

Oznámenie výsledku vybavenia petície č. 01/2018

Vybavovateľ petície: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Názov petície: Petícia za zastavovanie vlakov kategórie EuroCity (EC) aj v Galante.

Text:

Občania v petícii žiadajú Ministerstvo dopravy a výstavby SR, aby iniciovalo zmenu v cestovnom poriadku tak, aby medzinárodné vlaky kategórie EC (EC 270, EC 271, EC 272, EC 274, EC 280, EC 281, EC 477) zastavovali aj v železničnej stanici Galanta.

Je kvórová: Nie

Počet osôb podporujúcich petíciu: 1329

Dátum doručenia: 30.01.2018

Dátum vybavenia: 13.02.2018

Spôsob vybavenia: Nevyhodnotená

Zdôvodnenie vybavenia:

Vlaky kategórie EC sú vedené cez územie SR po tranzitnom koridore Kúty št. hr - Štúrovo št. hr. na základe objednávky výkonov dopravných služieb. Spájajú na svojich trasách v jednotlivých štátoch významné mestá hospodárskeho a kultúrneho významu. Na medzištátnych európskych konferenciách národný dopravca Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., prerokováva objednávku trás a kapacity s partnerskými dopravcami a manažérmi infraštruktúry. Výsledky týchto dohôd sú zakotvené v príslušných protokoloch a počty zastavení v jednotlivých krajinách sú na základe dohôd limitujúce.

Vlaky EC na trase Budapešť - Bratislava - Praha na Slovensku stoja len v Štúrove ako pohraničnej prechodovej stanici, v Nových Zámkoch v stanici s prestupom smer na Nitru, resp. Levice, Zvolen, v Bratislave ako významnom centre a v Kútoch ako pohraničnej stanici v SR. Na slovenskom úseku dlhom 210 km sú to 4 zastavenia, tzn. v priemere každých cca 50 km jedno. Na českom území stoja v Břeclavi ako prestupnej stanici vlakov smer Viedeň - Varšava, v Brne, v Pardubicích ako významnom prestupnom uzle, a potom v Kolíne a v Prahe. Na českom úseku je to na dĺžke trasy 325 km 5 zastavení, tzn. v priemere až každých 65 km. Na maďarskom úseku bol v roku 2017 zámer pridať počet zastavení, čo sa prejavilo veľkou nevôľou a riešilo sa to až na medzinárodnej úrovni. Maďarská strana nakoniec od zámeru ustúpila a naopak urýchlila dopravu presmerovaním vlakov z pôvodnej stanice Budapešť Keleti pu. na stanicu Budapešť Nyugati pu. Aktuálne na maďarskom úseku stoja vlaky len v 4 staniach, a to v stanici Szob (prechod hranice), Nagymaros - Visegrád, Vác a Budapešť.

Záverom uvádzame, že vlaky kategórie EC sú svojim charakterom vlaky, ktoré spájajú výhradne veľké mestá a silné aglomerácie. Slúžia vyslovene na diaľkovú dopravu a nemajú podliehať lokálnym záujmom, pričom Galanta má početné spojenie s Bratislavou aj s Novými Zámkami, kde je možnosť prestupu aj na EC vlaky, čím je zabezpečená možnosť cestovania ako smer Praha tak i Budapešť. Prímestská doprava na úseku Nové Zámky - Galanta - Bratislava je zabezpečená iným segmentom prímestských i diaľkových vlakov a akékoľvek zastavovanie EC vlakov v Galante z týchto dôvodov by znamenalo, že rovnaký princíp by sa musel zaviesť aj pre obdobné či od Galanty väčšie mestá ako sú okresné mestá Malacky, Šaľa, či Senec, čo nezodpovedá princípom vedenia EC vlakov nikde v Európe.