

Metodický pokyn č. 22/2005

z 26. septembra 2005

o technických požiadavkách na trenažéry

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky v súlade s ustanovením § 12 ods. 1 písm. e) zákona č. 93/2005 Z. z. o autoškolách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) a v súlade s ustanovením § 5 vyhlášky ministerstva č. 349/2005 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 93/2005 Z. z. o autoškolách a o zmene a doplnení niektorých zákonov vydáva tento metodický pokyn, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky na trenažéry.

Čl. 1

Technické požiadavky

Trenažér je spôsobilý na používanie v kurzoch podľa § 2 ods.1 písm. a) zákona, ak

- a) priestor pre vodiča je vybavený stacionárnou alebo pohyblivou základňou a zodpovedá konštrukcii typovo schválených motorových vozidiel, ktorých ovládacie prvky zodpovedajú ovládacím prvkom v súčasnosti vyrábaných vozidiel,
- b) ovládacie prvky vozidla reálne simulujú činnosť v skutočnom motorovom vozidle, vrátane na ne pôsobiacich síl vodičom,
- c) spĺňa podmienky elektrickej bezpečnosti a elektromagnetickej kompatibility podľa osobitných predpisov¹⁾,
- d) umožňuje generovanie obrazu dopravných situácií so simuláciou vedenia motorového vozidla dopredu a dozadu pomocou výpočtovej techniky, pričom prenášanie na projekčnú plochu minimálne o veľkosti 180x130 cm je prostredníctvom projektora alebo projektorov zabezpečujúcich riešenie dopravných situácií v súlade s platnou právnou úpravou upravujúcou premávku na pozemných komunikáciách (ďalej len „cestná premávka“),
- e) umožňuje generovanie a prenos obrazu dopravných situácií do spätných zrkadiel pomocou výpočtovej techniky,
- f) zvuk motora je generovaný zvukovým procesorom simulujúcim zvuk motora skutočného motorového vozidla v jednotlivých situáciách,
- g) dynamika vozidla je spracovaná procesorom pre dosiahnutie optimálnych vlastností, simulujúcich dynamiku skutočného motorového vozidla,
- h) programové vybavenie trenažéra umožňuje simuláciu vedenia motorového vozidla na autocvičisku s možnosťou nacvičovania základných zručností vodiča potrebných na ovládanie motorového vozidla a nacvičovanie rizikových situácií,

¹⁾ Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 245/2004 Z. z. o podrobnostiach o technických požiadavkách na výrobky z hľadiska elektromagnetickej kompatibility.
Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 308/2004 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody pre elektrické zariadenia, ktoré sa používajú v určitom rozsahu napätia.

- i) programové vybavenie trénažera umožňuje simuláciu vedenia motorového vozidla v cestnej premávke s možnosťou nacvičovania základných zručností vodiča a zložitých dopravných situácií s dôrazom na dodržiavanie jednotlivých ustanovení pravidiel cestnej premávky a zásad bezpečnej jazdy
1. v jednom jazdnom pruhu,
 2. vo viacerých jazdných pruhoch v otvorenej krajine a v meste,
 3. s vodorovným a zvislým dopravným značením,
 4. za zníženej viditeľnosti a v rôznych klimatických podmienkach,
 5. s vyhodnotením chybných úkonov v jednotlivých situáciách bez zásahu inštruktora.
- j) je vybavený výrobným štítkom podľa prílohy č. 1. Výrobný štítok trénažera je vyhotovený z plastu alebo kovu, dobre čitateľný a pripevnený na ľahko prístupnom a viditeľnom mieste.

Čl. 2

Zrušovacie ustanovenie

Zrušuje sa Metodika z 1. 4. 1997 o postupe a spôsobe schvaľovania spôsobilosti učebných pomôcok a prostriedkov a prevádzkových priestorov.

Čl. 3

Účinnosť

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 26. septembra 2005.

Ing. Jaroslav Hnatič, v. r.
generálny riaditeľ
sekcie dopravnej politiky

Príloha č. 1
k Metodickému pokynu č. 22/2005
o technických požiadavkách na
trenažéry

Vzor výrobného štítku trenažera

Identifikačné údaje výrobcu	
Obchodný názov	
Typ	
Výrobné číslo	Napätie
Rok výroby	Príkon
Číslo rozhodnutia a osvedčenia o technickej spôsobilosti typu trenažera	