

Dodatok č. 1

**k Zmluve o dopravných službách vo verejnom záujme zo dňa 27. 11. 2020
(ďalej len „Zmluva“)**

uzatvorený podľa odseku 36.3 Zmluvy medzi nasledovnými zmluvnými stranami

ZMLUVNÉ STRANY

Objednávateľ: **Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy
a výstavby Slovenskej republiky**

Sídlo: Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

Štatutárny orgán: Ing. Andrej Doležal
minister dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Zástupca pre vecné
rokovania:

Identifikačné číslo: 304 16 094

Bankové spojenie:

Výdavkový účet:

Príjmový účet:

Depozitný účet :

(ďalej len „Objednávateľ“)

a

Dopravca: **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.**

Sídlo: Rožňavská 1, 832 72 Bratislava

Štatutárny orgán: Ing. Roman Koreň
predseda predstavenstva

Ing. Ján Lukáč
podpredseda predstavenstva

Zástupca pre vecné
rokovania:

Identifikačné číslo: 35 914 939

DIČ:

IČ DPH:

Zapísaný v:

Bankové spojenie:

IBAN:

SWIFT:

(ďalej len „Dopravca“, spolu ďalej len „Zmluvné strany“, jednotlivito „Zmluvná strana“)

ÚVODNE USTANOVENIA

- (1) Objednávateľom je podľa § 35 písm. a) a § 36 ods. 1 c) zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o doprave na dráhach“) Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky.
- (2) Dopravcom je Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. Dopravca je akciovou spoločnosťou, ktorej právne postavenie a režim sa spravuje ustanoveniami zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov. Práva akcionára v mene Slovenskej republiky vykonáva Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ktoré je v čase podpisu tejto Zmluvy jediným akcionárom Dopravcu. Hlavnou činnosťou Dopravcu je prevádzkovanie dopravy na železničnej dráhe – hlavných a vedľajších tratiach, na základe licencie podľa § 10 zákona o doprave na dráhach udelenej príslušným licenčným orgánom.
- (3) Zmluvné strany spolu dňa 27. 11. 2020 uzatvorili Zmluvu o dopravných službách vo verejnom záujme, ktorej predmetom je úprava podmienok, vzájomných práv a povinností Zmluvných strán pri zabezpečení dopravných služieb pre cestujúcu verejnosť vo vnútroštátnej doprave a v medzinárodnej doprave na území SR vlakmi verejnej osobnej dopravy, ktoré majú na území SR najmenej jednu zastávku na vystúpenie alebo na nastúpenie cestujúcich (ďalej len „**Zmluva**“).
- (4) Zmluvné strany sa, na základe komunikácie medzi Ministerstvom financií SR (ďalej len „MF SR“) a Objednávateľom, ako aj na základe komunikácie medzi Objednávateľom a Dopravcom, dohodli na úprave Zmluvy spôsobom, ako je uvedené v tomto dodatku k Zmluve (ďalej len „**Dodatok č. 1**“).

ČL. 1 PREDMET DODATKU

1.1 Bod 3.9 Zmluvy sa v celom rozsahu nahrádza nasledovným znením:

„3.9 Nepredvídateľné ekonomicky oprávnené náklady – nepredvídané náklady, ktoré predstavujú sumu vypočítanú ako súčet sumy vyčísleného Externého negatívneho vplyvu a vyčíslenej sumy zmeny objednaných Dopravných výkonov.“

1.2 Upravuje sa znenie definície v bode 3.11, ktoré znie nasledovne:

„3.11 Dopravný výkon, tiež Výkon vo verejnom záujme – poskytovanie dopravných služieb vlakmi osobnej dopravy v dohodnutom rozsahu na dohodnutom území a v príslušnom kalendárnom roku.“

1.3 Dopĺňajú sa nové body 3.14, 3.15 a 3.15.1 Zmluvy s nasledovným znením:

„3.14 Externý negatívny vplyv je prípad, ktorý:

- a) Dopravca pri výpočte Predpokladanej ročnej úhrady podľa bodu 9.5 Zmluvy nepredvídal, nakoľko nastal nezávisle od jeho vôle a ktorý nastal v dôsledku opatrení štátnych orgánov SR (napr. cenová regulácia, zmeny sadzby spotrebných daní alebo zmeny sadzby DPH a pod.) alebo ako výsledok zmien v medzinárodnej doprave podľa bodu 7.7. alebo 7.10. Zmluvy a na základe ktorého náklady Dopravcu presiahli náklady určené podľa Parametrov úhrady podľa čl. 10 a nasl. článkov Zmluvy, alebo Výnosy dopravcu klesli najmenej o 5 % oproti plánovaným výnosom v čase uzatvorenia príslušnej Čiastkovej Zmluvy;
- b) Objednávateľ v čase zaslania predbežnej objednávky a uzatvárania Čiastkovej zmluvy na príslušný kalendárny rok nepredvídal, nakoľko nastal vplyvom vyššej moci ako sú napr. prírodné katastrofy a má vplyv na rozsah objednávky dopravných výkonov.

Zmluvné strany budú vzniknutú situáciu riešiť v súlade s bodom 9.9 Zmluvy.

3.15 Finančný model je mechanizmus, ktorý automatizovaným spôsobom vypočíta náklady a Výnosy Dopravcu podľa Parametrov úhrady podľa článku 10 a nasl. článkov Zmluvy. Súčasťou Finančného modelu je metodika spôsobu alokácie nákladov a Výnosov na jednotlivé vlakové linky tak, aby variabilné náklady súvisiace s bežnou prevádzkou vozidiel boli priradené primerane na tie linky, na ktorých sú tieto vozidlá využívané.

3.15.1 Realizácia Finančného modelu je stav, kedy bude Finančný model zaradený do produkčnej prevádzky. Dátum Realizácie Finančného modelu je najneskôr pri tvorbe objednávky pre rok 2024 za predpokladu, že rozsah a metódy nastavenia Finančného modelu budú schválené Objednávateľom najneskôr do 31. 03. 2022. V prípade oneskorenia Realizácie Finančného modelu z objektívnych technických príčin môže byť indikatívny odhad nákladov objednávky na rok 2024 vypočítaný pôvodným spôsobom. Následne bude predpokladaná výška úhrady pre rok 2024 aktualizovaná prepočtom prostredníctvom Finančného modelu najneskôr do 30. 06. 2023.“

1.4 Pôvodné body 3.14 – 3.62 sa prečísľujú na 3.17 – 3.64.

1.5 Dopĺňa sa nový bod 3.35 Zmluvy s nasledovným znením:

„**3.35 Plán dopravnej obslužnosti** – strategický plán Objednávateľa, ktorý definuje pravidlá systému dopravnej obsluhy územia verejnou železničnou dopravou na určité obdobie.“

1.6 Pôvodné týmto dodatkom prečíslované body 3.35 – 3.64 sa prečísľujú na 3.36 – 3.65.

1.7 Prečíslovaný bod 3.39 Zmluvy sa v celom rozsahu nahrádza nasledovným znením:

„**3.39 Predpokladaná ročná úhrada** – každá výhoda, najmä finančná výhoda, ktorú na základe predbežnej objednávky dopravných výkonov na obdobie roka N+1 vypočítava Dopravca podľa bodu 7.2 tejto Zmluvy na základe parametrov úhrady a výkonov pre výpočet úhrady plánovaných pre rok N+1 platnosti podľa čl. 10 a nasl. článkov tejto Zmluvy, pričom zohľadňuje očakávaný vývoj priemerného cenového indexu.“

