## *Informácie o schválených ŽoNFP pre infraštrukturálne projekty*

***Železnice Slovenskej republiky***

| | Typ Projektu | Deň schválenia projektu | | Dátum podpisu zmluvy o NFP | Celkové náklady na projekt | Oprávnené náklady projektu | Výška Sumy rozhodnutia (výška NFP) | Z toho EÚ Zdroj | Opis projektu | Zloženie výberovej komisie (ak bola zriadená) | Zdôvodnenie v prípade, že RO rozhodol o schválení ŽoNFP inak ako výberová komisia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | schválené RO | schválené EK | | | | | | | | |
| **Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra** | | | | | | | | | | | |
| ŽSR, Modernizáca žel. trate Žilina - Krásno nad Kysucou | veľký | N/A | 28.8.2009 | 23.9.2009 | 198 145 846,00 | 158 377 529,00 | 101 032 193,00 | 85 877 364,00 | Projekt modernizácie železničnej trate v úseku Žilina – Krásno nad Kysucou je súčasťou modernizácie železničnej trate Žilina – Čadca – št. hranica SR/ČR/PR. Stavba predstavuje modernizáciu technickej infraštruktúry na predmetnom úseku vrátane rekonštrukcie zastávok a železničných staníc v dĺžke približne 18,9 km s cieľom skvalitnenia a zlepšenia jej technických parametrov v zmysle medzinárodných dohôd. | | |
| Modernizácia železničnej stanice Žilina Teplička | veľký | 8.7.2009 | 8.12.2011 | 17.2.2010 | 160 149 272,00 | 125 614 890,00 | 102 621 084,00 | 87 227 922,00 | ZSR_Modernizacia_stanice_Zilina_Teplicka.pdf | Ing.Bobula, Ing.Dovina | |
| Modernizácia železničnej trate Nové mesto - Zlatovce | veľký | N/A | 3.4.2013 | 10.5.2010 | 366 436 116,41 | 227 276 400,51 | 211 367 052,47 | 179 661 994,63 | ZSR_NM_Zlatovce.pdf | | |
| Modernizácia železničnej trate Trenčianska Teplá - Beluša | veľký | N/A | zaslané na EK | 12.10.2010, Dodatok č. 2 zverejnený 12.10.2013 | 392 289 240,65 | 275 651 749,82 | 231 139 505,00 | 196 468 579,00 | ZSR_TT_Belusa.pdf | | |
| ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina – projektová dokumentácia | malý | 27.4.2011 | N/A | 21.7.2011 Dodatok č. 3 28.11.2014 | 3 883 554,40 | 3 239 212,00 | 3 239 212,00 | 2 753 330,20 | ZSR_Dostavba_Zilina_Teplicka_PD.pdf | Ing. Mečár, Ing. Hrapko, Ing. Korba, Ing. Harčár | |
| Projekt zabezpečenia prístupu osôb s obmedzenou mobilitou k službám osobnej železničnej dopravy | malý | 1.8.2011 | N/A | 14.12.2011 | 1 348 952,40 | VO ešte nebolo | 1 124 127,00 | 955 507,95 | | | |
| Modernizácia koridoru Štátna hranica ČR/SR – Krásno nad Kysucou (mimo) | malý | 29.9.2011 | N/A | 22.12.2011 | 7 008 756,00 | 5 479 600,00 | 5 479 600,00 | 4 657 660,00 | Realizáciou predmetného projektu sa umožní legislatívne a technicky pripraviť stavbu modernizácie tak, aby sa proces modernizácie v úseku trate Krásno nad Kysucou – Čadca – štátna hranica SR/ČR zavŕšil samotnou realizáciou stavby a odovzdala sa časť modernizovaného úseku na VI. Paneurópskom železničnom koridore. Realizácia projektu bude nadväzovať na rozvojový dokument pre Slovenskú republiku „Dlhodobý program rozvoja železničných ciest" schválený uznesením vlády SR, v ktorom boli definované základné smery rozvoja železničnej dopravy na Slovensku.<br>Realizácia stavby bude pozostávať z prestavby jestvujúcej železničnej dopravnej cesty za účelom zvýšenia jej technickej vybavenosti a použiteľnosti zabudovaním najmodernejších a najprogresívnejších prvkov a tým skvalitnením a zlepšením jej technických parametrov a ukazovateľov. Projekt bude mať väzby na projekty modernizácie železničných tratí v úseku Nové Mesto nad Váhom - Žilina a Žilina (mimo) – Krásno nad Kysucou. Realizáciou projektu pre ETCS a GSM-R sa čiastočne splnia podmienky interoperability železničnej trate, ktorá je zaradená do systému transeurópskych železníc. | Ing. Milan Mečár<br>Mgr. Peter Hrapko<br>Ing. Martin Masár<br>Ing. Peter Špalek | |
| ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500 – 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. – VI. etapa (úsek Beluša - Púchov)" | veľký | N/A | 13.6.2014 | 12.4.2013 | 144 177 957,95 | 105 447 256,63 | 99 198 452,20 | 84 318 684,37 | ZSR_Nove_Mesto_nad_Vahom_Puchov_usek_Belusa_Puchov.pdf | Ing. Martin Masár<br>Ing. Martin Bobula<br>Ing. Viera Bašová<br>Ing. Žaneta Pitoňáková | |
| ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500 – 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. - III. etapa (úsek Zlatovce – Trenčianska Teplá) | veľký | 1.8.2013 | 06.08.odoslaná na EK | 12.8.2013 | 327 837 680,94 | 251 094 159,11 | 241 592 756,13 | 205 353 842,71 | Po ukončení projektu bude mať cieľová skupina (obyv. regiónu, zvlášť okresu Trenčín, priemyselné podniky pôsobiace v<br>regióne, cestujúca verejnosť, prepravcovia, účastníci cestnej premávky a žel. spoločnosti) k dispozícii zmodernizovanú<br>žel. trať v úseku Zlatovce – Trenčianska Teplá v dĺžke 11,952 km. Úsek trate bude mať požadované technické<br>parametre pre rýchlosť do 160 km/h. podľa medzinár. dohôd. Modernizácia trate prispeje k zvýšeniu technickej<br>vybavenosti a použiteľnosti zabudovaním najprogresívnejších prvkov, k dosiahnutiu interoperability v rámci siete TEN-T<br>a k zlepšeniu ŽP.<br>Okrem trate sa uskutoční aj prestavba žst. Zlatovce a žst. Trenčín – vznikne jedna žst. s dvoma obvodmi. Po realizácii<br>projektu bude vybudovaných 8 nových žel. mostov, 3 nové cestné mosty a 2 žel. mosty budú zrekonštruované. Zároveň<br>budú vybudované nové nástupištia, peronizácia, rozhlas. a inform. zariadenia, osobné výťahy, podchody a prechody<br>umožňujúce bezbariérový prístup vrátane osobitného značenia pre nevidiacich. Realizáciou projektu sa skvalitní úroveň<br>cestovania, dosiahne sa plynulosť a bezpečnosť jazdy a úspora času (v os. doprave 1,91 min. a v nákl. 2,059 min.) | Ondreáš, Bobula, Špalek | |
| Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Bratislava – Žilina –Čadca – štátna hranica SR/ČR | malý | 6.3.2014 | N/A | 12.3.2014 | 31 626 485,05 | 26 355 404,22 | 26 355 404,22 | 22 402 093,59 | Predložený projekt reflektuje priority dopravnej politiky EÚ. Jeho realizácia prispeje k zvýšeniu bezpečnosti prevádzky a<br>plynulosti železničnej dopravy a tiež k možnosti zvýšenia rýchlosti jazdy vlakov na vybraných úsekoch tratí vybavených<br>systémom ERTMS. Zabudovaním najmodernejších a najprogresívnejších prvkov sa zvýši technická vybavenosť tratí<br>v zmysle medzinárodných dohôd. Zavedením interoperability budú odstránené technické a prevádzkové bariéry<br>slovenského železničného systému ako súčasti jednotného železničného systému EÚ. V dôsledku zvýšenia bezpečnosti<br>a plynulosti jazdy vlakov sa realizácia predloženého projektu pozitívne prejaví aj v oblasti ochrany životného prostredia | Ing. Peter Špalek<br>Ing. Martin Bobula<br>Mgr. Jana Hurtajová | |
