

Čiastková zmluva na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení na rok 2024

k Rámcovej zmluve o prevádzkovaní, rozvoji a modernizácii železničnej infraštruktúry na roky 2023-2032 zo dňa 04.07.2022, v znení Dodatku č. 1 zo dňa 28. 12. 2022 a Dodatku č.2 zo dňa 25.10.2023
(ďalej len „Zmluva“)

uzatvorená medzi nasledovnými zmluvnými stranami

(ďalej len „Čiastková zmluva“)

**Vlastník železničnej infraštruktúry :
(objednávateľ)** **Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy
Slovenskej republiky**

Sídlo: Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

Štatutárny orgán: JUDr. Ing. Jozef Ráž
minister dopravy SR

Zástupca pre vecné rokovania: Ing. Peter Šulko, PhD., MBA
generálny riaditeľ sekcie železničnej dopravy a dráh

Identifikačné číslo: 304 16 094
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
SWIFT: SPSKSRBA
IBAN: SK71 8180 0000 0070 0011 7681

(ďalej len „Vlastník infraštruktúry“)

**Manažér železničnej infraštruktúry:
(dodávateľ)** **Železnice Slovenskej republiky**

Sídlo: Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Štatutárny orgán: JUDr. Alexander Sako
generálny riaditeľ ŽSR

Zástupca pre vecné rokovania: Ing. Jozef Opálený
námestník generálneho riaditeľa pre ekonomiku

Identifikačné číslo: 313 64 501
Daňové identifikačné číslo: 2020480121
IČ DPH: SK2020480121
Obchodný register: Mestský súd Bratislava III, oddiel Po, vložka č.312/B

Bankové spojenie: Tatra banka, a.s.
SWIFT: TATRASKBX
IBAN: SK37 1100 0000 0029 4807 6703

(ďalej len „Manažér infraštruktúry“, alebo „ŽSR“, Vlastník infraštruktúry a Manažér infraštruktúry ďalej spoločne len ako „Zmluvné strany“ a jednotlivo ako „Zmluvná strana“)

Úvodné ustanovenie

- (1) Zmluvné strany uzatvorili Rámcovú zmluvu o prevádzkovaní, rozvoji a modernizácii železničnej infraštruktúry na roky 2023-2032 v znení jej dodatkov (ďalej len ako „Zmluva“), ktorá upravuje povinnosť Manažéra infraštruktúry zaistiť bezpečnú a plynulú prevádzku železničnej siete a výkon nevyhnutných služieb súvisiacich s prevádzkovaním železničnej infraštruktúry (ďalej len „ŽI“).
- (2) Podľa čl. IV bod 2 Zmluvy uzatvoria Zmluvné strany pre každý kalendárny rok Čiastkovú zmluvu na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení, ktorá upravuje práva a povinnosti oboch zmluvných strán za účelom plnenia ustanovení Zmluvy. Podľa čl. IV bod 3 Zmluvy obsahuje Čiastková zmluva rozsah výkonov a činností, ktoré Manažér infraštruktúry zabezpečí v roku 2024.

Článok I

Účel a Predmet Čiastkovej zmluvy

- (1) Účelom Čiastkovej zmluvy je stanovenie rozsahu kapacít prevádzkovej ŽI a servisných zariadení (ďalej len „SZ“), plánovaných výkonov manažéra infraštruktúry a výšky finančných prostriedkov poskytnutých Vlastníkom infraštruktúry v roku 2024 v súvislosti plnením Čiastkovej zmluvy.

Článok II

Práva a povinnosti zmluvných strán

- (1) Manažér infraštruktúry sa zaväzuje:
 - a) zabezpečiť prevádzkovanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení v rozsahu kapacít uvedených v prílohe č. 1, 2, 3 Čiastkovej zmluvy,
 - b) vo vybraných železničných staniach a zastávkach uvedených v prílohe č. 5 Čiastkovej zmluvy zabezpečiť plnenie štandardov v zmysle čl. IV. bod 9. písm. f) Zmluvy a prílohy č. 4 Zmluvy,
 - c) vypracovať, harmonizovať a zverejniť návrh Kapacitnej stratégie pre ročný cestovný poriadok 2027/2028 so zameraním na očakávanú kapacitu ŽI, zvýšenie dostupnosti kapacity ŽI, zníženie dostupnosti kapacity ŽI, očakávaných TCR a stanovených zásad plánovania dopravy do termínu 15.12.2024,
 - d) vypracovať, harmonizovať a zverejniť návrhy Kapacitných modelov pre ročný cestovný poriadok 2027/2028 v rozsahu tratí medzinárodných koridorov so zameraním na pohraničné úseky a kapacitne preťažené traťové úseky.
- (2) Manažér infraštruktúry zabezpečí v súvislosti s implementáciou limitov verejných výdavkov do rozpočtového procesu verejnej správy, v súlade s bodom C.7 uznesenia vlády SR č. 712/2023 k návrhu rozpočtu verejnej správy na roky 2024 - 2026 zo dňa 12. 12. 2023 (ďalej len „uznesenie vlády č. 712/2023“), vykonávanie úprav vládou schváleného rozpočtu pre Železnice SR prostredníctvom Rozpočtového informačného systému v rozsahu a spôsobom stanovenom Ministerstvom financií SR.

(3) V súlade s uznesením vlády č. 712/2023 Vlastník infraštruktúry poskytne Manažérovi infraštruktúry na krytie ekonomicky oprávnených nákladov súvisiacich so zabezpečením prevádzky ŽI a SZ finančné prostriedky vo výške 449 796 957,- EUR (slovom štyristoštyridsaťdeväť miliónov sedemstodeväťdesiatšesť tisíc deväťstopäťdesiatšedem EUR), a to v plánovanej výške a štruktúre nasledovne:

- a) Ekonomicky oprávnené náklady súvisiace so zabezpečením činnosti riadenia dopravy v plánovanej výške 137 843 349 EUR (slovom jednototridsaťsedem miliónov osemstoštyridsaťtri tisíc tristoštyridsaťdeväť EUR);
- b) Ekonomicky oprávnené náklady súvisiace so zabezpečením činnosti prevádzky a správy ŽI a SZ v plánovanej výške 74 005 000 EUR (slovom sedemdesiatštyri miliónov päť tisíc EUR);
- c) Ekonomicky oprávnené náklady súvisiace so zabezpečením činnosti údržby a opravy ŽI a SZ v plánovanej výške 129 752 000 EUR (slovom jednotodvadsaťdeväť miliónov sedemstopäťdesiatdva tisíc EUR);
- d) Ekonomicky oprávnené náklady súvisiace so zabezpečením odloženej údržby a opravy ŽI a SZ v plánovanej výške 48 196 608 EUR (slovom štyridsaťosem miliónov jednotodeväťdesiatšesť tisíc šesťstoosem EUR);
- e) Ekonomicky oprávnené náklady súvisiace so zabezpečením základnej reprodukcie ŽI a SZ v plánovanej výške 60 000 000 EUR (slovom šesťdesiat miliónov EUR).

Štruktúra ekonomicky oprávnených nákladov je uvedená v prílohe č. 7 Ekonomicky oprávnené náklady a výnosy manažéra infraštruktúry v roku 2024 Čiastkovej zmluvy.

Vlastník infraštruktúry poskytne Manažérovi infraštruktúry tieto finančné prostriedky bezhotovostne prevodom na účet uvedený v záhlaví Čiastkovej zmluvy (ďalej len „mesačná platba“) podľa prílohy č. 8 Splátkový kalendár na rok 2024.

- (4) Vlastník infraštruktúry poskytne Manažérovi infraštruktúry v roku 2024 finančné prostriedky na zabezpečenie kompenzácie finančných dopadov zo zníženia úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre pre železničné podniky, ktoré poskytujú dopravné služby v nákladnej doprave maximálne vo výške 22 500 000 EUR (slovom dvadsaťdva miliónov päťstot tisíc EUR). Tieto finančné prostriedky sa poskytnú Manažérovi infraštruktúry na základe jeho žiadosti v zmysle Príloh č. 11a a 11b. Žiadosť v štruktúre podľa príloh č. 11a a 11b za mesiac november Manažér infraštruktúry predkladá do 11.12.2024. Zálohovú žiadosť za mesiac december predloží Manažér infraštruktúry do 11.12.2024 bez príloh č.11a a 11b. Prílohy č.11a a 11b za mesiac december predloží Manažér infraštruktúry Vlastníkovi infraštruktúry do 13.1.2025, podľa skutočnosti k 31.12.2024 formou vyúčtovania finančných prostriedkov. Vlastník infraštruktúry poskytne finančné prostriedky bezhotovostne prevodom na účet uvedený v záhlaví Čiastkovej zmluvy najneskôr do desiatich (10) pracovných dní nasledujúcich po dni, kedy bola žiadosť doručená Vlastníkovi infraštruktúry.
- (5) Vlastník infraštruktúry poskytne Manažérovi infraštruktúry aktualizované budúce strategické národné požiadavky pre rozvoj ŽI s vplyvom na tvorbu Kapacitnej stratégie pre rok 2028 do termínu 31.5.2024.

Článok III

Hodnotenie plnenia KPI

- (1) Zmluvné strany sa dohodli na príslušných KPIs na rok 2024, ktoré sú uvedené v Prílohe č. 9 Čiastkovej zmluvy. Hodnotenie KPIs pre rok 2024 je naviazané na Finančný model. V súvislosti s termínmi v rámci prípravy Finančného modelu, bude hodnotenie KPIs v roku 2024 v skúšobnej prevádzke, tak aby mechanizmus KPIs bol v súlade s výstupmi Finančného modelu. Na základe skúšobnej prevádzky budú navrhnuté cieľové hodnoty pre KPI na rok 2025.