1.8 Prečíslovaný bod 3.53 Zmluvy sa v celom rozsahu nahrádza nasledovným znením:

„**3.53 Úhrada** – každá výhoda, najmä finančná, ktorú priamo alebo nepriamo poskytne Objednávateľ z verejných zdrojov počas obdobia plnenia záväzkov Dopravcu vyplývajúcich z tejto Zmluvy. Výška Úhrady predstavuje maximálnu výšku Ročnej zálohovej úhrady, ktorá zodpovedá výške limitov výdavkov rozpočtovaných v rámci rozpočtu verejnej správy, ktorá môže byť upravená len o Nepredvídateľné ekonomicky oprávnené náklady najviac však v sume Čistého finančného vplyvu.“

1.9 Prečíslovaný bod 3.54 Zmluvy sa v celom rozsahu nahrádza nasledovným znením:

„**3.54 Zálohová úhrada** – každá výhoda, najmä finančná, ktorú priamo alebo nepriamo poskytne Objednávateľ z verejných zdrojov počas plnenia predmetu tejto Zmluvy Dopravcovi za realizáciu dopravných výkonov v príslušnom kalendárnom roku.

a) **Ročná zálohová úhrada** – Objednávateľom poskytnutá maximálna finančná úhrada Dopravcovi za realizáciu dopravného výkonu v príslušnom kalendárnom roku, ktorú Objednávateľ spravídla poskytuje v 12 (dvanástich) mesačných zálohových úhradách. Ročná zálohová úhrada podlieha finančnému vyúčtovaniu za účelom neprekročenia sumy potrebnej na pokrytie čistého finančného vplyvu;

b) **Mesačná zálohová úhrada** – 1/12 (jedna dvanástina) Ročnej zálohovej úhrady, ak sa zmluvné strany písomne nedohodnú inak.“

1.10 Dopĺňa sa nový bod 3.56 Zmluvy s nasledovným znením:

„**3.56 Vlaková linka** – skupina vlakov, príp. vlak, ktoré vykonávajú dopravnú obsluhu na určitej trase, resp. v zadefinovanej oblasti.“

1.11 Pôvodné týmto dodatkom prečíslované body 3.56 – 3.65 sa prečísľujú na 3.57 – 3.66.

1.12 Dopĺňa sa nový bod 3.67 Zmluvy s nasledovným znením:

„**3.67 Zásadná zmena objednávky** je zmena medzi Čiastkovými zmluvami uzatvorenými na rok N-1 a N alebo počas trvania Čiastkovej zmluvy, ktorá v celku a/alebo na konkrétnej linke predstavuje pre rok N:

a) rozdiel celkového počtu Výkonov vo vlkm o viac ako 5% oproti stavu v Čiastkovej zmluve roku N-1 bez jej dodatkov a/alebo

b) rozdiel v odhade celkových nákladov Dopravcu podľa bodu 7.2 pre rok N o viac ako 5% oproti stavu v Čiastkovej zmluve roku N-1 bez jej dodatkov a/alebo

c) rozdiel v predpoklade Výnosov o viac ako 5% oproti stavu v Čiastkovej zmluve roku N-1 bez jej dodatkov a/alebo

- d) rozdiel počtu Výkonov vo vlkm na konkrétnej linke o viac ako 5% oproti stavu v Čiastkovej zmluve roku N-1 bez jej dodatkov a/alebo
- e) rozdiel v odhade nákladov Dopravcu podľa bodu 7.2 na konkrétnej linke pre rok N o viac ako 5% oproti stavu v Čiastkovej zmluve roku N-1 bez jej dodatkov a/alebo
- f) rozdiel v predpoklade Výnosov dosahovaných na konkrétnej linke o viac ako 5% oproti stavu v Čiastkovej zmluve roku N-1 bez jej dodatkov.“

1.13 V bode 5.21 Zmluvy sa posledná veta nahrádza nasledovným znením:

„Objednávateľ sa zaväzuje požadovať dôverné informácie iba v rozsahu nevyhnutne potrebnom pre potreby zabezpečenia hodnotenia plnenia tejto Zmluvy ako aj čiastkových zmlúv uzatvorených na príslušný kalendárny rok N, pre potreby rozpočtu verejnej správy, hodnotenia plnenia rozpočtu verejnej správy a v rozsahu podľa bodu 31.4 Zmluvy pre účely verejných súťaží alebo priamych zadaní.“

1.14 Článok 7 Zmluvy sa v celom rozsahu nahrádza nasledovným znením:

„ČI. 7 URČENIE ROZSAHU OBJEDNANÝCH DOPRAVNÝCH VÝKONOV

7.1 Objednávateľ je povinný oznámiť Dopravcovi predbežnú objednávku Výkonov vo verejnom záujme na obdobie roka N s výhľadom na roky N+1 a N+2 najneskôr do 1. júla roku N-2, a to samostatne pre vlaky diaľkovej dopravy a samostatne pre vlaky regionálnej a prímestskej dopravy.

Predbežná objednávka vlakov musí obsahovať:

- a) celkový rozsah dopravných výkonov stanovený vo vlakokilometroch,
- b) kategóriu a číslo vlaku,
- c) trasovanie a časové rozloženie vlaku podľa jednotlivých tratí,
- d) kalendárne obmedzenie vlaku,
- e) požadovanú minimálnu a maximálnu kapacitu miest na sedenie pre daný vlak,
- f) požadované druhy služieb a ich kvantifikáciu vo vlaku.

7.2 Na základe predbežnej objednávky je Dopravca povinný do troch mesiacov od jej doručenia predložiť Objednávateľovi písomné stanovisko k predbežnej objednávke, v ktorom uvedie svoje návrhy smerujúce najmä k možnosti realizovať Výkony vo verejnom záujme v navrhovanom rozsahu a spôsobe, k možnosti zlepšiť poskytovanie dopravnej obslužnosti za účelom dosiahnutia účinnosti, efektívnosti a hospodárnosti vynaložených finančných prostriedkov. Súčasťou stanoviska bude tiež indikatívny odhad celkových nákladov a Výnosov Dopravcu a celkovej Úhrady pri realizácii Výkonov vo verejnom záujme podľa predbežnej objednávky. Uvedené bude vychádzať z Parametrov úhrady podľa článku 10 Zmluvy a nasl. článkov tejto Zmluvy.

7.3 Zmluvné strany sa následne zaväzujú rokovať s cieľom zabezpečiť Výkony vo verejnom záujme, ktoré budú zabezpečovať dostatočnú dopravnú obslužnosť dotknutých regiónov hospodárnym a efektívnym spôsobom v rámci limitov výdavkov rozpočtu Objednávateľa, účelovo určených na Výkony vo verejnom záujme v rozpočte verejnej správy na príslušné rozpočtové roky, pričom tieto budú tiež realistické z pohľadu ich možného zabezpečenia a z pohľadu vozového parku Dopravcu.

Najneskôr do 15. decembra roku N-2 je Objednávateľ povinný stanoviť požadovaný návrh objednávky výkonov vo verejnom záujme v rozsahu, ako je uvedené v bode 7.1, pričom je povinný zohľadniť technickú realizovateľnosť objednávky zo strany Dopravcu.