| Zavedenie ETCS v koridore VI: Žilina – Čadca – Štátna hranica SK/CZ | malý | 6.3.2014 | N/A | 12.3.2014 | 24 295 478,09 | 20 246 231,74 | 20 246 231,74 | 17 209 296,98 | Predložený projekt reflektuje priority dopravnej politiky EÚ. Jeho realizácia prispieva k zabezpečeniu požadovanej interoperability v rámci budovania transeurópskeho konvenčného železničného systému, k vybudovaniu dopravného systému s takými parametrami a technologickým vybavením, ktorý bude schopný poskytovať bezpečné, kvalitné a efektívne služby železničnej dopravy, pričom bude ohľaduplný k životnému prostrediu. Realizácia projektu prispeje k odstráneniu technických a prevádzkových bariér interoperabilty železničného systému SR a k zvýšeniu bezpečnosti a plynulosti ŽD. | Ing. Peter Špalek<br>Ing. Peter Hrapko<br>Mgr. Veronika Kesselbauerová | |
| Štúdia realizovateľnosti – aktualizácia, úsek Žilina – Košice – Čierna nad Tisou št. hr. | malý | 24.1.2014 | N/A | 27.6.2014 | 1 557 900,00 | 1 298 250,00 | 1 298 250,00 | 1 103 512,50 | Štúdia realizovateľnosti: Žilina - Košice - Čierna na Tisou má zhodnotiť realizovateľnosť projektu, vymedziť oprávnené výdavky týkajúce sa ŽSR a neoprávnené (ostatné) výdavky, poukázať na možné alternatívy investície a poskytnúť všetky podklady potrebné pre investičné rozhodnutie. | Ing. Ondreáš<br>Ing. Bobula<br>Ing. Špalek | |
| ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa – (úsek Považská Teplá /mimo/ – Žilina /mimo/), časť Považská Teplá /mimo/ – Dolný Hričov /mimo/ | veľký | 31.10.2014 | N/A | 11.11.2014 Dodatok č. 1 27.11.2014 | 96 999 386,12 | 73 085 289,40 | 61 683 984,25 | 52 431 386,61 | modernizácia a rozvoj železničnej infraštruktúry<br>vytvorenie podmienok pre rast a konkurencieschopnosť žel. dopravy, zvyšovanie jej bezpečnosti a dosahovanie interoperability trvalo udržateľná mobilita<br>rozvoj dopr. infraštruktúry<br>rozvoj verejnej dopravy<br>zvýšenie bezpečnosti a kvality dopravy | Ing. Ondreáš<br>Ing. Bobula<br>Ing. Špalek | |
| ŽSR, Modernizácia PPS Čierna nad Tisou, infraštruktúra prekladiska – koľaje a rampy, 1. Etapa | malý | 23.7.2015 | N/A | 25.8.2015 | 4 462 820,23 | 3 640 362,32 | 3 620 704,36 | 3 077 598,71 | Zmodernizovať a skvalitniť železničnú infraštruktúru a tým zlepšiť bezpečnosť železničnej dopravy a jej konkurenčnú pozíciu na dopravnom trhu<br>Zlepšiť technické a technologické parametre primárnej infraštruktúry prekladiska v zmysle medzinárodných dohôd AGC a AGTC<br>Prispieť k vytvoreniu ekonomicky a environmentálne efektívnej prevádzky prekladiska a tým zabezpečiť dlhodobé využitie kapacity železničnej infraštruktúry. | Ing. Ondreáš<br>Ing. Daňová<br>Ing. Špalek | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Modernizácia železničnej trate štátna hranica ČR/SR – Čadca - Krásno nad Kysucou (mimo) a zavedenie systému GSM-R na trati až po Bratislavu, projektová príprava | malý | 21.7.2015 | N/A | 7.9.2015 | 2 913 235,20 | 2 184 926,40 | | 1 857 187,44 | Po ukončení realizácie aktivít projektu bude k dispozícii dokumentácia pre stavebné povolenie pre následnú modernizáciu predmetného úseku medzi Krásnom nad Kysucou a štátnou hranicou SR/ČR. Uvedená dokumentácia bude posúdená zo strany Prijímateľa a následne odsúhlasená zo strany vecne príslušnej sekcie MDVRR SR. Predmetný stupeň projektovej dokumentácie bude podkladom pre budúce dokončenie následných stupňov projektovej dokumentácie vzhľadom na rozvoj dopravnej infraštruktúry, resp. modernizáciu a rozvoj železničnej infraštruktúry.<br>Po ukončení realizácie aktivít projektu bude vypracovaná kompletná dokumentácia pre zavedenie systému GSM-R na úseku medzi Bratislavou - Žilinou - štátnou hranicou SR/ČR. Keďže je predmetom projektu aj autorský dozor pri realizácii predmetného systému, tak bude daný systém aj zrealizovaný. Implementácia daného systému prispeje k zlepšeniu parametrov železničnej infraštruktúry a daný systém zároveň predstavuje zavádzanie prvku interoperability a zvyšovanie bezpečnosti prevádzky. | Ing. Peter Špalek<br>Ing. Jozef Korba<br>Ing. Vladimír Manas<br>Mgr. Veronika Chomová | |
| Modernizácia prvkov trakčného vedenia za účelom zvýšenia bezpečnosti a spoľahlivosti žel. prevádzky | malý | 20.8.2015 | N/A | 25.8.2015 | 17 409 600,00 | 11 984 428,46 | 11 984 428,46 | 10 186 764,19 | Realizáciou projektu dôjde k udržateľnosti prevádzky vybraných medzistaničných úsekov a ŽST v Bratislavskom, Nitrianskom, Trnavskom a Žilinskom kraji. Prostredníctvom modernizácie prvkov trakčného vrátane odborných montážno elektroinštalačných prác sa docieli zvýšeniu bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy,zlepšenie kvalitatívnych parametrov, čo bude mať za následok celkové posilnenie konkurenčnej pozície železničnej dopravy voči cestnej doprave. | Ing. Špalek<br>Ing. Hrapko<br>Ing. Arch. Bumbálová | N/A |
| Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo), dofinancovanie PP | malý | 24.9.2015 | N/A | 29.9.2015 | 12 707 956,19 | 9 144 820,84 | 9 144 820,84 | 7 773 097,71 | Dokončenie projektovej prípravy stavby je jedným z nevyhnutných krokov k splneniu záväzkov SR voči EÚ v súvislosti s modernizáciou medzinárodných železničných koridorov na území SR. Umožní legislatívne a technicky projektovo pripraviť stavbu tak, aby sa proces modernizácie v úseku trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo) završil samotnou realizáciou stavby a odovzdal sa ďalší modernizovaný úsek na V. paneurópskom železničnom koridore. Realizácia projektu vytvára podmienky pre naplnenie cieľov „Dlhodobého programu rozvoja železničných ciest", v ktorom<br>boli definované základné smery rozvoja železničnej dopravy na Slovensku. Podieľa sa aj na naplnení cieľov Operačného programu Doprava 2007 – 2013. Projekt napomáha dosiahnutiu technických špecifikácií interoperability (TSI), zvýšeniu konkurencieschopnosti, bezpečnosti, pohodlnosti a rýchlosti železničnej dopravy a vytvára predpoklady na úspešné zavedenie systémov riadenia železničnej dopravy ERTMS a GSM-R. Projekt má väzby na projekty modernizácie železničných tratí v úseku Žilina – Košice. | Ing. Špalek<br>Ing. Hrapko<br>Ing. Arch. Bumbálová | N/A |
