



**RADA  
EURÓPSKEJ ÚNIE**

**V Bruseli 17. januára 2011 (17.01)  
(OR. en)**

**5258/11**

**TRANS 5**

**SPRIEVODNÁ POZNÁMKA**

---

Od: Jordi AYET PUIGARNAU, riaditeľ,  
v zastúpení generálneho tajomníka Európskej komisie

Dátum doručenia: 20. december 2010

Komu: Pierre de BOISSIEU, generálny tajomník Rady Európskej únie

---

Predmet: Správa Komisie Rade a Európskemu parlamentu o uplatňovaní smernice Európskeho parlamentu a Rady 2000/30/es zo 6. júna 2000 o cestnej technickej kontrole spôsobilosti úžitkových automobilov prevádzkovaných v spoločenstve členskými štátmi

---

Delegáciám v prílohe zasielame dokument Komisie KOM(2010) 754 v konečnom znení.

---

Príloha: KOM(2010) 754 v konečnom znení



EURÓPSKA KOMISIA

Brusel, 17.12.2010  
KOM(2010) 754 v konečnom znení

**SPRÁVA KOMISIE RADE A EURÓPSKEMU PARLAMENTU**

**O UPLATŇOVANÍ SMERNICE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY  
2000/30/ES ZO 6. JÚNA 2000 O CESTNEJ TECHNICKEJ KONTROLE  
SPÔSOBILOSTI ÚŽITKOVÝCH AUTOMOBILOV PREVÁDZKOVANÝCH V  
SPOLOČENSTVE ČLENSKÝMI ŠTÁTMI**

**Vykazované obdobia 2005–2006 a 2007–2008**

**SPRÁVA KOMISIE RADE A EURÓPSKEMU PARLAMENTU**

**SMERNICA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY 2000/30/ES ZO 6. JÚNA 2000  
O CESTNEJ TECHNICKEJ KONTROLE SPÔSOBILOSTI ÚŽITKOVÝCH  
AUTOMOBILOV PREVÁDZKOVANÝCH V SPOLOČENSTVE**

**Vykazované obdobia 2005–2006 a 2007–2008**

## OBSAH

<u>1.</u>	<u>ÚVOD</u> .....	4
<u>2.</u>	<u>SMERNICA 2000/30/ES</u> .....	5
<u>3.</u>	<u>ÚDAJE ZASLANÉ ČLENSKÝMI ŠTÁTMI</u> .....	5
<u>4.</u>	<u>DRUHY PORUŠENÍ PREDPISOV</u> .....	6
<u>5.</u>	<u>ŠTATISTICKÉ ÚDAJE</u> .....	7
<u>6.</u>	<u>TYPY SANKCIÍ</u> .....	29
<u>7.</u>	<u>ZÁVERY</u> .....	29

## 1. ÚVOD

V európskych právnych predpisoch sa ustanovujú opatrenia na zabezpečenie toho, aby boli úžitkové vozidlá na európskych cestách v dobrom stave v záujme bezpečnosti cestnej premávky, ochrany životného prostredia a spravodlivej hospodárskej súťaže.

- pravidiel, podľa ktorých sa od dopravcov požaduje dostatočná finančná spôsobilosť na zabezpečenie riadnej údržby vozidiel (smernica 96/26/ES<sup>1</sup>),
- pravidelné kontroly technického stavu vykonávané v členských štátoch týkajúce sa vozidiel, ktoré sú zaevidované na ich území s minimálnou frekvenciou ustanovenou na európskej úrovni (smernica 96/96/ES<sup>2</sup>),
- cestné technické kontroly s cieľom zabezpečiť, aby sa úžitkové vozidlá používali iba vtedy, ak sú udržiavané na vysokom stupni technickej spôsobilosti (smernica 2000/30/ES<sup>3</sup>).

Tretie opatrenie, cestná kontrola, je predmetom tejto správy. V smernici 2000/30/ES sa od členských štátov požaduje, aby uviedli do účinnosti zákony, iné právne predpisy a správne opatrenia potrebné na dosiahnutie súladu s uvedenou smernicou najneskôr do 10. augusta 2002.

V článku 6 smernice 2000/30/ES sa stanovuje, že každý druhý rok členské štáty musia oznámiť Komisii počty úžitkových automobilov kontrolovaných za uplynulé dva roky, roztriedené podľa siedmich kategórií uvedených v smernici a krajín, v ktorých sú evidované a kontrolované body a zistené závady. Komisia postúpi tieto informácie Európskemu parlamentu. V smernici sa uvádza 12 bodov, ktoré je možné kontrolovať. V inšpekčných správach by sa mal uviesť nesúlad s kontrolovanými bodmi a akýkoľvek zákaz používania vozidiel, ktoré vykazujú vážne závady. V článku 11 sa od Komisie požaduje, aby predložila Rade správu o uplatňovaní tejto smernice, pričom použije údaje získané od členských štátov, spolu s prehľadom dosiahnutých výsledkov.

Táto správa je druhou takouto správou Komisie o uplatňovaní smernice 2000/30/ES. Z dôvodu oneskorenia poskytnutia informácií za roky 2005-2006 zahŕňa táto správa obdobia rokov 2005–2006 a 2007–2008.

Členské štáty mali zaslať Komisii údaje za obdobie 2005–2006 do 31. marca 2007 a údaje za obdobie 2007–2008 do 31. marca 2009. Do konečného termínu v roku 2007 zaslali údaje iba tri členské štáty. S cieľom získať čo najúplnejší obraz, zaslala Komisia po uplynutí konečného termínu na konci marca 2007 niekoľko upozornení. Do konca roka 2007 zaslalo požadované

---

<sup>1</sup> Smernica Rady 96/26/ES z 29. apríla 1996 o prístupe k povolaniu prevádzkovateľa cestnej nákladnej dopravy a prevádzkovateľa cestnej osobnej dopravy a o vzájomnom uznávaní diplomov, osvedčení a iných dokladov o formálnych kvalifikáciách s cieľom uľahčiť týmto prevádzkovateľom uplatňovanie slobody usadiť sa v oblasti vnútroštátnej a medzinárodnej dopravy (Ú. v. ES L 124, 23.5.1996, s. 1-10).

<sup>2</sup> Smernica Rady 96/96/ES z 20. decembra 1996 o aproximácii právnych predpisov členských štátov o kontrole technického stavu motorových a ich prípojných vozidiel (Ú. v. ES L 46, 17.2.1997, s. 1-19).

<sup>3</sup> Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2000/30/ES zo 6. júna 2000 o cestnej technickej kontrole spôsobilosti úžitkových automobilov prevádzkovaných v Spoločenstve (Ú. v. ES L 203, 10.8.2000, s. 1-8).

údaje 25 členských štátov. Následne po konečnom upozornení sa počet členských štátov, ktoré zaslali údaje, zvýšil koncom apríla 2008 na 26.

Do konečného termínu v roku 2009 predložilo údaje o cestných kontrolách 20 členských štátov, a to následne po upozornení, ktoré bolo zaslané mesiac pred uplynutím konečného termínu. S cieľom získať čo najúplnejší obraz, zaslala Komisia ďalšie upozornenie v máji. Do konca roka 2009 zaslalo údaje o cestných kontrolách 26 členských štátov.

Komisia sa domnieva, že táto správa, ktorá je založená na údajoch poskytnutých 26 členskými štátmi, umožní vypracovať prvú celkovú analýzu, čím sa zároveň zdôvodní dlhé obdobie, ktoré Komisia potrebovala na získanie údajov potrebných na vypracovanie správy.

## 2. SMERNICA 2000/30/ES

V smernici 2000/30/ES v znení neskorších predpisov<sup>4</sup> sa ustanovujú niektoré podmienky vykonávania cestných kontrol úžitkových vozidiel, ktoré sú v obehu v Európskej únii.

V smernici sa definuje „cestná technická kontrola“ ako vopred neoznámená, a preto neočakávaná kontrola technickej povahy, ktorú na verejnej pozemnej komunikácii uskutočňujú orgány, alebo ktorá sa uskutočňuje pod ich dohľadom, na úžitkovom automobile premávajúcom na území členského štátu.

Každá cestná technická kontrola sa vykonáva bez diskriminácie z dôvodov štátnej príslušnosti vodiča alebo štátu, v ktorom je úžitkový automobil evidovaný alebo uvedený do prevádzky, majúc na zreteli potrebu minimalizovať náklady a zdržanie, ktoré tým vzniknú vodičovi a dopravcovi.

Ak stav úžitkového vozidla predstavuje také riziko pre bezpečnosť, že je odôvodnené ďalšie skúšanie, možno úžitkový automobil podrobiť podrobnejšej skúške v najbližšom testovacom stredisku. Ak úžitkové vozidlo predstavuje vážne riziko pre bezpečnosť cestnej premávky, môže sa používanie takého motorového vozidla zakázať do času, kým nebudú zistené nebezpečné nedostatky odstránené.