7.4 Konečný rozsah objednaných Výkonov vo verejnom záujme na kalendárny rok N bude dohodnutý v Čiastkovej zmluve uzatvorenej na celý kalendárny rok N, tak aby zálohová úhrada postačovala na zabezpečenie objednaných Výkonov. Čiastkovú zmluvu na rok N uzatvoria zmluvné strany najneskôr do 30. apríla roku N-1, pričom v prípade, ak dôjde počas roka N-1 v procese prípravy rozpočtu verejnej správy na rok N s výhľadom na roky N+1 a N+2 k zmene výšky Úhrady na rok N, táto bude v čiastkovej zmluve upravená formou Dodatku k nej.

Neoddeliteľnou súčasťou čiastkovej zmluvy bude podrobný zoznam vlakov okrem tých zmien podrobného zoznamu, ktoré vzniknú ako výsledok tvorby a konštrukcie GVD v správnom konaní manažéra infraštruktúry a ako výsledok radenia vlakov z pohľadu technických obmedzení prevádzky a údržby.

7.5 Dopravca predloží Objednávateľovi návrh GVD ihneď po jeho vypracovaní manažérom infraštruktúry, spravidla 2 (dva) mesiace pred vstupom nového GVD do platnosti.

7.6 Objednávateľ môže, po dohode s Dopravcom, meniť objednaný rozsah Výkonov vo verejnom záujme aj v priebehu roka N ale len do výšky limitov výdavkov alokovaných na tento účel v rámci rozpočtu verejnej správy na príslušný rok N. V prípade zmeny rozsahu Výkonov vo verejnom záujme podľa predchádzajúcich viet je Dopravca povinný predložiť Objednávateľovi celkovú informáciu o odhadovaných dopadoch tejto zmeny na vecné a finančné plnenie čiastkového zmluvného vzťahu v roku N s výhľadom na roky N+1 a N+2.

Pre vylúčenie pochybností Objednávateľ potvrdzuje, že vo vzťahu k výdavkom je viazaný príslušnými právnymi predpismi.

7.7 Dopravca je povinný písomne oznamovať Objednávateľovi zmeny oproti podrobnému zoznamu vlakov podľa bodu 7.4, ktoré budú výsledkom zmien v medzinárodnej doprave a zmien vyvolaných manažérom infraštruktúry (najmä operatívna výluková činnosť). Uvedené predstavuje Externý negatívny vplyv.

7.8 Na požiadanie zo strany Objednávateľa poskytne Dopravca k nahliadnutiu výpočet skutočných nákladov na vybranú linku pre konkrétny rok. Vzhľadom na skutočnosť, že sa jedná o obchodné tajomstvo Dopravcu strategického významu, uvedený výpočet je možné poskytnúť k nahliadnutiu iba a výlučne nasledovným osobám na strane Objednávateľa: minister, štátny tajomník, generálny riaditeľ Sekcie železničnej dopravy a dráh.

7.9 V prípade hrozby vzniku neodvratnej škody väčšieho rozsahu z dôvodov Vyššej moci môže Objednávateľ zmeniť objednaný rozsah Výkonov vo verejnom záujme v priebehu roka N, a to na základe jednostranného písomného oznámenia Objednávateľa doručeného Dopravcovi. Pre vylúčenie pochybností sa dojednáva, že Dopravca je v tomto prípade viazaný stanoviskom Objednávateľa o splnení podmienok pre takýto postup. S ohľadom na uvedené sú zmluvné strany povinné následne uzatvoriť dodatok k príslušnej čiastkovej zmluve predmetom ktorého bude najmä zmenený rozsah výkonov vo verejnom záujme a prepočet potrebnej Úhrady zmenou vyvolaný.

7.10 S ohľadom na záväzky vyplývajúce Slovenskej republike z medzinárodných zmlúv a tiež Dopravcovi z rokovaní pri zabezpečovaní medzinárodnej dopravy a tiež s cieľom zamedziť vzniku škôd a narušeniu dopravnej obslužnosti dotknutého územia, v prípade ak sa proces objednávanie Výkonov vo verejnom záujme podľa tohto článku dostane do omeškania zo strany Objednávateľa, je Dopravca oprávnený sa pripravovať na realizáciu Výkonov vo verejnom záujme v roku N v rozsahu a spôsobom ako v roku N-1 resp. v poslednom roku, pre ktorý bola realizácia Výkonov vo verejnom záujme dohodnutá. V tomto prípade je povinný v maximálnej možnej miere zohľadniť

požiadavky Objednávateľa uvedené v predbežnej objednávke podľa tohto článku a záväzky vyplývajúce z dohôd v medzinárodnej doprave.“

1.15 Článok 9 Zmluvy sa v celom rozsahu nahrádza nasledovným znením:

„ČI. 9 ÚHRADA ZA SLUŽBY VO VEREJNOM ZÁUJME

9.1 Zmluvné strany sa dohodli, že úhrada za dopravné služby v roku N bude realizovaná formou Ročnej zálohovej úhrady, ktorá je maximálna a nie je možné ju zvýšiť okrem prípadov uvedených v tejto Zmluve. Súčet Ročnej zálohovej úhrady a Nepredvídateľných ekonomicky oprávnených nákladov nesmie prekročiť sumu Čistého finančného vplyvu. Výška Ročnej zálohovej úhrady bude stanovená na základe bodu 9.5 a uvedená v čiastkovej zmluve uzatvorenej na každý rok účinnosti Zmluvy, pričom bude zodpovedať výške limitov výdavkov alokovaných na tento účel v rámci rozpočtu verejnej správy.

9.2 Objednávateľ sa zaväzuje, že:

- a) bude Dopravcovi uhrádzať Ročnú zálohovú úhradu za objednané Dopravné výkony v Mesačných zálohových úhradách,
- b) splatnosť jednotlivých Mesačných zálohových úhrad za príslušný kalendárny mesiac bude upravená v splátkovom kalendári dohodnutom v čiastkovej zmluve na rok N,
- c) Mesačné zálohové úhrady budú uhradené bezhotovostne na bankový účet Dopravcu uvedený v identifikačných údajoch čiastkovej zmluvy na rok N, ak sa zmluvné strany písomne nedohodnú inak.

9.3 Objednávateľ môže na základe zdôvodnenej písomnej žiadosti Dopravcu poskytnúť finančné prostriedky aj nad rámec Mesačnej zálohovej úhrady, avšak súčet všetkých poskytnutých finančných prostriedkov nesmie prekročiť celkovú sumu Ročnej zálohovej úhrady stanovenej v čiastkovej zmluve na rok N.

9.4 Dopravca berie na vedomie, že služby a výkony, ktoré ním neboli poskytnuté, alebo ich poskytovanie neboli Objednávateľom písomne odsúhlasené nebudú Objednávateľom uhradené.

9.5 Predpokladanú sumu Úhrady za dopravné služby vo verejnom záujme:

- a) vo forme odhadu predloží Dopravca Objednávateľovi pri predložení vyjadrenia k predbežnej objednávke podľa bodu 7.2,
- b) vypočíta Dopravca, po predložení návrhu GVD Objednávateľom podľa bodu 7.3, na základe parametrov úhrady podľa čl. 10 tejto Zmluvy do 15. marca roku N-1. Výpočet zohľadňuje očakávaný vývoj priemerného cenového indexu v zmysle bodu 12.1.

Po Realizácii Finančného modelu vypočíta Dopravca sumu Úhrady s použitím Finančného modelu za splnenia podmienok podľa bodu 9.10.

