

Z á s a d y

pre používanie povolení CEMT v roku 2021

1. Povolenie CEMT oprávňuje príslušného slovenského dopravcu, ktorého názov je uvedený na formulári povolenia CEMT, uskutočňovať prepravu tovaru medzi miestami nakládky a miestami vykládky ležiacimi na území rôznych členských štátov CEMT. Takisto ho oprávňuje uskutočňovať tranzitné prepravy cez územia členských štátov CEMT. Vykonávanie prepráv medzi miestami nakládky a vykládky ležiacimi na území toho istého členského štátu CEMT, kde vozidlo nie je evidované (kabotáž), je prísne zakázané (neplatí pre členské štáty EÚ, kde vykonávanie kabotáže je upravené príslušnými predpismi EÚ). Zakázané je tiež uskutočňovanie prepráv medzi členským štátom CEMT a tretím štátom, ktorý nie je členom CEMT. **Vozidlo držiteľa povolenia CEMT sa musí po troch prepravách, ktoré sa uskutočnili mimo územia evidencie vozidla, vrátiť na územie Slovenskej republiky. Prázdna jazda do štátu evidencie alebo tranzitom cez štát evidencie sa považuje za návrat späť. Táto skutočnosť musí byť vyznačená v „Zázname o medzinárodnej preprave nákladov“. Vozidlo nemôže vstúpiť na územie Talianska prázdne, aby uskutočnilo prepravu na povolenie CEMT.**
2. Členskými štátmi CEMT v roku 2021 sú: Albánsko, Arménsko, Azerbajdžan, Belgicko, Bielorusko, Bosna a Hercegovina, Bulharsko, Česká republika, Čierna Hora, Dánsko, Estónsko, Fínsko, Francúzsko, Grécko, Gruzínsko, Holandsko, Chorvátsko, Írsko, Lichtenštajnsko, Litva, Lotyšsko, Luxembursko, Maďarsko, Malta, Moldavsko, Nemecko, Nórsko, Poľsko, Portugalsko, Rakúsko, Rumunsko, Ruská federácia, Severné Macedónsko, Slovenská republika, Slovinsko, Spojené kráľovstvo Veľkej Británie a Severného Írska, Srbsko, Španielsko, Švajčiarsko, Švédsko, Taliansko, Turecko a Ukrajina.
3. V prípade, že povolenie CEMT je označené červenou pečiatkou A, I, GR, RUS alebo H, povolenie CEMT nie je platné pre územie týchto štátov. V tomto prípade nemožno povolenie CEMT používať ani na tranzit cez územie členského štátu CEMT, pre ktorý síce povolenie CEMT platí, ale miesto nakládky alebo miesto vykládky sa nachádza na území členského štátu CEMT, pre ktorý povolenie CEMT neplatí.
4. Povolenie CEMT je prenosné len v rámci firmy, na meno ktorej bola vystavená. Povolenie CEMT a „Záznam o medzinárodnej preprave nákladov“ musí mať vodič vozidla pri sebe od miesta nakládky až po miesto vykládky. Nie je možné ho ponechávať na hraničných priechodoch, vzájomne si ho odovzdávať počas prepravy a pod. „Záznam o medzinárodnej preprave nákladov“ **musí byť vyplnený pred začiatkom akejkoľvek prepravy, medzi každým miestom nakládky a vykládky a pred každou jazdou s prázdny vozidlom.**
5. Na požiadanie je držiteľ povolenia CEMT kedykoľvek povinný predložiť povolenie CEMT s platnými certifikátmi od vozidla, v ktorom je predmetné povolenie CEMT použité a spolu s ním tiež „Záznam o medzinárodnej preprave nákladov“, kontrolným orgánom členských štátov CEMT. Samotné povolenie CEMT je neplatné bez záznamu, s nevyplneným záznamom alebo s neplatnými certifikátmi, resp. bez certifikátov od vozidla, v ktorom je použité.
6. Držiteľ povolenia CEMT je povinný priebežne viesť **úplné** zápisy v „Zázname o medzinárodnej preprave nákladov“ podľa predtlaču, ktorý tvorí súčasť povolenia CEMT. Záznam prepravných operácií sa vedie v chronologickom poradí tak, aby bolo vidieť každú jazdu medzi miestom nakládky a miestom vykládky a tiež každú prázdnu jazdu s prechodom hraníc. V prípade, že sa