## 3. ÚDAJE ZASLANÉ ČLENSKÝMI ŠTÁTMI

Prehľad členských štátov, ktoré zaslali alebo nezaslali Komisii údaje za **obdobie 2005–2006**.

Členské štáty, ktoré zaslali údaje	Belgicko, Bulharsko <sup>1</sup> , Česká republika <sup>1</sup> , Dánsko, Nemecko, Estónsko, Grécko, Španielsko <sup>2</sup> , Francúzsko, Taliansko, Cyprus, Lotyšsko, Litva, Luxembursko, Maďarsko, Malta, Holandsko, Rakúsko, Poľsko, Portugalsko, Rumunsko, Slovinsko, Slovensko, Fínsko, Švédsko, Spojené kráľovstvo
Členské štáty, ktoré nezaslali údaje	Írsko

<sup>4</sup> Smernica Komisie 2003/26/ES z 3. apríla 2003, ktorou sa prispôsobuje technickému pokroku smernica Európskeho parlamentu a Rady 2000/30/ES z hľadiska obmedzovačov rýchlosti a výfukových emisií úžitkových vozidiel (Ú. v. EÚ L 90, 8.4.2003, s. 37-40).

<sup>1</sup> Údaje iba za obdobie 2007–2008 (pre správu nevyužitelné)

<sup>2</sup> Nevyužitelné údaje

Komisia zaslala na **obdobie 2007–2008** vzory správy v elektronickom formáte (Excel), podľa predchádzajúcich diskusií s predstaviteľmi členských štátov na zasadnutí výboru zriadeného smernicou 96/96/ES, ktoré sa uskutočnilo 18. decembra 2007. Väčšina správ bola vypracovaná podľa tohto vzoru, a to aj vtedy, keď boli tabuľky predložené v tlačenej podobe. Vo väčšine prípadov však údaje nemali požadovanú kvalitu potrebnú pre automatické spracovanie údajov a analýzu.

Španielsko bolo jediným členským štátom, ktorý nezaslal údaje za obdobie 2007–2008. Začiatkom roka 2010 však bolo Španielsko schopné Komisii ukázať, že medzitým zaviedlo systém podávania správ a že v budúcom vykazovanom období bude v pozícii dodržať svoj záväzok.

#### 4. DRUHY PORUŠENÍ PREDPISOV

Body, ktoré sa môžu kontrolovať a zahrnúť do údajov zaslaných členskými štátmi, predstavujú minimálne body, ktoré sú uvedené v bode 10 vzoru správy uvedeného v prílohe I k smernici:

- (1) brzdový systém a jeho časti,
- (2) výfukový systém,
- (3) opacita výfukových plynov (naftové motory),
- (4) emisie výfukových plynov (benzínové motory, motory na zemný plyn alebo motory na skvapalnený ropný plyn - LPG),
- (5) mechanizmus riadenia,
- (6) svetlomety, osvetľovacie a signalizačné zariadenia,
- (7) kolesá/pneumatiky,
- (8) závesy kolies (viditeľné závady),
- (9) podvozok (viditeľné závady),
- (10) tachograf (montáž),
- (11) zariadenie na obmedzenie rýchlosti (montáž),
- (12) únik paliva a/alebo oleja.

## **5. ŠTATISTICKÉ ÚDAJE**

### **Celkové údaje**

#### **Vozidlá kontrolované v období 2005–2006**

Počet vozidiel evidovaných v Európskej únii, ktoré boli kontrolované v období 2005–2006, sa v jednotlivých členských štátoch podstatne líši (pozri tabuľku 1a).



Tabuľka 1a: Vozidlá evidované v EÚ kontrolované členskými štátmi v období 2005–2006

Členský štát podávajúci správu	Počet vozidiel evidovaných v EÚ, ktoré boli kontrolované		Úžitková cestná doprava 2005– 2006 <sup>(2)</sup> (v miliónoch vozidiel*km)	Pomer kontrolovaných vozidiel/dopravy
	Spolu	z toho autobusov		
Belgicko	4 754	neuv.	4 754	0,1
Dánsko	1 518	neuv.	neuv.	neuv.
Nemecko	2 733 755 <sup>(1)</sup>	57 708	162 176	16,9
Estónsko	2 046	162	neuv.	neuv.
Grécko	12 534	1 438	neuv.	neuv.
Francúzsko	1 684 546	neuv.	242 500	6,9
Taliano	5 133	neuv.	neuv.	neuv.
Cyprus	269	60	neuv.	neuv.
Lotyšsko	7 000	neuv.	neuv.	neuv.
Litva	31 197	1 566	neuv.	neuv.
Luxembursko	468	neuv.	neuv.	neuv.
Maďarsko	606 648	60 046	neuv.	neuv.
Malta	1 538	437	neuv.	neuv.
Holandsko	1 776	neuv.	neuv.	neuv.
Rakúsko	18 344	298	31 051	0,6
Poľsko	412 337	neuv.	neuv.	neuv.
Portugalsko	707	13	neuv.	neuv.
Rumunsko	48 053	6 009	neuv.	neuv.
Slovinsko	6 352	1 121	3 489	1,8
Slovensko	8 752	75	neuv.	neuv.
Fínsko	10 622	25	14 995	0,7
Švédsko	40 037	2 493	40 037	1,7
Spojené kráľovstvo	201 328	28 613	196 466 <sup>(3)</sup>	1,0

<sup>(1)</sup> Vrátane členov EHP (Európskeho hospodárskeho priestoru) IS (Islandu), NO (Nórsko) a CH (Švajčiarsko).

<sup>(2)</sup> Zdroj: Medzinárodná databáza cestnej dopravy a nehôd v rámci organizácie OECD.

<sup>(3)</sup> okrem Severného Írska

neuv.: neuvedené.

Počet kontrol nie je úmerný objemu cestnej dopravy v každom členskom štáte. Pomer kontrolovaných vozidiel na milión najazdených kilometrov sa pohybuje od 0,1 v Belgicku po 16,9 v Nemecku. Z absolútnych údajov vyplýva, že Holandsko, Dánsko, Luxembursko a Portugalsko vykonávajú pomerne málo kontrol.

Podiel autobusov z celkového počtu kontrolovaných vozidiel v každom členskom štáte je vo všeobecnosti nízky. Tento podiel presahuje 15 % kontrolovaných vozidiel iba v Slovinsku (17,6 %), na Cypre (22,3 %) a Malte (28,4 %). Autobusy tvoria menej ako 1 % kontrolovaných vozidiel vo Fínsku a na Slovensku.

### Vozidlá kontrolované v období 2007-2008

Počet vozidiel evidovaných v Európskej únii, ktoré boli kontrolované v období 2007-2008, sa v jednotlivých členských štátoch podstatne líši (pozri tabuľku 1b).

Tabuľka 1b: Vozidlá evidované v EÚ kontrolované členskými štátmi v období 2007-2008

Členský štát podávajúci správu	Počet vozidiel evidovaných v EÚ, ktoré boli kontrolované		Cestná doprava <sup>(1)</sup> 2007–2008  (v miliónoch vozidiel*km)	Pomer kontrolovaných vozidiel/dopravy
	Spolu	z toho autobusov		
Belgicko	18 732	216	neuv.	neuv.
Bulharsko	472 324	127 580	neuv.	neuv.
Česká republika	52 842	687	neuv.	neuv.
Dánsko	265	neuv.	neuv.	neuv.
Nemecko	2 679 907 <sup>(2)</sup>	46 100	178 700	15,0
Estónsko	2 236	107	neuv.	neuv.
Írsko	5 204	54	20 327	0,3
Grécko	22 360	1 195	neuv.	neuv.
Španielsko	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.
Francúzsko	1 669 391	neuv.	244 700	6,8
Taliansko	13 577	neuv.	neuv.	neuv.
Cyprus	919	63	neuv.	neuv.
Lotyšsko	9 294	neuv.	neuv.	neuv.
Litva <sup>(3)</sup>	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.
Luxembursko	896	26	neuv.	neuv.
Maďarsko	351 690	49 582	neuv.	neuv.
Malta	3 579	655	neuv.	neuv.
Holandsko	4 147	47	neuv.	neuv.
Rakúsko	12 658	222	neuv.	neuv.
Poľsko	1 254 706	131 711	neuv.	neuv.
Portugalsko	558	16	neuv.	neuv.
Rumunsko	43 700	3 459	neuv.	neuv.
Slovinsko	3 179	1 307	neuv.	neuv.
Slovensko	4 631	195	neuv.	neuv.
Fínsko	9 267	14	15 385	0,6
Švédsko	165 263	3 593	24 603	6,7
Spojené kráľovstvo	165 927	35 517	205 328	0,8
<b>Spolu</b>	<b>6 967 252</b>	<b>402 346</b>		

(1) Zdroj: Medzinárodná databáza cestnej dopravy a nehôd v rámci organizácie OECD.