9.6 Parametre úhrady sú definované v čl. 10 tejto Zmluvy. Ich výška bude stanovená v čiastkovej zmluve na rok N a môže podliehať úpravám v zmysle bodu 10.5 tejto Zmluvy.

9.7 Plánované výnosy súvisiace so záväzkami podľa tejto Zmluvy sa vypočítavajú na rok N vopred, kvalifikovaným a odôvodneným odhadom pri zohľadnení plánovanej obchodnej a cenovej politiky Dopravcu na roky N+1 a N+2.

9.8 Úhrada Objednávateľa za rok N nesmie prekročiť výšku čistého finančného vplyvu, ktorý bude vypočítaný v zmysle prílohy nariadenia (ES) č. 1370/2007. Čistý finančný vplyv sa vypočíta na základe vynaložených ekonomicky oprávnených nákladov, výnosov vytvorených v súvislosti s plnením záväzkov vyplývajúcich z tejto Zmluvy a primeraného zisku.

9.9 Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade vzniku Nepredvídateľných ekonomicky oprávnených nákladov je Dopravca povinný objednávateľovi podrobne zdôvodniť ich vznik a finančný vplyv na maximálnu Ročnú zálohovú úhradu. V prípade, ak Objednávateľ schváli Dopravcom predložený dôvod ich vzniku vrátane výšky finančných vplyvov, zmluvné strany uzatvoria dodatok k čiastkovej zmluve, predmetom ktorého bude zapracovanie všetkých skutočností viažucich sa k Nepredvídateľným ekonomicky oprávneným nákladom vrátane termínu ich finančného vysporiadania zo strany Objednávateľa, a to v súlade s disponibilnými možnosťami rozpočtu verejnej správy. Poskytnutie prostriedkov na kompenzáciu jednorazových Nepredvídateľných ekonomicky oprávnených nákladov bude následne zohľadnené v indexácii úhrady podľa čl. 12 tejto Zmluvy spôsobom, aby sa zabránilo dvojitej kompenzácii dotknutých nákladov.

Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností Zmluvné strany potvrdzujú, že každé zvýšenie Ročnej zálohovej úhrady môže byť realizované iba po odsúhlasení Ministerstvom Financíí SR napr. prostredníctvom rozpočtového opatrenia. V prípade, ak takýto súhlas nebude poskytnutý najneskôr do jedného mesiaca od dňa preukázania vzniku Nepredvídateľných ekonomicky oprávnených nákladov, Zmluvné strany sa dohodnú na inom riešení vzniknutej situácie napr. znížením Výkonov, prípadne zmenou kvality poskytovaných služieb.

9.10 Ročná zálohová úhrada bude po Realizácii Finančného modelu informatívne členená podľa vlakových liniek s uvedením predpokladanej celkovej výšky Úhrady pre dotknutú linku.“

1.16 Bod 10.1 Zmluvy sa v celom rozsahu nahrádza nasledovným znením:

„**10.1** Zmluvné strany sa dohodli na nasledujúcich skupinách parametrov úhrady:

- a) parameter úhrady nákladov závislých od počtu a typu vozidiel (investičné náklady, prenájom vozidla) – parameter úhrady A),
- b) parameter úhrady nákladov závislých od km výkonov a typu prevádzkovaného vozidla (náklady na materiál a osobné náklady, údržba vozidla, náhradné diely, prevádzkovanie vozidla) – parameter úhrady B),
- c) parameter úhrady nákladov závislých od hodín výkonov a typu personálu (predovšetkým osobné náklady v prevádzke) – parameter úhrady C),
- d) parameter úhrady nákladov závislých od hmotnosti vlaku a km výkonov (nafta, trakčná elektrická energia) – parameter úhrady D),
- e) parameter úhrady železničnej dopravnej cesty – závisí od kalkulácie prevádzkovateľa železničnej infraštruktúry E),
- f) vybrané náklady – parameter úhrady F),
- g) parameter úhrady iných nákladov (režijné a ostatné náklady) – parameter úhrady G),
- h) parameter predpokladaných Výnosov dopravcu, ktorý stanovuje Dopravca kvalifikovaným a odôvodneným odhadom H),
- i) parameter úhrady primeraného zisku – parameter úhrady I).

1.17 Bod 10.3 Zmluvy sa v celom rozsahu nahrádza nasledovným znením:

„**10.3** Vybrané náklady sa považujú za ekonomicky oprávnené náklady v plnej dodávateľom fakturovanej výške. Za vybrané náklady sa v zmysle tejto Zmluvy považujú:

- a) náklady spojené so servisnými službami vo vozňoch špeciálnej stavby,
- b) náklady na náhradnú autobusovú dopravu,
- c) náklady na iné cezhraničné služby (dohodnuté výkony zahraničných dopravcov v SR na základe bilaterálnych zmlúv).
- d) náklady na prenájom vozidiel, okrem prenájomov započítaných v odpisoch vozidiel.“

1.18 Body 10.4 a 10.5 Zmluvy sa v celom rozsahu nahrádzajú nasledovným znením:

„**10.4** Minimálna výška primeraného zisku je stanovená ako 2 % z hodnoty plánovaných ekonomicky oprávnených nákladov. Zmluvné strany sa môžu v Čiastkovej zmluve dohodnúť na inej výške primeraného zisku, táto však musí byť podmienená dosiahnutím vyššej efektivity poskytovaných Výkonov alebo primeranou úsporou nákladov. Výška primeraného zisku však nesmie presiahnuť sumu 7,5% z hodnoty plánovaných ekonomicky oprávnených nákladov v danom roku.

10.5 Parameter úhrady A) podlieha úprave na začiatku roka N-1 na základe ročných účtovných odpisov stanovených vo výkaze investičného majetku a ostatných nákladov súvisiacich s financovaním investícií do vozidiel, ak sa zmluvné strany nedohodnú inak. Parametre úhrady B), C), D) a G) budú automaticky upravované podľa čl. 12 tejto Zmluvy.“

1.19 Dopĺňa sa bod 10.8 Zmluvy s nasledovným znením:

„**10.8.** Celková suma odpisov, ktoré budú súčasťou ekonomicky oprávnených nákladov, nesmie v ktoromkoľvek roku presiahnuť výšku odpisov zvýšenú o infláciu, ktoré sú súčasťou ekonomicky oprávnených nákladov v roku 2021.

Uvedené sa nevzťahuje na sumu odpisov, ktoré vznikajú v príčinnej súvislosti s investíciou do železničných koľajových vozidiel potrebných na zvýšenie kvality poskytovaných služieb podľa požiadaviek Objednávateľa a/alebo na zavedenie nových služieb, zvýšenie a zmenu kvality služieb požadovaných Objednávateľom.

Uvedené sa tiež nevzťahuje na sumu odpisov súvisiacich s finančne návratnými investíciami, ktorú budú schválené Objednávateľom. Návrh Dopravcu na schválenie investície v tomto prípade musí obsahovať dobu návratnosti investície.“

1.20 Bod 13.7 sa v celom rozsahu nahrádza nasledovným znením:

„**13.7** Dopravca je povinný predkladať Objednávateľovi štvrťročné hodnotenie plnenia tejto Zmluvy a čiastkovej zmluvy na rok N, a to do 40 (štyridsiatic) kalendárnych dní po ukončení príslušného štvrťroka. Táto lehota môže byť zo strany Objednávateľa primerane predĺžená len v prípadoch, kde to vyžaduje povaha veci. Štvrťročné hodnotenie musí obsahovať najmä:

- a) vecné plnenie objednaných výkonov,
- b) informáciu o priebežnom plnení nákladov a výnosov Dopravcu,
- c) informáciu o priebežnom plnení ekonomicky oprávnených nákladov a ekonomicky oprávnených výnosov súvisiacich s plnením dopravných služieb vo verejnom záujme,
- d) informáciu o skutočnostiach, ktoré môžu mať alebo majú priamy vplyv na úpravu úhrady na rok N.