Článok IV

Záverečné ustanovenia

- (1) Čiastková zmluva sa uzatvára na dobu určitú, a to od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024.
- (2) Čiastkovú zmluvu možno meniť alebo dopĺňať iba formou písomných číslovaných dodatkov podpísaných oboma Zmluvnými stranami.
- (3) Ak sa vyskytnú skutočnosti, ktoré ovplyvnia plnenie niektorého ustanovenia Čiastkovej zmluvy, sú Zmluvné strany povinné ihneď sa vzájomne informovať a dohodnúť sa na opatreniach, ktoré zabezpečia objektivizáciu vzájomných záväzkov.
- (4) Čiastková zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR podľa § 47a ods. 1 Občianskeho zákonníka v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
- (5) Čiastková zmluva je vyhotovená v šiestich (6) rovnopisoch, z toho štyri (4) vyhotovenia obdrží vlastník infraštruktúry, dve (2) vyhotovenia obdrží Manažér infraštruktúry.
- (6) Práva a povinnosti neupravené touto Čiastkovou zmluvou sa budú riadiť príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a s ním súvisiacimi predpismi.
- (7) Neplatnosť niektorého z ustanovení Čiastkovej zmluvy nemá vplyv na platnosť ostatných ustanovení. Ak sa niektoré z ustanovení Čiastkovej zmluvy stane neplatným z dôvodu rozporu s právnymi predpismi, zaväzujú sa obe Zmluvné strany takéto ustanovenie nahradiť iným, ktoré najviac zodpovedá hospodárskym účelom a právnemu významu pôvodného ustanovenia.
- (8) Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé všetkých následkov vyplývajúcich z Čiastkovej zmluvy, ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená a že im nie sú známe okolnosti, ktoré by im bránili platne uzavrieť Čiastkovú zmluvu. V prípade, že taká okolnosť existuje zodpovedajú za škodu, ktorá vznikne druhej Zmluvnej strane na základe tohto vyhlásenia.
- (9) Zmluvné strany vyhlasujú, že Čiastkovú zmluvu si riadne prečítali, jej obsahu porozumeli a táto plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.

(10) Neoddeliteľnou súčasťou Čiastkovej zmluvy sú Prílohy:

- Príloha č. 1 Rozsah kapacít železničnej infraštruktúry v zmysle Zmluvy v roku 2024
- Príloha č. 2 Zoznam železničných tratí v zmysle Zmluvy v roku 2024
- Príloha č. 3 Rozsah kapacity servisných zariadení v zmysle Zmluvy v roku 2024
- Príloha č. 4 Rozsah dopravných výkonov a služieb poskytovaných železničným podnikom v roku 2024
- Príloha č. 5 Zoznam železničných staníc a zastávok k zabezpečeniu štandardov podľa prílohy č.4 Zmluvy v roku 2024
- Príloha č. 6 Štruktúra ekonomicky oprávnených nákladov podľa Článku II bod 3 Čiastkovej zmluvy na rok 2024
- Príloha č. 7 Ekonomicky oprávnené náklady a výnosy manažéra infraštruktúry v roku 2024
- Príloha č. 8 Splátkový kalendár na rok 2024
- Príloha č. 9 KPIs
- Príloha č. 10 Zoznam činností prevádzky na zabezpečenie odloženej údržby a opravy ŽI a SZ v roku 2024
- Príloha č. 11a Príloha k žiadosti manažéra infraštruktúry o poskytnutie finančných prostriedkov I
- Príloha č. 11b Príloha k žiadosti manažéra infraštruktúry o poskytnutie finančných prostriedkov II

V Bratislave, dňa:
za Vlastníka infraštruktúry:

JUDr. Ing. Jozef Ráž
minister dopravy SR

V Bratislave, dňa:
za Manažéra infraštruktúry:

JUDr. Alexander Sako
generálny riaditeľ ŽSR

| Odvetvie | Parameter | Hodnota (stav k 30.09.2023) | Skupina | |
|--|--|---|--------------|----|
| ŽTS | Dĺžka tratí celkom (v km)¹ | 3 625,267 | ŽI | |
| | Z toho: | | | |
| | prevádzkované (km) | 3 578,966 | ŽI | |
| | Z toho: | | | |
| | Jedkoľajné | 2 565,301 | ŽI | |
| | Dvokoľajné | 1 013,665 | ŽI | |
| | Širokorozchodné | 98,718 | ŽI | |
| | Normálneho rozchodu | 3 434,066 | ŽI | |
| | Uzkorozchodné | 46,182 | ŽI | |
| | neprevádzkované (km) | 46,301 | ŽI | |
| | Jedkoľajné | | ŽI | |
| | Normálneho rozchodu | 46,301 | ŽI | |
| | Stavebná dĺžka koľají celkom (km) | 6 814,642 | ŽI/SZ | |
| | Z toho: | | | |
| | Hlavných | 4 640,686 | ŽI | |
| | Ostatných staničných | 2 173,956 | ŽI/SZ | |
| | Počet výhybiiek | 8 219 | ŽI/SZ | |
| | Počet výhybkových jednotiek (v.j.) | 9 064 | ŽI/SZ | |
| | Počet mostov | 2 326 | ŽI | |
| | Oceľové ³ | 433 | ŽI | |
| | Masívne | 1 893 | ŽI | |
| | Celková dĺžka mostov (m)⁴ | 52 244 | ŽI | |
| | Počet tunelov | 78 | ŽI | |
| | Jedkoľajné | 68 | ŽI | |
| | Dvokoľajné | 10 | ŽI | |
| | Celková dĺžka tunelov (m) | 47 954 | ŽI | |
| | Železničné prístupia | 2 062 | ŽI | |
| | Budovy/stavby (prevádzkové) - počet | 3 655 | ŽI/SZ | |
| | Budovy/stavby (prevádzkové) - obostavaný priestor (m³) | 6 060 157 | ŽI/SZ | |
| | ŽTS a OZT | Priecestné zabezpečovacie zariadenie | 2 062 | ŽI |
| Priecestia pasívne (nezabezpečené) ² (ks) | | 995 | ŽI | |
| Priecestia aktívne (ks) | | 1 067 | ŽI | |
| Z toho: | | | | |
| Mechanické závory (ks) | | 45 | ŽI | |
| Svetelné priecestné zab.zar. (ks) | | 983 | ŽI | |
| Trvale zamknuté | | 38 | ŽI | |
| PZM 0 | | 1 | ŽI | |
| OZT | | Trat'ové zabezpečovacie zariadenia | | |
| | Automatický blok (km) | 463 | ŽI | |
| | Jednosmerný | 84 | ŽI | |
| | Obojsmerný | 378 | ŽI | |
| | Automatické hradlo (km) | 406 | ŽI | |
| | Poloautomatický blok (km) | 698 | ŽI | |
| | Reléový (km) | 617 | ŽI | |
| | Hradlový (km) | 81 | ŽI | |
| | Trate s telefonickým dorozumievaním (km) | 1 800 | ŽI | |
| | Staničné zabezpečovacie zariadenia | | | |
| | Dopravné s mechanickým zab.zar. (ks) | 195 | ŽI | |
| | Dopravné s elektromechanickým zab.zar. (ks) | 64 | ŽI | |
| | Dopravné s reléovým zab.zar. (ks) | 169 | ŽI | |
| | Dopravné s ostatným zab.zar. (ks) | 28 | ŽI | |
| | Dopravné s elektronickým zab.zar. (ks) | 57 | ŽI | |
| | Diaľkovo ovládané zab.zar. – dispečerom (km) | 396 | ŽI | |
| | Vlakové zabezpečovacie zariadenie | | ŽI | |
| | Trate s prenosom informácií na vlak.zab. (km) | 764 | ŽI | |
| | Spádoviskové zabezpečovacie zariadenia | | SZ | |
| | Koľajové brzdy (ks) | 218 | SZ | |
| | Elektropneumatické (ks) | 62 | SZ | |
| | OZT pokr. | Pružinovo-hydraulické (ks) | 140 | SZ |
| | | Elektro-hydraulické (ks) | 8 | SZ |

| Odvetvie | Parameter | Hodnota (stav k 30.09.2023) | Skupina |
|-----------|---|--------------------------------|---------|
| | Mechanizované spádoviská (ks) | 4 | SZ |
| | Poloautomatizované spádoviská (ks) | 2 | SZ |
| | Automatizované spádoviská (ks) | 2 | SZ |
| | Kompresorové stanice (ks) | 15 | SZ |
| | Stacionárna (v hale, jednostupňové skrutkové kompresory)(ks) | 1 | SZ |
| | Balená piestová (mobilná, jednostupňové kompresory) (ks) | 2 | SZ |
| | GSM-R | 66 | |
| | Riadiaca centrála GSMR (ks) | 1 | SZ |
| | BTS stanica GSM-R (ks) | 65 | SZ |
| | Oznamovacia technika | 458 | |
| | Hlasový a vizuálny informačný systém (ks) | 82 | SZ |
| | Elektrická požiarňa signalizácia (ks) | 217 | SZ |
| | Poplachový systém narušenia (ks) | 159 | SZ |
| EE | Elektrifikované trate : | 1 583,558 | ŽI |
| | elektrifikované AC 25000 V/50 Hz (15 kV 16,7 Hz) (km) | 726,674 | ŽI |
| | elektrifikované DC 3000 V (1500 V, 600 V) (km) | 820,884 | ŽI |
| | Rozvinutá dĺžka trakčného vedenia (km) | 5 112,544 | ŽI/SZ |
| | jednofázové trakčné vedenia (km) | 2 196,170 | ŽI/SZ |
| | jednosmerné trakčné vedenia (km) | 2 916,374 | ŽI/SZ |
| | napájacie a spínacie stanice (ks) | 96 | ŽI |
| | jednofázové trakčné napájacie stanice (ks) | 12 | ŽI |
| | jednosmerné trakčné napájacie stanice (ks) | 37 | ŽI |
| | podporné meniarne (ks) | 3 | ŽI |
| | jednofázové spínacie stanice (ks) | 19 | ŽI |
| | jednosmerné spínacie stanice (ks) | 21 | ŽI |
| | prevozné meniarne (ks) | 4 | ŽI |
| RD | Dopravné celkom (počet) | 1017 | ŽI/SZ |
| | z toho (obsadené/neobsadené zamestnancami) | 358/659 | ŽI/SZ |
| | v tom: | | |
| | železničná stanica | 292 | ŽI/SZ |
| | pohraničná prechodová stanica | 22 | ŽI/SZ |
| | ostatné dopravne (hradlo, odbočka, výhybňa, zastávka, prekladisko, závory, doprava D3 a iné.) | 703 | ŽI/SZ |
| | Vlakové úseky (dĺžka tratí celkom) | 3 643,514 | ŽI |