(2) Vrátane členov EHP (Európskeho hospodárskeho priestoru) IS (Islandu), NO (Nórsko) a CH (Švajčiarsko).

(3) Litva uviedla zistené závady, ale neuviedla počet kontrolovaných vozidiel.  
neuv.: nevedené.

Počet kontrol nie je úmerný objemu cestnej dopravy v každom členskom štáte. Pomer kontrolovaných vozidiel na milión najazdených kilometrov sa pohybuje od 0,3 v Írsku po 15,0 v Nemecku. Z absolútnych údajov vyplýva, že Cyprus, Luxembursko, Portugalsko a Dánsko vykonávajú pomerne málo kontrol.

Podiel autobusov z celkového počtu kontrolovaných vozidiel v každom členskom štáte je vo všeobecnosti nízky. Tento podiel presahuje 15% kontrolovaných vozidiel iba na Malte (18%), v Spojenom kráľovstve (21 %) a v Slovinsku (41 %). Autobusy tvoria menej ako 1 % kontrolovaných vozidiel vo Fínsku. Dánsko, Francúzsko, Taliansko a Lotyšsko nerozčlenili svoje údaje na autobusy a nákladné vozidlá.

### Evidencia kontrolovaných vozidiel

Podiel kontrolovaných vozidiel, ktoré sú evidované v členskom štáte, z celkovému počtu vozidiel kontrolovaných pri cestných technických kontrolách sa v jednotlivých členských štátoch podstatne líši (pozri tabuľky 2a a 2b).

#### Obdobie 2005-2006

Pokiaľ ide o vozidlá kontrolované v 12 z 22 členských štátov, u ktorých sú k dispozícii všetky údaje týkajúce sa krajiny evidencie, je viac ako 80 % vozidiel evidovaných na území týchto štátov. Neexistujú dostatočné celkové štatistické údaje na porovnanie s cestnou dopravou zaznamenanou každým členským štátom podľa krajiny evidencie. Je tiež potrebné prihliadnuť na zemepisnú polohu niektorých členských štátov, ako napríklad Cyprus alebo Malta.

Tabuľka 2a: Evidencia kontrolovaných vozidiel v období 2005–2006

Členský štát podávajúci správu	Evidované v členskom štáte	Evidované v EÚ	Evidované mimo EÚ	Spolu	% vozidiel členského štátu
Belgicko	1 878	2 876	365	5 119	36,7 %
Dánsko	neuv.	neuv.	neuv.	1 518	neuv.
Nemecko	1 891 343	842 412	216 426	2 950 181	64,1 %
Estónsko	2 046	351	1 260	3 657	55,9 %
Grécko	12 223	311	2 370	14 904	82,0 %
Francúzsko	1 315 664	368 882	0	1 684 546	78,1 %
Taliansko	3 961	1 620	448	6 029	65,7 %
Cyprus	269	0	0	269	100,0 %
Lotyšsko	6 533	467	67	7 067	92,4 %
Litva	28 312	2 885	0	31 197	90,8 %
Luxembursko	122	26 468	0	26 590	0,5 %
Maďarsko	561 263	45 583	0	606 846	92,5 %

Malta	1507	31	0	1 538	98,0 %
Holandsko	1 569	207	6	1 782	88,0 %
Rakúsko	12 114	6 230	127	18 471	65,6 %
Poľsko	284 702	127 635	65 044	477 381	59,6 %
Portugalsko	640	67	0	707	90,5 %
Rumunsko	47 816	237	87	48 140	99,3 %
Slovinsko	2 876	3 476	984	7 336	39,2 %
Slovensko	7 154	1 598	98	8 850	80,8 %
Fínsko	9 333	1 289	4 666	15 288	61,0 %
Švédsko	33 437	6 600	721	40 758	82,0 %
Spojené kráľovstvo	179 135	22 193	0	201 328	89,0 %
<b>SPOLU</b>	<b>4 403 897</b>	<b>1 461 418</b>	<b>292 669</b>	<b>6 159 502</b>	<b>71,5 %</b>

neuv.: neuvedené.

### Obdobie 2007-2008

Pokiaľ ide o vozidlá kontrolované v 12 z 26 členských štátov, u ktorých sú k dispozícii všetky údaje týkajúce sa krajiny evidencie, je viac ako 80 % vozidiel evidovaných na území týchto štátov. Stále neexistujú dostatočné celkové štatistické údaje na porovnanie s cestnou dopravou zaznamenanou každým členským štátom podľa krajiny evidencie. Je tiež potrebné prihliadnuť na zemepisnú polohu niektorých členských štátov, ako napríklad Cyprus alebo Malta.

Tabuľka 2b: Evidencia kontrolovaných vozidiel v období 2007-2008

Členský štát podávajúci správu	Evidované v členskom štáte	Evidované v EÚ	Evidované mimo EÚ	Spolu	% vozidiel členského štátu
Belgicko	6 871	11 861	533	19 265	35,7 %
Bulharsko	425 143	47 181		472 324	90,0 %
Česká republika		52 842	53 628	106 470	
Dánsko	265			265	100,0 %
Nemecko	1 818 940	860 967	153 586	2 833 493	64,2 %
Estónsko	1 981	255		2 236	88,6 %
Írsko	5 204			5 204	100,0 %
Francúzsko	1 304 850	364 541		1 669 391	78,2 %
Grécko		22 360	2 071	24 431	
Taliansko	5 967	7 610	286	13 863	43,0 %
Cyprus	919			919	100,0 %
Lotyšsko	8 633	661	147	9 441	91,4 %
Litva					
Luxembursko	169	727		896	18,9 %
Maďarsko	296 273	55 417		351 690	84,2 %
Malta	3 528	51		3 579	98,6 %

Holandsko	3 135	1 012		4 147	75,6 %
Rakúsko	6 513	6 145	702	13 360	48,8 %
Poľsko	1 148 087	106 619	74 122	1 328 828	86,4 %
Portugalsko	542	16		558	97,1 %
Rumunsko	43 093	607	0	43 700	98,6 %
Slovinsko	2 274	905	847	4 026	56,5 %
Slovensko	3 915	716	1 006	5 637	69,5 %
Fínsko	8 152	1 115	4 931	14 198	57,4 %
Švédsko	157 648	7 615		165 263	95,4 %
Spojené kráľovstvo	122 608	43 319		165 927	73,9 %
<b>Spolu</b>	<b>5 374 710</b>	<b>1 592 542</b>	<b>291 859</b>	<b>7 259 111</b>	<b>74,0 %</b>

### Vozidlá, ktoré nespĺňajú požiadavky

#### Obdobie 2005-2006

Z údajov zaslaných členskými štátmi vyplýva, že podiel vozidiel, ktoré nespĺňajú požiadavky smernice 2000/30/ES, z všetkých kontrolovaných vozidiel evidovaných v Európskej únii sa v jednotlivých štátoch značne líši, od vysokej hodnoty 131,1 % na Malte až po nízku hodnotu 2,3 % na Slovensku (pozri tabuľku 3a).

Tabuľka 3a: Podiel vozidiel, ktoré nespĺňajú požiadavky, z všetkých kontrolovaných vozidiel v období 2005–2006

Členský štát podávajúci správu	Vozidlá evidované v EÚ (vrátane ČS podávajúceho správu)		Vozidlá evidované v členskom štáte podávajúcom správu	
	Kontrolované vozidlá	% vozidiel, ktoré nespĺňajú požiadavky <sup>(*)</sup>	Kontrolované vozidlá	% vozidiel, ktoré nespĺňajú požiadavky <sup>(*)</sup>
Belgicko	4 754	neuv.	1 878	neuv.
Dánsko	1 518	neuv.	neuv.	neuv.
Nemecko	2 733 755	6,4 %	1 891 343	6,2 %
Estónsko	2 046	29,8 %	1 695	32,3 %
Grécko	12 534	21,3 %	12 223	21,7 %
Francúzsko	1 684 546	3,6 %	1 315 664	2,7 %
Taliansko	5 133	neuv.	3 961	neuv.
Cyprus	269	117,5 % <sup>(*)</sup>	269	117,5 % <sup>(*)</sup>
Lotyšsko	7 000	neuv.	6 533	neuv.
Litva	31 197	8,3 %	28 312	8,4 %
Luxembursko	468	29,7 %	122	33,6 %