Informácia podľa písm. c) vyššie bude po Realizácii Finančného modelu poskytovaná v rozdelení podľa liniek.“

1.21 Bod 13.8 sa v celom rozsahu nahrádza nasledovným znením:

„**13.8** Dopravca je povinný predložiť ročné vyhodnotenie plnenia Zmluvy a čiastkovej zmluvy za rok N Objednávateľovi formou Protokolu o vyhodnotení plnenia čiastkovej zmluvy za rok N najneskôr do 31. mája roka N+1 po overení účtovnej závierky nezávislým audítorm, ktorý bude obsahovať najmä :

- a) plnenie dopravných a prepravných výkonov,
- b) hodnotenie bezpečnosti železničnej osobnej dopravy,
- c) po Realizácii Finančného modelu kvantifikáciu nákladov, výnosov a prehľad celkového hospodárenia zo zmluvy vrátane zdôvodnenia prekročenia plánovaných hodnôt podľa jednotlivých vlakových liniek,
- d) hodnotenie plnenia prijatých opatrení z predchádzajúcich protokolov,
- e) využitie kapacity vlakov,
- f) kontrolu nadmernej úhrady.

1.22 Bod 13.10 Zmluvy sa v celom rozsahu vypúšťa bez náhrady. Body 13.11 až 13.13 sa prečísľujú na 13.10 až 13.12.

1.23 V novom bode 13.10 sa vypúšťa v celom rozsahu posledná veta: „Ak Objednávateľ nerozhodne o ďalšom postupe, berie na vedomie výšku ekonomicky oprávnených nákladov, ktoré Dopravca zahrnie do celkových oprávnených nákladov podľa tejto Zmluvy a čiastkovej zmluvy na rok N a postupuje sa podľa ustanovení čl. 9 tejto Zmluvy.“

1.24 Bod 14.1 Zmluvy sa v celom rozsahu nahrádza nasledovným znením:

„**14.1** Úhrada v zmysle tejto Zmluvy nemôže prekročiť Čistý finančný vplyv vypočítaný v zmysle prílohy nariadenia (ES) č. 1370/2007.“

1.25 V celom texte sa zosúladzuje názvoslovie – „Čistý finančný vplyv“.

1.26 bod 16.3 sa v celom rozsahu nahrádza nasledovným znením :

„**16.3** Dopravca je povinný aspoň raz ročne, a to najneskôr do 1. októbra roka N vykonať prieskum spokojnosti cestujúcich s poskytovanými službami. Dopravca najneskôr 15 (pätnástich) kalendárnych dní pred realizáciou uvedeného prieskumu oboznámi Objednávateľa s predmetom a podmienkami prieskumu. Objednávateľ je oprávnený najneskôr 7 (siedmich) kalendárnych dní pred realizáciou prieskumu uplatniť svoje pripomienky k metodike prieskumu. Dopravca je povinný poskytnúť Objednávateľovi výsledky Prieskumu spokojnosti do 30 (tridsiatich) kalendárnych dní po ich vyhotovení.“

1.27 Dopĺňa sa bod 16.11 s nasledovným znením:

„**16.11** Dopravca sa zaväzuje informovať Objednávateľa o každej reštrukturalizácii prijatých úverov alebo o potrebe nových úverov. Reštrukturalizáciou prijatých úverov sa rozumie taká zmena, ktorá predstavuje zvýšenie úverového zaťaženia, alebo zvýšenie úrokovej sadzby o viac ako 2%.“

1.28 V bode 19.1 sa vypúšťajú slová „zvyšovať alebo“.

1.29 Bod 31.4 Zmluvy sa v celom rozsahu nahrádza nasledovným znením:

„**31.4** Dopravca je povinný na základe žiadosti predložiť Objednávateľovi na účely spracovania podmienok verejnej súťaže alebo priameho zadania poskytovania dopravných služieb inému dopravcovi, najneskôr však v lehote 30 (tridsať) dní od predloženia žiadosti Objednávateľa v písomnej a elektronickej forme:

- a) zoznam zamestnancov v požadovanej štruktúre, ktorí zabezpečujú dopravné služby, ktoré bude zabezpečovať nový dopravca určený priamym zadáním alebo vybraný ako úspešný uchádzač vo verejnej súťaži vyhlásenej Objednávateľom,
- b) zoznam koľajových vozidiel používaných Dopravcom pri dopravných službách, ktoré bude zabezpečovať nový dopravca, dátum ich obstarania a podmienky ich financovania a dobu ich amortizácie,
- c) po Realizácii Finančného modelu na dotknutých linkách: náklady určené podľa metodiky Finančného modelu, počty cestujúcich a tržby podľa metodiky alokácie tržieb.“

1.30 Dopĺňa sa bod 35.4 s nasledovným znením:

„**35.4** Zmluvné strany sa výslovne dohodli, že s ohľadom na termín uzatvorenia Dodatku č. 1 k Zmluve vo vzťahu k GVD 2021/2022:

- a) Objednávateľ oznámil Dopravcovi predbežnú objednávku dopravných výkonov v rozsahu podľa bodu 7.1, a to v dohodnutom termíne do 31. 10. 2021,
- b) Dopravca predložil stanovisko k predbežnej objednávke podľa v rozsahu podľa bodu 7.2 v dohodnutom termíne do 06. 12. 2021,
- c) Objednávateľ stanoví požadovaný návrh objednávky v dohodnutom termíne do 30. 12. 2021,
- d) Zmluvné strany uzatvoria čiastkovú zmluvu pre rok 2022 do 30. 12. 2021.“

1.31 Dopĺňa sa bod 35.5 s nasledovným znením:

„**35.5** Zmluvné strany sa vo vzťahu ku GVD 2022/2023 dohodli, že:

- a) Objednávateľ oznámi Dopravcovi predbežnú objednávku dopravných výkonov v rozsahu podľa bodu 7.1 do 01. 02. 2022,
- b) Dopravca predloží stanovisko k predbežnej objednávke podľa v rozsahu podľa bodu 7.2 do 01. 03. 2022,
- c) Objednávateľ je povinný stanoviť požadovaný návrh objednávky do 15. 03. 2022,
- d) Zmluvné strany uzatvoria čiastkovú zmluvu pre rok 2023 do 02. 05. 2022.“

1.32 Dopĺňa sa bod 35.6 s nasledovným znením:

„**35.6** Dopravca sa zaväzuje realizovať optimalizačné opatrenia, ktoré budú dohodnuté na spoločných rokovaniach Objednávateľa, Dopravcu a MF SR v roku 2022.“

1.33 Príloha č. I k Zmluve sa nahrádza novým znením, ktorá tvorí prílohu č. 1 k tomuto Dodatku.

1.34 Dopĺňa sa Príloha č. II k Zmluve Úprava Zmluvy po Realizácii Finančného modelu.

ČI. 2 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

2.1 Tento Dodatok č. 1 nadobúda platnosť dňom jeho podpisu poslednou Zmluvnou stranou a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom ÚV SR podľa § 47a ods. 1 Občianskeho zákonníka v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

2.2 Tento Dodatok č. 1 je spísaný v slovenskom jazyku v 6 (šiestich) vyhotoveniach s platnosťou originálu, pričom 3 (tri) vyhotovenia dostane Objednávateľ a 3 (tri) vyhotovenia dostane Dopravca.