| Modernizácia komunikačných zariadení na sieti TEN - T (telematika) | malý | 2.11.2015 | N/A | 19.11.2015 | 31 680 019,20 | 26 400 016,00 | 26 357 775,97 | 22 404 109,57 | Moderná konvergovaná IP MPLS sieť vytvorí pre všetky zložky ŽSR jednotné komunikačné prostredie, v ktorom bude možné prenášať informácie vyššími rýchlosťami, bezpečnejšie a spoľahlivejšie. Hlavným prínosom vyplývajúcim z realizácie projektu je zvýšenie prenosovej kapacity siete, čo umožní pokrytie komunikačných požiadaviek všetkých služieb a aplikácií ŽSR, najmä pokrytie požiadaviek na prenos telematických služieb určených pre potreby organizačných zložiek prevádzkujúcich ŽDC. Prínosom riešenia je aj rozšírenie portfólia poskytovaných služieb, proaktívny monitoring zariadení s dopadom na zníženie doby pri odstraňovaní porúch, inovácia aktívnych komponentov elektronickej komunikačnej siete. O vhodnosti realizácie uvedeného projektu teda svedčí jeho príspevok k zabezpečeniu požadovanej interoperability v rámci transeurópskeho konvenčného železničného systému, čo je jednou z priorít dopravnej politiky EÚ a podmienkou zvýšenia konkurenčnej schopnosti železničného systému SR nakoľko stavba predstavuje modernizáciu technickej<br>infraštruktúry na TEN-T core koridore s cieľom skvalitnenia a zlepšenia jej technických parametrov v zmysle medzinárodných dohôd. | Ing. Šufliarska<br>Mgr. Ondreáš<br>Ing. Bobula | N/A |
| Trakčná meniareň Borša, modernizácia | malý | 22.9.2015 | N/A | 6.11.2015 | 7 443 422,42 | 5 403 711,67 | 5 403 711,67 | 4 593 154,92 | Tento projekt je dôležitý z hľadiska dopravnej cesty ŽSR, ktorá má celospoločenský význam v železničnej preprave na hlavnom koridore trate medzi Čiernou n/T a Kuzmicami (zabezpečuje napájanie trakčného vedenia trate). Navrhovanou modernizáciou TM Borša sa vylepšia technické parametre rozvodne, zabezpečí sa vyššia spoľahlivosť prevádzky a znížia sa náklady na prevádzku, údržbu a opravy. Bezprostredne sa zvýši spoľahlivosť napájania TM Borša a nepriamo napájanie 22kV linky. Materiály a technológie sú navrhované na základe súčasného technického poznania, dostupných možností, rešpektovaním kritéria výhodnej cenovej ponuky a overené prevádzkou v štandarde napájania koridorových tratí.<br>Vybudovaním nového technologického zariadenia sa zlepší stav životného prostredia, preto že na stanovištiach transformátorov budú vykonané opatrenia proti úniku ropných produktov. Samotná prevádzka transformovne bude po vybudovaní nových záchytných vaní a prestrešenia stanovíšť transformátorov v súlade so zákonom o vodách a v zmysle vyhl. MŽP SR č.100/2005 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami a o náležitostiach havarijného plánu. | Ing. Špalek<br>Ing. Bobula<br>Ing. Arch. Bumbálová | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Prioritná os 3 - Infraštruktúra intermodálnej prepravy** | | | | | | | | | | | |
| Terminál intermodálnej prepravy Žilina - EIA | malý | 13.2.2009 | N/A | 9.4.2009 | 34 155,00 | 34 155,00 | 34 155,00 | 29 031,75 | ZSR_TIP_Zilina_projektova_priprava_EIA.pdf | N/A | |
| Verejný terminál intermodálnej prepravy Leopoldov | malý | 31.8.2009 | N/A | 21.10.2009 | 411 000,00 | 411 000,00 | 411 000,00 | 349 350,00 | ZSR_TIP_ Leopoldov_DUR.pdf | Ing. Jozef Korba, Ing. Peter Špalek | |
| Verejný terminál intermodálnej prepravy BA | malý | 17.9.2009 | N/A | 21.10.2009 | 407 000,00 | 407 000,00 | 407 000,00 | 345 950,00 | ZSR_TIP_Bratislava_DUR.pdf | Ing. Peter Hrapko, Ing. Peter Špalek, Ing. Mgr. Ján Galvanek | |
| Verejný terminál intermodálnej prepravy Košice DUR | malý | 7.10.2009 | N/A | 15.12.2009 | 314 064,36 | 314 064,36 | 314 064,36 | 266 954,71 | ZSR_TIP_Kosice_DUR.pdf | Ing. Hrapko, Ing. Špalek, Ing. Harčár | |
| ŽSR, Terminál intermodálnej prepravy Žilina, 1. etapa výstavby | malý | 27.6.2011 | N/A | 3.11.2011 | 24 421 806,98 | 19 929 951,65 | 17 586 189,34 | 14 948 260,94 | V súčasnej dobe sa na území Slovenska nenachádza, s výnimkou súkromného terminálu v Dunajskej Strede, žiadny iný terminál, ktorý by bol schopný prijímať a spracovávať vlaky v zmysle požiadaviek Dohody AGTC. Najväčším nedostatkom existujúcich kontajnerových prekladísk je nedostatočná dĺžka prekladacích koľají, nevyhovujúce manipulačné prostriedky z hľadiska ich počtu, únosnosti, rýchlosti manipulácie, nemožnosti manipulovať so všetkými druhmi IPJ a nemožnosť ich ďalšieho priestorového rozvoja.<br>Význam terminálu v Žiline bol potvrdený aj na základe „Štúdie zhodnotenia potenciálu Slovenskej republiky vo vnútrozemskej intermodálnej preprave v EÚ". Podľa prílohy II. Dohody AGTC je TIP Žilina zaradený medzi terminály majúce mimoriadny význam pre medzinárodnú kombinovanú dopravu. | Ing. Mečár, Ing. Hrapko, Ing. Korba, Ing. Špalek | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| **Prioritná os 4 Opatrenie 4.1 - Výstavba infraštruktúry integrovaných dopravných systémov** | | | | | | | | | | | |
| Štúdia IDSK | malý | 2.7.2008 | N/A | 18.12.2008 | 164 309,90 | 164 309,90 | 164 309,90 | 139 663,42 | ZSR_Studia_IDSK.pdf | Proces výberu ŽoNFP nebol v IM 2.1 definovaný. | |
| Technicko – ekonomická štúdia: koľajová trať na území mestskej časti Bratislava Petržalka | malý | 2.7.2008 | N/A | 19.12.2008 | 126 136,89 | 126 136,89 | 126 136,89 | 107 216,36 | ZSR_TES_kolajova_trat_BA_Petrzalka.pdf | N/A | |
| Technicko–ekonomická štúdia: Implementácia integrovaného dopravného systému na území Bratislavy s dosahom na priľahlé regióny | malý | 2.7.2008 | N/A | 19.12.2008 | 126 136,89 | 126 136,89 | 126 136,89 | 107 216,36 | ZSR_TES_IDSBA.pdf | N/A | |
| TIOP Moldava nad Bodvou mesto, projektová dokumentácia | malý | 4.8.2010 | N/A | 21.10.2010 | 162 800,00 | 162 800,00 | 162 800,00 | 138 380,00 | Vypracovanie projektovej dokumentácie stupňa DÚR, DSPRS, DVZ,<br>zabezpecenie súvisiaceho výkonu inžinierskej činnosti a autorského dozoru pri realizácií projektu. | Ing. Mečár, Ing. Hrapko, Ing. Harčár | |
| IDS IKD stavby Košice | malý | 18.3.2011 | N/A | 6.6.2011 | 4 598 544,18 | 4 598 544,18 | 4 598 544,18 | 3 908 762,55 | | Ing. Milan Mečár, Ing. Peter Hrapko, Ing. František Dorocák | |
