

Postup pre autobusových dopravcov pri vydávaní, zmene alebo pri obnove povolení a schvaľovaní cestovných poriadkov a ich zmien v pravidelnej medzinárodnej autobusovej doprave

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa § 41 ods. 1 písm. b), c) a d) zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 56/2012 Z. z.“) a nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 o spoločných pravidlách prístupu na medzinárodný trh autokarovej a autobusovej dopravy a o zmene a doplnení nariadenia (ES) č. 561/2006 (ďalej len „nariadenie (ES) č. 1073/2009“) vydáva povolenie pre pravidelnú medzinárodnú autobusovú dopravu (ďalej len „povolenie“) a schvaľuje cestovné poriadky pre pravidelnú medzinárodnú autobusovú dopravu.

1. Pravidelná medzinárodná autobusová linka v rámci EÚ, EHP a Švajčiarskej konfederácie - všeobecne

- 1.1 V praxi nastávajú 4 základné prípady podania žiadosti:
 - a) žiadosť o vydanie povolenia,
 - b) žiadosť o obnovu povolenia,
 - c) žiadosť o zmenu povolenia (príp. menšiu zmenu prevádzkových podmienok),
 - d) žiadosť o ukončenie povolenia (zastavenie linky).

- 1.2 Dňom doručenia podania žiadosti o udelenie povolenia (prípadne o zmenu alebo o obnovu) na ministerstvo, je začaté správne konanie vo veci udelenia povolenia (prípadne jeho zmeny – vrátane menšej zmeny prevádzkových podmienok alebo jeho obnovy) podľa § 18 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 71/1967 Zb.“).

V prípade žiadosti o schválenie menšej úpravy cestovného poriadku, ktorá je menšou zmenou prevádzkových podmienok uvedených v článku 9 nariadenia (ES) č. 1073/2009, ministerstvo nekoná v správnom konaní v súlade s § 50 ods. 4 písm. b) zákona č. 56/2012 Z. z.

- 1.3 V prípade akejkoľvek menšej zmeny prevádzkových podmienok v súlade s článkom 9 nariadenia (ES) č. 1073/2009 (úprava intervalov, cestovných poriadkov) ministerstvo rozhodne bez postupu povoľovacieho konania uvedeného v článku 8 nariadenia (ES) č. 1073/2009 (platí iba, ak na linke nie je schválená kabotáž v inom/-ých členskom/-ých štáte/-och, cez ktorý/-é vedie trasa linky). Bez uvedeného povoľovacieho konania ministerstvo rozhoduje aj v prípade zmien, ktoré sú nad rámec menších zmien prevádzkových podmienok uvedených v článku 9 nariadenia (ES) č. 1073/2009, ale iba v prípade uzatvorenej písomnej dohody (odsek 3 článku 9 nariadenia (ES) č. 1073/2009) s príslušným orgánom členského štátu (v súčasnosti s Ministerstvom dopravy ČR).

- 1.4 Ministerstvo môže zamietnuť žiadosť o prevádzkovanie linky a neudelíť povolenie iba v prípadoch uvedených v článku 8 ods. 4 a v súlade s článkom 5 nariadenia (ES) č. 1073/2009.

1.5 Ukončenie prevádzkovania linky na žiadosť dopravcu je možné iba v prípadoch uvedených v článku 10 nariadenia (ES) č. 1073/2009 a vykonaním postupu v ňom uvedeného a v súlade s § 10 ods. 10 písm. h) zákona č. 56/2012 Z. z. V ostatných prípadoch neuvedených v článku 10 nariadenia (ES) č. 1073/2009 sa postupuje podľa § 10 ods. 6, 7, 8, 9 a 10 zákona č. 56/2012 Z. z.

2. Povoľovanie novej pravidelnej medzinárodnej autobusovej linky (ďalej len „linka“)

2.1 O povolenie na prevádzkovanie linky môže požiadať akýkoľvek dopravca, ktorý je držiteľom oprávnenia na prevádzkovanie medzinárodnej dopravy, t. j. licencie spoločenstva (podľa článku 4 nariadenia (ES) č. 1073/2009) a má sídlo na území EÚ, resp. EHP alebo Švajčiarskej konfederácie. Žiadateľ môže podať žiadosť v ktoromkoľvek zo štátov, kde má plánovaná linka koncovú/začiatocnú zastávku. Žiadateľ nie je pri podaní žiadosti obmedzovaný na štát, kde má svoje sídlo.

