

Oznámenie výsledku vybavenia petície č. 06/2017

Vybavovateľ petície: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Názov petície: Petícia za neodkladné riešenie dopravnej situácie na ceste I/11 Žilina - Kysucké Nové Mesto - Čadca, urýchlené pokračovanie vo výstavbe diaľnice D3 v celom rozsahu, splnenie záväzkov investorom, občanom v regióne a splnenie medzinárodných záväzkov súvisiacich s výstavbou diaľnice D3.

Text:

Občania žiadajú o urýchlenú výstavbu diaľnice D3 na Kysuciach a zároveň odpovede na dve otázky súvisiace s urýchlením dostavby diaľnice v prípade uvoľnenia dlhovej brzdy a zabezpečenie finančných prostriedkov na projektovú dokumentáciu a výkup pozemkov.

Je kvórová: Nie

Počet osôb podporujúcich petíciu: 24 169

Dátum doručenia: 29.06.2017

Dátum vybavenia: 31.07.2017

Spôsob vybavenia: Nevyhodnotená

Zdôvodnenie vybavenia:

Diaľnica D3 od Žiliny po štátnu hranicu s Poľskou republikou sa skladá celkom zo 7 úsekov, ktoré sú v rôznom stupni prípravy a realizácie. V obci Svrčinovec sa na diaľnicu D3 pripája rýchlostná cesta R5 Svrčinovec - štátna hranica SR/ČR. Obe komunikácie sú rozhodujúce z hľadiska zabezpečenia kvalitného cestného prepojenia Žilinského kraja s Českou republikou a Poľskom. Diaľnica D3 je v celej dĺžke súčasťou základnej siete TEN-T.

V súčasnosti sú v realizácii úseky diaľnice D3 Žilina, Strážov – Žilina, Brodno a D3 Čadca Bukov – Svrčinovec a v júni bol otvorený úsek D3 Svrčinovec – Skalité – hranica SR/PR. Na príprave chýbajúcich úsekov diaľnice D3 cez Kysuce ministerstvo a NDS intenzívne pracujú. Ide však o mimoriadne náročné stavby z technického aj finančného hľadiska.

Pre úsek D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto v súčasnosti stále prebieha proces posudzovania vplyvov na životné prostredie v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Na základe Rozsahu hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti, ktoré vydalo Ministerstvo životného prostredia SR dňa 24.08.2016, sa v súčasnosti vypracováva správa o hodnotení vplyvov na životné prostredie pre navrhovanú činnosť Zmena diaľnice D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto od km 16,880 po km 19,280. Pre nadväzujúci úsek D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica zabezpečuje NDS podklady pre prípravu súťažných podkladov na aktualizáciu dokumentácie pre stavebné povolenie. Úsek D3 Oščadnica – Čadca Bukov je v prevádzke v polovičnom profile, v súčasnosti sa pripravuje dokumentácia pre stavebné povolenie na dobudovanie druhého profilu.

K otázke, aké sú možnosti a termíny dostavby diaľnice D3 po uvoľnení dlhovej brzdy, resp. ako ministerstvo a vláda SR zvažujú postupovať v prípade, že nedôjde k dohode v parlamente uvádzame,

že termín začiatku realizácie jednotlivých úsekov diaľnice D3 bude stanovený na základe postupu prípravy projektovej dokumentácie, majetkovoprávneho vysporiadania a vydania potrebných právoplatných rozhodnutí a povolení, a následne po zohľadnení možností zabezpečenia finančných prostriedkov, potrebných na realizáciu.

Chýbajúce úseky diaľnice D3 Žilina, Brodno - Kysucké Nové Mesto a D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica sú zaradené medzi prioritné stavby, takže po schválení uvoľnenia dlhovej brzdy v parlamente bude finančné krytie prípravy a realizácie týchto úsekov potvrdené. Ak by nedošlo k dohode v parlamente ohľadom uvoľnenia dlhovej brzdy a použitia získaných prostriedkov na konkrétne úseky diaľnice D3, bude ministerstvo rokovať s Ministerstvom financií SR o ďalších možnostiach získania finančných prostriedkov na výstavbu týchto chýbajúcich úsekov.

K druhej otázke, či je ministerstvo schopné a ochotné zabezpečiť finančné prostriedky na najbližšie obdobie aspoň na predprojektovú, projektovú prípravu a výkup pozemkov nezačatých úsekov diaľnice D3 uvádzame, že NDS má v roku 2017 zabezpečené finančné krytie na projektovú dokumentáciu na úseky D3 Žilina Brodno - Kysucké Nové Mesto, D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica a D3 Oščadnica - Čadca Bukov vo výške cca 288,4 tis. eur a na majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov dvoch úsekov D3 Žilina Brodno - Kysucké Nové Mesto a D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica vo výške cca 4,5 mil. eur.

Je v záujme ministerstva zosúladiť plánované riešenia s finančnými možnosťami štátu a s dôrazom na potreby jednotlivých regiónov a rozširovať kvalitnú, dostupnú a hlavne bezpečnú dopravnú infraštruktúru. Rezort dopravy bude vyvíjať maximálne úsilie na zabezpečenie finančných prostriedkov, potrebných na prípravu a realizáciu prioritných stavieb v súlade so Strategickým plánom rozvoja dopravy SR do roku 2030.