Maďarsko	606 846	20,5 %	561 263	21,8 %
Malta	1 538	131,1 % <sup>(*)</sup>	1 507	133,4 % <sup>(*)</sup>
Holandsko	1 776	neuv.	1 569	neuv.
Rakúsko	18 344	52,1 %	12 114	51,1 %
Poľsko	412 337	neuv.	284 702	neuv.
Portugalsko	707	6,4 %	640	7,0 %
Rumunsko	48 053	54,7 %	47 816	54,6 %
Slovinsko	6 352	5,8 %	984	4,4 %
Slovensko	8 752	2,3 %	7 154	2,8 %
Fínsko	10 622	30,6 %	9 333	31,3 %
Švédsko	40 037	81,1 %	33 437	neuv.
Spojené kráľovstvo	201 328	38,3 %	179 135	34,2 %

<sup>(\*)</sup> percentuálny podiel vozidiel, ktoré nespĺňajú požiadavky môže byť vyšší ako 100 % z dôvodu započítania súpravy vozidiel „prívesového“ alebo „návesového“ typu ako jediného vozidla, pričom sa ako vozidlá, ktoré nespĺňajú požiadavky mohli započítať obe vozidlá súpravy alebo iba jedno z nich.

neuv.: nie je k dispozícii

Tieto rozdiely môžu odrážať relatívnu dôležitosť, ktorú jednotlivé členské štáty prikladajú technickým kontrolám v porovnaní s cestnými kontrolami zameranými na iné aspekty cestnej dopravy. Napríklad pomer uvedený Belgickom sa netýka iba technických inšpekcií, ale zahŕňa aj všetky cestné kontroly. V správe Belgicka sa vo všeobecnosti rozlišuje medzi kontrolami súladu s právnymi predpismi o pracovnej dobe, mimoriadnom náklade, preprave nebezpečného nákladu, eurovinete a iných otázkach. Technické kontroly sa väčšinou neuvádzajú osobitne a príslušné údaje sa neposkytujú do podrobností.

Z 23 členských štátov, ktoré poskytli údaje o počte vozidiel, ktoré nespĺňajú požiadavky, a celkovom počte kontrolovaných vozidiel evidovaných v Európskej únii, zaznamenalo 6 členských štátov mieru nesúladu vo výške 2,3 % až 8,3 % (pozri tabuľku 3a).

Vysoký podiel vozidiel, ktoré nespĺňajú požiadavky, bol zaznamenaný na Malte (131,7%), Cypre (117,5%), vo Švédsku (81,1%) a Rumunsku (54,7%). Zatiaľ čo Malta a Cyprus skontrolovali relatívne nízky počet vozidiel a údaje sú pravdepodobne založené na rôznych metódach počítania kontrol a vozidiel, ktoré nespĺňajú požiadavky, zo štatistických údajov o technických kontrolách zaslaných Švédskom a Rumunskom vyplýva, že bol kontrolovaný značný počet vozidiel, a to 40 037 vo Švédsku a 48 053 v Rumunsku, evidovaných v Európskej únii. Pomerne vysoký podiel vozidiel, u ktorých sa zistilo, že nespĺňajú požiadavky by mohol byť výsledkom osobitného zamerania v týchto dvoch členských štátoch.

### Obdobie 2007-2008

Z údajov zaslaných členskými štátmi vyplýva, že podiel vozidiel, ktoré nespĺňajú požiadavky smernice 2000/30/ES z všetkých kontrolovaných vozidiel evidovaných v Európskej únii, sa v jednotlivých štátoch značne líši, od vysokej hodnoty 63,0 % v Dánsku až po nízku hodnotu 0,3 % v Bulharsku (pozri tabuľku 3b). Údaj 197,3% vozidiel, ktoré nespĺňajú požiadavky,

nahlásený Cyprom je pravdepodobne založený na rozdielnej metóde počítania kontrol a vozidiel, ktoré nespĺňajú požiadavky.

Tabuľka 3b: Podiel vozidiel, ktoré nespĺňajú požiadavky z všetkých kontrolovaných vozidiel v období 2007-2008

Členský štát podávajúci správu	Vozidlá evidované v EÚ (vrátane ČS podávajúceho správu)			Vozidlá evidované v členskom štáte podávajúcom správu		
	Kontrolované vozidlá	Počet zákazov	% vozidiel, ktoré nespĺňajú požiadavky <sup>(*)</sup>	Kontrolované vozidlá	Počet zákazov	% vozidiel, ktoré nespĺňajú požiadavky <sup>(*)</sup>
Belgicko	18 732	2 495	13,3%	6 871	1 308	19,0%
Bulharsko	472 324	1 421	0,3%	425 143	1 266	0,3%
Česká republika	52 842					
Dánsko	265	167	63,0%	265	167	63,0%
Nemecko	2 679 907	60 340	2,3%	1 818 940	18 744	1,0%
Estónsko	2 236	429	19,2%	1 981	373	18,8%
Írsko	5 204			5 204		
Grécko	22 360	3 164	14,2%			
Francúzsko	1 669 391	55 920	3,3%	1 304 850	34 995	2,7%
Taliansko	13 577			5 967		
Cyprus	919	1 813	197,3% <sup>(*)</sup>	919	1 813	197,3% <sup>(*)</sup>
Lotyšsko	9 294	49	0,5%	8 633	49	0,6%
Litva		442			441	
Luxembursko	896	296	33,0%	169	51	30,2%
Maďarsko	351 690	22 794	6,5%	296 273	21 640	7,3%
Malta	3 579	1 975	55,2%	3 528	1 936	54,9%
Holandsko	4 147	115	2,8%	3 135	78	2,5%
Rakúsko	12 658	5 246	41,4%	6 513	2 492	38,3%
Poľsko	1 254 706	7 095	0,6%	1 148 087	7 095	0,6%
Portugalsko	558	28	5,0%	542	28	5,2%
Rumunsko	43 700	16 066	36,8%	43 093	15 897	36,9%
Slovinsko	3 179	122	3,8%	2 274	72	3,2%
Slovensko	4 631			3 915		
Fínsko	9 267			8 152		
Švédsko	165 263	32 982	20,0%	157 648	32 982	20,9%
Spojené kráľovstvo	165 927	81 126	48,9%	122 608	46 404	37,8%
<b>Spolu</b>	<b>6 967 252</b>	<b>294 085</b>	<b>4,2%</b>	<b>5 374 710</b>	<b>187 831</b>	<b>3,5%</b>

<sup>(\*)</sup> percentuálny podiel vozidiel, ktoré nespĺňajú požiadavky, môže byť vyšší ako 100 % z dôvodu započítania súpravy vozidiel „privesového“ alebo „návesového“ typu ako jediného vozidla, pričom sa ako vozidlá, ktoré nespĺňajú požiadavky, mohli započítať obe vozidlá súpravy alebo iba jedno z nich.

Tieto rozdiely môžu odrážať relatívnu dôležitosť, ktorú jednotlivé členské štáty prikladajú technickým kontrolám v porovnaní s cestnými kontrolami zameranými na iné aspekty cestnej dopravy. Napríklad pomer uvedený Belgickom sa netýka iba technických inšpekcií, ale zahŕňa aj všetky cestné kontroly. V správe Belgicka sa vo všeobecnosti rozlišuje medzi

kontrolami súladu s právnymi predpismi o pracovnej dobe, mimoriadnom náklade, preprave nebezpečného nákladu, eurovinete a iných otázkach. Technické kontroly sa väčšinou neuvádzajú osobitne a príslušné údaje sa neposkytujú do podrobností.

Z 26 členských štátov, ktoré poskytli údaje o počte vozidiel, ktoré nespĺňajú požiadavky a celkovom počte kontrolovaných vozidiel evidovaných v Európskej únii, zaznamenali 3 členské štáty mieru nesúladu menšiu ako 1,0 % (pozri tabuľku 3b).

Vysoký podiel vozidiel, ktoré nespĺňajú požiadavky, bol zaznamenaný v Dánsku (63,0 %), na Malte (55,2 %), vo Spojenom kráľovstve (48,9 %) a Rakúsku (41,4 %). Zatiaľ čo Dánsko a Malta skontrolovali pomerne malý počet vozidiel, štatistické údaje o technických cestných kontrolách zaslané Spojeným kráľovstvom a Rakúskom sa týkajú štatisticky relevantného počtu kontrolovaných vozidiel, a to 165 927 v Spojenom kráľovstve a 12 658 v Rakúsku, evidovaných v Európskej únii. Pomerne vysoký podiel vozidiel, u ktorých sa zistilo, že nespĺňajú požiadavky, zo všetkých kontrolovaných vozidiel by mohol byť výsledkom osobitného zamerania v týchto dvoch členských štátoch.

Podľa desiateho bodu odôvodnenia smernice 2000/30/ES by sa mal pri výbere úžitkových vozidiel určených na kontrolu zvoliť cieľový prístup s osobitným dôrazom na zistenie vozidiel, ktoré sú s najväčšou pravdepodobnosťou slabo udržiavané.