Legenda: ŽTS = železničné trate a stavby
 EE = energetika a elektrotechnika
 OZT = oznamovacie a zabezpečovacie zariadenia
 RD = riadenie dopravy

Komentár:

¹ K stavebnej dĺžke žel. tratí sú započítané trate s pozastavenou prevádzkou (zlý technický stav):
 celková dĺžka km:

| | |
|--|---------------|
| Turňa nad Bodvou - MÁV | 3,139 |
| Komárno - Kolárovo | 25,908 |
| Žabokrečká spojka | 1,279 |
| Plavecký Mikuláš - Plavecké Podhradie, vrátane dopravne Plavecký Mikuláš | 5,004 |
| Breznička -Katarínska Huta | 9,823 |
| Mesto Strážske-Strážčanská spojka | 1,148 |
| spolu km | 46,301 |

² Podľa čl. 14 písm. g) predpisu Z 12

³ Uvedený počet je vrátane kombinovaných mostov

⁴ Vrátane podchodov

Zoznam železničných tratí v zmysle Zmluvy v roku 2024

| Číslo trate | Kategória trate | Začiatok trate | Koniec trate | Trate v km (stav k 30.09.2023) |
|-------------|-----------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|
| 101 A | 1 | Čierna nad Tisou št. hr. | Košice | 98,730 |
| 101 D | 1 | Barca St. 1 | Košice | 4,029 |
| 101 E | 1 | Barca St. 1 | Košice | 3,993 |
| 105 A | 1 | Košice | Kraľovany | 203,406 |
| 106 A | 1 | Kraľovany | Púchov | 81,957 |
| 106 B | 1 | Potok odb. | Odb. Váh | 5,199 |
| 106 C | 1 | Varín | Odb. Váh | 3,269 |
| 106 D | 1 | Žilina | Čadca št. hr. | 36,974 |
| 106 E | 1 | Žilina zriaďovacia stanica | Budatín odb. | 0,585 |
| 106 F | 1 | Púchov | Lúky pod Makytou št. hr. | 21,049 |
| 106 G | 1 | Žilina-Teplica | Žilina | 7,287 |
| 107 A | 1 | Plaveč št. hr. | Kysak | 78,121 |
| 107 B | 1 | Plaveč výh. č. 1/3 | Plaveč výh. č. 5/6 | 0,900 |
| 107 C | 1 | Kysak výh. č. 39/40 | Kysak výh. č. 35/36 | 0,900 |
| 109 B | 1 | Čaňa št. hr. | Barca | 18,199 |
| 114 B | 1 | Čadca | Skalité št. hr. | 20,048 |
| 118 A | 1 | Zvolen osobná stanica | Hronská Dúbrava | 11,044 |
| 118 D | 1 | Zvolen osobná stanica | Banská Bystrica | 21,592 |
| 120 A | 1 | Štúrovo št. hr. | Bratislava hlavná stanica | 149,030 |
| 120 B | 1 | Komárno št. hr. | Nové Zámky | 33,516 |
| 121 A | 1 | Hronská Dúbrava | Palárikovo | 116,812 |
| 125 A | 1 | Púchov | Bratislava hlavná stanica | 157,461 |
| 126 A | 1 | Bratislava hlavná stanica | Kúty št. hr. | 70,602 |
| 126 B | 1 | Devínska Nová Ves | Devínska Nová Ves št. hr. | 3,620 |
| 127 A | 1 | Bratislava-Vajnory | Odb. Vinohrady | 4,776 |
| 127 B | 1 | Bratislava-Vajnory | Bratislava-Rača | 4,868 |
| 127 C | 1 | Bratislava východ odch. sk. Juh | Rusovce št. hr. | 34,045 |
| 127 D | 1 | Bratislava-Petržalka | Bratislava-Petržalka št. hr. | 2,396 |
| 127 E | 1 | Odb. Močiar | Bratislava predmestie | 1,323 |
| 127 F | 1 | Odb. Močiar | Odb. Vinohrady | 1,316 |
| 127 G | 1 | Bratislava-Nové Mesto | Bratislava hlavná stanica | 5,110 |
| 128 A | 1 | Leopoldov | Galanta | 29,313 |
| 101 B | 2 | Čierna nad Tisou ŠRT št. hr. | Čierna nad Tisou ŠRT | 3,208 |
| 102 A | 2 | Maľovce ŠRT št. hr. | Haniska pri Košiciach ŠRT | 87,472 |
| 103 A | 2 | Medzilaborce št. hr. | Michalany | 119,976 |
| 103 B | 2 | Trebišov | Výh. Slivník | 16,119 |
| 103 C | 2 | Lastovce odb. | Michalany odb. | 0,719 |
| 107 D | 2 | Strážske | Prešov | 60,547 |
| 109 A | 2 | Košice | Plešivec | 83,910 |
| 109 C | 2 | Krásna nad Hornádom | Barca St. 4 | 2,136 |
| 112 A | 2 | Plaveč | Poprad-Tatry | 61,019 |
| 115 A | 2 | Plešivec | Zvolen osobná stanica | 149,187 |
| 115 B | 2 | Výh. Urbánka | Fiľakovo St. 3 | 1,872 |
| 115 D | 2 | Fiľakovo št. hr. | Fiľakovo | 11,763 |
| 118 A | 2 | Hronská Dúbrava | Vrútky | 85,033 |
| 118 B | 2 | Priekopa odb. | Vrútky nákladná stanica | 0,677 |
| 118 C | 2 | Zvolen nákladná stanica | Zvolen mesto odb. | 1,022 |

Zoznam železničných tratí v zmysle Zmluvy v roku 2024

| Číslo trate | Kategória trate | Začiatok trate | Koniec trate | Trate v km (stav k 30.09.2023) |
|-------------|-----------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| 118 D | 2 | Banská Bystrica | Odb. Dolná Štubňa | 40,643 |
| 122 C | 2 | Prievidza | Nové Zámky | 114,413 |
| 122 D | 2 | Jeľšovce | Zbehy | 4,563 |
| 123 D | 2 | Lužianky TIP | Leopoldov | 31,313 |
| 124 A | 2 | Komárno | Bratislava-Nové Mesto | 94,898 |
| 128 B | 2 | Sereď | Trnava | 14,195 |
| 128 C | 2 | Trnava | Kúty | 69,088 |
| 130 A | 2 | Trenčín | Chynorany | 48,754 |
| 101 C | 3 | Slovenské Nové Mesto | Slovenské Nové Mesto št. hr. | 1,242 |
| 104 A | 3 | Maťovce | Bánovce nad Ondavou | 28,959 |
| 104 B | 3 | Stakčín | Humenné | 26,944 |
| 104 C | 3 | Vranov nad Topľou | Trebišov | 32,119 |
| 104 D | 3 | Bardejov | Kapušany pri Prešove | 34,510 |
| 104 E | 3 | Hatalov odb. | Bánovce nad Ondavou odb. | 0,878 |
| 110 A | 3 | Margecany | Červená Skala | 92,727 |
| 113 A | 3 | Trstená | Kraľovany | 56,807 |
| 114 A | 3 | Žilina | Rajec | 20,874 |
| 115 C | 3 | Lenartovce št. hr. | Lenartovce | 0,772 |
| 116 A | 3 | Červená Skala | Banská Bystrica | 85,100 |
| 116 B | 3 | Jesenské | Brezno | 81,878 |
| 116 C | 3 | Hronec | Chvatimech | 1,373 |
| 117 C | 3 | Lučenec | Veľký Krtíš | 25,467 |
| 119 A | 3 | Zvolen osobná stanica | Šahy | 74,088 |
| 119 B | 3 | Šahy | Čata | 31,481 |
| 119 C | 3 | Levice | Štúrovo | 52,365 |
| 122 A | 3 | Horná Štubňa | Prievidza | 37,785 |
| 122 B | 3 | Prievidza St. 3 | Prievidza nákladná stanica | 0,725 |
| 122 C | 3 | Nitrianske Pravno | Prievidza | 10,894 |
| 123 A | 3 | Kozárovce | Dražovce rampa | 51,898 |
| 123 B | 3 | Topoľčianky | Úľany nad Žitavou | 39,077 |
| 129 A | 3 | Nové Mesto nad Váhom | Vrbovce št. hr. | 44,627 |
| 129 B | 3 | Kúty | Skalica na Slovensku št. hr. | 27,748 |
| 129 C | 3 | Holíč nad Moravou | Holíč nad Moravou št. hr. | 3,189 |
| 129 D | 3 | Nové Mesto nad Váhom výh. č. 48/49 | Nové Mesto nad Váhom výh. č. 53/54 | 0,814 |
| 130 B | 3 | Trenčianska Teplá | Horné Srnie št. hr. | 12,668 |
| 110 B | 4 | Spišské Podhradie | Spišské Vlachy | 9,314 |
| 110 C | 4 | Levoča | Spišská Nová Ves | 12,630 |
| 111 A | 4 | Dobšiná | Rožňava | 26,132 |
| 111 B | 4 | Plešivec | Slavošovce | 23,777 |
| 111 C | 4 | Plešivec | Muráň | 40,872 |
| 111 D | 4 | Moldava nad Bodvou | Medzev | 15,485 |
| 112 B | 4 | Odb. Spišská Belá | Spišská Belá | 2,397 |
| 112 C | 4 | Tatranská Lomnica | Studený Potok | 8,847 |
| 114 C | 4 | Čadca | Makov | 25,872 |
| 117 A | 4 | Útekáč | Lučenec | 41,225 |
| 117 B | 4 | Breznička | Katarínska Huta | 9,857 |

