



Kľúč na odstránenie bariér je princíp vzájomného uznávania

Na autosalóne v Nitre sa stretávajú nielen laickí milovníci a obdivovatelia rýchlych, pekných vozidiel, ale aj odborníci z automobilového priemyslu, zástupcovia výrobcov vozidiel, tvorcovia technických predpisov pre cestné vozidlá, ich systémy, komponenty a samostatné technické jednotky, ktorá sa môžu používať na cestných vozidlách. Aj preto sa ako sprievodná akcia autosalónu už po deviaty raz konala medzinárodná konferencia Homologizácia, skúšanie a kontroly vozidiel.



Hlavným organizátorom konferencie bola Národná asociácia STK, ktorej predseda Miroslav Kobrtek. Medzinárodný význam podujatia svojou účasťou a úvodným slovom podporil minister dopravy Ľubomír Vážny.

Mobilita, ktorú poskytuje cestná doprava je nevyhnutnou súčasťou dnešného spôsobu života na celom svete. Zložitá hodnotová reťaz automobilového priemyslu zohráva dôležitú úlohu v európskej ekonomike. Automobilový priemysel je jedným z hnacích motorov ekonomiky a zároveň aj sektorom, na ktorý sa v Európe vzťahuje najviac predpisov. Spôsobuje to nielen komplexnosť výroby, ale aj tlak na takú výrobu vozidiel, ktoré vyhovujú požiadavkám na ochranu prirodzeného životného prostredia a bezpečnosti ľudí.

Kvalita kontrol sa zvýši

Nitriansky autosalón vytvára priestor na výmenu názorov medzi členmi pracovných skupín pre vypracovanie jednotných podmienok pre pravidelné technické kontroly motorových vozidiel a pre ich vzájomné uznávanie.

Väčšina motorových vozidiel a ich komponentov patrí pod harmonizovanú oblasť predpisov v Európskej únii. Samotné vozidlo a jeho súčasti musia spĺňať prísne technické požiadavky, ktoré postačujú, aby po odskúšaní a schválení v jednej členskej krajine následne uznali ostatné členské štáty. Umiestnenie tovaru na trh inej členskej krajiny Európskej únie nemusí byť pre existujúce prekážky jednoduchou záležitosťou. Pretrvávajúce bariéry je preto potrebné odstrániť, pričom kľúčom je dodržiavanie princípu vzájomného uznávania.

Na automobilový priemysel sa kladú nové a prísnejšie technické požiadavky. Pre nové ťažké nákladné vozidlá prednedávnom začala platiť povinná norma Euro 5 a povinné reflexné značenie podľa predpisu EHK 104.

Na Slovensku bude treba zabezpečiť vyššiu kvalitu zavedených systémov kontrol. Kompetentné orgány budú pokračovať v nasadzovaní mobilných staníc technickej kontroly s vyvodzovaním príslušných dôsledkov. V najbližšom čase bude pri technických kontrolách zavedená elektronická forma písomnej časti skúšky, čím sa výrazne zníži vplyv ľudského faktora na výsledku skúšky.

V horizonte dvoch rokov bude potrebné zaviesť povinný kamerový systém na staniciach technickej kontroly a následne aj na pracoviskách emisnej kontroly.

Bolo o čom

O systéme európskeho typového schvaľovania informoval Hans-Jürgen Schimpgen z TÜV SÜD Auto Service. Tematiku legislatívnych a technických predpisov na konštrukciu vozidiel obšírne rozobral Marek Hudek z Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR. Nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady pre schvaľovanie typu motorových vozidiel z hľadiska všeobecnej bezpečnosti sa podrobne venoval Martin Hron, riaditeľ sekcie certifikácie vozidiel TÜV SÜD Czech s.r.o. O Typovom schvaľovaní poľnohospodárskych alebo lesníckych traktoroch podľa smernice Európskej únie 2003/37/ES referoval Peter Pernis zo Státní zkušebny zemědělských, potravinářských a lesnických strojů. Skúšanie a homologizácia prostriedkov hromadnej prepravy osôb bola témou prednášky Pavla Kothaja zo Slovděkry.

Tomáš Čižnár zo spoločnosti Mercedes-Benz Slovakia oboznámil prítomných s komfortnými a bezpečnostnými systémami vozidiel Mercedes-Benz. Pavol Liška zo spoločnosti ZV-TEST informoval o porovnaní požiadaviek na schválenie vozidla podľa smernice 70/221/EHS a predpisu EHK OSN 58 z hľadiska inštalácie schváleného zadného ochranného zariadenia proti podbehnutiu. Filip Baláži, Juraj Sloboda a František Bruna z Výskumného ústavu dopravného priblížili účastníkom poznatky z únavových skúšok

ťažných zariadení podľa Smernice 94/20. Legislatívu v oblasti homologizácie a typového schvaľovania pneumatík vysvetlil Miroslav Chromek zo spoločnosti Vipotest. Predpisy o vodíkovom pohone motorových vozidiel priblížil poslucháčom Ľubomír Moravčík z Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR. Zelené autá – pozitívny vplyv environmentálne ladených vozidiel na ochranu životného prostredia, tak znela prednáška Mariana Hoffera, riaditeľa Toyota Motor Slovakia, ktorý informoval aj o najnovších svetových trendoch hybridných vozidiel, áut na vodík a o iných alternatívnych pohonoch. Spomenúť všetkých prednášajúcich by akiste prekročilo rámec tohto informatívneho článku.

Bez zveličovania možno povedať, že konferencia Homologizácia, skúšanie a kontrola vozidiel poskytla účastníkom najnovšie informácie, ktoré sú veľmi aktuálne v nadchádzajúcom období. Informácie poskytnuté v správnom čase v konkurenčnom prostredí sú veľmi dôležité pre ďalšiu tvorivú činnosť všetkých odborníkov, ktorí sa starajú o skúšanie, kontrolu a bezpečnosť cestnej prevádzky.