### Údaje podľa členských štátov

Dostupné údaje členských štátov o kontrolách vozidiel evidovaných v iných členských štátoch sa vo všeobecnosti týkajú iba malého počtu vozidiel, čo neumožňuje vytvoriť štatisticky použiteľné závery o priemernom stave vozidiel premávajúcich mimo ich krajiny evidencie.

Príklady za vykazované obdobie 2005–2006:

**Maďarsko, Rakúsko a Spojené kráľovstvo** poskytujú štatistické údaje podľa členských štátov evidencie pre pomerne vysoký počet vozidiel.

V prípade **Maďarska** (pozri tabuľku 4a) je percentuálny podiel vozidiel, ktoré nespĺňajú požiadavky, z vozidiel kontrolovaných členským štátom evidencie vo všeobecnosti nižší ako zodpovedajúci pomer pri vozidlách evidovaných v Maďarsku (21,8 %). Počet kontrolovaných vozidiel EÚ neevidovaných v Maďarsku (45 583) je však vo vzťahu k všetkým cestným technickým kontrolám oznámených maďarskými orgánmi nižší (606 846).



Tabuľka 4a: Vozidlá kontrolované Maďarskom 2005–2006

Štát evidencie	Kontrolované vozidlá	Vozidlá, ktoré nespĺňajú požiadavky	% kontrolovaných vozidiel, ktoré nespĺňajú požiadavky
Belgicko	0	0	0,0 %
Bulharsko	neuv.	neuv.	neuv.
Česká republika	2 350	208	8,9 %
Dánsko	56	0	0,0 %
Nemecko	5 699	155	2,0 %
Estónsko	199	88	44,2 %
Írsko	0	0	0,0 %
Grécko	900	148	16,4 %
Španielsko	30	2	6,7 %
Francúzsko	100	7	7,0 %
Taliansko	2 345	254	10,8 %
Cyprus	0	0	0,0 %
Lotyšsko	545	241	44,2 %
Litva	223	60	26,9 %
Luxembursko	125	0	0,0 %
Maďarsko	561 263	122 118	21,8 %
Malta	0	0	0,0 %
Holandsko	2 900	129	4,4 %
Rakúsko	987	39	4,0 %
Poľsko	12 234	641	5,7 %
Portugalsko	35	1	2,9 %
Rumunsko	neuv.	neuv.	neuv.
Slovinsko	5 700	139	2,4 %
Slovensko	12 000	454	3,8 %
Fínsko	49	0	0,0 %
Švédsko	76	0	0,0 %
Spojené kráľovstvo	30	1	3,3 %
Celkom EÚ	606 846	124 645	20,5 %

neuv.: Neuvedené.

V prípade **Rakúska** (pozri tabuľku 5a) sa percentuálny podiel vozidiel, ktoré nespĺňajú požiadavky, z vozidiel kontrolovaných členským štátom pohybuje od 39,3% pri vozidlách evidovaných v Lotyšsku (28 kontrolovaných vozidiel) po 100,0% v Dánsku (5 kontrolovaných vozidiel). Pomer pri vozidlách evidovaných v Rakúsku je 51,1%. Údaje od členských štátov evidencie sa však vo všeobecnosti týkajú iba malého počtu kontrolovaných

vozidiel a neposkytujú dostatočné informácie na vytvorenie záverov, ktoré by mali štatistickú hodnotu. Je však potrebné venovať pozornosť vysokému počtu vozidiel, u ktorých rakúske orgány zistili nesúlad, ktoré sú evidované v Nemecku, Českej republike a Maďarsku, pričom sa kontroloval pomerne vysoký počet vozidiel.

Tabuľka 5a: Vozidlá kontrolované Rakúskom 2005–2006

Štát evidencie	Kontrolované vozidlá	Vozidlá, ktoré nespĺňajú požiadavky	% kontrolovaných vozidiel, ktoré nespĺňajú požiadavky
Belgicko	49	27	55,1 %
Bulharsko	2	0	0,0 %
Česká republika	1 022	491	48,0 %
Dánsko	5	5	100,0 %
Nemecko	1 007	521	51,7 %
Estónsko	0	0	0,0 %
Írsko	5	3	60,0 %
Grécko	96	71	74,0 %
Španielsko	96	71	74,0 %
Francúzsko	17	9	52,9 %
Taliansko	208	121	58,2 %
Cyprus	0	0	0,0 %
Lotyšsko	28	11	39,3 %
Litva	124	68	54,8 %
Luxembursko	2	0	0,0 %
Maďarsko	1 442	797	55,3 %
Malta	0	0	0,0 %
Holandsko	124	65	51,6 %
<b>Rakúsko</b>	<b>12 114</b>	<b>6 196</b>	<b>51,1 %</b>
Poľsko	650	297	45,7 %
Portugalsko	12	9	75,0 %
Rumunsko	728	482	66,2 %
Slovinsko	115	70	60,9 %
Slovensko	467	231	49,5 %
Fínsko	0	0	0,0 %
Švédsko	13	7	53,8 %
Spojené kráľovstvo	18	9	50,0 %
<b>Celkom EÚ</b>	<b>18 344</b>	<b>9 560</b>	<b>52,1 %</b>

Pokiaľ ide o testovanie emisií, Rakúsko nahlásilo používanie diaľkového snímacieho zariadenia<sup>5</sup>, ktoré umožňuje meranie emisií CO, CO<sub>2</sub>, HC, NO a uhlíkových častíc pochádzajúcich z prechádzajúcich vozidiel, bez toho aby bolo nutné tieto vozidlá zastaviť.

Okrem kontrol, o ktorých podalo správu, vykonalo Rakúsko v období 2007–2008 navyše 41 475 testovaní emisií z vozidiel, pri ktorých použilo toto zariadenie.

Pokiaľ ide o všetky vozidlá kontrolované v **Spojenom kráľovstve**, ktoré však boli evidované v inom členskom štáte (pozri tabuľku 6a), je percentuálny podiel vozidiel, ktoré nespĺňajú požiadavky, a vozidiel so zákazom používania stále vyšší ako zodpovedajúci percentuálny podiel pri vozidlách evidovaných v Spojenom kráľovstve, ktorý dosahuje 34,2%. Popri relatívne vysokom počte vozidiel kontrolovaných v Spojenom kráľovstve sa to týka najmä vozidiel evidovaných v Portugalsku, Španielsku, Írsku, Taliansku, Belgicku, Českej republike, Poľsku, Nemecku a Francúzsku.

Tabuľka 6a: Vozidlá kontrolované Spojeným kráľovstvom 2005–2006

Štát evidencie	Kontrolované vozidlá	Vozidlá, ktoré nespĺňajú požiadavky	% kontrolovaných vozidiel, ktoré nespĺňajú požiadavky
Belgicko	1 081	808	74,7 %
Bulharsko	100	76	76,0 %
Česká republika	563	444	78,9 %
Dánsko	90	40	44,4 %
Nemecko	1 416	695	49,1 %
Estónsko	70	55	78,6 %
Írsko	5 763	4 302	74,6 %
Grécko	103	93	90,3 %
Španielsko	1 514	1 273	84,1 %
Francúzsko	1 380	772	55,9 %
Taliansko	949	797	84,0 %
Cyprus	17	17	100,0 %
Lotyšsko	82	68	82,9 %
Litva	552	388	70,3 %
Luxembursko	109	70	64,2 %
Maďarsko	547	344	62,9 %
Malta	11	11	100,0 %
Holandsko	3 160	1 902	60,2 %
Rakúsko	345	202	58,6 %

<sup>5</sup> Pozri tiež projekt „REVEAL“ financovaný EÚ: [http://ec.europa.eu/transport/road\\_safety/pdf/projects/reveal.pdf](http://ec.europa.eu/transport/road_safety/pdf/projects/reveal.pdf).

Poľsko	2781	2151	77,3 %
Portugalsko	678		95,5 %
Rumunsko	304	243	79,9 %
Slovinsko	178	148	83,1 %
Slovensko	364	263	72,3 %
Fínsko	1	1	100,0 %
Švédsko	35	18	51,4 %
Spojené kráľovstvo	179 135	61 184	34,2 %
Celkom EÚ	201 382	77 017	38,3 %

Údaje predložené za vykazované obdobie 2007–2008 sú stále nedostatočné, čo neumožňuje vytvoriť štatisticky použiteľné závery o priemernom stave vozidiel premávajúcich mimo ich krajiny evidencie.

V tabuľke 4b je uvedený prehľad počtu kontrolovaných vozidiel podľa členského štátu a pomer zákazov na kontrolované vozidlá.