Zoznam železničných tratí v zmysle Zmluvy v roku 2024

| Číslo trate | Kategória trate | Začiatok trate | Koniec trate | Trate v km (stav k 30.09.2023) |
|--------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------------|
| 121 B | 4 | Banská Štiavnica | Hronská Dúbrava | 19,737 |
| 123 C | 4 | Zbehy | Radošina | 20,200 |
| 124 B | 4 | Komárno | Kolárovo | 25,844 |
| 124 C | 4 | Neded | Šaľa | 18,960 |
| 126 C | 4 | Plavecký Mikuláš | Záhorská Ves | 49,509 |
| 128 D | 4 | Brezová pod Bradlom | Jablonica | 11,669 |
| 129 E | 4 | Piešťany | Vrbové | 7,809 |
| 130 C | 4 | Nemšová | Lednické Rovne | 17,272 |
| 112 D | 5 | Poprad-Tatry TEŽ | Štrbské Pleso | 29,107 |
| 112 E | 5 | Tatranská Lomnica TEŽ | Starý Smokovec | 5,936 |
| 112 F | 5 | Štrbské Pleso | Štrba OŽ | 4,630 |
| 130 D | špeciálna dráha | Trenčianske Teplice | Trenčianska Teplá ÚRT | 5,427 |
| Spolu | | | | 3643,514 |

Rozsah kapacity servisných zariadení v zmysle Zmluvy v roku 2024**Počet dopravných bodov pre vlaky osobnej dopravy**

| Kategória dopravného bodu | Počet k 30.09.2023 |
|---------------------------|--------------------|
| AOD | 18 |
| BOD | 99 |
| COD | 810 |
| Spolu DB OD | 927 |

Počet dopravných bodov pre vlaky nákladnej dopravy

| Kategória dopravného bodu | Počet k 30.09.2023 |
|---------------------------|--------------------|
| AND | 11 |
| BND | 33 |
| CND | 98 |
| DND | 302 |
| Spolu DB ND | 444 |

Počet miest na predaj prepravných dokladov na staniciach osobnej dopravy

| Kategória dopravného bodu | Počet k 31.12.2023 |
|---------------------------|--------------------|
| Apm | 1 |
| Bpm | 129 |
| Spolu | 130 |

Vysvetlivky:

AOD, BOD, COD - kategorizácia kategorizácia dopravných bodov pre vlaky osobnej dopravy pre účely spoplatňovania v zmysle "Opatrenia č.2/2018 DÚ zo 7.septembra 2018, ktorým sa určujú úhrady za prístup k železničnej infraštruktúre a servisným zariadeniam § 4 bod 3" a "Opatrenia č. 1/2017 Dopravného úradu z 8. februára 2017 o regulačnom rámci pre určovanie úhrad za prístup a používanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení".

AND, BND, CND, DND - kategorizácia dopravných bodov pre vlaky nákladnej dopravy pre účely spoplatňovania v zmysle "Opatrenia č.2/2018 DÚ zo 7.septembra 2018, ktorým sa určujú úhrady za prístup k železničnej infraštruktúre a servisným zariadeniam § 4 bod 3" a "Opatrenia č. 1/2017 Dopravného úradu z 8. februára 2017 o regulačnom rámci pre určovanie úhrad za prístup a používanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení".

Apm, Bpm - kategorizácia dopravných bodov pre predaj prepravných dokladov v staniciach osobnej dopravy pre účely spoplatňovania v zmysle "Opatrenia č.2/2018 DÚ zo 7.septembra 2018, ktorým sa určujú úhrady za prístup k železničnej infraštruktúre a servisným zariadeniam § 4 bod 3" a "Opatrenia č. 1/2017 Dopravného úradu z 8. februára 2017 o regulačnom rámci pre určovanie úhrad za prístup a používanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení".

Rozsah dopravných výkonov a služieb poskytovaných železničným podnikom v roku 2024

| Druh dopravy | 2024 | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------|-----------------------|--|--|--|-----------------------------|--|---|--|
| | VLKM | HRTKM (v tisícoch) | Počet zastavení vlakov v staniciach osobnej dopravy | | Miesta na predaj prepravných dokladov | | Počet použítí zariadení na zostavovanie vlakov v nákladnej doprave | Počet vozňov za každých začatých 24 hodín na odstavných koľajách (počet vozňodní) | Úhrady za prístup k železničnej infraštruktúre vrátane úhrad za MPPD |
| | | | Osobný vlak | Ostatné druhy vlakov okrem súpravových | Počet | rozloha (v m ²) | | | |
| OSOBNÁ DOPRAVA | 39 300 000 | 10 100 000 | 6 600 000 | 550 000 | 130 | 2 772 | | 120 000 | 58 567 |
| NÁKLADNÁ DOPRAVA | 13 470 000 | 15 950 000 | | | | | 260 000 | 2 900 000 | 21 550 |
| CELKOM | 52 770 000 | 26 050 000 | 6 600 000 | 550 000 | 130 | 2 772 | 260 000 | 3 020 000 | 80 117 |

