

Oznámenie výsledku vybavenia petície č. 05/2019

Vybavovateľ petície: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Názov petície: Petícia za zastavovanie vlakov na železničnej zastávke Bzovská Lehôtka na obnovenej trati Zvolen - Šahy.

Text:

Občania regiónu Pliešovskej kotliny žiadajú ministerstvo, aby iniciovalo zmenu v cestovnom poriadku tak, aby osobné vlaky zastavovali aj na železničnej zastávke Bzovská Lehôtka.

Je kvórová: Nie

Počet osôb podporujúcich petíciu: 377

Dátum doručenia: 03.04.2019

Dátum vybavenia: 14.05.2019

Spôsob vybavenia: Nevyhodnotená

Zdôvodnenie vybavenia:

Dopravná obsluha na traťovom úseku Zvolen - Šahy je zabezpečovaná na základe objednávky ministerstva, ktorá definuje 4h/2h taktovú dopravnú obsluhu vlakmi kategórie Os s prestupnými nadväznosťami na vlaky diaľkovej dopravy v stanici Zvolen os. st. a na vlaky kategórie Os smer Čata v stanici Šahy. Dodržanie podmienok definovaných v našej objednávke dopravných výkonov vzhľadom na kapacitu a traťovú rýchlosť na úseku je realizovateľné jedine za podmienky nezastavovania vlakov kategórie Os vo všetkých tarifných bodoch. Tarifné body v ktorých vlaky nezastavujú, boli definované na základe analýzy možného potenciálu prepravených cestujúcich.

V nadväznosti na aktivitu miestnej samosprávy a po dohode a koordinácii riešenia s Banskobystrickým samosprávnym krajom (ďalej len „BBSK“) pristúpil rezort dopravy k vypracovaniu návrhu, ktorý predstavuje zastavovanie vybraných vlakov Os 6072, Os 6073, Os 6077, Os 6078 a Os 6083 na zastávke Bzovská Lehôtka. Realizácia týchto zmien je možná len vďaka tomu, že sa tieto vlaky nekrižujú s protismernými vlakmi a ich posun z dôvodu pridania zastavovania je teda možný. Toto riešenie bude zapracované do zmien platného cestovného poriadku 2018/2019 a to od 2. zmeny s platnosťou od 9. júna 2019, pričom bude podliehať pravidelnému sledovaniu a vyhodnocovaniu.

Zabezpečenie efektívnej dopravnej obsluhy na všetkých traťových úsekoch je našou prioritou. Železničná verejná doprava je však hromadný proces, pri ktorom je potrebné prihliadať na požiadavky väčšiny a rešpektovať technické a technologické možnosti nás ako objednávateľa železničnej osobnej verejnej dopravy, ako aj železničnej infraštruktúry pri naplnení všetkých požiadaviek. Predpokladáme, že uvedené riešenie, ktoré je koordinované s BBSK prinesie požadovaný efekt pre obyvateľov, ako aj riešenie verejnej dopravy v regióne všeobecne.