

# Oznámenie výsledku vybavenia petície č. 16/2015

**Vybavovateľ petície:** Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

**Názov petície:** Petícia na zachovanie a zlepšenie vlakovej dopravy z Turne nad Bodvou a okolia do Košíc

**Text:**

Obyvatelia obce Turňa nad Bodvou žiadajú o navrátenie osobných vlakov, zastavovanie rýchlikov, zabezpečenie primeraného kombinovaného cestovného lístka a umožnenie cestovania vlakmi zadarmo pre študentov a dôchodcov

**Je kvórová:** Nie

**Počet osôb podporujúcich petíciu:** 54

**Dátum doručenia:** 18.11.2015

**Dátum vybavenia:** 04.12.2015

**Spôsob vybavenia:** Nevyhodnotená

**Zdôvodnenie vybavenia:**

Zmena trasovania osobných vlakov na úseku Turňa na Bodvou – Košice sa pripravuje na základe požiadavky Košického samosprávneho kraja (ďalej len „KSK“) vzhľadom na ukončenie výstavby Terminálu integrovanej osobnej dopravy v Moldave nad Bodvou, ktorý je však s ohľadom na polohu centra mesta - situovaný na odbočnej trati Moldava nad Bodvou – Medzev (tzn. mimo hlavnej trate Košice - Zvolen). Prijaté riešenie je zároveň systémovým krokom na plynulý režim dopravnej obslužnosti, pretože na základe spoločnej dohody ministerstva a KSK sa zároveň rozšíri počet osobných vlakov na uvažovanom úseku a bude zavedený intervalový režim, kde počas rozhodujúcich úsekov dňa bude premávať osobný vlak každú hodinu a v ostatných úsekoch dňa každé dve hodiny. KSK ako objednávateľ prímestskej autobusovej dopravy sa zároveň zaviazal zabezpečiť zmenou trasovania autobusových liniek pravidelnú prípojnosť vlakov a autobusov medzi Turňou nad Bodvou a terminálom v Moldave nad Bodvou, čím sa umožní plynulé cestovanie aj z tohto smeru, nakoľko súčasťou projektu je presun súčasnej autobusovej stanice do nového terminálu.

Súbežne s touto zmenou pripravuje KSK spustenie integrovaného dopravného systému, ktorého cieľom je nielen previazanosť cestovných poriadkov regionálnych vlakov a prímestských autobusov, ale i tarifná integrácia, tzn. možnosť absolvovať cestu vlakom i autobusom na jeden cestovný lístok a zároveň za výhodnejších cenových podmienok, než pri klasickom prestupnom režime autobus – vlak. Nejde preto o zrušenie možnosti cestovania. Naopak, cieľom tohto kroku je rozšírenie prepravnej ponuky, umožnenej vďaka harmonizácii medzi železničnou a autobusovou dopravou.

K téme cestovania zadarmo v autobusovej doprave, nemá ministerstvo možnosť sa relevantne vyjadriť, pretože prímestská autobusová doprava je objednávaná a finančne na ňu prispieva KSK.

Vo vzťahu k zastavovaniu vlakov diaľkovej dopravy v Turni nad Bodvou je nutné konštatovať, že početnosť nástupu a výstupu sa v tejto stanici pohybovala dlhodobo pod úroveň 10, pričom prípady s hodnotou nula neboli a nie sú výnimkou. V takýchto prípadoch sa preto vyhodnocuje efektivita zastavenia daných vlakov oproti možnosti urýchlenia cestovania pre ostatné skupiny cestujúcich, pričom pri rozhodovaní zavážil aj fakt hustoty autobusových spojov medzi Turňou nad Bodvou a Moldavou nad Bodvou a alternatívnych prípojov na/od rýchlikov smer Košice i Zvolen v Moldave nad Bodvou.

Železničná doprava je svojou náplňou charakterizovaná ako doprava hromadná, zabezpečujúca prepravu nosných prúdov cestujúcich a tento región takýmito prúdmi preukázateľne nedisponuje. Z týchto dôvodov považujeme nastavené rozloženie ponuky v cestovnom poriadku železníc, ktoré vstúpi do platnosti 13.12.2015 za adekvátne a zohľadňujúce potreby širokého spektra občanov SR v celom Abovskom regióne.