Tabuľka č.1 Vybrané železničné stanice a zastávky

| OR | Typ | Dopravný bod | Nadriadená ŽST | Dosiahnutie štandardov OKREM | Rok dosiahnutia štandardov | Rok zaradenia | Počty | |
|-------------------------|-------------------------|------------------------|---------------------------|--|----------------------------|---------------|-----------|-----------|
| OR Košice | NŽST | Bánovce nad Ondavou | TREBIŠOV | 3.2.1 | po roku 2024 | 2015 | 1 | |
| | NŽST | Bardejov | PREŠOV | 3.1.4, 3.1.5, 3.1.7, 3.3.3, 3.3.4 | po roku 2030 | 2019 | 1 | |
| | ŽST | Čierna nad Tisou | ČIERNANAD TISOU | 3.2.1, 3.2.2, 3.2.4 | po roku 2025 | 2015 | 1 | |
| | NŽST | Gelnica | MARGECANY | 3.2.1 | po roku 2024 | 2016 | 1 | |
| | ŽST | Haniska pri Košiciach | HANISKA PRI KOŠICIACH | 3.2.4 | po roku 2024 | 2015 | 1 | |
| | ŽST | Humenné | HUMENNÉ | 3.2.1, 3.2.3, 3.2.4 | po roku 2025 | 2015 | 1 | |
| | z | Humenné mesto | HUMENNÉ | 3.1.5, 3.1.6, 3.1.7, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.1 | po roku 2026 | 2019 | 1 | |
| | NŽST | Kežmarok | PLAVEČ | 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.1.7, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.3, 3.3.4 | po roku 2028 | 2019 | 1 | |
| | ŽST | Košice | KOŠICE | 3.1.7, 3.2.1, 3.2.4, 3.2.5 | po roku 2026 | 2015 | 1 | |
| | z | Košice predmestie | KOŠICE | 3.2.1, 3.2.4, 3.2.5 | po roku 2024 | 2019 | 1 | |
| | ŽST | Kysak | KYSAK | 3.2.1, 3.2.4, 3.2.5 | po roku 2025 | 2015 | 1 | |
| | dopravná DOT | Lipany | PREŠOV | 3.2.1, 3.3.3, 3.3.4 | po roku 2025 | 2019 | 1 | |
| | ŽST | Margecany | MARGECANY | 3.2.1 | po roku 2024 | 2015 | 1 | |
| | ŽST | Michalany | MICHALANY | 3.2.1 | po roku 2024 | 2015 | 1 | |
| | NŽST | Michalovec | TREBIŠOV | 3.2.1, 3.2.4 | po roku 2026 | 2016 | 1 | |
| | NŽST | Mníšek nad Hnilcom | MARGECANY | | v realizácii | 2015 | 1 | |
| | z | Moldava nad Bodvou mes | HANISKA PRI KOŠICIACH | | v realizácii | 2017 | 1 | |
| | ŽST | Plešivec | PLEŠIVEC | 3.2.1, 3.2.2, 3.2.4 | po roku 2025 | 2015 | 1 | |
| | ŽST | Poprad-Tatry | POPRAD-TATRY | | v realizácii | 2015 | 1 | |
| | z | Popradské Pleso | STARÝ SMOKOVEC | 3.1.6, 3.2.1, 3.2.5 | po roku 2024 | 2019 | 1 | |
| | ŽST | Prešov | PREŠOV | 3.2.1, 3.2.4 | po roku 2025 | 2015 | 1 | |
| | z | Prešov mesto | PREŠOV | 3.1.4, 3.1.5, 3.1.7, 3.3.3, 3.3.4 | po roku 2028 | 2019 | 1 | |
| | ŽST | Rožňava | PLEŠIVEC | 3.2.1, 3.2.4 | po roku 2025 | 2015 | 1 | |
| | dopravná DOT | Sabinov | PREŠOV | 3.3.3, 3.3.4 | po roku 2025 | 2019 | 1 | |
| | NŽST | Slanec | MICHALANY | 3.2.1, 3.2.3, 3.2.4 | po roku 2026 | 2015 | 1 | |
| | ŽST | Slovenské Nové Mesto | SLOVENSKE NOVÉ MESTO | 3.2.1 | po roku 2024 | 2015 | 1 | |
| | ŽST | Spíšská Nová ves | SPIŠSKÁ NOVÁ VES | 3.2.1 | po roku 2024 | 2015 | 1 | |
| | ŽST | Starý Smokovec | STARÝ SMOKOVEC | 3.2.1 | po roku 2024 | 2015 | 1 | |
| | NŽST | Streda nad Bodrogom | SLOVENSKE NOVÉ MESTO | 3.2.1, 3.2.4 | po roku 2025 | 2019 | 1 | |
| | výhybňa, z | Studený Potok | POPRAD-TATRY | 3.1.6, 3.2.1, 3.2.4, 3.2.5 | po roku 2030 | 2019 | 1 | |
| | NŽST | Štrba | POPRAD | 3.2.1 | po roku 2026 | 2016 | 1 | |
| | NŽST | Štrbské Pleso | STARÝ SMOKOVEC | 3.2.1, 3.2.4 | po roku 2030 | 2016 | 1 | |
| | NŽST | Tatranská Lomnica | STARÝ SMOKOVEC | 3.2.1, 3.2.4, 3.3.3, 3.3.4 | po roku 2026 | 2023 | 1 | |
| | NŽST | Tatranská Polianka | STARÝ SMOKOVEC | | v realizácii | 2016 | 1 | |
| | z | Tatranský Lieskovec | STARÝ SMOKOVEC | | v realizácii | 2019 | 1 | |
| | ŽST | Trebišov | TREBIŠOV | 3.1.7, 3.2.1, 3.2.5 | po roku 2024 | 2015 | 1 | |
| | ŽST | Vranov nad Topľou | VRANOV NAD TOPLĽOU | 3.2.1, 3.2.4 | po roku 2024 | 2015 | 1 | |
| | OR Košice celkom | | | | | | | 37 |
| | OR Trnava | z | Báhoň | TRNAVA | 3.1.3, 3.1.5, 3.2.1, 3.2.4 | po roku 2026 | 2019 | 1 |
| | | ŽST | Bratislava hlavná stanica | BRATISLAVA HLAVNÁ STANICA | 3.2.1, 3.2.4 | po roku 2027 | 2015 | 1 |
| | | ŽST | Bratislava-Petržalka | BRATISLAVA-PETRŽALKA | 3.2.4 | po roku 2027 | 2015 | 1 |
| | | NŽST | Bratislava predmestie | BRATISLAVA HLAVNÁ STANICA | | v realizácii | 2019 | 1 |
| | | NŽST | Bratislava-Nové Mesto | BRATISLAVA HLAVNÁ STANICA | | v realizácii | 2015 | 1 |
| z | | Bratislava-Vinohrady | BRATISLAVA HLAVNÁ STANICA | 3.2.1, 3.2.4, 3.2.5 | po roku 2026 | 2019 | 1 | |
| výhybňa DOT, z | | Brestovany | TRNAVA | 3.1.3, 3.2.1, 3.2.4, 3.2.5 | po roku 2026 | 2019 | 1 | |
| NŽST | | Cífer | TRNAVA | | v realizácii | 2017 | 1 | |
| ŽST | | Devínska Nová Ves | DEVINSKA NOVÁ VES | | v realizácii | 2015 | 1 | |
| ŽST | | Dunajská Streda | DUNAJSKÁ STREDA | | v realizácii | 2015 | 1 | |
| ŽST | | Galanta | GALANTA | | v realizácii | 2015 | 1 | |
| NŽST | | Handlová | PRIEVIDZA | 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.1.7, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.3, 3.3.4 | po roku 2027 | 2019 | 1 | |
| NŽST | | Hlohovec | NITRA | 3.2.4 | po roku 2026 | 2019 | 1 | |
| ŽST | | Jablonica | JABLONICA | | v realizácii | 2015 | 1 | |
| ŽST | | Komárno | KOMÁRNO | 3.2.1, 3.2.4 | po roku 2027 | 2015 | 1 | |
| ŽST | | Kútý | KÚTY | 3.2.1, 3.2.2, 3.2.4 | po roku 2027 | 2015 | 1 | |
| NŽST | | Leopoldov | TRNAVA | 3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5 | po roku 2026 | 2019 | 1 | |
| NŽST | | Malacky | DEVINSKA NOVÁ VES | 3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5 | po roku 2026 | 2019 | 1 | |
| ŽST | | Nitra | NITRA | 3.2.1, 3.2.4, 3.2.5 | po roku 2027 | 2015 | 1 | |
| ŽST | | Nováky | NOVÁKY | | v realizácii | 2015 | 1 | |
| ŽST | | Nové mesto nad Váhom | NOVÉ MESTO NAD VÁHOM | | v realizácii | 2015 | 1 | |
| ŽST | | Nové Zámky | NOVÉ ZÁMKY | 3.2.1, 3.2.4 | po roku 2027 | 2015 | 1 | |
| z | | Partizánske | NOVÁKY | 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.1.7, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.3, 3.3.4 | po roku 2027 | 2019 | 1 | |
| NŽST | | Pezinok | TRNAVA | | v realizácii | 2016 | 1 | |
| NŽST | | Piešťany | TRNAVA | | v realizácii | 2016 | 1 | |
| dopravná DOT | | Podunajské Biskupice | DUNAJSKÁ STREDA | 3.2.1, 3.2.4 | po roku 2026 | 2019 | 1 | |
| ŽST | | Prievidza | PRIEVIDZA | | v realizácii | 2015 | 1 | |
| NŽST | | Senec | GALANTA | 3.1.1, 3.2.1, 3.2.4, 3.2.5 | po roku 2026 | 2019 | 1 | |
| NŽST | | Senica | JABLONICA | | v realizácii | 2017 | 1 | |
| NŽST | | Stará Turá | NOVÉ MESTO NAD VÁHOM | | v realizácii | 2018 | 1 | |
| NŽST | | Šaľa | GALANTA | 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.1.7, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.3, 3.3.4 | po roku 2026 | 2019 | 1 | |
| NŽST | | Šaštín-Stráže | JABLONICA | | v realizácii | 2018 | 1 | |
| NŽST | | Šenkvice | TRNAVA | | v realizácii | 2016 | 1 | |
| ŽST | Štúrovo | ŠTÚROVO | 3.2.1, 3.2.4, 3.2.5 | po roku 2027 | 2015 | 1 | | |
| ŽST | Topoľčany | TOPOĽČANY | | v realizácii | 2015 | 1 | | |
| ŽST | Trnava | TRNAVA | 3.2.1, 3.2.4 | po roku 2026 | 2015 | 1 | | |
| NŽST | Tvrdošovec | NOVÉ ZÁMKY | | v realizácii | 2016 | 1 | | |
| NŽST | Zohor | DEVINSKA NOVÁ VES | 3.2.1, 3.2.4 | po roku 2026 | 2019 | 1 | | |
| OR Trnava celkom | | | | | | | 38 | |
| OR Zvolen | ŽST | Banská Bystrica | BANSKÁ BYSTRICA | 3.2.1, 3.2.4 | po roku 2025 | 2015 | 1 | |
| | z | Banská Bystrica mesto | BANSKÁ BYSTRICA | 3.2.5 | po roku 2024 | 2019 | 1 | |
| | ŽST | Brezno | BREZNO | 3.2.1, 3.2.4 | po roku 2025 | 2015 | 1 | |
| | z | Brusno kúpele | BANSKÁ BYSTRICA | | v realizácii | 2018 | 1 | |
| | NŽST | Diviaky | HORNÁ ŠTUBŇA | 3.2.4 | po roku 2024 | 2016 | 1 | |
| | z | Fíľakovo zastávka | FILAKOVO | 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.1.7, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.3, 3.3.4, 3.4.1 | po roku 2026 | 2023 | 1 | |
| | ŽST | Horná Štubňa | HORNÁ ŠTUBŇA | | v realizácii | 2015 | 1 | |
| | ŽST | Hronská Dúbrava | HRONSKÁ DÚBRAVA | 3.1.1, 3.1.4, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5 | po roku 2027 | 2019 | 1 | |
| | ŽST | Jesenské | JESENSKÉ | | v realizácii | 2015 | 1 | |
| | ŽST | Kozárovce | KOZÁROVCE | | v realizácii | 2015 | 1 | |
| | ŽST | Kriváň | KRIVÁŇ | 3.2.1, 3.2.4 | po roku 2025 | 2015 | 1 | |
| ŽST | Levice | LEVICE | 3.2.1, 3.2.4 | po roku 2024 | 2015 | 1 | | |