2.2 V prípade podnikov združených na účely vykonávania linky, žiadosť podáva v súlade s článkom 6 ods. 1 nariadenia (ES) č. 1073/2009 dopravca, ktorý riadi dopravu (tzv. hlavný dopravca). V žiadosti v bode č. 2 musí byť uvedené, kto bude dopravu vykonávať (okrem hlavného dopravcu aj člen/-ovia združenia, prípadne iba subdodávateľ/-lia). Hlavný dopravca v bode č. 3 svojej žiadosti uvedie presný zoznam členov združenia a presný zoznam subdodávateľov s uvedením, kto je člen združenia a kto je subdodávateľ (môže byť uvedený odkaz na prílohy, v ktorých bude zoznam členov združenia a subdodávateľov). Na povolení vydanom ministerstvom bude uvedený hlavný dopravca ako aj člen/-ovia združenia. Na danú linku sa vydá počet povolení, ktorý je zaznačený v žiadosti. Hlavný dopravca, prípadne člen/-ovia združenia (poolu), ktorý/-í vykonáva/-jú linku a je/sú uvedený/-í v povolení, sa uvádza/-jú aj v záhlaví cestovného poriadku, ktorý je súčasťou povolenia v súlade s článkom 6 ods. 3 písm. d) nariadenia (ES) č. 1073/2009. Hlavný dopravca vybavuje formálne záležitosti týkajúce sa povoľovacieho konania.

2.3 Ak dopravca zamýšľa vykonávať linku aj prostredníctvom subdodávateľ/a/-ov v súlade s článkom 6 ods. 1 nariadenia (ES) č. 1073/2009, v žiadosti musí/-ia byť uvedený/-í subdodávateľ/-ia, ktorý/-í bude/-ú dopravu vykonávať. Subdodávateľ/-lia je/sú vyznačený/-í priamo v povolení. Väčší počet subdodávateľov je schvaľovaný ako príloha povolenia. Zodpovednosť za plnenie podmienok v povolení, dodržiavanie cestovných poriadkov, kvality a štandardu na konkrétnu linku má žiadateľ.

2.4 Pri žiadosti o nové povolenie na linke môže byť ministerstvo v 2 pozíciách:

- a) je povoľujúcim orgánom = vydávajúcim povolenie (žiadateľ podal žiadosť na ministerstvo, ako príslušný orgán členského štátu, na ktorého území sa nachádza jedna z/zo koncových/začiatocných zastávok),
- b) ministerstvo je požiadané v zmysle článku 8 ods. 1 nariadenia (ES) č. 1073/2009 zahraničným povoľovacím orgánom (ďalej len „ZPO“) o vyjadrenie stanoviska k povoleniu novej linky v týchto prípadoch:
 - schvaľovaná linka má zastávku(y) na území SR, SR je koncovým/začiatocným štátom,

- schvaľovaná linka má zastávku(y) na území SR, linka tranzituje cez územie SR,
- schvaľovaná linka tranzituje cez územie SR bez zastávky (tzv. tranzit za zatvorenými dverami).

3. Ministerstvo ako povoľujúci orgán podľa článku 8 nariadenia (ES) č. 1073/2009

3.1 Žiadateľ (dopravca, resp. hlavný dopravca) o udelenie novej linky podá žiadosť na ministerstvo. Podaná žiadosť musí mať formu a náležitosti predpísané nariadením komisie (EÚ) č. 361/2014 z 9. apríla 2014, ktorým sa stanovujú podrobné pravidlá uplatňovania nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009, pokiaľ ide o dokumenty pre medzinárodnú dopravu cestujúcich autokarmi a autobusmi, a ktorým sa zrušuje nariadenie Komisie (ES) č. 2121/98 (ďalej len „nariadenie č. 361/2014“).

Vzor formulára žiadosti je priložený v prílohe tohto postupu, ako aj na webovej stránke ministerstva v časti „ministerstvo/doprava/cestná doprava a cestná infraštruktúra/cestná doprava/medzinárodná autobusová doprava/postup pre autobusových dopravcov“.

