

Schvaľovanie motorových vozidiel upravených pre potreby osôb s ťazkm telesným postihnutm

Osobn motorov vozidlá, ktor majú sluit' na prepravu osôb s ťazkm telesným postihnutm sediacich na invalidnom vozíku, alebo ktor su priamo veden osobou s ťazkm telesným postihnutm vyaduu špecifick úpravu. Úprava takéhoto vozidla zahŕňa, v závislosti od požiadavky jeho prevadzkovateľa, rozny rozsah konštrukčných úprav, úpravy karosérie vozidla, interieru vozidla, montáž roznych druhov zdrznch systémov alebo špecifických elektrických a elektronických systémov. Je možné povedať, že kad takto úprava vozidla, aj minimálna, vyadue overenie, či vozidlo naďalej splňa všetky požiadavky na zachovanie technickej spsobnosti, bezpečnosti prepravovaných osôb, ale aj bezpečnosti ostatných účastníkov cestnej premávky. Toto overenie sa vykonáva v ramci schválenia už upraveného vozidla a v niektorých prípadoch v ramci schválenia samotného systému alebo komponentu, ktor sa do vozidla montuje, proom schvaľovc úrad rozhodne o potrebe zápisu, ako aj o rozsahu údajov zapisovaných do dokladov vozidla – osvedčenia o evidencii časti II. Existuje niekoľko postupov schválenia v závislosti na spôsobe úpravy vozidla.

1. Nove, už upravene vozidlo, kpene pred jeho prvým prihlsenm do evidencie vozidiel v SR

Vasinou ide o úpravu osobného motorového vozidla tak, aby osoba sediaca na invalidnom vozíku nemusela presadať na sedadlo vozidla, ale mohla byť prepravovaná sediac na invalidnom vozíku. V takomto prípade je potrebne vybaviť vozidlo njazdovou rampou, ktorej montáž si vyadue úpravu zadnej časti vozidla a úpravu palivovej nádrže, zdrznm systémom pre osobu sediacu na invalidnom vozíku a pre samotny invalidny vozík. Taktiež je potrebn úpravu počtu miest na sedenie. V prípade úpravy počtu miest na sedenie, keď je vozidlo vybavene zdrznm systémom pre telesne postihnut osobu sa v osveden o evidencii časti II v kolónke „Ďalšie úradne záznamy“ uved alternatívy počtu miest na sedenie podľa skutočného vyhotovenia vozidla (napr. *zniue sa o 3 alebo 4 miesta resp. 9 miest, 6+1, 3+2 a podobne).

V tomto prípade poznáme dva druhy / postupy schválenia:

a) Nove, už upravene vozidlo, s typovm schvlenm E vozidla:

Tento spôsob vyuivu prevažne va úpravcovia, ktor majú zmluvu s vyrobcami osobných motorových vozidiel a ponku rovnak úpravu pre va počet vozidiel rovnakej značky a rovnakého typu.

Pvodne osobn motorov vozidlo uprav úpravca a nechá si ho schváliť v procese viacstupnho typového schválenia E celého vozidla. Výsledkom tohto schválenia je, že úpravca k vozidlu dod 2 kusy osvedčenia o zhode COC (1 x osvedčenie o zhode COC pôvodného vozidla, 1 x osvedčenie o zhode COC obsahujúce údaje upraveného vozidla), na základe ktorých môže byť nove upravene vozidlo prihlsene do evidencie vozidiel v ktoromkolvek členskom štáte E.

Ak je takto úpravca subjektom so sídlom na území SR alebo ak m takto zahraniny úpravca v SR svojho zástupcu, ktor je oprvneny vystaviť k upravenému vozidlu osvedčenie o evidencii časť II, majiteľ po nadobudnut takéhoto vozidla môže priamo na okresnom dopravnom inspektorte príslušnom k miestu trvalého pobytu prevadzkovateľa vozidla (tam, kde bude vozidlo evidované) požiadať o prihlásenie vozidla do evidencie vozidiel a o vydanie tabuliek s evidenčným číslom.

Príkladom môže byť český úpravca API CZ s.r.o., ktorý ponúka tieto vozidlá s viacstupňovým typovým schválením EÚ celého vozidla:



b) Nové, už upravené vozidlo, so schválením jednotlivito dokončovaného vozidla:

Tento spôsob využívajú predovšetkým drobní úpravcovia, ktorí väčšinou upravujú na objednávku malý počet vozidiel rôznych značiek a rôznych typov.