| OR | Typ | Dopravný bod | Nadriadená ŽST | Dosiahnutie štandardov OKREM | Rok dosiahnutia všetkých štandardov | Rok zaradenia | Počty |
|-------------------------|--------------|-----------------------|-----------------------|--|-------------------------------------|---------------|------------|
| | ŽST | Lučenec | LUČENEC | | v realizácii | 2015 | 1 |
| | NŽST | Nová Baňa | KOZÁROVCE | | v realizácii | 2016 | 1 |
| | NŽST | Podhájska | LEVICE | | v realizácii | 2016 | 1 |
| | NŽST | Poltár | LUČENEC | 3.1.1, 3.1.3, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5, | po roku 2025 | 2019 | 1 |
| | z | Turčianske Teplice | HORNÁ ŠTUBŇA | 3.1.1, 3.1.6, 3.2.1, 3.2.4, 3.2.5, | po roku 2025 | 2019 | 1 |
| | NŽST | Úľany nad Žitavou | LEVICE | | v realizácii | 2015 | 1 |
| | NŽST | Vlkanová | BANSKÁ BYSTRICA | 3.1.1, 3.1.4, 3.2.1, 3.2.4, 3.2.5, | po roku 2025 | 2019 | 1 |
| | z | Zvolen mesto | ZVOLEN OSOBNÁ STANICA | 3.1.1, 3.2.1, 3.2.4, 3.2.5, | po roku 2025 | 2019 | 1 |
| | ŽST | Zvolen osobná stanica | ZVOLEN OSOBNÁ STANICA | 3.2.1, 3.2.4 | po roku 2025 | 2015 | 1 |
| | NŽST | Žarnovica | KOZÁROVCE | | v realizácii | 2016 | 1 |
| | NŽST | Žiar nad Hronom | HRONSKÁ DÚBRAVA | 3.2.1, 3.2.4 | po roku 2024 | 2017 | 1 |
| OR Zvolen celkom | | | | | | | 23 |
| OR Žilina | ŽST | Čadca | ČADCA | 3.2.1, 3.2.4, 3.2.5 | po roku 2026 | 2015 | 1 |
| | z | Čadca mesto | ČADCA | 3.1.1, 3.1.4, 3.1.7, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.2 | po roku 2026 | 2019 | 1 |
| | dopravná DOT | Dubnica nad Váhom | PÚCHOV | 3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5 | po roku 2024 | 2019 | 1 |
| | z | Dunajov | ČADCA | | v realizácii | 2019 | 1 |
| | dopravná DOT | Ilava | PÚCHOV | | v realizácii | 2016 | 1 |
| | ŽST | Kraľovany | KRAĽOVANY | 3.2.1, 3.2.4 | po roku 2025 | 2015 | 1 |
| | NŽST | Krásno nad Kysucou | ČADCA | | v realizácii | 2016 | 1 |
| | NŽST | Kysucké Nové Mesto | ČADCA | 3.2.1, 3.2.4 | po roku 2026 | 2016 | 1 |
| | dopravná DOT | Ladce | PÚCHOV | | v realizácii | 2016 | 1 |
| | NŽST | Liptovská Teplá | RUŽOMBEROK | | v realizácii | 2016 | 1 |
| | NŽST | Liptovský Hrádok | LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ | 3.2.1, 3.2.4 | po roku 2030 | 2019 | 1 |
| | ŽST | Liptovský Mikuláš | LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ | 3.2.1, 3.2.4, 3.2.5 | po roku 2025 | 2015 | 1 |
| | NŽST | Martin | VRÚTKY | 3.2.1 | v realizácii | 2023 | 1 |
| | z | Ochodnica | ČADCA | | v realizácii | 2019 | 1 |
| | ŽST | Oravský Podzámok | ORAVSKÝ PODZÁMOK | | v realizácii | 2015 | 1 |
| | NŽST | Považská Bystrica | PÚCHOV | | po roku 2026 | 2023 | 1 |
| | ŽST | Púchov | PÚCHOV | | v realizácii | 2015 | 1 |
| | z | Rudina | ČADCA | | v realizácii | 2019 | 1 |
| | ŽST | Ružomberok | RUŽOMBEROK | 3.2.1, 3.2.4, 3.2.5 | po roku 2024 | 2015 | 1 |
| | NŽST | Skalité | ČADCA | | v realizácii | 2017 | 1 |
| | NŽST | Trenčianska Teplá | PÚCHOV | 3.2.1, 3.2.4 | 2026 | 2015 | 1 |
| | NŽST | Trenčín | PÚCHOV | 3.2.1, 3.2.4, 3.2.5 | po roku 2026 | 2015 | 1 |
| | NŽST | Trstená | ORAVSKÝ PODZÁMOK | | v realizácii | 2018 | 1 |
| | NŽST | Turanv | KRAĽOVANY | 3.1.4, 3.1.5, 3.2.1, 3.2.4, 3.2.5 | 2030 | 2019 | 1 |
| | ŽST | Vrútky | VRÚTKY | 3.2.1, 3.2.4 | po roku 2025 | 2015 | 1 |
| | ŽST | Žilina | ŽILINA | 3.2.1, 3.2.4 | po roku 2026 | 2015 | 1 |
| OR Žilina celkom | | | | | | | 26 |
| Celkom | | | | | | | 124 |

Tabuľka č. 2 Sektorizácia nástupíšť vo vybraných ŽST

| OR | Dopravný bod | Nástupište | Termín realizácie |
|-------|---------------------------|---------------------------|--|
| OR KE | Humenné | 2. | po dokončení rekonštrukcie |
| OR KE | Košice | 1.,1a,2. 3.pri koľ.č.1,3a | |
| OR KE | Kysak | pre koľ.č1. | |
| OR KE | Poprad Tatry | 1.,2..3, | |
| OR KE | Prešov | 1.,2..3, | |
| OR KE | Trebišov | 1. | |
| OR TT | Bratislava hlavná stanica | 1.,2..3, | |
| OR TT | Bratislava - Nové Mesto | 1., 2., 3. | 15.12.2024 |
| OR TT | Bratislava - Petržalka | 1., 2. | 15.12.2024 |
| OR TT | Leopoldov | 1., 2., 3. | 15.12.2024 |
| OR TT | Nové mesto nad Váhom | 1.,2. | |
| OR TT | Nové Zámky | 2.,3. | |
| OR TT | Piešťany | 1.,2. | |
| OR TT | Štúrovo | 2.,3. | |
| OR TT | Trnava | 1., 2. | |
| OR ZV | Banská Bystrica | 1.,2..3, | |
| OR ZV | Zvolen osobná stanica | 1.,2.,3.,4 | |
| OR ZA | Čadca | 1.,2..3, | |
| OR ZA | Považská Bystrica | 1., 2. | 15.12.2024 |
| OR ZA | Púchov | 1.,2. | |
| OR ZA | Trenčianska Teplá | 1.,2. | |
| OR ZA | Trenčín | 2.,3. | |
| OR ZA | Vrútky | 2. | |
| OR ZA | Žilina | 3., 4. | 15.12.2024 (1., 2., 5., 6. až po dokončení modernizácie) |

Tabuľka č.3 Počet stojísk na bicykle vo vybraných ŽST

| OR | Tarifný bod | Počet stojísk pre bicykle | |
|-------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------|
| OR Košice | Bánovce nad Ondavou | 10 | |
| | Čierna nad Tisou | 6 | |
| | Haniska pri Košiciach | 6 | |
| | Košice | 50 | |
| | Kysak | 10 | |
| | Margecany | 10 | |
| | Michalany | 20 | |
| | Mníšek nad Hnilcom | 4 | |
| | Plešivec | 6 | |
| | Poprad-Tatry | 48 | |
| | Prešov | 30 | |
| | Slanec | 2 | |
| | Slovenské Nové Mesto | 6 | |
| | Spišská Nová ves | 11 | |
| | Starý Smokovec | 14 | |
| | Vranov nad Topľou | 10 | |
| | OR Košice Celkom | | 243 |
| OR Trnava | Bratislava hlavná stanica | 24 | |
| | Devínska Nová Ves | 40 | |
| | Jablonica | 10 | |
| | Nitra | 40 | |
| | Nováky | 14 | |
| | Nové mesto nad Váhom | 20 | |
| | Prievidza | 14 | |
| | Štúrovo | 20 | |
| | Topoľčany | 16 | |
| OR Trnava Celkom | | 198 | |
| OR Zvolen | Banská Bystrica | 18 | |
| | Fiľakovo | 22 | |
| | Horná Štubňa | 6 | |
| | Levice | 20 | |
| | Lučenec | 20 | |
| | Úľany nad Žitavou | 30 | |
| | Zvolen osobná stanica | 50 | |
| OR Zvolen Celkom | | 166 | |
| OR Žilina | Čadca | 20 | |
| | Dubnica nad Váhom | 17 | |
| | Kraľovany | 20 | |
| | Krásno nad Kysucou | 10 | |
| | Kysucké Nové Mesto | 40 | |
| | Ladce | 20 | |
| | Liptovská Teplá | 6 | |
| | Liptovský Mikuláš | 24 | |
| | Martin | 40 | |
| | Oravský Podzámok | 10 | |
| | Považská Bystrica | 25 | |
| | Púchov | 34 | |
| | Ružomberok | 20 | |
| | Trenčín | 50 | |
| | Trenč. Teplá | 45 | |
| | Vrútky | 48 | |
| | Žilina | 33 | |
| | OR Žilina Celkom | | 462 |
| | Celkový súčet | | 1069 |

Štruktúra ekonomicky oprávnených nákladov podľa Článku II bod 3 na rok 2024

| V EUR | EON súvisiace so zabezpečením činnosti riadenia dopravy | EON súvisiace so zabezpečením činnosti prevádzky a správy ŽI | EON súvisiace so zabezpečením činnosti údržby a opravy ŽI | EON súvisiace so zabezpečením činnosti odloženej údržby a opravy ŽI | EON súvisiace so zabezpečením základnej reprodukcie ŽI |
|--|---|--|---|---|--|
| Výrobná spotreba | 9 116 349 | 28 768 000 | 32 511 000 | 40 000 000 | |
| Osobné náklady | 74 689 000 | 21 244 000 | 49 478 000 | 5 000 000 | |
| Iné priame náklady | 2 315 000 | 1 205 000 | 139 000 | | |
| Výkony mechanizmov | 101 000 | 294 000 | 19 076 000 | 3 196 608 | |
| ICT služby | 11 867 000 | 1 559 000 | 2 543 000 | | |
| Telekom služby | 3 293 000 | 818 000 | 796 000 | | |
| Ostatné VOV | 11 213 000 | 10 964 000 | 6 465 000 | | |
| Prevádzková réžia | 12 401 000 | 4 723 000 | 8 241 000 | | |
| Celosieťová réžia | 12 848 000 | 4 430 000 | 10 503 000 | | |
| Odpisy - použitie na splácanie úverov a investícií z vlastných zdrojov | | | | | 60 000 000 |
| Celkom náklady | 137 843 349 | 74 005 000 | 129 752 000 | 48 196 608 | 60 000 000 |