Žiadosť musí obsahovať tieto prílohy:

- cestovný poriadok,
- cenník cestovného,
- kópiu licencie spoločenstva na medzinárodnú prepravu cestujúcich autobusmi, ktorá je podnikaním, uvedenej v článku 4 nariadenia (ES) č. 1073/2009,
- v prípade žiadosti o začatie novej dopravy informácie týkajúce sa typu a objemu dopravy, ktorú plánuje žiadateľ poskytovať, alebo v prípade žiadosti o obnovenie povolenia informácie o doprave, ktorú zabezpečoval,
- mapu v primeranej mierke, na ktorej je vyznačená trasa a zastávky, kde majú cestujúci nastupovať alebo vystupovať,
- jazdný plán (tzn. plán doby jazdy a odpočinku), ktorý umožňuje overenie zhody so sociálnou legislatívou spoločenstva, týkajúcou sa doby jazdy a odpočinku (článok 16 bod 2 a 3 nariadenia (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy, ktorým sa menia a dopĺňajú nariadenia Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a zrušuje nariadenie Rady (EHS) č. 3820/85 (ďalej len „nariadenie (ES) č. 561/2006“),
- opis technickej základne pri novom dopravcovi, resp. vždy, keď o to požiadala ministerstvo (v súlade s článkom 7 ods. 3 nariadenia (ES) č. 361/2014).

Dopravca, ktorý žiada o udelenie povolenia na novú linku, o obnovu už prevádzkovanej linky alebo o zmenu povolenia už prevádzkovanej linky musí predložiť žiadosť s prílohami, ktoré sú uvedené v tomto bode. Pri zmene cestovného poriadku dopravca predkladá žiadosť o zmenu cestovného poriadku a navrhovaný cestovný poriadok.

3.2 Ministerstvo posúdi všetky náležitosti žiadosti, predovšetkým či cestovný poriadok spĺňa náležitosti a je vypracovaný v súlade s vyhláškou č. 124/2012 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 124/2012 Z. z.“) a plán doby jazdy a odpočinku a riadenia vodičov v súlade s nariadením (ES) č. 561/2006.

- 3.3 Pokiaľ žiadosť nevykazuje žiadne vecné nedostatky, ministerstvo postupuje podľa článku 8 nariadenia (ES) č. 1073/2009, t.j. zasiela kópiu žiadosti spolu s prílohami so žiadosťou o stanovisko príslušným orgánom členských štátov kadiaľ schvaľovaná linka bude prechádzať. Ak linka prechádza na svojej trase cez tretiu krajinu, ministerstvo postupuje podľa dvojstrannej dohody/zmluvy s touto treťou krajinou a požiada o vydanie dopravnej licencie pre túto časť trasy príslušné orgány tretej krajiny.

V prípade vecných nedostatkov podania žiadosti ministerstvo preruší správne konanie podľa § 29 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. a do termínu, ktorý stanoví správny orgán, vyzve žiadateľa na odstránenie nedostatkov podania v zmysle § 19 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb. Ak dopravca do stanoveného termínu nedoplní svoju žiadosť a neodstráni nedostatky, ministerstvo v zmysle § 30 ods. 1 písm. d) zákona č. 71/1967 Zb. správne konanie zastaví. Lehota 4 mesiacov stanovená v článku 8 ods. 3 nariadenia (ES) č. 1073/2009, v ktorej má ministerstvo rozhodnúť o žiadosti, neplynie v prípade prerušenia konania podľa § 29 ods. 5 zákona č. 71/1967 Zb.

Pokiaľ povoľovací orgán iného členského štátu vyzve dopravcu, aby odstránil nedostatky vo svojej žiadosti, ministerstvo požiada dopravcu o ich odstránenie a následne opravenú dokumentáciu opäť zašle povoľovaciemu orgánu členského štátu na stanovisko.

- 3.4 Po obdržaní stanoviska/-ísk od príslušného/-ých orgánu/-ov členského/-ých štátu/-ov ministerstvo vydá rozhodnutie o udelení povolenia, ktoré zašle dopravcovi. Do rozhodnutia (následne aj do povolenia) ministerstvo zapracuje prípadné pripomienky príslušného/-ých orgánu/-ov členského/-ých štátu/-ov, prípadne ďalšie spresňujúce podmienky prevádzkovania linky, ktoré môže určiť len v súlade s § 10 ods. 4 zákona č. 56/2012 Z. z. Po uhradení príslušného správneho poplatku (podľa položky 79 prílohy zákona NR SR č. 145/1995 Z. z.; pozn.: rok podľa položky v sadzobníku znamená obdobie 12 mesiacov od dátumu vydania nového povolenia, obnovenia povolenia, zmeny povolenia), ministerstvo vydá povolenie na linku a schváli cestovný poriadok, ktorý je súčasťou povolenia.

Pri vydaní nového povolenia, pri obnove povolenia a pri zmene povolenia sa uhrádza aj správny poplatok za schválenie cestovného poriadku.