2.3 Zmluvné strany podpisom tohto Dodatku č. 1 vyhlasujú, že si tento Dodatok č. 1 riadne prečítali, v plnom rozsahu porozumeli jeho obsahu, ktorý je pre ne dostatočne zrozumiteľný a určitý, že tento Dodatok č. 1 vyjadruje ich slobodnú a vážnu vôľu bez akýchkoľvek omylov a že nebol uzavretý ani v tiesni, ani za nápadne nevýhodných podmienok plynúcich pre ktorúkoľvek Zmluvnú stranu, na znak čoho tento týmto vlastnoručne podpisujú.

2.4 Podpisy zmluvných strán sa nachádzajú na ďalšej strane. Zvyšok strany je zámerne ponechaný voľný.

Podpisová strana

V Bratislave dňa:

V Bratislave dňa:

Za objednávateľa:

Za dopravcu:

Ing. Andrej Doležal
minister dopravy a výstavby SR

Ing. Roman Koreň
predseda predstavenstva
Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.

Ing. Ján Lukáč
podpredseda predstavenstva
Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.

Projekty spolufinancované z prostriedkov EÚ

Objednávateľ môže poskytnúť nenávratný finančný príspevok na projekty spolufinancované z prostriedkov EÚ na základe príslušnej zmluvy uzatvorenej medzi objednávateľom a dopravcom.

- 1) **V súlade s Operačným programom Doprava**, schváleným EK pre programové obdobie 2007 – 2013, v rámci Prioritnej osi č. 4 – Infraštruktúra a dopravné prostriedky integrovaných dopravných systémov a Prioritnej osi č. 6 – Železničná verejná osobná doprava, **dopravca realizoval nasledovné projekty:**
 - a) projekt obnovy parku železničných koľajových vozidiel ZSSK, a. s., pre prímestskú a medziregionálnu verejnú železničnú osobnú dopravu SR, schválený EK rozhodnutím č. CCI2009SK161PR002 z 15. júla 2010 (list č. K (2010) 4969),
 - b) mobilné prostriedky pre prímestskú a regionálnu železničnú dopravu v rámci IDS (integrovaných dopravných systémov), schválený EK rozhodnutím č. CCI2013SK161PR003 z 9. decembra 2013 (list č. C (202) 8732 final),
 - c) dodanie a inštalácia systému ETCS do EPJ radu 671 schválený Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR - riadiacim orgánom pre Operačný program doprava rozhodnutím zo dňa 20. decembra 2013,
 - d) technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel – projektová príprava schválený Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR - riadiacim orgánom pre Operačný program doprava rozhodnutím zo dňa 20. decembra 2013,
 - e) inteligentný dopravný a informačný systém ZSSK, a. s., schválený Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR - riadiacim orgánom pre Operačný program doprava rozhodnutím zo dňa 28. novembra 2014,
 - f) obnova ŽKV pre prímestskú a regionálnu železničnú osobnú dopravu v rámci IDS schválený Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR - riadiacim orgánom pre Operačný program doprava rozhodnutím zo dňa 14. mája 2014,
 - g) projekt regionálnej a prímestskej podpory IDS prostredníctvom obnovy ŽKV schválený Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR - riadiacim orgánom pre Operačný program doprava rozhodnutím zo dňa 17. 12. 2014,
 - h) projekt podpory IDS prostredníctvom obnovy regionálnych a prímestských mobilných prostriedkov schválený Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR - riadiacim orgánom pre Operačný program doprava rozhodnutím zo dňa 10. augusta 2015,
 - i) zvýšenie bezpečnosti regionálnej železničnej dopravy prostredníctvom interoperabilných komunikačných zariadení schválený Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR - riadiacim orgánom pre Operačný program doprava rozhodnutím zo dňa 12. júla 2015,
 - j) obnova ŽKV pre prímestskú a regionálnu železničnú osobnú dopravu v rámci IDS – časť 2 schválený Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR - riadiacim orgánom pre Operačný program doprava rozhodnutím zo dňa 17. júla 2015,
 - k) technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel – projektová príprava II. časť schválená Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR - riadiacim orgánom pre Operačný program doprava rozhodnutím zo dňa 12. júna 2015,

- l) projekt podpory IDS prostredníctvom obnovy regionálnych a prímestských mobilných prostriedkov - 2. časť schválený Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR - riadiacim orgánom pre Operačný program doprava rozhodnutím zo dňa 27. novembra 2015.
- 2) **V súlade s Operačným programom Integrovaná infraštruktúra**, schváleným Európskou komisiou pre programové obdobie 2014 – 2020, **v rámci Prioritnej osi č. 1 – Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE)** a obnova mobilných prostriedkov, dopravca **realizuje** nasledovné projekty:
- a) Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 1.časť schválený MDV SR - riadiacim orgánom pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra rozhodnutím zo dňa 02. 11. 2017,
 - b) Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 2. časť schválený EK rozhodnutím č. CCI 2018SK16CFMP002 z 02. októbra 2018 (list č. C (2018) 6499 final),
 - c) Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 3. časť schválený MDV SR – riadiacim orgánom pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra rozhodnutím zo dňa 16.07.2021,
 - d) Dodanie a inštalácia systému ETCS do 25 ks EMU (electric multiple units) schválený MDV SR – riadiacim orgánom pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra, rozhodnutím zo dňa 1.3.2021.
 - e) Obnova vozidiel ozubnicovej železnice vo Vysokých Tatrách - schválený MDV SR – riadiacim orgánom pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra rozhodnutím zo dňa 01.10.2019,
 - f) Projekt dodanie a inštalácia systému ETCS do HKV 361 – 2. časť, schválený MDV SR – riadiacim orgánom pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra rozhodnutím zo dňa 11.3.2021,
 - g) Zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy dodaním a inštaláciou rádiostanic a BlackBoxov do železničných koľajových vozidiel schválený MDV SR – riadiacim orgánom pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra rozhodnutím zo dňa 26.3.2021.
- 3) **V súlade s Operačným programom Integrovaná infraštruktúra**, schváleným EK pre programové obdobie 2014 – 2020, **v rámci Prioritnej osi č. 5** dopravca **realizuje** nasledovné projekty:
- a) Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Nové Zámky, schválený MDV SR – riadiacim orgánom pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra, na základe Rozhodnutia zo dňa 30.4.2019,
 - b) Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Humenné, schválený MDV SR – riadiacim orgánom pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra, na základe Rozhodnutia zo dňa 17.4.2019,
 - c) Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Zvolen schválený MDV SR – riadiacim orgánom pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra, na základe Rozhodnutia zo dňa 16.4.2019.
 - d) Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 4. časť schválený MDV SR – riadiacim orgánom pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra rozhodnutím zo dňa 14.1.2021,

- e) Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 5. časť schválený MDV SR – riadiacim orgánom pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra rozhodnutím zo dňa 14.1.2021,
- f) Modernizácia hnacích koľajových vozidiel (HKV) radu 425 schválený MDV SR - riadiacim orgánom pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra rozhodnutím zo dňa 12.2.2021.