| ŽSR, Elektrifikácia a optimalizácia trate Leopoldov - Nitra - Šurany, prípravná a projektová dokumentácia (TEŠ, EIA) | malý | 15.11.2012 | N/A | 28.2.2013 | 360 000,00 EUR | 300 000,00 EUR | 300 000,00 EUR | 255 000,00 EUR | Cieľom je dosiahnuť lepší dopravný komfort cestujúcich jednak zlepšením dynamiky jazdy, lepšou vybavenosťou trate ako aj lepším súbehom osobných a nákladných vlakov na elektrifikovanom úseku Leopoldov - Nitra – Šurany. Elektrifikáciou trate sa vytvorí predpoklad na prepojenie trate s pripravovaným integrovaným dopravným systémom mesta Bratislavy s príľahlými regiónmi. Na dosiahnutie uvedených benefitov elektrifikácie je potrebné najskôr vypracovať projektovú dokumentáciu. | Ing. Mečár, Ing. Bobula, Ing. Korba, Ing. Špalek | minister DVRR SR rozhodol o schválení ŽoNFP rovnako, ako navrhla komisia zriadená pre vyhodnocovanie ŽoNFP |
| ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, projektová dokumentácia (EIA, DSZ, DÚR) | malý | 7.5.2013 | N/A | 12.7.2013 | 94854,40 | 80712,00 | 80712,00 | 68605,20 | Cieľom projektu je vypracovanie projektovej dokumentácie na stupni EIA, DSZ a DÚR pre stavebné a technické vybavenie terminálu osobnej prepravy v mieste železničnej stanice Trebišov pre bezproblémový prestup. Terminál má umožniť priame spojenie súpravami osobnej dopravy odchádzajúcimi alebo prechádzajúcimi cez TIOP mesto Trebišov s mestskou aglomeráciou Košice. Predmetná PD bude podkladom pre spracovanie vyšších stupňov PD, na<br>základe ktorej sa následne vyberie zhotoviteľ stavby TIOP. | Ing. Špalek, Ing. Hrapko, Ing. Harčár | |
| ŽSR, Elektrifikácia trate Haniska – Veľká Ida – Moldava nad Bodvou mesto, projektová dokumentácia | malý | 15.4.2013 | N/A | 16.7.2013 | 2550444,00 | 2130370,00 | 2130370,00 | 1810814,50 | Cieľom projektu je vypracovať PD po úroveň DÚR. Ukončený projekt<br>bude slúžiť ako podklad pre výber zhotoviteľa stavby a samotnej realizácie stavby „ŽSR, Elektrifikácia trate Haniska – Veľká Ida – Moldava nad Bodvou mesto", ktorá bude spĺňať všetky náležitosti na vytvorenie podmienok pre vznik<br>moderného fungujúceho systému integrovanej koľajovej osobnej dopravy.<br>Pripravovaná stavba bude zabezpečená technicky a legislatívne do potrebných podrobností a zároveň budú zabezpečené technické podklady pre verejnú súťaž na výber zhotoviteľa pre realizáciu stavby ako aj samotnú<br>realizáciu stavby. | Ing. Špalek, Ing. Hrapko, Ing. Harčár | |
| ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou – Humenné, projektová dokumentácia (ŠR, EIA, DSZ, DÚR) | malý | 4.7.2013 | N/A | 28.8.2013 | 1 474 884,76 | 1 230 737,30 | 1 230 737,30 | 1 046 126,71 | Cieľom projektu v rámci OPD je vypracovať PD po úroveň DÚR. Pokračovanie PD bude v období 2014-2020. Ukončený projekt bude slúžiť ako podklad pre výber zhotoviteľa stavby „ŽSR, Elektrifikácia trate Haniska – Veľká Ida – Moldava nad Bodvou mesto", ktorá bude spĺňať všetky náležitosti na podporu vytvorenia podmienok pre vznik moderného fungujúceho systému integrovanej koľajovej osobnej dopravy. | Ing. Špalek, Ing. Hrapko, Ing. Harčár | N/A |
| ŽSR, Elektrifikácia a optimalizácia trate Leopoldov - Nitra - Šurany, prípravná a projektová dokumentácia (TEŠ, EIA) | malý | 15.11.2012 | N/A | 28.2.2013 | 359 366,40 | 299 472,00 | 299 472,00 | 254 551,20 | Realizácia projektu vytvára podmienky pre vznik moderného fungujúceho systému integrovanej koľajovej osobnej dopravy, ktorý zabezpečí zlepšenie dopravnej obslužnosti a prepojenia Bratislavy na regióny západného Slovenska. Podieľa sa aj na napĺňaní cieľov Operačného programu Doprava 2007 – 2013.<br>Cieľom globálneho projektu realizácie elektrifikácie a optimalizácie trate Leopoldov - Nitra - Šurany je dosiahnuť lepší dopravný komfort cestujúcich jednak zlepšením dynamiky jazdy, lepšou vybavenosťou trate ako aj lepším súbehom osobných a nákladných vlakov na elektrifikovanom úseku. Elektrifikáciou trate sa vytvorí predpoklad na prepojenie trate s pripravovaným integrovaným systémom osobnej koľajovej dopravy na území Bratislavy a príľahlých regiónov. Stavbou sa dosiahne zvýšenie výkonnosti trate, zvýšenie priepustnosti trate a staníc, úspora nafty, v oblasti životného prostredia nastane zlepšenie ochrany životného prostredia.<br>Na dosiahnutie uvedených benefitov elektrifikácie (globálneho projektu) je potrebné najskôr vypracovať kvalitnú projektovú dokumentáciu, ktorá bude podkladom realizácie. | Ing. Mečár, Ing. Bobula, Ing. Korba, Ing. Špalek | |
| NS MHD 1. Etapa, Prevádzkový úsek Janíkov Dvor – Šafárikovo nám., 1. časť Šafárikovo nám. – Bosákova ul., projektová dokumentácia | malý | 14.3.2014 | N/A | 28.3.2014 | 1 006 740,15 | 1 006 740,15 | 956 403,14 | 855 729,13 | ZSR_NS_MHD_Safarikovo_Bosakova_PD.pdf | Ing. Špalek, Ing. Hrapko, Ing. Masár | N/A |
| ŽSR, Informačný systém integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja (projektová dokumentácia) | malý | 22.7.2013 | N/A | 18.7.2014 | 426 200,00 | 356 000,00 | 356 000,00 | 302 600,00 | Stavba je súčasťou vybudovania IDS na dotknutom území. Jedná sa o stavbu, ktorá svojím rozsahom zasahuje do niekoľkých foriem verejnej dopravy a priamo sa dotýka veľkého množstva právnických osôb. Jej zásadný význam spočíva v dopadoch na cestujúcu verejnosť a obyvateľov územia IDS, pretože informačný systém je bezprostredným komunikátorom medzi IDS ako takým a cestujúcimi. Z tohto plynie, že jeho zmyslom nie je generovanie priamych úspor, ale podpora IDS z hľadiska komfortu cestovania. Mala by teda v konečnom dôsledku prispieť k úspechu projektu IDS v zmysle jeho pozitívneho vnímania verejnosťou. Celý informačný systém sa bude skladať z jedného centrálneho riadiaceho serveru a z jednotlivých elektronických informačných zariadení, ktorými sa plánuje vybaviť 57 staníc a zastávok. Centrálny riadiaci server bude slúžiť ako komunikačné rozhranie a úložisko dát, ktoré bude distribuovať do jednotlivých lokalít. | Ing. Špalek<br>Ing. Hrapko<br>Ing. Arch. Bumbálová | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy Moldava nad Bodvou mesto | malý | 30.7.2014 | N/A | 16.9.2014 | 8 679 178,72 | 7 131 636,76 | 6 159 594,67 | 5 235 655,47 | Realizáciou projektu budú mať obyvatelia Košíc a ich okolia k dispozícii vybudovaný terminál integrovanej osobnej<br>prepravy v Moldave nad Bodvou, ktorý bude plniť funkciu moderného a efektívneho prestupného miesta medzi<br>jednotlivými druhmi osobnej dopravy. Realizáciou projektu vzrastie atraktívnosť a kvalitatívne parametre ponuky služieb<br>ŽOD, predovšetkým kultúra, spoľahlivosť, bezpečnosť a komfort cestovania, zefektívni sa dopravná obslužnosť<br>Košického regiónu a tiež úspešná realizácia projektov budovania užívateľsky privetivých systémov integrovanej verejnej dopravy s nosnou časťou ŽOD, ktoré sú celospoločensky nákladovo prijateľné, trvalo udržateľné a minimalizujú negatívne environmentálne dopady dopravy. | Ing. Špalek<br>Ing. Hrapko<br>Ing. Harčár | N/A |
| ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, projektová dokumentácia (EIA, DSZ) | malý | 12.1.2015 | N/A | 4.3.2015 | 43 002,00 | 35 835,00 | 35 835,00 | 30 459,75 | Po ukončení realizácie aktivít projektu bude k dispozícii posúdenie vplyvu na životné prostredie s vyjadrením príslušne kompetentného orgánu v oblasti životného prostredia a bude vypracovaná dokumentácia stavebného zámeru, ku ktorej bude vypracovaná príslušná expertíza. Expertíza určí maximálne náklady projektu. | Ing. Peter Špalek<br>Ing. Martin Bobula<br>Ing. Jozef Korba | N/A |
| Informačný systém integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja (projektová dokumentácia) | malý | 20.8.2015 | N/A | 25.8.2015 | 385 368,00 | 321 140,00 | 321 140,00 | 272 969,00 | Stavba je súčasťou vybudovania IDS na dotknutom území. Jedná sa o stavbu, ktorá svojím rozsahom zasahuje do niekoľkých foriem verejnej dopravy a priamo sa dotýka veľkého množstva právnických osôb. Jej zásadný význam spočíva v dopadoch na cestujúcu verejnosť a obyvateľov územia IDS, pretože informačný systém je bezprostredným komunikátorom medzi IDS ako takým a cestujúcimi. Z tohto plynie, že jeho zmyslom nie je generovanie priamych úspor, ale podpora IDS z hľadiska komfortu cestovania. Mala by teda v konečnom dôsledku prispieť k úspechu projektu IDS v zmysle jeho pozitívneho vnímania verejnosťou. Celý informačný systém sa bude skladať z jedného centrálneho riadiaceho serveru a z jednotlivých elektronických informačných zariadení, ktorými sa plánuje vybaviť 57 staníc a zastávok. Centrálny riadiaci server bude slúžiť ako komunikačné rozhranie a úložisko dát, ktoré bude distribuovať do jednotlivých lokalít. | Ing. Špalek<br>Ing. Hrapko<br>Ing. Arch. Bumbálová | |
| ŽSR Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice (EIA, DSZ) | malý | 9.12.2015 | N/A | 21.12.2015 | 95 858,40 | 79 882,00 | 79 882,00 | 67 899,70 | Po ukončení realizácie aktivít predkladaného projektu bude k dispozícii projektová dokumentácia (EIA, DSZ) pre všetky<br>predmetné TIOP (Bratislava – Mladá garda, BA – Ružinov, BA- Vrakuňa, BA – Trnávka, TIOP BA – Patrónka a TIOP<br>Devínska Nová Ves zastávka). Vypracovaná PD bude po ukončení projektu podkladom pre dopracovanie ďalších<br>stupňov PD, t.j. dokumentácia pre územné rozhodnutie (DÚR), dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach<br>pre realizáciu stavby (DSPRS) a dokumentácie pre výber zhotoviteľa (DVZ) a následne pre samotnú realizáciu stavby.<br>TIOP budú súčasťou infraštruktúry IDS. Projektom IDS na území Bratislavského samosprávneho kraja dôjde k podpore<br>trvalo udržateľnej mobility a k rozvoju jednotlivých dopravných systémov, ktoré budú integrované do jedného systému.<br>Železničná doprava bude plniť tieto základné funkcie:<br>- zabezpečí ťažiskové a doplnkové funkcie v prímestskej verejnej hromadnej doprave,<br>- bude sa podieľať na výkonoch v MHD na území Bratislavy,<br>- budú vedené prímestské vlaky v intervale pokrývajúcom výhľadové počty cestujúcich v prímestskej dopra | Ing. Špalek<br>Ing. Hrapko<br>Ing. Arch. Bumbálová | |
| | | | | | | | | | | | |
| Spolu Železnice Slovenskej republiky | | | | | 1 511 819 413,87 | 1 370 870 862,20 | 1 198 469 775,98 | 1 020 599 283,82 | | | |

| *Národná diaľničná spoločnosť, a.s.* | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Typ Projektu | Deň schválenia projektu | | Dátum podpisu zmluvy o NFP | Celkové náklady na projekt | Oprávnené náklady projektu | Výška Sumy rozhodnutia (výška NFP) | Z toho EÚ Zdroj | Opis projektu | Zloženie výberovej komisie (ak bola zriadená) | Zdôvodnenie v prípade, že RO rozhodol o schválení ŽoNFP inak ako výberová komisia |
| | | schválené RO | schválené EK | | | | | | | | |
| **Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)** | | | | | | | | | | | |
| D1 Sverepec - Vrtižer | veľký | 11.5.2009 | 18.2.2009 | 2.6.2009 | 379 735 124,00 | 342 315 785,00 | 263 473 152,00 | 223 952 180,00 | | N/A | nebolo požadované v zmysle riadiacej dokumentácie |
| D1 Studenec - Beharovce | malý | 8.6.2009 | N/A | 6.7.2009 | 29 553 047,00 | 29 402 754,00 | 22 241 099,00 | 18 904 934,00 | | N/A | nebolo požadované v zmysle riadiacej dokumentácie |
| D3 Hričovské Podhradie - Žilina Strážov | veľký | 28.10.2009 | 30.6.2011 | 9.11.2009 | 217 737 818,00 | 87 843 165,00 | 79 383 869,00 | 67 476 288,00 | D3_Hricovske_Podhradie_Zilina_Strazov.pdf | Ing. Alexander Horváth, Ing. Miroslava Tereková, Ing. Dušan Brečka | |
| D1 Jánovce - Jablonov | veľký | 19.7.2011 | 2.12.2013 | 21.7.2011 | 274 898 703,25 | 223 799 882,79 | 183 650 183,82 | 156 102 656,24 | Navrhovaná trasa diaľnice D1 v úseku Jánovce - Jablonov bude súčasťou medzinárodného dopravného koridoru č. V Bratislava – Žilina - Košice – Užhorod (Lvov) a zároveň súčasťou hlavného diaľničného ťahu D1 na území Slovenskej republiky.<br>Projekt D1 Jánovce – Jablonov je rozdelený do dvoch fáz z dôvodu jeho dĺžky 18,5 km a náročnosti stavby. Prvá časť začína v Jánovciach v km 334 kde trasa úseku nadväzuje na predchádzajúci úsek diaľnice D1 Mengusovce - Jánovce. Tu je umiestnená mimoúrovňová križovatka Spišský Štvrtok, ktorá bude v rámci tejto stavby dobudovaná do definitívnej podoby. V tomto mieste bude umožnené prepojenie diaľnice D1 s cestou I/18 a následne s cestou II/536, kde začína druhá fáza projektu, zahŕňajúca tunel Šibeník a odpočívadlo Levoča. Táto fáza začína v km 343 križovatkou Levoča a končí v km 352,5 v Jablonove. K druhému úseku bol priradený aj Privádzač Spišská Nová Ves – Levoča, I. etapa pod názvom Privádzač Levoča. Privádzač Levoča bude napojený na diaľnicu v križovatke Levoča, ktorá bude napájať diaľnicu aj na cestu I/18.Po dobudovaní druhej fázy privádzača bude priamo na diaľnicu napojené aj mesto Spišská Nová Ves. | Ing. Marián Hováth, Ing. Dušan Brečka, Mgr. Katarína Chromiková | |