- 3.5 Pokiaľ dopravca neuhradí správny poplatok za vydanie povolenia v lehote stanovenej podľa vydaného platobného predpisu, ministerstvo zastaví správne konanie o vydaní povolenia podľa § 9 zákona NR SR č. 145/1995 Z. z. v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon NR SR č. 145/1995 Z. z.“).

4. Ministerstvo ako povoľujúci orgán podľa článku 9 nariadenia (ES) č. 1073/2009 – obnova a zmena povolenia na linke

- 4.1 Ak podá dopravca žiadosť o predĺženie (obnovu) povolenia už prevádzkovej PMAD, ktorej končí platnosť udeleného povolenia, je aplikovaný totožný postup ako pri udeľovaní novej linky. Pokiaľ je trasa a podmienky prevádzkovania linky skutočne bez zmeny, je upustené od analýzy prepravného trhu v danej relácii, lebo je vylúčené, že by predĺženie už prevádzkovej linky mohlo nejakým spôsobom ohroziť existujúcu pravidelnú dopravu v predmetnej relácii.

Orgán, ktorý povolenie vydal (povoľujúci orgán podľa článku 8 ods. 2 nariadenia (ES) č. 1073/2009), toto povolenie taktiež obnovuje a vykonáva v ňom zmenu podľa článku 9 nariadenia (ES) č. 1073/2009. O obnovu a o zmenu povolenia nie je možné si požiadať iný štát ako ten, ktorý vydal povolenie.

- 4.2 Častým javom je podanie žiadosti o schválenie zmeny povolenia v priebehu platnosti povolenia na konkrétnu linku. Žiadosti o zmenu povolenia sa obvykle týkajú úpravy vedenia trasy linky cestovného poriadku, zmeny názvu obchodnej firmy alebo sídla držiteľa povolenia, zmeny subdodávateľov a pod. Žiadosť podáva držiteľ povolenia na orgán, ktorý ho vydal. Prakticky sa zmeny členia na malé a väčšie.
- 4.3 Malými zmenami, ktoré je možné schváliť bez predchádzajúceho súhlasu ostatných dotknutých zahraničných povoľovacích orgánov (príp. aj dotknutých úradov samosprávnych krajov) v už vydaných povoleniach a ktoré sa žiadnym podstatným spôsobom nedotknú územia ZPO, resp. územia dotknutého kraja sú :
- odobratie zastávky na území SR (za predpokladu, že nedôjde k zmene v časových údajoch na zastávkach mimo územia SR),
 - zmena názvu obchodnej firmy alebo sídla držiteľa povolenia, (okrem zmeny IČO),
 - odstránenie zahraničných dopravcov, členov združení alebo subdodávateľov od slovenského dopravcu, za predpokladu, že existuje vzájomná dohoda podľa článku 9 nariadenia (ES) č. 1073/2009 o akceptovaní tejto malej zmeny medzi dvomi členskými štátmi, medzi ktorými dopravca vykonáva dopravu,
 - odstránenie slovenských členov združení alebo subdodávateľov, ak hlavným dopravcom je slovenský dopravca,
 - pridanie slovenského dopravcu, člena združenia alebo subdodávateľa k slovenskému dopravcovi. V prípade pridania len slovenského subdodávateľa k slovenskému dopravcovi, ministerstvo nebude žiadať ZPO o stanovisko k zmene povolenia týkajúcej sa pridania tohto subdodávateľa.
- 4.4 Veľkými zmenami, ktoré je nutné predkladať na stanovisko zahraničným povoľovacím orgánom, resp. dotknutým úradom napr. z dôvodu zmien v už vydaných povoleniach sú:
- zmena zastávky alebo pridanie zastávky (poloha zastávky v smere linky) v cestovnom poriadku,
 - odobratie zastávky na území ZPO alebo na území SR, ak následne dôjde k posunutiu časových údajov na zastávkach mimo územia SR,
 - zmena trasy linky v cestovnom poriadku,
 - zmena zahraničných dopravcov, členov združenia či subdodávateľov,
 - pridanie zahraničného dopravcu, člena združenia alebo zahraničného subdodávateľa k slovenskému dopravcovi.

5. Povoľovanie vnútroštátnej prepravy pre slovenského dopravcu na území SR

Ministerstvo pri vydávaní nového povolenia, pri obnove povolenia alebo pri zmene povolenia povoľuje pre slovenského dopravcu vnútroštátnu prepravu na území SR v zmysle § 10 ods. 11 zákona č. 56/2012 Z. z.

