



Povinné zaťaženie vozidiel kategórií M, N a O nad 3,5 t pri technickej kontrole od 1.2.2012

Podľa doterajších predpisov musia byť vozidlá pristavované na technickú kontrolu v staniciach technickej kontroly (STK) nezaťažené. **Od 1.2.2012 prichádza ku zmene, vozidlá kategórií M, N a O s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3,5 t budú musieť byť na STK kontrolované zaťažené. Ostatné vozidlá budú môcť byť na technickú kontrolu pristavované naďalej nezaťažené.**

Nutnosť zaťaženia vozidiel vyplýva z postupu kontroly účinku prevádzkovej brzdy vozidiel s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3,5 t podľa normy ISO 21069. Smernica 2010/48/EÚ určuje všetkým členským štátom Európskej únie povinnosť prispôsobiť tejto norme kontrolu brzd vykonávanú v rámci pravidelnej technickej kontroly.

V Slovenskej republike bolo kvôli európskej smernici potrebné zmeniť zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a najmä jeho vykonávaciu vyhlášku č. 578/2006 Z. z. Stalo sa tak zákonom č. 519/2011 Z. z. a vyhláškou č. 2/2012 Z. z. s účinnosťou od 1.2.2012. Nová príloha č. 4b vyhlášky č. 578/2006 Z. z. určuje minimálne zaťaženie, s akým treba vozidlo na technickú kontrolu pristať, takto:

Kategória vozidla	Minimálne zaťaženie vozidla (MZ)	Poznámka
M ₁ s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3,5 t	60 %	
M ₂ s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3,5 t	60 %	
M ₃	60 %	
N ₂	60 %	
N ₃	60 %	ak ide o ťahač návesov, musí na točnicu ťahača pôsobiť zaťaženie zodpovedajúce aspoň hmotnosti, ktorú na točnicu preniesie akýkoľvek nezaťažený náves
O ₃	40 %	
O ₄	40 %	



Definícia minimálneho zaťaženia vozidla (MZ):

$$MZ = \frac{m_o}{m_c} \cdot 100 \% ,$$

m_o ... okamžitá hmotnosť vozidla pristaveného na technickú kontrolu,

m_c ... najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla (údaj v rubrike F.1 osvedčenia o evidencii časť I a osvedčenia o evidencii časť II).

Časť vozidiel uvedených v tabuľke spĺňa podmienku minimálneho zaťaženia potrebného pri technickej kontrole už v nenaloženom stave, pri zaťažení na prevádzkovú hmotnosť. Pristavovať na technickú kontrolu naložené bude potrebné najmä tie vozidlá, ktoré majú veľký rozdiel medzi prevádzkovou a najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou.

Postup podľa normy ISO 21069 je podobný tomu, ktorý sa v Slovenskej republike používal pri technických kontrolách aj podľa doterajších predpisov. Hlavným rozdielom je požiadavka, ktorá v doterajších predpisoch nebola, a to odmeranie brzdných síl pri najmenej 30 % konštrukčného tlaku brzdného aktuátora, aby mohli byť namerané hodnoty použité v tzv. extrapoláčnom výpočte. Vyššia hodnota tlaku, pri ktorom sa brzdné sily odmerajú, umožní v porovnaní s doterajším postupom presnejšie vyhodnotiť účinok brzd. Spôsobom, ako potrebnú hodnotu tlaku dosiahnuť, je zaťažiť vozidlo aspoň na vyhláškou určenú mieru.

Postup kontroly v zhode s normou ISO 21069 je predmetom nových metodických pokynov pre STK, ktoré nadobudnú účinnosť 1.2.2012. Podľa nich sa na STK nebude merať okamžitá hmotnosť vozidla. Splnenie podmienky minimálneho zaťaženia sa teda nebude preverovať priamo. Ak sa však pri skúške prevádzkovej brzdy nedosiahne tlak v brzdovom okruhu meranej nápravy najmenej 30 % konštrukčného tlaku brzdného aktuátora, bude to dôvodom na hodnotenie vozidla ako dočasne (to znamená na 30 dní) spôsobilého na premávku na pozemných komunikáciách. Vozidlo potom bude musieť byť pristavené viac zaťažené na opakovanú kontrolu.

Pre Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR spracoval Testek s.r.o. – poverená technická služba pre technické kontroly (www.testek.sk).