| D1 Fričovce - Svinia | veľký | 1.3.2012 | 12.6.2013 | 21.2.2012 | 167 791 975,63 | 139 825 383,71 | 40 045 989,89 | 99 779 393,82 | Navrhovaná diaľnica je navrhnutá v širkovom usporiadaní podľa kategórie D 26,5 o celkovej dĺžke 11,217 km. Výstavba diaľnice v tomto úseku preberie všetku tranzitnú dopravu, čím uvoľní existujúce cesty pre účely regionálnej a vnútroregionálnej dopravy. Taktiež zlepší a zrýchli prístup do tohto regiónu.<br>Výstavbou diaľnice dôjde k výraznému zlepšeniu dopravno-prevádzkových podmienok pre tranzitnú dopravu. Na začiatku úseku predmetná stavba nadväzuje na predchádzajúci úsek diaľnice D1 Fričovce obchvat, ktorý je v prevádzke a na konci úseku bezprostredne nadväzuje na úsek diaľnice D1 Svinia – Prešov západ (križovatka Svinia), ktorý je taktiež v prevádzke. V križovatke Fričovce je zabezpečené napojenie diaľnice D1 na cestu I/18 (smer Prešov), ako aj napojenie cesty I/18 na diaľnicu D1 (smer Poprad) a v križovatke Svinia bude zabezpečené napojenie cesty I/18 na diaľnicu D1 (smer Prešov) a diaľnice D1 na cestu I/18 (smer Poprad, Prešov). Cesta I/18 zabezpečuje obsluhu priľahlého územia. | Ing. Miroslava Tereková, Ing. Radoslav Ondrošek, Ing. Eva Štefucová, Ing. Dušan Brečka | |
| D1 Dubná Skala - Turany | veľký | 5.10.2012 | zaslané na EK 31.10.2012 | 26.10.2012 | 198 771 713,23 | 151 160 000,68 | 78 043 908,35 | 66 337 322,10 | | Ing. Ľuboš Ďurič<br>Ing. Radoslav Ondrošek<br>Ing. František Suchý<br>Ing. Dušan Brečka | |
| Príprava projektovej dokumentácie D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica – Čadca, Bukov, druhý profil – Svrčinovec, dodanie Technickej štúdie, DSZ, DÚR, DSP a DP | malý | 30.1.2013 | N/A | 11.4.2013 | 6 551 898,37 € | 5 459 915,31 € | 5 459 915,31 € | 4 640 928,01 € | Hlavným cieľom projektu je zabezpečenie pokračovania projektovej prípravy dokumentácie D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica – Čadca, Bukov, druhý profil – Svrčinovec, a to projektovej dokumentácie - technickej štúdie, stavebného zámeru (DSZ), dokumentácie pre územné rozhodnutie (DÚR), dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP) a dokumentácie na ponuku (DP), na základe ktorej sa stavba zrealizuje. | Ing. Ľuboš Ďurič,<br>Ing. Martin Cvoliga,<br>Ing. Zuzana Menkeová,<br>Ing. Kristián Vajda | |
| R3 Horná Štubňa – obchvat | malý | 19.3.2013 | N/A | N/A | 27 396 156,54 € | 20 311 035,38 € | 17 508 112,50 € | 14 881 895,62 € | Rýchlostná cesta R3 je pokračovaním poľskej diaľnice DK7 a začína pri meste Trstená. Pokračuje južným smerom na mestá Dolný Kubín, Martin, Turčianske Teplice, Šaštovské Podhradie, Krupina. Končí na hraničnom priechode Šahy - Parassapusztana na štátnej hranici s Maďarskom odkiaľ by mala pokračovať cez Maďarsko ako M2. Obchvat sa začína pri hospodárskom dvore firmy AFG s.r.o. na okraji obce Horná Štubňa. Pokračuje v súbehu s železničnou traťou č.171 Zvolen - Vrútky do km cca 2,800, kde za železničným nadjazdom obchádza Hornú Štubňu po západnej strane po most ponad železničnú trať č.172 Diviaky- Banská Bystrica a napája sa na existujúcu cestu I/65 asi 0,7km pred križovatkou s cestou I/14 (prekategorizovaná II/577) v smere na Banskú Bystricu. Trasa cesty sa nachádza v komunikačnom koridore železničnej trate. Celková dĺžka komunikácie je 4 321 m. | Ing. Ľuboš Ďurič, Ing. Martin Cvoliga, Ing. František Dorocák, Mgr. Ivana Ďuranová | |
| D1 Hubová - Ivachnová, 1. fáza | veľký | 25.9.2013 | zaslané na EK 11.10.2013 | 11.10.2013 | 125 692 689,23 € | 86 592 631,04 € | 70 884 727,77 € | 60 252 018,60 € | Hlavným cieľom projektu je výstavba I. fázy 15.3 km dlhého úseku diaľnice D1 Hubová – Ivachnová s dvojpruhovou vozovkou v značne náročnom území okresu Ružomberok. Projekt sa nachádza na strednom Slovensku v Žilinskom regióne. Diaľnica D1 nahradí a doplní existujúcu jednopruhovú cestu prvej triedy I/18. | Ing. František Dorocák<br>Ing. Ľuboš Ďurič<br>Ing. Martin Cvoliga | |
| R4 Košice - Milhosť | veľký | 13.6.2011 | 2.12.2013 | 30.6.2011 | 115 484 962,00 | 90 262 451,00 | 50 303 263,94 | 42 757 774,34 | Navrhovaná rýchlostná cesta R4 Košice - Milhosť (v dĺžke 14,175 km je navrhovaná v kategórii R 24,5/120) je súčasťou základného komunikačného systému Slovenskej republiky a je zaradená do siete diaľníc a rýchlostných ciest SR pod označením R4. Jej funkciou je vybudovanie bezpečného, kapacitného a rýchleho cestného prepojenia s najvyššou úrovňou komfortu, pri súčasnom zabezpečení najvyššej dopravnej funkcie v medzinárodnom meradle. Rýchlostná cesta R4 Košice - Milhosť je na začiatku, v križovatke „Košice juh", napojená na existujúcu komunikačnú sieť, tvorenú cestou I/68, južne od mesta Košice, s výhľadovým napojením rýchlostnej cesty R2 v tejto križovatke. | Ing. Marián Hováth,<br>Ing. Dušan Brečka,<br>Ing. Miroslava Tereková,<br>Ing. Eva Štefucová | |
| D1 Bratislava - Senec, rozšírenie na 6 pruh, projektová dokumentácia | malý | 28.2.2014 | N/A | 11.3.2014 | 4 454 246,00 | 3 711 872,00 | 3 711 872,00 | 3 155 091,20 | Účelom stavby bude vybudovať kompletné rozšírenie diaľnice D1 vrátane výmeny konštrukcie vozovky v úsekuBratislava, Vajnory - Senec, dĺžka rozširovaného úseku diaľnice je 16 km. | Ing. Ľuboš Ďurič, Ing. Martin Cvoliga, Ing. Kristián Vajda | |
| D1 Blatné - Trnava, rozšírenie na 6 pruh, projektová dokumentácia | malý | 28.2.2014 | N/A | 11.3.2014 | 2 561 106,00 | 2 134 256,00 | 2 134 256,00 | 1 814 117,60 | Účelom stavby bude vybudovať kompletné rozšírenie diaľnice D1 v úseku Blatné - Trnava, začiatok rozširovaného úseku D1 je v km 31,02 D1 za križovatkou Blatné, koniec rozširovaného úseku je za križovatkou Trnava v km 50,92. | Ing. Ľuboš Ďurič, Ing. Martin Cvoliga, Ing. Kristián Vajda | |
| D1 Hričovské Podhradie<br>- Lietavská Lúčka, 1. fáza | veľký | 26.2.2014 | zaslané na EK 3.3.2014 | 26.2.2014 | 177 963 070,68 | 167 951 832,68 | 159 000 000,00 | 135 150 000,00 | Hlavným cieľom projektu je výstavba 11,317 km dlhého úseku diaľnice D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka s štvorpruhovou vozovkou v značne náročnom území okresu Žilina. Projekt je jednou z fáz investičného stavebného projektu technického riešenia predĺženia diaľničného ťahu D1 z Hričovského Podhradia cez Lietavskú Lúčku, tunel Višňové, na cestu I/18 v Dubnej Skale. Projekt sa nachádza na strednom Slovensku v Žilinskom regióne. Diaľnica D1 nahradí a doplní existujúcu jednopruhovú cestu a čiastočne dvojpruhovú cestu prvej triedy I/18. | Ing. František Dorocák<br>Ing. Ľuboš Ďurič<br>Ing. Martin Cvoliga | |
| D1 Turany – Hubová, projektová príprava | malý | 10.3.2014 | N/A | 13.3.2014 | 10 548 290,37 | 8 790 241,97 | 8 790 241,97 | 7 471 705,67 | Realizácia projektu D1 Turany – Hubová, projektová príprava bude pokračovanie projektovej prípravy a následne umožnenie realizácie samotnej výstavby diaľnice D1 Turany – Hubová. Realizáciou tohto projektu sa prispeje k zlepšeniu dostupnosti SR, jednotlivých regiónov a ich vzájomného prepojenia a k znižovaniu regionálnych disparít ako aj k podpore rozvoja ekonomických aktivít a zvyšovaniu konkurencieschopnosti SR. | Ing. Eva Palánová<br>Ing. Ľuboš Ďurič<br>Ing. Martin Cvoliga | |