EK svojím rozhodnutím SA. 42525 (2017/N) Pracoviská na poskytovanie služieb ľahkej údržby vlakov (ďalej len „Rozhodnutie Komisie“) zo dňa 23. augusta 2017 vyjadrila súhlas s poskytnutím štátnej pomoci formou nenávratného finančného príspevku z prostriedkov EÚ a spolufinancovania z prostriedkov štátneho rozpočtu SR na modernizáciu/výstavbu troch nových pracovísk ľahkej údržby osobných vlakov vrátane príslušnej železničnej infraštruktúry a vybavenia v Nových Zámkoch, vo Zvolene a Humennom (ďalej len „Projekt“).

Nové pracoviská na poskytovanie služieb ľahkej údržby osobných vlakov budú servisné zariadenia v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2012/34/EÚ z 21. novembra 2012, ktorou sa zriaďuje jednotný európsky železničný priestor a z toho dôvodu bude ich prevádzkovateľ povinný zaručiť rovnaký a nediskriminačný prístup pre osobné vlaky všetkých dopravcov využívajúcich služby týchto servisných zariadení.

- (1) Štátna pomoc je plánovaná vo výške 96,45 milióna EUR, z toho 81,98 milióna EUR (85%) bude financovaná z prostriedkov EÚ a zostávajúcich 14,47 milióna EUR (15%) z prostriedkov štátneho rozpočtu. Dopravca ako príjemca pomoci prispeje na projekt sumou vo výške 4,4 milióna EUR.
 - (2) Pomoc bude mať formu priameho grantu z Európskeho fondu regionálneho rozvoja na spolufinancovanie v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra, prioritná os 5 Železničná infraštruktúra (mimo TENT-T CORE), investičná priorita 7d, aktivita E – Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy pre prevádzku v rámci služieb vo verejnom záujme.
 - (3) Dopravca sa zaväzuje v prvej fáze realizácie Projektu založiť v súlade s Rozhodnutím Komisie dcérsku spoločnosť, ktorej úlohou bude výstavba jednotlivých pracovísk na poskytovanie ľahkej údržby v zmysle odsúhlasených národných projektov a tieto následne po ukončení výstavby prevezme do svojho vlastníctva.
 - (4) Dopravca sa zaväzuje v druhej fáze realizácie Projektu previesť vlastníctvo pracovísk ľahkej údržby v súlade s Rozhodnutím Komisie na osobitný subjekt pod kontrolou Objednávateľa, ktorý Objednávateľ pre tento účel založí. Forma tohto prevodu bude upresnená tak, aby tento zodpovedal relevantným ustanoveniam príslušných právnych predpisov.
 - (5) Dopravca sa zaväzuje na základe osobitného zmluvného vzťahu prevádzkovať pracoviská ľahkej údržby ako servisné zariadenia a zároveň ich využívať pri poskytovaní železničných služieb na základe tejto zmluvy.
- 4) **V súlade s Operačným programom Integrovaná infraštruktúra**, schváleným EK pre programové obdobie 2014 – 2020, **v rámci Prioritnej osi č. 9** dopravca *realizuje* nasledovné projekty:

- a) Bezpečná mobilita v rámci pandémie spôsobenej ochorením COVID-19: bezpečná prevádzka a využitie prostriedkov osobnej železničnej dopravy
- 5) **V súlade s Operačným programom Integrovaná infraštruktúra**, schváleným EK pre programové obdobie 2014 – 2020, v rámci **Prioritnej osi 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE)** a obnova mobilných prostriedkov, dopravca **bude realizovať** nasledovné projekty:
- a) Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 7.časť;
- 6) **V súlade s Operačným programom Integrovaná infraštruktúra**, schváleným EK pre programové obdobie 2014 – 2020, v rámci **Prioritnej osi 5** dopravca **bude realizovať** nasledovné projekty:
- a) technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel – projektová príprava III. časť;
- Projekt **Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel/ projektová príprava III. časť** bude riešiť výkon inžinierskej činnosti a tvorbu projektovej dokumentácie pre THU Žilina a Košice nasledovne:
- výkon inžinierskej činnosti pre vydanie stavebných povolení,
 - dokumentácie pre realizáciu stavby (DRS),
 - dokumentácie pre výber zhotoviteľa stavby (DVZ).
- b) Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 6.časť;
- c) Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 8.časť;
- 7) **V rámci Nástroja pre prepájanie Európy Connecting Europe Facility (CEF)** 2014 - 2020 dopravca **realizuje** nasledovné projekty:
- a) dodanie a inštalácia systému ETCS do 9 ks elektrických rušňov radu 361,
- b) projekt implementácie technickej interoperability pre subsystém TAP TSI v podmienkach ZSSK.

Realizácia projektov je podmienená schválením Žiadosti o poskytnutie nenávratného finančného príspevku a následným podpisom Zmluvy o poskytnutie nenávratného finančného prostriedku.

Realizácia projektov uvedených v ods. 3 písm. a) až c) sa bude vykonávať v zmysle Rozhodnutia EK č. SA. 42525 (2017/N) – Slovensko – Pracoviská na poskytovanie služieb ľahkej údržby vlakov zo dňa 23.8.2017, prostredníctvom ktorého Komisia nevzniesla námietky proti pomoci na modernizáciu/výstavbu troch pracovísk ľahkej údržby z dôvodu, že podľa článku 93 Zmluvy o fungovaní Európskej únie je zlučiteľná s vnútorným trhom.

Úprava Zmluvy po Realizácii Finančného modelu

Po Realizácii Finančného modelu sa Zmluvné strany dohodli na úprave Zmluvy tak, aby v podstatných ohľadoch a s ohľadom na technické možnosti Zmluvných strán v danom čase zohľadnila nasledovné podmienky :

- 1.1. Finančný model v súlade s jeho definíciou v Dodatku č. 1 k Zmluve bude obsahovať predpokladaný rozpočet ekonomicky oprávnených nákladov, ekonomicky oprávnených výnosov, a z nich vyplývajúcej predpokladanej úhrady za plnenie predmetu Zmluvy. Výhodiskový finančný model bude vypočítaný na základe skutočných hodnôt nákladov a výnosov Dopravcu, ktoré vynaložil na plnenie predmetu Zmluvy v dohodnutom výhodiskovom roku N, pri zohľadnení predpokladaných zmien v objednávke. Následne bude finančný model indexovaný podľa zmeny cenovej úrovne. V prípade zásadnej zmeny objednávky je možné prepočítať hodnoty finančného modelu.
- 1.2. Predbežná objednávka podľa článku 7 bude štruktúrovaná podľa vlakových liniek a v súlade s národným Plánom dopravnej obslužnosti, ak je tento prijatý. Požadovaná kvalita v rozsahu písm. g) sa nebude vzťahovať na náhradné vozidlá.

Predbežná objednávka vlakov musí obsahovať:

- a) celkový rozsah dopravných výkonov stanovený vo vlakokilometroch,
- b) kategóriu a číslo vlaku,
- c) trasovanie a časové rozloženie vlaku podľa jednotlivých tratí,
- d) kalendárne obmedzenie vlaku,
- e) minimálnu a maximálnu požadovanú kapacitu miest na sedenie pre daný vlak,
- f) požadovaný typ (v rozsahu: ucelená jednotka alebo rušeň s vozňami);
- g) požadované druhy služieb a ich kvantifikáciu vo vlaku (i) vozne špeciálnej stavby a ii) vozne pre osoby so zníženou mobilitou, vek vozidiel od modernizácie/ uvedenia vozidla na trh, klimatizácia, nízkopodlažnosť, preprava bicyklov, autovozeň, reštauračný/bistro vozeň, wifi),

Objednávateľ sa bude snažiť zohľadniť technické možnosti Dopravcu, ktoré sú mu známe.