Pôvodné osobné motorové vozidlo upraví úpravca na žiadosť zákazníka. Príkladom môže byť, keď zákazník si u predajcu vozidiel vyberie pre seba vhodné vozidlo a objedná si jeho dodanie už spolu s požadovanou úpravou. Následne predajca objedná úpravu vozidla u úpravcu a zákazníkovi dodá už upravené vozidlo. Tu je na dohode medzi úpravcom a zákazníkom, resp. úpravcom a predajcom, kto z nich podá návrh na schválenie jednotlivito dokončovaného vozidla (zákazník môže splnomocniť úpravcu vozidla, aby v jeho mene konal na príslušnom okresnom úrade). Príslušným schvaľovacím úradom je okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Postup schválenia stanovuje § 27 zákona č. 106/2018 Z. z. Výsledkom schvaľovacieho procesu je vydanie osvedčenia o evidencii časti II okresným úradom, odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Majiteľ po nadobudnutí takéhoto vozidla môže následne priamo na príslušnom okresnom dopravnom inšpektoráte požiadať o prihlásenie vozidla do evidencie vozidiel a o vydanie tabuliek s evidenčným číslom.

2. Nové alebo ojazdené vozidlo, doposiaľ neupravené, ktoré je už prihlásené do evidencie vozidiel v SR

Ak je už vozidlo prihlásené do evidencie vozidiel v SR a má pridelené tabuľky s evidenčným číslom, jeho dodatočnú úpravu je možné schváliť v procese schválenia prestavby vozidla.

V tomto prípade poznáme dva druhy / postupy schválenia:

a) Hromadná prestavba typu vozidla:

Tento spôsob využívajú prevažne väčší úpravcovia, ktorí ponúkajú rovnakú úpravu pre väčší počet vozidiel rovnakej značky a rovnakého typu.

Pôvodné osobné motorové vozidlo upraví úpravca a nechá si ho schváliť v procese schválenia hromadnej prestavby typu vozidla. Úpravca odovzdá prevádzkovateľovi vozidla predpísané doklady o prestavbe vozidla (doklad o vykonaní hromadnej prestavby na konkrétnom vozidle, ktorý musí obsahovať identifikačné údaje o vozidle, číslo osvedčenia o schválení hromadnej prestavby, číslo základného technického opisu vozidla, doplňujúce údaje k správnomu zápisu hromadnej prestavby do osvedčenia o evidencii časti II, meno a priezvisko osoby alebo osôb, ktoré sú štatutárnym

orgánom držiteľa schválenia hromadnej prestavby, podpis štatutárneho orgánu a odtlačok pečiatky alebo podpis osoby, ktorej bolo udelené splnomocnenie na vydanie dokladu od štatutárneho orgánu a odtlačok pečiatky, fotokópiu osvedčenia o schválení hromadnej prestavby typu vozidla vrátane fotokópie základného technického opisu).

Prevádzkovateľ vozidla na základe týchto dokladov podá návrh na príslušný okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií na zmenu údajov v osvedčení o evidencii časti II a predloží ďalšie zákonom stanovené prílohy (doklad o vykonaní hromadnej prestavby, kópiu schválenia hromadnej prestavby vrátane kópie základného technického opisu vozidla, originál osvedčenia o evidencii časť I a originál osvedčenia o evidencii časť II alebo originál technického osvedčenia vozidla v listinnej podobe, protokol o vykonaní TK a EK, odborný posudok o kontrole originality základnej, uvedené kontroly je prevádzkovateľ povinný absolvovať pred podaním žiadosti). Okresný úrad vydá nové osvedčenie o evidencii časť II. Následne prevádzkovateľ vozidla nahlási príslušné zmeny na príslušnom okresnom dopravnom inšpektoráte. Prevádzkovateľ vozidla môže po vzájomnej dohode splnomocniť úpravcu vozidla, aby na príslušných úradoch konal v jeho mene.



Hromadná prestavba zvýšením priestoru pre cestujúcich a montážou hydraulického plošiny

b) Prestavba jednotlivého vozidla:

Tento spôsob využívajú prevažne drobní úpravcovia, ktorí väčšinou upravujú na objednávku malý počet vozidiel rôznych značiek a rôznych typov, prípadne ide o špecifické, menej rozšírené úpravy.

Prevádzkovateľ vozidla podá na príslušný okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií návrh na povolenie prestavby jednotlivého vozidla podľa § 35 ods. 2 zákona č. 106/2018 Z. z. Okresný úrad vydá povolenie prestavby jednotlivého vozidla s platnosťou najviac na šesť mesiacov, v ktorom určí podmienky potrebné na schválenie jednotlivého prestavaného vozidla. Následne pôvodné osobné motorové vozidlo upraví úpravca. Prevádzkovateľ vozidla po vykonaní úpravy podá na ten istý okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií návrh na schválenie prestavby jednotlivého vozidla § 35 ods. 7 zákona č. 106/2018 Z. z. Okresný úrad schváli prestavbu jednotlivého vozidla a vydá nové osvedčenie o evidencii časť II. Následne prevádzkovateľ vozidla nahlási príslušné zmeny na príslušnom okresnom dopravnom inšpektoráte.