Tabuľka 4b: Kontrolované vozidlá a miera zákazu podľa členských štátov v období 2007–2008

Kontrolované krajiny	Krajiny vykonávajúce kontrolu (počet kontrol, % zákazov)																	
	AT		BE		BG		CY		CZ		DE		DK		EE		FI	
	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%
AL	4	50,0																
AT	6,513	38,3	179	10,1	1 208	0,2											4	neuv.
AZ	2	0,0															1	neuv.
BA	74	52,7																
BE	33	45,5	6 871	19,0	146	0,0											14	neuv.
BG	238	51,7	94	18,1	425 143	0,3								1	0,0		28	neuv.
BI	7	42,9																
BO	3	0,0																
BY	88	62,5															57	neuv.
CH	89	42,7															3	neuv.
CS	119	54,6																
CY	16	68,8	5	0,0	85	0,0	919	197,3										
CZ	635	45,2	581	8,1	4 319	0,3									15	20,0	31	neuv.
DE	895	35,5	2 293	7,5	3 025	0,2					1 818 940	1,0			1	0,0	83	neuv.
DK	3	33,3	59	11,9	223	0,0							265	63,0			39	neuv.
EE	1	0,0	49	6,1	570	0,0									1 981	18,8	364	neuv.
EL	55	43,6	20	25,0	3 499	0,7												
ES	61	52,5	647	9,3	156	0,0											13	neuv.
EU									105 684	neu v.								
FI	9	55,6	15	20,0	136	0,0									4	25,0	8 152	neuv.
FR	25	32,0	1 601	10,3	210	0,0											11	neuv.
GE																		
GR																		
HR	126	50,0																
HU	1 331	48,4	336	8,9	6 705	0,6									10	20,0	18	neuv.
IE	5	20,0	35	0,0	19	0,0											3	neuv.

IR	12	16,7																	
IS																			
IT	506	40,7	542	11,4	915	0,2													
KG																			
KZ	1	100,0															3	neuv.	
LI	4	50,0																	
LT	112	39,3	286	7,3	847	0,4								35	20.0	93	neuv.		
LU	2	0,0	407	9,3	5	0,0													
LV	21	76,2	44	11,4	301	0,3								125	27.2	51	neuv.		
MD	21	66,7															9	neuv.	
MK	28	57																	
MT	3	0,0	5	0,0															
NL	113	38,1	2 149	13,3	1 067	0,1								7	0.0	38	neuv.		
NO																	11	neuv.	
Tretie krajiny																			
Iné																			
Iné ČŠ EÚ											860 967	4,8							
Iné tretie krajiny			533	12,4				786	neu v.		153 586	2,2							
PL	510	41,0	1 215	9,0	8 175	0,3								40	12.5	173	neuv.		
PT	10	70,0	348	14,1	74	0,0											1	neuv.	
RO	614	54,2	205	13,2	11 529	0,3											7	neuv.	
RS	6	50,0																	
RU	13	69,2															4 744	neuv.	
SE	11	36,4	54	9,3	109	0,0											86	neuv.	
SI	378	51,9	206	8,7	631	0,0											4	neuv.	
SK	461	40,6	288	7,6	2 982	0,3								17	23.5	31	neuv.		
SM																			
SU																	8	neuv.	
TJ																			
TM																			
TN	3	66,7																	
TR	118	30,5															10	neuv.	

<b>UA</b>	51	45,1															99	neuv.
<b>UK</b>	8	25,0	198	9,1	245	0,0											9	neuv.
<b>UNK</b>																		
<b>US</b>	1	0,0																
<b>UZ</b>																		
<b>VA</b>																		

Tabuľka 4b (pokračovanie): Kontrolované vozidlá a miera zázaku podľa členských štátov v období 2007–2008

Kontrolované krajiny	Krajiny vykonávajúce kontrolu (počet kontrol, % zázakov)													
	FR		GR		HU		IE		IT		LT		LU	
	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%
AL			297	30,3							neuv.	neuv.		
AT	4 302	6,0	32	3,1	2 785	0,9			101	neuv.	neuv.	neuv.	3	33,3
AZ											neuv.	neuv.		
BA			28	3,6							neuv.	neuv.		
BE	33 596	7,5	24	4,2	111	0,0			130	neuv.	neuv.	neuv.	160	36,9
BG			2 176	3,4	2 228	1,8			78	neuv.	neuv.	neuv.	9	22,2
BI											neuv.	neuv.		
BO											neuv.	neuv.		
BY											neuv.	neuv.		
CH											neuv.	neuv.		
CS											neuv.	neuv.		
CY			11	0,0	5	0,0			29	neuv.	neuv.	neuv.		
CZ	6 158	7,8	31	3,2	3 175	1,4			81	neuv.	neuv.	neuv.	11	0,0
DE	61 960	5,4	109	1,8	4 736	0,7			279	neuv.	neuv.	neuv.	258	26,4
DK	1 171	4,6			11	0,0			10	neuv.	neuv.	neuv.	11	0,0
EE	400	7,8			128	0,0			5	neuv.	neuv.	neuv.	2	50,0
EL	2 343	6,5	19 209	15,9	445	2,9			154	neuv.	neuv.	neuv.		
ES	102 067	6,8	4	0,0	172	0,0			52	neuv.	neuv.	neuv.	32	43,8
EU											neuv.	neuv.		
FI	366	3,6			11	0,0			11	neuv.	neuv.	neuv.	5	0,0
FR	1 304 850	2,7	4	0,0	250	0,0			330	neuv.	neuv.	neuv.	63	42,9
GE											neuv.	neuv.		
GR											neuv.	neuv.		
HR			4	25,0							neuv.	neuv.		
HU	2 835	6,3	21	4,8	296 273	7,3			505	neuv.	neuv.	neuv.	6	50,0
IE	3 896	6,3			46	0,0	5 204	0,0	933	neuv.	neuv.	neuv.	1	0,0
IR			11	63,6							neuv.	neuv.		



IS										neuv.	neuv.		
IT	63 167	3,7	54	7,4	1 392	0,4			5 967	neuv.	neuv.	neuv.	10 80,0
KG										neuv.	neuv.		
KZ										neuv.	neuv.		
LI										neuv.	neuv.		
LT	2 330	10,3	4	0,0	5	0,0			1 205	neuv.	neuv.	neuv.	16 31,3
LU	5 654	8,2			11	0,0			17	neuv.	neuv.	neuv.	169 30,2
LV	510	4,7			289	0,0			2 843	neuv.	neuv.	neuv.	5 60,0
MD			48	2,1						neuv.	neuv.		
MK										neuv.	neuv.		
MT									36	neuv.	neuv.	neuv.	
NL	19 735	6,3	16	0,0	668	33,2			66	neuv.	neuv.	neuv.	33 27,3
NO										neuv.	neuv.		
<b>Tretie krajiny</b>									286	neuv.	neuv.	neuv.	
Iné										neuv.	neuv.		
<b>Iné ČS EÚ</b>										neuv.	neuv.		
<b>Iné tretie krajiny</b>										neuv.	neuv.		
PL	11 361	7,2	141	2,1	6 023	1,7			187	neuv.	neuv.	neuv.	62 46,8
PT	23 460	4,2			5	0,0			75	neuv.	neuv.	neuv.	5 60,0
RO			507	3,2	19 713	2,5			134	neuv.	neuv.	neuv.	20 45,0
RS			108	5,6						neuv.	neuv.		
RU			4	0,0						neuv.	neuv.		
SE	537	5,6	5	0,0	94	0,0			102	neuv.	neuv.	neuv.	
SI	1 547	8,0	7	0,0	2 306	1,1			82	neuv.	neuv.	neuv.	2 0,0
SK	8 754	2,3	4	0,0	10 697	1,3			111	neuv.	neuv.	neuv.	7 28,6
SM										neuv.	neuv.		
SU										neuv.	neuv.		
TJ										neuv.	neuv.		
TM										neuv.	neuv.		
TN										neuv.	neuv.		
TR			283	6,0						neuv.	neuv.		
UA			9	0,0						neuv.	neuv.		
UK	8 392	2,6	1	0,0	111	5,4			54	neuv.	neuv.	neuv.	6 33,3

UNK												neuv.	neuv.		
US												neuv.	neuv.		
UZ												neuv.	neuv.		
VA												neuv.	neuv.		