| D3 Svrčinovec – Skalité, I. fáza | veľký | 29.5.2014 | N/A | 6.5.2014 | 347 115 780,60 | 183 744 652,00 | 173 638 696,14 | 147 592 891,72 | Hlavným cieľom tohto projektu je výstavba 12,3 km úseku diaľnice D3 v polovičnom profile v značne náročnom území okresu Čadca. Projekt sa nachádza na severe stredného Slovenska v Žilinskom kraji (Kysuce). Projekt nahradí existujúcu cestu prvej triedy I/12 a doplní cestu I.triedy I/11, pokiaľ úsek diaľnice D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec bude uvedený do prevádzky (odhad v roku 2017). | Ing. Eva Palánová<br>Ing. Ľuboš Ďurič<br>Ing. Peter Lojka | |
| Diaľničný privádzač Nová Polhora | malý | 16.12.2014 | N/A | 23.1.2015 | 7 989 771,18 | 6 644 282,22 | 6 644 282,22 | 5 647 639,89 | NDS_DP_Nova_Polhora.pdf | Mgr. Martina Pitoňáková<br>Ing. Ľuboš Ďurič<br>Ing. Peter Lojka | |
| D3 Žilina, Strážov – Žilina, Brodno, I. fáza | veľký | 16.6.2015 | | 18.6.2015 | 125 275 695,33 | 101 988 589,75 | 99 336 886,42 | 84 436 353,46 | Hlavným cieľom projektu je výstavba 4.25 km dlhého úseku diaľnice D3 Žilina Strážov – Žilina Brodno s štvorpruhovou vozovkou na značne náročnom území okresu Žilina. Diaľnica D1 nahradí a doplní existujúcu jednopruhovú cestu prvej triedy I/18 a I/11. | Ing. František Dorocák<br>Ing. Ľuboš Ďurič<br>Ing. Peter Lojka | N/A |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Zvýšenie bezpečnosti dopravy na diaľniciach a rýchlostných cestách na úseku D1 Prešov - Budimír | malý | | N/A | | | | 12 529 053,01 | | Projekt Zvýšenie bezpečnosti dopravy na diaľniciach a rýchlostných cestách na úseku D1 Prešov – Budimír zahŕňa nasledovné opatrenia, ktoré budú prínosom pre zníženie nehodovosti, resp. zvýšenie bezpečnosti dopravy:<br>- Náhrada oceľových zvodidiel v strednom deliacom páse za betónové zvodidlá<br>- Výmena oceľových zvodidiel vo vonkajších okrajoch jazdných pásov za nové oceľové zvodidlá s vyššou úrovňou zachytenia<br>- Náhrada rigolov pri strednom deliacom páse v miestach zakružovacích oblúkov, kde výsledný sklon klesá pod prípustnú hodnotu za štrbinové žľaby<br>- Spevnenie zeleného pásu v strednom deliacom páse<br>- Rozšírenie nespevnenej krajnice, resp. svahov zemného telesa<br>- Umiestnenie tlmičov nárazu | Ing. Ľuboš Ďurič<br>Ing. František Dorocák<br>Ing. Kristián Vajda | N/A |
| D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, I. fáza | veľký | 29.4.2015 | | 7.5.2015 | 183 326 647,76 | 48 994 663,30 | 43 345 578,62 | 36 843 741,82 | Hlavným cieľom projektu je výstavba 13,5 km dlhého úseku diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala so štvorpruhovou vozovkou vrátane tunela Višňové (dĺžky 7,5 km) v značne náročnom území okresov Žilina a Martin. Projekt sa nachádza na strednom Slovensku v Žilinskom regióne. Diaľnica D1 nahradí a doplní existujúcu dvojpruhovú cestu prvej triedy I/18. | Ing. František Dorocák<br>Ing. Ľuboš Ďurič<br>Ing. Peter Lojka | N/A |
| Stavebné a bezpečnostné opatrenia na cestách I. triedy v Trenčianskom kraji | malý | | N/A | 22.6.2015 | | | 34 814 604,65 | | Základná cestná sieť bude nosným pilierom dopravy na jednotnom trhu EÚ. Do roku 2030 sa plánuje odstrániť problematické miesta a zmodernizovať infraštruktúru. Oporou novej základnej siete TEN-T bude komplexná sieť trás na regionálnej a vnútroštátnej úrovni, ktoré sa napájajú na základnú sieť. Cieľom je zabezpečiť, aby sieť TEN-T postupne v celej EÚ prispievala k posilňovaniu vnútorného trhu, územnej, hospodárskej a sociálnej súdržnosti a k znižovaniu emisií skleníkových plynov. Vybrané úseky sú v regionálnych trasách medzinárodného významu, kde sa nenachádza paralelná diaľničná sieť a ani v budúcnosti sa neplánuje. Existujúce cesty I. triedy musia zvládať svojou konštrukciou, priepustnosťou a bezpečnosťou narastajúcu intenzitu dopravy. Bez ich modernizácie by došlo k veľmi rýchlej degradácii stavu a dlhodobému zníženiu priepustnosti v dôsledku dlhodobých opráv bez existencie rovnocennej obchádzkovej trasy. | Ing. Zuzana Menkeová<br>Ing. Petra Magová<br>Ing. Magdaléna Sabanošová | N/A |
| Projektová príprava projektov diaľníc a rýchlostných ciest na sieti TEN-T - D1 Prešov západ - Prešov juh, projektová dokumentácia | malý | 16.6.2015 | N/A | 22.6.2015 | 7 760 777,44 | 6 467 314,54 | 6 467 314,54 | 5 497 217,36 | Cieľom projektu je vypracovanie Dokumentácie na stavebné povolenie (DSP) a Dokumentácie pre ponuku (DP) pre projekt „Diaľnica D1 Prešov západ - Prešov juh", čím umožní jeho plynulú implementáciu v rámci Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra 2014 – 2020.<br>V súčasnosti celý objem dopravy v záujmovom území prechádza po komunikačnom systéme mesta Prešov čo so sebou prináša všetky vplyvy na životné prostredie. Mesto Prešov v súčasnosti nemá vybudované komunikácie nadradenej dopravnej infraštruktúry situované mimo zastavaného územia mesta. Obsluhu územia v údolí rieky Torysy zabezpečuje v súčasnosti sieť ciest II. a III. triedy napojených z ciest I/18 a I/68 a mestských komunikácií. Diaľnica D1 Prešov západ - Prešov juh bude tvoriť „západný" obchvat mesta Prešov a rýchlostná cesta R4 bude tvoriť „severný" ochvat mesta Prešova. Tieto komunikácie sú navzájom prepojené v mimoúrovňovej križovatke Prešov západ, pričom jednou z ich funkcií je previesť najmä tranzitnú dopravu mimo zastavané územie mesta. | Mgr. Martina Pitoňáková<br>Ing. Peter Lojka<br>Ing. Ľuboš Ďurič | N/A |
| Stavebné a bezpečnostné opatrenia na cestách I. triedy v Žilinskom kraji | malý | 18.6.2015 | N/A | 20.7.2015 | 11 372 888,51 | 11 277 174,51 | 11 277 174,51 | 9 585 598,33 | Cieľom projektu je modernizácia troch významných úsekov ciest I. triedy v trase koridorov TEN-T prostredníctvom stavebno-technických a bezpečnostných opatrení. | Ing. Ľuboš Ďurič<br>Ing. Petra Magová<br>Ing. Alexander Molnár | N/A |
| Stavebné a bezpečnostné opatrenia na cestách I. triedy v Prešovskom kraji | malý | 18.6.2015 | N/A | 20.7.2015 | 10 952 488,48 | 10 889 127,72 | 10 889 127,72 | 9 255 758,56 | Cieľom projektu je modernizácia jedného z významných úsekov ciest I. triedy v trase koridorov TEN-T (I/73 Lipníky - Giraltovce) prostredníctvom stavebno-technických a bezpečnostných opatrení. | Ing. Ľuboš Ďurič<br>Ing. Petra Magová<br>Mgr. Pavol Began | N/A |