náklad počas jednej cesty kompletizuje alebo vykladá na rôznych miestach, príslušné miesta v stĺpcoch 1, 2, 3, 5 a 6 musia byť vyplnené, vyznačené s „+“, napr. stĺpec 2 a) miesto nakládky : Ventspils +Riga + Bauska; stĺpec 5 hmotnosť : 12+5+5.

7. V prípade, že sa cesta začína na jedno povolenie CEMT a pokračuje na druhé povolenie CEMT vydané na následnú nadväzujúcu dobu, obe povolenia CEMT sa musia nachádzať počas celej cesty vo vozidle a záznam k povoleniu CEMT, na ktorú sa cesta ukončuje, musí obsahovať informáciu o celej ceste a v stĺpci „osobitné poznámky“ musí byť uvedené číslo povolenia CEMT, na ktorú sa cesta začala.
8. V zázname sa evidujú aj prázdne jazdy z/do štátu evidencie vozidla a presuny prázdnych vozidiel na územiach členských štátov CEMT. Všetky opravy musia byť v zázname vykonané tak, aby pôvodné znenie alebo údaje zostali čitateľné.
9. **Listy v zázname sú samo-prepisovacie. Úplná sada zelených listov musí byť ponechaná v „Zázname o medzinárodnej preprave nákladov“. Biele kópie listov sa oddeľujú a zasielajú Ministerstvu dopravy a výstavby SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námetie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P. O. Box č. 100, do 14 dní po uplynutí každého kalendárneho mesiaca aj v prípade, ak nie je list úplne zaplnený.**
10. Úplné znenie **Príručky o používaní multilaterálnych povolení CEMT 2014** je zverejnené na webovej stránke <https://www.itf-oecd.org/multilateral-quota> a jej pracovný preklad v slovenskom jazyku je k dispozícii za účelom stiahnutia na webovom sídle Ministerstva dopravy a výstavby SR <http://www.mindop.sk/ministerstvo-1/statny-dopravny-urad-4/medzinarodna-cestna-nakladna-doprava>.
11. Každý držiteľ povolenia CEMT je povinný zápisy v „Zázname o medzinárodnej preprave nákladov“ zaznamenať do informačného systému Ministerstva dopravy a výstavby SR. Záznam musí byť vykonaný do 14 dní po uplynutí každého kalendárneho mesiaca aj v prípade, ak nie je list úplne zaplnený. Podrobnosti o zázname, a prístupe do informačného systému sú zverejnené na internetovej stránke Ministerstva dopravy a výstavby SR. **V prípade nesplnenia si tejto povinnosti nebudú jazdy z nevykonaných zápisov zarátané do vyhodnotenia využiteľnosti!**
12. Držiteľ povolenia CEMT je povinný Ministerstvu dopravy a výstavby SR neodkladne hlásiť stratu, poškodenie, krádež a iné priestupky voči pravidlám CEMT (prípady, keď orgán iného členského štátu CEMT povolenie CEMT odoberie za priestupky).
13. Držiteľ povolenia CEMT je povinný Ministerstvu dopravy a výstavby SR neodkladne povolenie CEMT vrátiť v prípadoch, keď firma skončila svoju činnosť, alebo nemá vozidlá spĺňajúce stanovené bezpečnostné a technické kritériá (EURO V bezpečné a EURO VI bezpečné) podľa prideleného a použitého druhu povolenia CEMT, alebo pridelené povolenie CEMT nemôže riadne využívať.
14. Držiteľ povolenia CEMT si musí byť vedomý, že v prípade nedodržania týchto Zásad mu Ministerstvo dopravy a výstavby SR môže povolenie CEMT odobrať a v budúcnosti mu povolenie CEMT nemusí prideliť.

V.R.

Peter Varga, MBA, MSc.
generálny riaditeľ sekcie
cestnej dopravy a pozemných komunikácií