Tabuľka 4b (pokračovanie): Kontrolované vozidlá a miera zákazu podľa členských štátov v období 2007–2008

Krajiny vykonávajúce kontrolu (počet kontrol, % zákazov)																				
Kontrolované krajiny	LV		MT		NL		PL		PT		RO		SE		SI		SK		UK	
	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%
AL							9	neuv.												
AT			0		10	0,0	610	neuv.			9	33,3	62	neuv.	15	0,0	3	neuv.	420	70,2
AZ							123	neuv.												
BA							161	neuv.						252	2,8					
BE			0		142	7,0	219	neuv.			1	0,0	52	neuv.	1	0,0			1 490	79,5
BG	6	neuv.	0		4	0,0	3 701	neuv.			77	22,1			152	5,9	7	neuv.	735	95,9
BI																				
BO																				
BY	23	neuv.					14 984	neuv.							3	33,3	9	neuv.		
CH							155	neuv.							6	16,7				
CS							644	neuv.												
CY			0		0		32	neuv.			0		1	neuv.	0				24	95,8
CZ			0		41	7,3	15 601	neuv.			12	0,0	9	neuv.	34	2,9	195	neuv.	2 031	84,0
DE	7	neuv.	8	87,5	307	4,9	11 258	neuv.	1	n.a.	31	12,9	528	neuv.	15	6,7	3	neuv.	2 830	66,6
DK	18	neuv.	1	100,0	6	0,0	412	neuv.			0		974	neuv.	1	0,0			141	62,4
EE	140	neuv.	1	0,0	9	33,3	4 836	neuv.			0		330	neuv.	0		0	neuv.	194	77,8
EL			0		9	0,0	201	neuv.							1	0,0			138	108,7
ES			3	66,7	35	0,0	702	neuv.	14	n.a.	2	0,0	53	neuv.	3	0,0			3 776	95,0
EU																	716	neuv.		
FI	10	neuv.	0		6	0,0	177	neuv.			1	100,0	2 153	neuv.	0				22	40,9
FR			1	100,0	21	0,0	203	neuv.			6	33,3	25	neuv.	1	0,0			2 068	63,6
GE							58	neuv.									2	neuv.		
GR											0									
HR	1	neuv.					941	neuv.							260	3,8	1	neuv.		
HU	2	neuv.	0		9	0,0	4 728	neuv.			249	28,5	88	neuv.	208	1,0	74	neuv.	1 626	82,5
IE			0		12	0,0	127	neuv.			1	0,0	25	neuv.	0		1	neuv.	8 275	72,8
IR																				
IS							3	neuv.												
IT	2	neuv.	22	68,2	22	13,6	1 230	neuv.			54	42,6	9	neuv.	55	1,8	0	neuv.	2 163	93,3
KG							63	neuv.												

KZ	2	neuv.					602	neuv.												
LI							34	neuv.												
LT	384	neuv.	0		52	0,0	32667	neuv.		6	83,3	431	neuv.	33	0,0	16	neuv.	1300	82,2	
LU			0		12	0,0	68	neuv.		0		1	neuv.	0				160	66,3	
LV	8633	neuv.	0		3	0,0	10355	neuv.		1	0,0	189	neuv.	9	11,1	3	neuv.	171	70,2	
MD							1376	neuv.						6	33,3	1	neuv.			
MK							358	neuv.						39	0,0	2	neuv.			
MT			3528	54,9	0		14	neuv.		0				0				28	75,0	
NL	19	neuv.	3	100,0	3135	2,5	1886	neuv.	1	n.a.	14	28,6	511	neuv.	1	0,0	0	4025	65,7	
NO							129	neuv.					583	neuv.						
<b>Tretie krajiny</b>																				
Iné																	145	neuv.		
Iné ČS EÚ																				
Iné tretie krajiny																				
PL	68	neuv.	3	66,7	192	1,6	1148087	0,6		98	24,5	1421	neuv.	95	6,3	362	neuv.	7394	83,9	
PT			0		22	0,0	732	neuv.	542	5,2	0		6	neuv.	1	0,0	0	neuv.	1346	104,7
RO			0		34	0,0	4967	neuv.			43093	36,9	69	neuv.	203	13,3	48	neuv.	1203	95,8
RS	2	neuv.													163	1,8	2	neuv.		
RU	90	neuv.					22963	neuv.						40	7,5	24	neuv.			
SE	3	neuv.	0		23	0,0	640	neuv.		4	50,0	157648	20,9	0		0	neuv.	36	66,7	
SI			0		0		1479	neuv.		8	37,5	25	neuv.	2274	3,2	4	neuv.	485	82,9	
SK	2	neuv.	0		39	0,0	9182	neuv.		32	31,3	35	neuv.	71	1,4	3915	neuv.	1238	87,6	
SM							310	neuv.												
SU																				
TJ							20	neuv.												
TM							13	neuv.												
TN																				
TR							3797	neuv.							18	0,0	5	neuv.		
UA	29	neuv.					27631	neuv.						61	4,9	101	neuv.			
UK			9	88,9	2	0,0	305	neuv.		1	0,0	35	neuv.	0				122608	37,8	
UNK														5	0,0					
US																				
UZ							73	neuv.												
VA							12	neuv.												

## Miera závad

Vďaka kvalite údajov predložených členskými štátmi za obdobie 2007–2008 bolo možné po prvýkrát vypracovať prehľad miery závad (pozri tabuľku 7).

Tabuľka 7: Zistené závady

Členský štát podávajúci správu	Brzdový systém a jeho časti		Výfukový systém		Opacita výfukových plynov		Emisie výfukových plynov		Mechanizmus riadenia		Svetlomety, osvetľovacie a signalizačné zariadenia		Kolesá/pneumatiky		Závesy kolies		Podvozok		Tachograf		Zariadenie na obmedzenie rýchlosti		Únik paliva a/alebo oleja		Spolu
Rakúsko	3 575	22,4 %	578	3,6 %	16	0,1 %	1	0,0 %	916	5,7 %	2 621	16,4 %	2 164	13,6 %	1 592	10,0 %	2 561	16,0 %	243	1,5 %	5	0,0 %	1 698	10,6 %	15 970
Belgicko	850	14,4 %	neuv.	neuv.	25	0,4 %	0	0,0 %	105	1,8 %	2 489	42,1 %	866	14,6 %	74	1,3 %	1 443	24,4 %	47	0,8 %	12	0,2 %	5	0,1 %	5 916
Bulharsko	229	20,4 %	16	1,4 %	83	7,4 %	15	1,3 %	55	4,9 %	77	6,9 %	335	29,9 %	10	0,9 %	13	1,2 %	112	10,0 %	170	15,2 %	5	0,4 %	1 120
Cyprus	66	5,2 %	71	5,6 %	21	1,7 %	11	0,9 %	49	3,9 %	246	19,4 %	214	16,8 %	121	9,5 %	215	16,9 %	93	7,3 %	121	9,5 %	43	3,4 %	1 271
Česká republika	2 522	4,3 %	2 130	3,6 %	10	0,0 %	14	0,0 %	1 574	2,7 %	20 544	34,6 %	12 224	20,6 %	1 488	2,5 %	13 510	22,8 %	1 592	2,7 %	8	0,0 %	3 686	6,2 %	59 302
Nemecko	32 655	20,8 %	6 671	4,2 %	596	0,4 %	204	0,1 %	5 552	3,5 %	49 634	31,6 %	29 511	18,8 %	5 037	3,2 %	9 862	6,3 %	9 150	5,8 %	2 391	1,5 %	5 901	3,8 %	157 164
Dánsko	28	12,2 %	17	7,4 %	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	10	4,4 %	87	38,0 %	13	5,7 %	6	2,6 %	60	26,2 %	4	1,7 %	1	0,4 %	3	1,3 %	229
Estónsko	124	7,4 %	42	2,5 %	2	0,1 %	0	0,0 %	42	2,5 %	426	25,5 %	356	21,3 %	113	6,8 %	139	8,3 %	199	11,9 %	57	3,4 %	169	10,1 %	1 669
Fínsko	2 333	40,9 %	28	0,5 %	12	0,2 %	2	0,0 %	187	3,3 %	1 779	31,2 %	366	6,4 %	162	2,8 %	592	10,4 %	171	3,0 %	18	0,3 %	51	0,9 %	5 701
Francúzsko	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.
Grécko	289	5,7 %	17	0,3 %	8	0,2 %	6	0,1 %	48	1,0 %	796	15,8 %	2 291	45,4 %	111	2,2 %	203	4,0 %	1 070	21,2 %	133	2,6 %	79	1,6 %	5 051
Maďarsko	948	4,9 %	852	4,4 %	90	0,5 %	64	0,3 %	170	0,9 %	13 563	70,5 %	990	5,1 %	357	1,9 %	56	0,3 %	198	1,0 %	43	0,2 %	1 910	9,9 %	19 241
Írsko	937	27,3 %	42	1,2 %	9	0,3 %	0	0,0 %	68	2,0 %	1 083	31,5 %	545	15,9 %	226	6,6 %	302	8,8 %	62	1,8 %	90	2,6 %	69	2,0 %	3 433
Taliano	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.
Litva	1 368	18,0 %	72	0,9 %	45	0,6 %	28	0,4 %	154	2,0 %	2 410	31,7 %	1 353	17,8 %	36	0,5 %	88	1,2 %	552	7,3 %	15	0,2 %	1 473	19,4 %	7 594
Luxembursko	222	20,3 %	46	4,2 %	2	0,2 %	neuv.	neuv.	49	4,5 %	249	22,8 %	193	17,6 %	164	15,0 %	96	8,8 %	7	0,6 %	neuv.	neuv.	66	6,0 %	1 094
Lotyšsko	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.
Malta	351	7,8 %	95	2,1 %	209	4,6 %	0	0,0 %	722	16,0 %	1 783	39,5 %	778	17,2 %	106	2,3 %	119	2,6 %	58	1,3 %	1	0,0 %	295	6,5 %	4 517
Holandsko	508	30,5 %	38	2,3 %	0	0,0 %	0	0,0 %	143	8,6 %	317	19,0 %	188	11,3 %	253	15,2 %	154	9,2 %	48	2,9 %	5	0,3 %	11	0,7 %	1 665
Poľsko	5 231	9,5 %	1 621	3,0 %	791	1,4 %	546	1,0 %	2 000	3,6 %	16 234	29,6 %	15 464	28,2 %	1 720	3,1 %	1 435	2,6 %	3 003	5,5 %	587	1,1 %	6 242	11,4 %	54 874
Portugalsko	34	4,6 %	9	1,2 %	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	23	3,1 %	321	43,1 %	154	20,7 %	35	4,7 %	102	13,7 %	8	1,1 %	2	0,3 %	57	7,7 %	745
Rumunsko	431	2,7 %	215	1,4 %	264	1,7 %	14	0,1 %	10	0,1 %	6 293	39,6 %	6 803	42,9 %	298	1,9 %	633	4,0 %	400	2,5 %	281	1,8 %	230	1,4 %	15 872
Švédsko	4 112	12,5 %	248	0,8 %	4	0,0 %	0	0,0 %	1 310	4,0 %	17 001	51,5 %	4 595	13,9 %	417	1,3 %	1 924	5,8 %	2 809	8,5 %	53	0,2 %	509	1,5 %	32 982
Slovinsko	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.	neuv.
Slovensko	465	26,8 %	61	3,5 %	21	1,2 %	0	0,0 %	33	1,9 %	111	6,4 %	404	23,3 %	0	0,0 %	34	2,0 %	441	25,4 %	0	0,0 %	163	9,4 %	1 733
Spojené kráľovstvo	47 857	49,5 %	2 072	2,1 %	142	0,1 %	0	0,0 %	3 591	3,7 %	9 299	9,6 %	19 325	20,0 %	8 863	9,2 %	193	0,2 %	160	0,2 %	174	0,2 %	4 926	5,1 %	96 602
<b>Spolu</b>	<b>105 135</b>	<b>21,3%</b>	<b>14 941</b>	<b>3,0%</b>	<b>2 350</b>	<b>0,5%</b>	<b>905</b>	<b>0,2%</b>	<b>16 811</b>	<b>3,4%</b>	<b>147 363</b>	<b>29,8%</b>	<b>99 132</b>	<b>20,1%</b>	<b>21 189</b>	<b>4,3%</b>	<b>33 734</b>	<b>6,8%</b>	<b>20 427</b>	<b>4,1%</b>	<b>4 167</b>	<b>0,8%</b>	<b>27 591</b>	<b>5,6%</b>	<b>493 745</b>