Štruktúra ekonomicky oprávnených nákladov podľa Článku II bod 3 na rok 2024 - podrobné členenie

| V EUR | EON súvisiace so zabezpečením činnosti riadenia dopravy | EON súvisiace so zabezpečením činnosti prevádzky a správy ŽI | EON súvisiace so zabezpečením činnosti údržby a opravy ŽI | EON súvisiace so zabezpečením činnosti odloženej údržby a opravy ŽI |
|--|---|--|---|---|
| Výrobná spotreba | 9 116 349 | 28 768 000 | 32 511 000 | 40 000 000 |
| 501 Spotreba materiálu | 250 000 | 100 000 | 23 344 000 | 18 000 000 |
| 502 Spotreba energie | 5 237 349 | 27 508 000 | 1 567 000 | |
| 511 Opravy a udržiavanie | | 50 000 | 3 600 000 | 10 000 000 |
| 512 Cestovné | 250 000 | 560 000 | 1 400 000 | 600 000 |
| 518 Ostatné služby | 3 379 000 | 550 000 | 2 600 000 | 11 400 000 |
| Osobné náklady | 74 689 000 | 21 244 000 | 49 478 000 | 5 000 000 |
| 521 Mzdové náklady | 49 564 000 | 14 155 000 | 32 244 000 | 3 300 000 |
| 524 Zákonné sociálne poistenie | 18 215 000 | 5 211 000 | 11 955 000 | 1 155 000 |
| 525 Ostatné sociálne zabezpečenie | 1 233 000 | 429 000 | 967 000 | 395 000 |
| 527 Zákonné sociálne náklady | 3 692 000 | 820 000 | 2 459 000 | 100 000 |
| 528 Ostatné sociálne náklady | 1 985 000 | 629 000 | 1 853 000 | 50 000 |
| Iné priame náklady | 2 315 000 | 1 205 000 | 139 000 | |
| 538 Ostatné dane a poplatky | 214 000 | 1 200 000 | | |
| 548 Ostatné náklady na hospodársku činnosť | 2 101 000 | | 139 000 | |
| 562 Úroky | | 5 000 | | |
| 878 mimoriadnosti | | | | |
| Výkony mechanizmov | 101 000 | 294 000 | 19 076 000 | 3 196 608 |
| <i>Výrobná spotreba</i> | <i>20 000</i> | <i>79 000</i> | <i>5 238 000</i> | <i>956 608</i> |
| 501 Spotreba materiálu | 9 000 | 35 000 | 3 000 000 | 456 608 |
| 502 Spotreba energie | 3 000 | 4 000 | 138 000 | 50 000 |
| 511 Opravy a udržiavanie | 5 000 | 20 000 | 1 500 000 | 300 000 |
| 512 Cestovné | 1 000 | 10 000 | 250 000 | 50 000 |
| 518 Ostatné služby | 2 000 | 10 000 | 350 000 | 100 000 |
| <i>Osobné náklady</i> | <i>80 000</i> | <i>206 000</i> | <i>13 596 000</i> | <i>2 240 000</i> |
| 521 Mzdové náklady | 66 000 | 114 000 | 9 343 000 | 1 600 000 |
| 524 Zákonné sociálne poistenie | 11 000 | 74 000 | 3 297 000 | 600 000 |
| 525 Ostatné sociálne zabezpečenie | | 6 000 | 288 000 | 40 000 |
| 527 Zákonné sociálne náklady | 3 000 | 9 000 | 604 000 | |
| 528 Ostatné sociálne náklady | | 3 000 | 64 000 | |
| <i>Iné priame náklady</i> | <i>1 000</i> | <i>9 000</i> | <i>242 000</i> | <i>0</i> |
| 531 Daň z motorových vozidiel | | 4 000 | 192 000 | |
| 538 Ostatné dane a poplatky | | | | |
| 548 Ostatné náklady na hospodársku činnosť | | | 50 000 | |
| 562 Úroky | 1 000 | 5 000 | | |
| ICT služby | 11 867 000 | 1 559 000 | 2 543 000 | |
| Telekom služby | 3 293 000 | 818 000 | 796 000 | |
| Ostatné VOV | 11 213 000 | 10 964 000 | 6 465 000 | |
| <i>Výrobná spotreba</i> | <i>1 909 000</i> | <i>1 069 000</i> | <i>786 000</i> | |
| 501 Spotreba materiálu | 300 000 | 200 000 | 130 000 | |
| 502 Spotreba energie | 889 000 | 764 000 | 261 000 | |
| 511 Opravy a udržiavanie | 200 000 | 30 000 | 120 000 | |
| 512 Cestovné | 20 000 | 25 000 | 15 000 | |
| 518 Ostatné služby | 500 000 | 50 000 | 260 000 | |
| <i>Osobné náklady</i> | <i>5 114 000</i> | <i>5 425 000</i> | <i>3 111 000</i> | |
| 521 Mzdové náklady | 3 432 000 | 3 318 000 | 2 059 000 | |
| 524 Zákonné sociálne poistenie | 1 373 000 | 1 602 000 | 858 000 | |

| | | | | |
|---|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|
| 525 Ostatné sociálne zabezpečenie | 103 000 | 114 000 | 57 000 | |
| 527 Zákonné sociálne náklady | 172 000 | 286 000 | 114 000 | |
| 528 Ostatné sociálne náklady | 34 000 | 105 000 | 23 000 | |
| <i>Iné priame náklady</i> | <i>65 000</i> | <i>55 000</i> | <i>38 000</i> | |
| 538 Ostatné dane a poplatky | 20 000 | 15 000 | 8 000 | |
| 548 Ostatné náklady na hospodársku činnosť | 45 000 | 40 000 | 30 000 | |
| <i>VOV</i> | <i>4 125 000</i> | <i>4 415 000</i> | <i>2 530 000</i> | |
| 851 Výkony ost.obch.služ | 40 000 | 50 000 | 20 000 | |
| 855 Výkony špec.inž.činn | 360 000 | 450 000 | 200 000 | |
| 864 Výkony médií | 300 000 | 350 000 | 150 000 | |
| 866 Služby v obl.nehnut. | 10 000 | 25 000 | 10 000 | |
| 883 Služby ubyt. a strav | 60 000 | 60 000 | 40 000 | |
| 884 Výkony vzdelávania | 60 000 | 650 000 | 300 000 | |
| 885 Výkony kultúry,arch. | 190 000 | 20 000 | 100 000 | |
| 893 Výkony obst.,man,skl | 3 100 000 | 2 800 000 | 1 700 000 | |
| 892 Výkony ost.služieb | 5 000 | 10 000 | 10 000 | |
| Prevádzková réžia | 12 401 000 | 4 723 000 | 8 241 000 | |
| <i>Výrobná spotreba</i> | <i>555 000</i> | <i>310 000</i> | <i>604 000</i> | |
| 501 Spotreba materiálu | 60 000 | 20 000 | 40 000 | |
| 502 Spotreba energie | 400 000 | 160 000 | 229 000 | |
| 511 Opravy a udržiavanie | 20 000 | 10 000 | 20 000 | |
| 512 Cestovné | 45 000 | 20 000 | 45 000 | |
| 518 Ostatné služby | 30 000 | 100 000 | 270 000 | |
| <i>Osobné náklady</i> | <i>11 806 000</i> | <i>4 393 000</i> | <i>7 607 000</i> | |
| 521 Mzdové náklady | 7 894 000 | 3 146 000 | 5 148 000 | |
| 524 Zákonné sociálne poistenie | 3 203 000 | 1 030 000 | 2 059 000 | |
| 525 Ostatné sociálne zabezpečenie | 229 000 | 80 000 | 137 000 | |
| 527 Zákonné sociálne náklady | 400 000 | 114 000 | 229 000 | |
| 528 Ostatné sociálne náklady | 80 000 | 23 000 | 34 000 | |
| <i>Iné priame náklady</i> | <i>40 000</i> | <i>20 000</i> | <i>30 000</i> | |
| 538 Ostatné dane a poplatky | 40 000 | 20 000 | 30 000 | |
| Celosieťová réžia | 12 848 000 | 4 430 000 | 10 503 000 | |
| <i>Výrobná spotreba</i> | <i>580 000</i> | <i>85 000</i> | <i>201 000</i> | |
| 501 Spotreba materiálu | 300 000 | 3 000 | 10 000 | |
| 502 Spotreba energie | 30 000 | 6 000 | 11 000 | |
| 511 Opravy a udržiavanie | 50 000 | 5 000 | 5 000 | |
| 512 Cestovné | 20 000 | 6 000 | 25 000 | |
| 518 Ostatné služby | 180 000 | 65 000 | 150 000 | |
| <i>Osobné náklady</i> | <i>11 953 000</i> | <i>4 240 000</i> | <i>10 272 000</i> | |
| 521 Mzdové náklady | 6 864 000 | 2 631 000 | 6 063 000 | |
| 523 Odmeny členom orgánov spoločnosti a dru | 89 000 | 24 000 | 80 000 | |
| 524 Zákonné sociálne poistenie | 2 860 000 | 1 030 000 | 2 402 000 | |
| 525 Ostatné sociálne zabezpečenie | 172 000 | 34 000 | 114 000 | |
| 527 Zákonné sociálne náklady | 1 945 000 | 515 000 | 1 602 000 | |
| 528 Ostatné sociálne náklady | 23 000 | 6 000 | 11 000 | |
| <i>Iné priame náklady</i> | <i>315 000</i> | <i>105 000</i> | <i>30 000</i> | |
| 548 Ostatné náklady na hospodársku činnosť | 5 000 | | | |
| 568 Ostatné finančné náklady | 10 000 | 5 000 | 10 000 | |
| 876 Podiel SR celosieť. | 300 000 | 100 000 | 20 000 | |
| Celkom náklady | 137 843 349 | 74 005 000 | 129 752 000 | 48 196 608 |