- 1.3. Súčasťou predbežnej objednávky bude tiež určenie požadovaných miest predaja cestovných lístkov osobnými pokladníkmi v prípade, ak úprava parametrov úhrady a indexácie zohľadní s tým súvisiace zmeny v nákladoch Dopravcu. Tým nebude dotknutá možnosť Dopravcu realizovať predaj cestovných lístkov osobnými pokladníkmi v iných miestach.
- 1.4. Bod 7.2 sa doplní tak, že zaviazá Dopravcu poskytovať údaje vrátane alokácie výšky Úhrady na jednotlivé linky v súlade s národným Plánom dopravnej obslužnosti.
- 1.5. Body 7.2 a 9.5 sa po Realizácii finančného modelu upraví o nový spôsob výpočtu indikatívnej Predpokladanej sumy Úhrady, ktorý bude rozlišovať postup pri Zásadnej zmene objednávky a inej - nezásadnej zmene objednávky v zmysle bodu 1.1 Prílohy č. 2. V prípade, ak nenastala zásadná zmena celkovej objednávky budú parametre finančného modelu na linkách bez zásadnej zmeny indexované o infláciu a nadinflačnú zmenu v zmysle postupu opísaného v nasledujúcich bodoch. Ak nastane Zásadná zmena objednávky, bude nasledovať prepočet parametrov finančného modelu pre celý rozsah výkonov. V prípade, že Zásadná zmena objednávky nastala iba na časti liniek bez Zásadnej zmeny objednávky na celku, prepočet parametrov finančného modelu nastane iba na týchto dotknutých linkách.

- 1.6. Bod 9.7 sa doplní tak, že Dopravca bude povinný uvádzať výnosy vypočítané podľa metodiky Dopravcu v členení podľa liniek.
- 1.7. Po Realizácii finančného modelu sa parametre úhrady stanú jeho súčasťou a ich štruktúra a zloženie bude upravené spôsobom, aby bolo možné naplniť princípy bodu 1.1. Čl. 10 bude upravený dodatkom v čase Realizácie finančného modelu zodpovedajúcim spôsobom.
- 1.8. Parametre úhrady budú upravené spôsobom, aby ich členenie zodpovedalo metodike finančného modelu. Osobné náklady a trakčné zdroje budú vykazované osobitne.
- 1.9. V článku 10 Zmluvy sa v bode 1 doplní parameter úhrady: Parameter jednotkovej výšky úhrady na vlakový kilometer pre prípadnú nie Zásadnú zmenu objednávky – parameter úhrady I).

V tomto smere sa tiež doplní článok 11 Zmluvy tak, aby pri nie Zásadnej zmene objednávky bol aplikovaný iba vyššie uvedený parameter.
- 1.10. V prípade zavedenia podrobnejších parametrov úhrady, ktoré zabezpečia presnejšie zohľadnenie zmeny nákladov vo vzťahu k jednotlivým linkám, sa zmení definícia externého negatívneho vplyvu tak, aby sa týkala iba neočakávaného vývoja cenových indexov v rámci indexácie a nadinflačného nárastu.
- 1.11. Minimálna výška primeraného zisku sa zvýši na 4 % z hodnoty plánovaných ekonomicky oprávnených nákladov.
- 1.12. Čl. 12 sa za podmienky naplnenia princípov podľa bodu 1.1. vyššie nahradí nasledovne:

„Čl. 12 ÚPRAVA PARAMETROV ÚHRADY

- 12.1 Pri kvantifikácii predpokladanej úhrady na rok N sa výška nákladov indexuje podľa inflácie CPI roku N-1 a predpokladu na rok N. Nadinflačná zmena mzdových nákladov a ostatných osobných nákladov a nákladov na trakčné energie je pripočítaná k predpokladanej výške úhrady po indexácii infláciou. Výpočet nadinflačnej zmeny je nasledovný:
 - a) Nadinflačný nárast mzdových nákladov a ostatných osobných nákladov ako súčin mzdových nákladov a ostatných osobných nákladov uvedených v parametroch úhrady príp. finančnom modeli a rozdielu medzi indexom nominálnej mzdy v súkromnom sektore v hospodárstve v roku N-1 a predpokladom v roku N oproti roku N-2 a infláciou v roku N-1 a predpokladu na rok N. S ohľadom na motiváciu zvyšovať efektívnosť a optimalizovať osobné náklady bude použitá v nasledujúcich troch rokoch po Realizácii Finančného modelu hodnota max. do úrovne 90 % z vyššie uvedeného indexu nominálnej mzdy v súkromnom sektore.
 - b) Nadinflačný nárast ceny trakčnej elektrickej energie ako súčin nákladov na elektrickú energiu uvedených v parametroch úhrady príp. finančnom modeli a rozdielu medzi indexom cien elektrickej energie roku N-1 a predpokladom v roku N oproti roku N-2 a infláciou v roku N-1 a predpokladu na rok N.
 - c) Nadinflačný nárast ceny nafty ako súčin nákladov na trakčnú naftu uvedených v parametroch úhrady príp. finančnom modeli a rozdielu medzi indexom cien nafty roku N-1 a predpoklade v roku N oproti roku N-2 a infláciou v roku N-1 a predpokladom inflácie na rok N.

- 12.2** Zmluvné strany majú právo požiadať o prepočítanie výšky úhrady na základe zmeny objednaného rozsahu Výkonov a v prípade zásadného nesúladu medzi predpokladanou výškou úhrady a rozpočtovými možnosťami Objednávateľa.
- 12.3** Každá zo Zmluvných strán môže do 31. januára roka N požiadať o celkové prepočítanie parametrov úhrady, ak dôjde k významnej zmene základnej štruktúry alebo výšky nákladov.
- 12.4** V prípade zmeny prepravných a tarifných podmienok požadovaných Objednávateľom bude Ročná zálohová úhrada v danom roku N upravená o výšku predpokladanej zmeny tržieb vplyvom dotknutých zmien.

1.13. Bod 20.6 sa nahradí nasledovným znením:

„**20.6** Objednávateľ nie je oprávnený uplatniť voči Dopravcovi nároky a sankcie z dôvodu porušenia záväzkov vyplývajúcich z tejto Zmluvy a čiastkovej zmluvy na rok N, pokiaľ k porušeniu záväzkov dôjde bez preukázateľného zavinenia Dopravcu v dôsledku výskytu mimoriadnej udalosti a Dopravca nemôže plniť svoje záväzky podľa tejto Zmluvy, ak táto Zmluva a čiastková zmluva na rok N neustanovuje inak. Rovnako nie je Objednávateľ oprávnený uplatniť voči Dopravcovi nároky a sankcie z dôvodu porušenia záväzkov vyplývajúcich z tejto Zmluvy a čiastkovej zmluvy na rok N vo vzťahu ku štandardom v prípade použitia náhradných vozidiel nespĺňujúcich štandardy stanovené objednávatelom podľa čl. 7 Zmluvy.“