</b>	Bratislava hlavná stanica – Kúty št. hr.	126 A	Áno <i>Kúty št. hr. (SK/CZ)</i>



Zároveň manažér infraštruktúry (ŽSR) má povinnosť zabezpečiť aktualizované označenie tichších trás v registri železničnej infraštruktúry (RINF), **do 8. decembra 2024**.

V zmysle čl. 5a TSI NOI možno **od 8. decembra 2024** prevádzkovať na takto označených trasách len tie vozne patriace do rozsahu pôsobnosti TSI WAG, ktoré patria do niektorej z kategórií vymedzených v bode 7.2.2. TSI NOI (so zohľadnením určitých výnimiek, ako stanovuje TSI NOI, a osobitných pravidiel pre SK v bode 7.4.2 písm. g)).

### **7.2.2. Dodatočné ustanovenia pre uplatňovanie tejto TSI na existujúce nákladné vozne**

*Obmedzenie prevádzky uvedené v článku 5a sa neuplatňuje na nákladné vozne prevádzkované najmä na tratiach so sklonom viac ako 40 ‰, nákladné vozne s maximálnou prevádzkovou rýchlosťou vyššou ako 120 km/h, nákladné vozne s maximálnym zaťažením nápravy vyšším ako 22,5 t, nákladné vozne prevádzkované výlučne z dôvodu prác na infraštruktúre a nákladné vozne používané v nehodových pomocných vlakoch.*

#### **7.2.2.2. Nákladné vozne prevádzkované na tichších trasách**

*V rámci svojej oblasti používania sa môžu na tichších trasách prevádzkovať nákladné vozne patriace do jednej z týchto kategórií:*

- *nákladné vozne s vyhlásením ES o overení podľa rozhodnutia 2006/66/ES,*
- *nákladné vozne s vyhlásením ES o overení podľa rozhodnutia 2011/229/EÚ,*
- *nákladné vozne s vyhlásením ES o overení podľa tejto TSI,*
- *vozne vybavené niektorým z týchto prvkov:*

- *trecie prvky pre brzdy pôsobiace na jazdnú plochu kolies, na ktoré sa vzťahuje vyhlásenie ES o zhode v súlade s touto TSI,*
- *trecie prvky pre brzdy pôsobiace na jazdnú plochu kolies uvedené v dodatku G,*
- *brzdové kotúče plniace funkciu prevádzkového brzdienia,*
- *nákladné vozne vybavené kompozitnými brzdovými kláťkami uvedenými v dodatku E plniacimi funkciu prevádzkového brzdienia. Prevádzka týchto nákladných vozňov na tichších trasách sa obmedzuje v súlade s podmienkami opísanými v tomto dodatku.*

#### **7.4. 2.**

*g) Konkrétne pravidlá implementácie pre nákladné vozne prevádzkované na tichších trasách na Slovensku*

*(„T“) Okrem nákladných vozňov uvedených v bode 7.2.2.2 sa môžu na tichších trasách na území Slovenska prevádzkovať tieto existujúce nákladné vozne:*

*— nákladné vozne s obručovými kolesami do 31. decembra 2026,*

*— nákladné vozne s podvozkom typu 26-2.8 vybavené liatinovými kláťkami P10 do 31. decembra 2036,*

*— nákladné vozne, ktoré si vyžadujú inštaláciu limitného ventilu, aby mohli byť liatinové kláťky nahradené kompozitnými brzdovými kláťkami, do 31. decembra 2036.*

*(„P“) Nákladné vozne s podvozkom 2TS určené na prepravu medzi Slovenskom a tretími krajinami, pri ktorej dochádza k výmene podvozku v pohraničnej stanici.*

#### **4. 4. 1. Osobitné predpisy pre prevádzku nákladných vozňov na tichších trasách v prípade prevádzky za mimoriadnych okolností**

*Opatrenia v prípade mimoriadnej udalosti stanovené v bode 4.2.3.6.3 TSI OPE sa týkajú aj prevádzky nákladných vozňov, ktoré nie sú v súlade s bodom 7.2.2.2 tejto prílohy, na tichších trasách.*

*Toto opatrenie možno uplatniť na riešenie kapacitných alebo prevádzkových obmedzení spôsobených poruchami železničných koľajových vozidiel, extrémnymi výkyvmi počasia, nehodami alebo mimoriadnymi udalosťami, ako aj poruchami infraštruktúry.*

#### **4. 4. 2. Osobitné predpisy pre prevádzku nákladných vozňov na tichších trasách v prípade prác na infraštruktúre a údržby nákladných vozňov**

*V prípade činností údržby nákladných vozňov je na tichších trasách možná prevádzka nákladných vozňov, ktoré nie sú v súlade s bodom 7.2.2.2, ak je na prístup do údržbárskych dielní k dispozícii iba tichšia trasa.*

*V prípade prác na infraštruktúre, pri ktorých je jedinou vhodnou alternatívou tichšia trasa, sa uplatňujú opatrenia v prípade mimoriadnej udalosti stanovené v bode 4.4.1.*

Na záver upozorňujeme, že zákonom č. 307/2024 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony, je v nadväznosti na porušenie povinností prevádzky na tichších trasách upravený **správny delikt sankcionovateľný bezpečnostným orgánom** (§ 109 ods. 7).

§ 109 ods. 7 písm. c) zákona č. 514/2009 Z. z.

Bezpečnostný orgán uloží pokutu od 2 000 eur do 30 000 eur železničnému podniku, ktorý

c) použije na železničných tratiach podľa osobitného predpisu<sup>36aaa)</sup> železničné vozidlo, ktoré nie je v súlade s osobitným predpisom,<sup>36aaaa)</sup>“.

<sup>36aaa)</sup> Čl. 5b nariadenia Komisie (EÚ) č. 1304/2014 z 26. novembra 2014 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystému „železničné koľajové vozidlá – hluk“, ktorým sa mení rozhodnutie 2008/232/ES a zrušuje rozhodnutie 2011/229/EÚ (Ú. v. EÚ L 356, 12. 12. 2014) v platnom znení.

<sup>36aaaa)</sup> Bod 7.2.2. a bod 7.4.2. písm. g) prílohy nariadenia (EÚ) č. 1304/2014 v platnom znení.“.

### **Aplikačná prax:**

Zároveň pre jednoznačnú aplikačnú prax uvádzame, že vozidlo nemusí byť v súlade s ustanoveniami TSI NOI, ktoré sa týkajú vybavenia vozňov na tichšej trase, v prípade, ak prichádza z trate, ktorá nie je tichšou trasou, do stanice, ktorá je súčasťou tichšej trasy, ale nepokračuje ďalej po tichšej trase.