3. Jednotlivý dovoz už upraveného vozidla zo zahraničia (členských štátov EÚ)

V prípade jednotlivého dovozu už upraveného vozidla sa postupuje ako pri jednotlivom dovoze štandardného vozidla podľa § 29 zákona č. 106/2018 Z. z.

a) Nové, už upravené vozidlo, kúpené pred jeho prvým prihlásením do evidencie vozidiel v zahraničí:

V tomto prípade je potrebné predložiť príslušnému okresnému úradu, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií okrem iných zákonom stanovených príloh aj doklad o schválení úpravy vozidla v zahraničí. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií vydá osvedčenie o evidencii časť II a prevádzkovateľ vozidla následne požiada na príslušnom okresnom dopravnom inšpektoráte o prihlásenie vozidla do evidencie vozidiel a o vydanie tabuliek s evidenčným číslom.

b) Ojazdené, už upravené vozidlo, ktoré bolo prihlásené do evidencie vozidiel v zahraničí:

V tomto prípade sa príslušnému okresnému úradu, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií okrem iných zákonom stanovených príloh predkladá aj zahraničný registračný doklad, v ktorom však musí byť záznam o vykonaní úpravy vozidla. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií vydá osvedčenie o evidencii časť II s uvedením zápisu ohľadom úpravy vozidla a majiteľ vozidla následne požiada na príslušnom okresnom dopravnom inšpektoráte o prihlásenie vozidla do evidencie vozidiel a o vydanie tabuliek s evidenčným číslom. V prípade, že by v zahraničnom registračnom doklade nebol uvedený záznam o vykonaní úpravy, je potrebné vozidlo podrobiť schvaľovaciemu procesu, pri ktorom bude posúdený rozsah úprav a ich vplyv na zachovanie technickej spôsobilosti, bezpečnosti prepravovaných osôb a bezpečnosti ostatných účastníkov cestnej premávky. Ide o finančne rovnako nákladný postup ako v prípade bodu 1 a) alebo 2 a).

4. Vozidlo prihlásené do evidencie vozidiel SR a jeho úprava v inom členskom štáte EÚ

Ide o rovnaký postup ako je uvedený v bode 2 b). Ak aj zahraniční úpravcovia majú príslušné povolenia alebo schválenia daného členského štátu, ktorých kópie vedie prevádzkovateľovi predložiť, tieto povolenia a schválenia sú vo väčšine prípadov národné schválenia platné len na území daného členského štátu, a nie je možné ich plnohodnotne uznať v SR na účely zápisu údajov o vykonaní úpravy do osvedčenia o evidencii časti II.

Niektoré druhy úprav, ktoré nie sú také rozsiahle, ako je napr. úprava vozidla na prevoz telesne postihnutej osoby sediacej na invalidnom vozíku, nevyžadujú posúdenie celého vozidla, ale len tej časti, systému alebo komponentu, ktorý sa do vozidla montuje. Ide napr. o systémy:

- združené ovládanie vozidla pre telesne postihnuté osoby,
- otočný sedačkový systém pre telesne postihnuté osoby,
- otočné sedadlo vodiča,
- otočné a výsuvné sedadlo vodiča,
- mobilné elektrické presadacie zariadenie,
- mechanické posuvné dvere.

V tomto prípade musí byť schválený iba systém a o potrebe jeho zápisu do osvedčenia o evidencii časti II rozhodne schvaľovací úrad.



Príklady pre združené ovládanie vozidla a sedačkové presadacie systémy

Zoznam použitých skratiek a vysvetlenie niektorých použitých pojmov:

COC – osvedčenie o zhode vozidla, doklad, ktorý vydal výrobca a ktorým sa osvedčuje, že vozidlo patriace do schválenej typovej série dodržiava v čase svojej výroby všetky predpísané regulačné akty

TK – technická kontrola

EK – emisná kontrola

KO – kontrola originality

Typové schválenie EÚ – typové schválenie Európskeho spoločenstva podľa príslušných legislatívnych požiadaviek Európskej únie platné vo všetkých jej členských štátoch

Príslušný okresný úrad - okresný úrad podľa miesta pobytu fyzickej osoby alebo podľa adresy sídla alebo adresy umiestnenia organizačnej zložky právnickej osoby alebo podľa miesta podnikania alebo adresy prevádzkarne fyzickej osoby – podnikateľa

Príslušný okresný dopravný inšpektorát – okresný dopravný inšpektorát podľa miesta pobytu alebo sídla držiteľa vozidla alebo adresy jeho prevádzkarne, vozidlo, ktoré má byť prevádzkované organizačnou zložkou podniku, ktorá sa zapisuje do obchodného registra, musí byť prihlásené do evidencie na orgáne Policajného zboru príslušnom podľa adresy umiestnenia tejto organizačnej zložky