Podľa článku 8 alebo 9 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 a podľa § 10 ods. 11 zákona č. 56/2012 Z. z. ministerstvo požiada dotknutý samosprávny kraj o zaslanie stanoviska k vydaniu, k obnove alebo k zmene povolenia pre linku.

Ak k priloženému návrhu cestovného poriadku má dotknutý samosprávny kraj nesúhlasné stanovisko, tak v zmysle čl. 8 ods. 4 písm. d) nariadenia č. 1073/2009 musí svoje stanovisko doplniť o podrobnú analýzu vplyvu tejto medzinárodnej autobusovej linky na životaschopnosť porovnateľnej autobusovej dopravy, na ktorú sa vzťahuje jedna alebo viacero zmlúv o službách vo verejnom záujme podľa práva Spoločenstva priamo na dotknutých úsekoch.

Pod pojmom podrobná analýza sa rozumie súčasný a predpokladaný počet cestujúcich, objem výnosov ako i rozbor predpokladaného finančného dopadu na prevádzkované linky vo verejnom záujme, ktoré sú dotované.

6. Schvaľovanie cestovných poriadkov

6.1 Podľa § 15 ods. 2 zákona č. 56/2012 Z. z. dopravca cestovný poriadok zostavuje samostatne pre každú autobusovú linku. To znamená, že schvaľovací orgán nevypracováva cestovný poriadok, a ani do cestovného poriadku nezapracúva zmeny.

6.2 Dopravca vypracováva cestovný poriadok v zmysle vyhlášky č. 124/2012 Z. z. a používa len značky, ktoré sú uvedené v prílohe č. 3 tejto vyhlášky. V záhlaví cestovného poriadku sa okrem hlavného dopravcu uvádza aj člen združenia, ktorý bude predmetnú linku prevádzkovať.

6.3 Žiadosť dopravca zasiela na adresu ministerstva. Ministerstvo po prijatí žiadosti vystaví platobný predpis vo výške 15 € podľa položky 79 písm. d) Sadzobníka správnych poplatkov tvoriaceho prílohu zákona NR SR č. 145/1995 Z. z.

6.4 K schváleniu cestovného poriadku ministerstvo pristupuje nasledovne:

- a) ak sa jedná o malú zmenu, ministerstvo nežiada o stanovisko dotknutý orgán ČR a schváli cestovný poriadok bez ich stanoviska,
- b) ak sa jedná o veľkú zmenu, ministerstvo je povinné požiadať dotknutý orgán ČR o ich stanovisko ku schváleniu cestovného poriadku.

Pod pojmom malá zmena sa rozumie: max 20 minútový časový posun v časovom rozložení spojov na území ČR a SR oproti schválenému cestovnému poriadku, ku ktorému bolo vydané stanovisko dotknutým orgánom (dohoda medzi SR a ČR), odobratie spoja, zastávky (len, ak sa nezmenia časové údaje v nasledujúcich zastávkach o viac ako 20 min.), dňa prevádzky, časové obmedzenie prevádzky spoja.

Pod pojmom veľká zmena sa rozumie: všetko, čo nie je malá zmena napr. pridanie spoja, zmena alebo pridanie dňa prevádzky.

- 6.5 Ministerstvo schvaľuje cestovné poriadky, ktoré spĺňajú všetky nasledujúce podmienky:
- časy odchodov na danom spoji nemusia byť uvedené na všetkých zastávkach danej linky,
 - rozhodujúca časť spojov musí mať východiskovú a cieľovú zastávku na území SR totožnú s východiskovou a cieľovou zastávkou danej linky,
 - pri využití schválenej variantnej trasy sa musí daný spoj vždy vrátiť na hlavnú trasu a na hlavnej trase aj skončiť.
 - Vyššie uvedené podmienky platia len v rámci územia SR.
- 6.6 Počas krízovej situácie je dopravný správny orgán oprávnený na základe žiadosti dopravcu alebo na základe opatrenia alebo rozhodnutia orgánu krízového riadenia a po uhradení správneho poplatku vo výške 15 € podľa položky 79 písm. d) Sadzobníka správnych poplatkov tvoriaceho prílohu zákona NR SR č. 145/1995 Z. z. pozastaviť v cestovnom poriadku konkrétny spoj alebo všetky spoje v pravidelnej medzinárodnej autobusovej doprave. Právoplatnosť pozastaveného cestovného poriadku platí bezprostredne na druhý deň od dátumu schválenia cestovného poriadku.