Ekonomicky oprávnené náklady a výnosy Manažéra infraštruktúry v roku 2024

| v EUR | Služby minimálneho prístupového balíka | | | | | Služby traťového prístupu k servisným zariadeniam | | | | | Ostatné | | | Plán na rok 2024 |
|---|--|--|------------------------------|---|--|---|---|--------------------|---|------------------|------------------|------------------|---|--------------------|
| | Spracovanie žiadosti o pridelenie kapacity | Právo na využitie poskytnutej kapacity | Použitie výhybiek a odbočiek | Riadenie vlakov vrátane signalizácia, regulácie, odbavovania, spojenia a zabezpečenia informácií o pohybe vlaku | Používania elektrického napájacieho zariadenia trakčného prúdu | Osobné stanice, ich budovy a zariadenia | Miesta na predaj prepravných dokladov na staniach dopravnej dopravy | Nákladné terminály | Zriaďovacie stanice a zariadenia na zostavovanie vlakov | Odstavné koľaje | TIP Žilina | TIP Lužianky | TIOP Moldava nad Bodvou (neželezničná časť) | |
| Výrobná spotreba | 32 287 | 61 115 | 91 058 597 | 10 087 513 | 16 433 811 | 13 266 670 | 115 313 | 130 303 | 4 679 091 | 368 999 | 0 | 133 762 | 17 297 | 136 384 758 |
| Osobné náklady | 862 000 | 2 467 000 | 87 534 000 | 123 560 156 | 23 199 000 | 2 813 000 | 17 000 | 155 000 | 17 665 000 | 345 000 | | 46 000 | 54 000 | 258 717 156 |
| Odpisy | 4 000 | 8 000 | 44 269 000 | 914 000 | 8 533 000 | 3 131 000 | 48 000 | 480 000 | 1 778 000 | 183 000 | | 651 000 | 1 000 | 60 000 000 |
| Daňové náklady, náklady hospodárskej činnosti | | | | | | | | | | | | | | |
| ostatné nepriame náklady | 7 000 | 17 000 | 2 461 000 | 1 005 000 | 475 000 | 402 000 | 10 000 | 9 000 | 248 000 | 8 000 | | 156 000 | 2 000 | 4 800 000 |
| ITC | 359 000 | 338 000 | 6 572 000 | 5 250 000 | 1 764 000 | 563 000 | 10 000 | 20 000 | 776 000 | 23 000 | | 321 000 | 4 000 | 16 000 000 |
| Ostatné služby vnútro podnikovo účtované | 13 000 | 30 000 | 2 319 000 | 1 747 000 | 456 000 | 158 000 | 5 000 | 7 000 | 248 000 | 10 000 | | 6 000 | 1 000 | 5 000 000 |
| Celkom náklady | 1 277 287 | 2 921 115 | 234 213 597 | 142 563 669 | 50 860 811 | 20 333 670 | 205 313 | 801 303 | 25 394 091 | 937 999 | | 1 313 762 | 79 297 | 480 901 914 |
| Prevádzková réžia | 141 000 | 322 000 | 25 813 000 | 15 712 000 | 5 605 000 | 2 241 000 | 23 000 | 88 000 | 2 798 000 | 104 000 | 0 | 145 000 | 8 000 | 53 000 000 |
| Náklady vrátane PR | 1 418 287 | 3 243 115 | 260 026 597 | 158 275 669 | 56 465 811 | 22 574 670 | 228 313 | 889 303 | 28 192 091 | 1 041 999 | | 1 458 762 | 87 297 | 533 901 914 |
| Celosieťová réžia | 71 000 | 162 000 | 12 955 000 | 7 886 000 | 2 813 000 | 1 125 000 | 11 000 | 44 000 | 1 405 000 | 52 000 | 0 | 73 000 | 3 000 | 26 600 000 |
| Celkom náklady | 1 489 287 | 3 405 115 | 272 981 597 | 166 161 669 | 59 278 811 | 23 699 670 | 239 313 | 933 303 | 29 597 091 | 1 093 999 | | 1 531 762 | 90 297 | 560 501 914 |
| Uhrady za prístup k ŽI | 1 205 000 | 2 753 000 | 20 927 000 | 45 555 000 | 3 642 000 | 4 776 000 | 67 000 | 19 000 | 613 000 | 560 000 | | | | 80 117 000 |
| Kompenzácia finančných dopadov | 125 000 | 285 000 | 9 232 000 | 5 956 000 | 1 724 000 | | | 181 000 | 4 997 000 | | | | | 22 500 000 |
| Uhrada od vlastníka ŽI -EON súvisiace s poskytovaním služieb ŽI | 157 000 | 362 000 | 239 381 000 | 113 026 957 | 53 149 000 | 18 655 000 | 170 000 | 723 000 | 23 647 000 | 526 000 | | | | 449 796 957 |
| Ostatné výnosy | 1 000 | 2 000 | 1 543 000 | 728 000 | 343 000 | 121 000 | 1 000 | 4 000 | 153 000 | 4 000 | | | 66 000 | 6 527 957 |
| Výnosy od koncesionára TIP Žilina | | | | | | | | | | | 1 560 000 | 3 561 957 | | 1 560 000 |
| Výnosy celkom | 1 488 000 | 3 402 000 | 271 083 000 | 165 265 957 | 58 858 000 | 23 552 000 | 238 000 | 927 000 | 29 410 000 | 1 090 000 | 1 560 000 | 3 561 957 | 66 000 | 560 501 914 |
| Celkom VH na ZPŽI | -1 287 | -3 115 | -1 898 597 | -895 712 | -420 811 | -147 670 | -1 313 | -6 303 | -187 091 | -3 999 | 1 560 000 | 2 030 195 | -24 297 | 0 |

Splátkový kalendár na rok 2024

| Mesiac | Výška úhrady v eurách | Termín úhrady |
|------------------------|-----------------------|-----------------|
| Január | 37 483 080 | do 31. 1. 2024 |
| Február | 37 483 080 | do 29. 2. 2024 |
| Marec | 37 483 080 | do 28.3.2024 |
| Apríl | 37 483 080 | do 30. 4. 2024 |
| Máj | 37 483 080 | do 31. 5. 2024 |
| Jún | 37 483 080 | do 28. 6. 2024 |
| Júl | 37 483 080 | do 31. 7. 2024 |
| August | 37 483 080 | do 30. 8. 2024 |
| September | 37 483 080 | do 30. 9. 2024 |
| Október | 37 483 079 | do 31. 10. 2024 |
| November | 37 483 079 | do 29. 11. 2024 |
| December | 37 483 079 | do 31. 12. 2024 |
| Celkom rok 2024 | 449 796 957 | |

KPIs*Rok 2024*

| Merateľný ukazovateľ | Merná jednotka |
|---|-----------------------|
| Prechodné obmedzenia traťovej rýchlosti | % využiteľnosti trate |
| Plynulosť dopravy a plnenie GVD | % plnenia GVD (ŽSR) |
| Počet a produktivita zamestnancov | počet |
| Zvýšenie bezpečnosti dopravy | index nehodovosti |

Zoznam činností prevádzky na zabezpečenie odloženej údržby a opravy ŽI a SZ v roku 2024

| Miesto realizácie | Názov akcie | Čiastka € |
|--|--|--|
| OR Košice | Oprava a doplnenie koľajového lôžka, koľaje a výhybiek | 2 413 608 |
| | Oprava geometrickej polohy koľaje a výhybiek | 970 000 |
| | Oprava nástupíšť (oprava povrchov, oprava nástupišťnej hrany) | 100 000 |
| | Oprava priecestí (oprava priecestnej konštrukcie) | 980 000 |
| | Oprava údržba priepustov | 50 000 |
| | Oprava zariadení energetiky a elektrotechniky | 2 833 000 |
| | Opravy a výmeny trakčného vedenia | 490 000 |
| | Opravy oznamovacích a informačných zariadení | 875 000 |
| | Opravy zabezpečovacích zariadení staničných, priecestných, traťových | 1 720 000 |
| | Súvislá výmena koľajníc | 730 000 |
| | Výmena a oprava podvalov | 975 000 |
| | Výmena a regenerácia výhybkových súčiastok | 840 000 |
| | Výmena výhybkových súčiastok | 120 000 |
| OR Trnava | Oprava a doplnenie koľajového lôžka, koľaje a výhybiek | 2 360 000 |
| | Oprava geometrickej polohy koľaje a výhybiek | 770 000 |
| | Oprava nástupíšť (oprava povrchov, oprava nástupišťnej hrany) | 124 000 |
| | Oprava priecestí (oprava priecestnej konštrukcie) | 321 000 |
| | Oprava údržba priepustov | 145 000 |
| | Oprava zariadení energetiky a elektrotechniky | 1 135 000 |
| | Opravy a výmeny trakčného vedenia | 240 000 |
| | Opravy oznamovacích a informačných zariadení | 770 000 |
| | Opravy zabezpečovacích zariadení staničných, priecestných, traťových | 1 478 000 |
| | Súvislá výmena koľajníc | 1 742 000 |
| | Výmena a oprava podvalov | 1 690 000 |
| | Výmena a regenerácia výhybkových súčiastok | 225 000 |
| | Výmena výhybkových súčiastok | 100 000 |
| OR Zvolen | Oprava a doplnenie koľajového lôžka, koľaje a výhybiek | 2 964 000 |
| | Oprava geometrickej polohy koľaje a výhybiek | 370 000 |
| | Oprava nástupíšť (oprava povrchov, oprava nástupišťnej hrany) | 300 000 |
| | Oprava priecestí (oprava priecestnej konštrukcie) | 455 000 |
| | Oprava údržba priepustov | 50 000 |
| | Oprava zariadení energetiky a elektrotechniky | 1 125 000 |
| | Opravy a výmeny trakčného vedenia | 450 000 |
| | Opravy koľajových mechanizmov a cestných vozidiel | 515 000 |
| | Opravy oznamovacích a informačných zariadení | 63 000 |
| | Opravy zabezpečovacích zariadení staničných, priecestných, traťových | 451 000 |
| | Výmena a oprava podvalov | 1 387 000 |
| | Výmena a regenerácia výhybkových súčiastok | 870 000 |
| | OR Žilina | Oprava a doplnenie koľajového lôžka, koľaje a výhybiek |
| Oprava geometrickej polohy koľaje a výhybiek | | 425 000 |
| Oprava nástupíšť (oprava povrchov, oprava nástupišťnej hrany) | | 91 000 |
| Oprava zariadení energetiky a elektrotechniky | | 1 940 000 |
| Opravy a výmeny trakčného vedenia | | 182 000 |
| Opravy koľajových mechanizmov a cestných vozidiel | | 1 173 000 |
| Opravy oznamovacích a informačných zariadení | | 149 000 |
| Opravy zabezpečovacích zariadení staničných, priecestných, traťových | | 1 313 000 |
| Súvislá výmena koľajníc | | 482 000 |
| Výmena a oprava podvalov | | 55 000 |
| Výmena a regenerácia výhybkových súčiastok | | 537 000 |
| Výmena výhybkových súčiastok | | 171 000 |
| Správa majetku | | Opravy budov |
| Mostný obvod | Údržba a oprava konštrukcie mostov | 3 000 000 |
| Celkový súčet | | 48 196 608 |

