

Oznámenie výsledku vybavenia petície č. 08/2019

Vybavovateľ petície: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Názov petície: Petícia za obchvat v Jablonici.

Text:

Občania obce Jablonica žiadajú o vybudovanie obchvatu v obci Jablonica najneskôr do piatich rokov, nakoľko cez obec vedie cesta I/51, ktorá slúži aj ako medzinárodná tranzitná doprava z Českej republiky smerom na Trnavu, Brezovú pod Bradlom a Rohožník, čo spôsobuje nadmernú hluk a majetkové škody.

Je kvórová: Nie

Počet osôb podporujúcich petíciu: 1202

Dátum doručenia: 23.04.2019

Dátum vybavenia: 22.05.2019

Spôsob vybavenia: Nevyhodnotená

Zdôvodnenie vybavenia:

Správcom cesty I/51 je Slovenská správa ciest (ďalej len „SSC“), ktorá eviduje postupné zhoršenie stavu cesty. V marci 2019 nadobudlo účinnosť memorandum uzatvorené medzi Ministerstvom dopravy a výstavby SR (ďalej len „ministerstvo“) a Ministerstvom financií Slovenskej republiky (ďalej len „MF SR“), ktorým MF SR vyčlenilo 200 mil. eur/4 roky na opravu a údržbu ciest I. triedy. Podľa dostupných informácií by sa z týchto peňazí mal opraviť aj úsek cesty I/51 hraničný most ev. č. 51/004 cez rieku Morava medzi obcami Holíč - Hodonín, I/51 Radošovce - Lopašov, I/51 Senica prietah, I/51 Jablonica esíčko - prietah a I/51 Biela Hora - prietah. Úsek cesty I/51 Trnovec - Radošovce je zaradený medzi rezervnými projektmi.

SSC dala v roku 2017 vypracovať štúdiu realizovateľnosti s názvom „I/51, I/61 Hranica SR/ČR - Holíč - Senica - Trnava - Hrnčiarovce nad Parnou, štúdia realizovateľnosti“. Cieľom štúdie realizovateľnosti bolo navrhnutie technicky, ekonomicky a environmentálne najvhodnejšieho riešenia trasy cesty I/51, I/61 Hranica SR/ČR- Holíč -Senica -Trnava - Hrnčiarovce nad Parnou, vyhodnotenie už navrhnutých trás, prípadne doplnenia variantov a ich zhodnotenie. SSC má v investičnom pláne zaradený projekt „I/51 Senica - Jablonica - Trstín“, ktorý je rozdelený na 4 stavby. V súčasnosti je zo strany SSC zabezpečovaná príprava projektovej dokumentácie na 1. stavbu, a to obchvat mesta Senica, ktorý má na tomto ťahu najväčšiu prioritu. Na celú investičnú akciu je zabezpečovaná príprava aktualizácie posúdenia vplyvov na životné prostredie (EIA) a dokumentácie pre územné rozhodnutie (DUR).

Obchvat obce Jablonica je zaradený v investičnom pláne SSC v rámci stavby „I/51 Senica - Jablonica - Trstín, 2. stavba - obchvat Jablonice“. Štúdia realizovateľnosti vo výsledku nepreukázala opodstatnenosť realizácie obchvatu obce Jablonica. Meraná intenzita dopravy na úseku cesty I/51 prechádzajúcim obcou Jablonica preukázala 6 280 - 7 470 vozidiel za 24 hod, z toho 1 640 - 1 690 vozidiel nad 3,5 tony, čo v súčasnosti kapacitne predstavuje vyhovujúcu funkčnú úroveň. Štúdia realizovateľnosti preto odporučila realizáciu obchvatu obce Jablonica až v dlhodobom výhľade.

Záverom uvádzame, že je v záujme ministerstva zosúladiť plánované riešenia s finančnými možnosťami štátu a s dôrazom na potreby jednotlivých regiónov.