Pozastavený cestovný poriadok môže dopravný správny orgán na základe žiadosti od dopravcu opätovne obnoviť. Takáto žiadosť podlieha úhrade správneho poplatku vo výške 15 € podľa položky 79 písm. d) Sadzobníka správnych poplatkov tvoriaceho prílohu zákona NR SR č. 145/1995 Z. z. Platnosť tohto obnoveného cestovného poriadku bude platiť na šiesty deň od dátumu schválenia cestovného poriadku.

7. Interpretácia

7.1 Tento postup slúži ako pomôcka pre autobusových dopravcov v súvislosti s vydávaním, menením a obnovovaním povolení a schvaľovaním cestovných poriadkov a ich zmien v pravidelnej medzinárodnej autobusovej doprave.

7.2 Tento postup ministerstvo spracovalo dňa 29.04.2021.

Peter Varga, MBA, MSc., v. r.
generálny riaditeľ sekcie
cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Príloha

ŽIADOSŤ O POVOLENIE NA ⁽¹⁾:

- ZAČATIE VÝKONU PRAVIDELNEJ DOPRAVY
- ZAČATIE VÝKONU OSOBITNEJ PRAVIDELNEJ DOPRAVY ⁽²⁾
- OBNOVU POVOLENIA NA DOPRAVU ⁽³⁾
- ZMENU PODMIENOK POVOLENEJ DOPRAVY ⁽⁴⁾

realizovanej autokarmi a autobusmi medzi členskými štátmi v súlade s nariadením (ES) č. 1073/2009

adresovaná: Ministerstvu dopravy a výstavby SR

(príslušný orgán)

1. Príзвиško a krstné meno alebo obchodný názov a adresa, telefón, fax a/alebo e-mailová adresa žiadateľa a v prípade potreby vedúceho dopravcu, ak ide o združenie (skupinu) podnikov:

2. Doprava vykonávaná⁽¹⁾

dopravcom členom združenia subdodávateľom

krížikom sa označuje ten, kto bude vykonávať predmetnú linku

3. Názvy a adresy dopravcu(ov), ktorý je (sú) členom(mi) združenia alebo subdodávateľa(ov)⁽³⁾ ⁽⁴⁾

pri uvedení viacerých dopravcov je potrebné uviesť, kto je člen združenia a kto je subdodávateľ

- 3.1 tel.:
- 3.2 tel.:
- 3.3 tel.:
- 3.4 tel.:

⁽¹⁾ Hodiace sa označte krížikom.

⁽²⁾ Osobitná pravidelná doprava, ktorá sa neriadi zmluvou medzi organizátorom a dopravcom.

⁽³⁾ V každom prípade uveďte, či ide o člena združenia alebo subdodávateľa.

⁽⁴⁾ V prípade potreby priložte zoznam.

4. V prípade osobitnej pravidelnej dopravy: *nevypisovať*
4.1 Kategória cestujúcich:
5. Doba trvania platnosti požadovaného povolenia alebo dátum, ktorým doprava končí:
uvádza sa počet rokov (max. 5)
.....
.....
.....
6. Hlavná trasa dopravy (podčiarknuť miesta, na ktorých cestujúci nastupujú):
uvádzajú sa miesta (obec a konkrétna zastávka), ako aj hraničné priechody
.....
.....
.....
7. Doba trvania dopravnej služby:
celoročne, resp. obdobie roka, resp. dátum začatia/ukončenia linky (od do.....)
.....
.....
8. Frekvencia (denne, týždenne, atď.):
9. Cestovné: priložená príloha
10. Priložiť cestovný poriadok, aby bolo možné overiť zhodu s legislatívou spoločenstva týkajúcou sa doby jazdy a odpočinku
11. Počet požadovaných povolení alebo kópií povolení (†):
napr. 8 ks (1 originál + 7 kópií)
.....
12. Akékoľvek ďalšie informácie:
napr. dopravca žiada o kabotáž v krajine/-ách..., žiadosť o obnovu/zmenu povolenia č. ..., dopravcom plánovaný začiatok prevádzkovania linky
.....
.....
13.
(Miesto a dátum) (Podpis žiadateľa)

(†) Vzhľadom k povinnosti dopravcu mať vždy počas prepravy vo vozidle originál povolenia, mal by byť počet povolení zhodný s počtom vozidiel, ktoré budú dopravu súčasne zabezpečovať.