Počet a percentuálny podiel závad zistených na brzdách (21,3%), pneumatikách (20,1%) a svetlometoch (29,8%) poukazuje na dôležitosť cestných kontrol vzhľadom na bezpečnosť cestnej premávky. Environmentálne hľadisko je lepšie zastúpené mierou úniku paliva a/alebo oleja (5,6%), ako výsledkami testovania emisií, ktoré dosahujú výšku 0,5% pre vozidlá s naftovým pohonom a 0,2% pre vozidlá s benzínovým pohonom. Môže to byť výsledkom testovacej metódy, najmä pokiaľ ide o vozidlá s naftovým pohonom.

Aj v rámci rôznych testovacích položiek (ako napr. brzdové systémy) boli nahlásené značné rozdiely v miere závad, a to v rozpätí od 4,3% v Českej republike po 49,5% v Spojenom kráľovstve. Táto situácia mohla nastať v dôsledku používania rôznych testovacích metód jednotlivými členskými štátmi.

## 6. TYPY SANKCIÍ

V smernici sa neustanovuje systém sankcií týkajúcich sa akéhokoľvek zisteného porušenia. Sankcie určujú členské štáty bez diskriminácie z dôvodov štátnej príslušnosti vodiča alebo štátu, v ktorej bol úžitkový automobil zaevidovaný alebo uvedený do prevádzky.

Ak je zjavné, že úžitkové vozidlo predstavuje vážne riziko pre posádku alebo iných účastníkov cestnej premávky, je orgán alebo inšpektor vykonávajúci kontrolu splnomocnený podľa smernice 2000/30/ES zakázať používanie takéhoto vozidla až do času, kým nebudú zistené nedostatky odstránené.

Akékoľvek závažné závady zistené na úžitkovom vozidle patriacom osobe, ktorá nemá v danom štáte miesto pobytu, najmä závady, ktorých následkom je zákaz používania vozidla, sa musia nahlásiť príslušným orgánom členského štátu evidencie.

Príslušné orgány členského štátu, ktoré zistili vážnu závalu, môžu požiadať príslušné orgány členského štátu evidencie, aby prijali príslušné opatrenia, akými sú napr. podrobenie vozidla ďalšej cestnej technickej kontrole.

## 7. ZÁVERY

1. Väčšina členských štátov nesprávne plní záväzky týkajúce sa poskytovania štatistických údajov a informácií vyplývajúce zo smernice 2000/30/ES:

- nie všetky štáty zaslali údaje včas,
- v prípade, že sa údaje zaslali, neboli dostatočne podrobné, aby sa umožnilo adekvátne hodnotenie účinnosti politik Spoločenstva v oblasti bezpečnosti cestnej premávky a ochrany životného prostredia.

2. Hoci je v smernici stanovený vzor pre jednotlivé správy o cestných technických kontrolách, nie je tento formulár jednoducho použiteľný na to, aby bolo možné elektronicky zaslať všetky relevantné štatistické údaje Komisii. Keďže v smernici sa neupresňuje formát pre zasielanie štatistických údajov, členské štáty zasielajú tieto údaje veľmi odlišnými spôsobmi, čo sťažuje zhromažďovanie výsledkov.

V budúcnosti by bolo lepšie zasielať údaje v počítačovo spracovateľnom formáte. Je preto potrebné stanoviť spoločný formát na výmenu informácií. Na základe skúseností získaných z tejto prvej správy by mohla Komisia navrhnúť spoločný formát elektronického prenosu štatistických údajov Komisii.

V období 2007–2008 došlo k určitému zlepšeniu, keď Komisia poskytla členským štátom vzor podávania správ vo forme štandardného dokumentu vo formáte Excel.

Hoci sa v smernici vyžaduje určitá úroveň podrobností (vozidlá rozdelené podľa kategórie a krajiny evidencie, podrobné údaje o kontrolovaných bodoch a zistených závadách na základe prílohy I k smernici 2000/30/ES), požadované údaje sa často zasielajú v príliš súhrnnej podobe, čo znemožňuje podrobnú analýzu.

Komisia by mohla zvážiť zvolanie zasadnutia Výboru pre prispôsobenie sa technickému pokroku, ktorý je zodpovedný za pomoc pri vykonávaní smernice 2000/30/ES, s cieľom hľadať riešenia ťažkostí, s ktorými sa členské štáty stretávajú pri zbere, zostavovaní a prenose štatistických údajov týkajúcich sa cestných technických kontrol vrátane možných pozmenení vzoru správy o cestnej technickej kontrole uvedeného v prílohe I k smernici 2000/30/ES. Na základe analýzy poskytnutých údajov nie je možné vysvetliť značné rozdiely v úrovni nedodržiavania smernice, ktoré boli medzi členskými štátmi zistené. V konzultáciách s členskými štátmi sa bude hľadať vysvetlenie.

3. Mnoho členských štátov kontroluje hlavne vozidlá zaevidované na svojom území. Podiel vozidiel neevidovaných na ich území z celkového počtu vozidiel kontrolovaných členskými štátmi sa značne líši (pozri tabuľky 2a a 2b). Je vhodné upozorniť členské štáty na to, že kontroly vozidiel, ktoré nie sú evidované na ich území, pomáha rozširovať osvedčené postupy. V dôsledku toho, by tento podiel mal byť čo najvyšší vo vzťahu k toku cestnej premávky.

4. S cieľom znížiť rozdiely medzi členskými štátmi je potrebné uskutočňovať harmonizovanejší prístup k testovacím metódam a hodnoteniu závad. Komisia bude preto aj naďalej skúmať, či by sa v budúcnosti mali navrhnúť opatrenia na zníženie rozdielov. Miera súladu sa medzi jednotlivými členskými štátmi líši, hoci neexistujú zjavné dôkazy, že by sa vozidlá pochádzajúce z iných členských štátov posudzovali odlišne od vozidiel evidovaných vo vykazujúcom členskom štáte.