| Štúdie realizovateľnosti projektov diaľnic a rýchlostných ciest | malý | 6.8.2015 | N/A | 8.9.2015 | 2 222 233,68 | 1 673 638,76 | 1 673 638,76 | 1 422 592,95 | Ide o refundáciu nasledovných štúdií:<br>D1 Bidovce – št. hr. SK/UA<br>D3 Žilina, Strážov – št. hr. SK/PL<br>R2 križovatka D1 – Nováky<br>R2 Kriváň – Tornaľa<br>R2 Tornaľa – Včeláre<br>R2 Včeláre – Košické Oľšany<br>R3 Šahy – Zvolen<br>R4 št. hr. SK/PL – Kapušany<br>Výstupy z tohto projektu budú slúžiť na potrebný progres pre prípravu samotnej výstavby daných projektov. | Ing. Mária Cilipová<br>Ing. Peter Lojka<br>Ing. Ľuboš Ďurič | Rozhodnutie totožné |
| D2 Zelený most - Moravský Svätý Ján | malý | 9.9.2015 | N/A | 21.9.2015 | 7 590 925,10 | 5 650 163,94 | 5 650 163,94 | 4 802 639,35 | Cieľom projektu je odstránenie nehodovej lokality prostredníctvom vybudovania ekoduktu ponad úsek diaľnice D2 a zvýšiť tak bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. | Ing. Peter Lojka<br>Ing. Petra Magová<br>Ing. Alexander Molnár | N/A |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| **Prioritná os 5 Opatrenie 5.1. - Cestná infraštruktúra, rýchlostné cesty** | | | | | | | | | | | |
| R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie | veľký | 2.2.2009 | 1.3.2010 | 21.9.2009 | 181 804 570,00 | 180 182 795,00 | 130 612 039,00 | 111 020 233,00 | | | nebolo požadované v zmysle riadiacej dokumentácie |
| R2 Pstruša - Kriváň - projektová dokumentácia | malý | 17.6.2011 | N/A | 24.8.2011 | 1 960 200,00 | 1 960 200,00 | 1 960 200,00 | 1 666 170,00 | | | |
| R2 Zvolen východ - Pstruša - projektová dokumentácia | malý | 22.6.2011 | N/A | 24.8.2011 | 1 829 520,00 | 1 524 600,00 | 1 524 600,00 | 1 295 910,00 | | | |
| R4 Prešov - severný obchvat - projektová dokumentácia | malý | 22.6.2011 | N/A | 24.8.2011 | 10 603 420,00 | 8 910 430,00 | 8 910 430,00 | 7 573 865,50 | | | |
| R2 Žiar nad Hronom – obchvat | malý | 1.3.2013 | N/A | 12.4.2013 | 36 520 178,07 | 30 537 471,78 | 29 972 528,55 | 25 476 649,27 | Stavba sa skladá celkom z 55 častí stavby, vrátane technológie. Úsek rýchlostnej cesty bude realizovaný ako jedno etapový projekt v polovičnom profile so 5 mostmi a 2 križovatkami. Na existujúcu cestu I/50 sa navrhovaný úsek rýchlostnej cesty R2 bude napájať prostredníctvom úrovňovej okružnej križovatky „Lovčica – Trubín". Na konci úseku sa bude riešený úsek dopravne napájať na plánovanú rýchlostnú cestu R1 v smere Nitra – Banská Bystrica prostredníctvom mimoúrovňovej križovatky „Žiar nad Hronom" trubkovitého tvaru. Projekt zabezpečí bezpečné, kapacitné a rýchle cestné prepojenie s vyššou úrovňou komfortu. | Ing. Ľuboš Ďurič<br>Ing. Marin Cvoliga<br>Ing. Dušan Brečka<br>Ing. Alexander Molnár<br>Mgr. Katarína Chromíková | |
| R2 Zvolen, východ - Pstruša, 1. fáza | veľký | 16.10.2013 | zaslané na EK 29.10.2013 | 24.10.2013 | 168 673 491,14 | 140 423 810,83 | 120 525 756,84 | 102 446 893,31 | Hlavným cieľom projektu je výstavba 7.85 km dlhého úseku rýchlostnej cesty R2 medzi Zvolenom a Pstrušou so štvorpruhovou vozovkou v území okresov Zvolen a Detva. Projekt sa nachádza na strednom Slovensku v Banskobystrickom kraji. Rýchlostná cesta R2 nahradí a doplní existujúcu dvojpruhovú cestu prvej triedy I/50. | Ing. František Dorocák<br>Ing. Ľuboš Ďurič<br>Ing. Martin Cvoliga | |
| R2 Pstruša - Kriváň | veľký | 31.10.2013 | zaslané na EK 18.11.2013 | 18.11.2013 | 221 558 168,68 | 184 825 737,64 | 155 235 137,04 | 131 949 866,48 | Hlavným cieľom projektu je výstavba 10,375 km dlhého úseku rýchlostnej cesty R2 medzi Pstrušou a Kriváňom so štvorpruhovou vozovkou v území okresov Detva. Projekt sa nachádza na strednom Slovensku v Banskobystrickom kraji. Rýchlostná cesta R2 nahradí a doplní existujúcu dvojpruhovú cestu prvej triedy I/50. | Ing. František Dorocák<br>Ing. Ľuboš Ďurič<br>Ing. Martin Cvoliga | |
| R2 Ruskovce - Pravotice | veľký | 18.9.2013 | zaslané na EK 4.10.2013 | 10.10.2013 | 143 651 796,00 | 118 943 032,00 | 100 173 821,55 | 85 147 748,32 | Hlavným účelom tohto projektu je vybudovať jeden z plánovaných úsekov rýchlostnej cesty R2 nachádzajúcej sa medzi obcami Ruskovce a Pravotice. Vybudovaný úsek bude zároveň slúžiť aj ako obchvat mesta Bánovce nad Bebravou. | Ing. Miroslava Podhányi, Ing. Martin Cvoliga, Ing. Kristián Vajda | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| Spolu Národná diaľničná spoločnosť, a.s. | | | | | 3 209 349 352,27 | 2 404 198 890,55 | 1 939 811 625,06 | 1 674 338 074,52 | | | |

| *Slovenská správa ciest* | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Typ Projektu | Deň schválenia projektu | | Dátum podpisu zmluvy o NFP | Celkové náklady na projekt | Oprávnené náklady projektu | Výška Sumy rozhodnutia (výška NFP) | Z toho EÚ Zdroj | Opis projektu | Zloženie výberovej komisie (ak bola zriadená) | Zdôvodnenie v prípade, že RO rozhodol o schválení ŽoNFP inak ako výberová komisia |
| | | schválené RO | schválené EK | | | | | | | | |
| **Prioritná os 5 Opatrenie 5.2 - Cestná infraštruktúra, cesty I. triedy** | | | | | | | | | | | |
| I/51 Trnava - severný obchvat, II. a III. | malý | 18.5.2009 | N/A | 13.7.2009 | 32 110 535,75 | 23 688 826,00 | 23 688 826,00 | 20 135 502,10 | Účelom preložky cesty I/51 (obchvatom mesta) je vytvoriť dopravnú trasu ako tangentu mesta, ktorá prevezme okrem tranzitnej dopravy v smere od ČR na diaľnicu D1 a na Nitru R1 aj funkciu rozdelenia regionálnej dopravy, ktorá v súčasnosti vedie cez mesto. | N/A | nebolo požadované v zmysle riadiacej dokumentácie |
| I/67 Poprad - Kežmarok, I. etapa | malý | 14.6.2010 | N/A | 16.9.2010 | 42 119 406,00 | 35 432 684,00 | 35 432 684,00 | 30 117 781,40 | Cesta I/67 je súcastou vybranej cestnej siete, ktorá plní významnú úlohu pre dopravu v oblasti Vysokých Tatier a Pienin a to vnutroštátne i medzinárodne. Zároven plní funkciu spojnice dvoch významných aglomerácii Poprad - Kežmarok a ako kapacitná dopravná tepna je zároveň súčasťou dialničného privádzača k dialničnej križovatke Poprad - Matejovce. Stravba je rozdelené na dva úseky – 1. úsek v km 0,567-2,031 a 3. úsek v km 3,075 – 6,165.Časť stavby v km 2,031-3,075 ( 2. úsek stavby ) je riešená ako samostatná stavba – súčasť diaľnice D1 Mengusovce – Jánovce ( investor NDS) a je stavebne ukončená. Stavba začína v intraviláne mesta Poprad, za železničným nadjazdom a končí napojením na existujúcu cestu I/67 za odbočkou na obec Mlynica v smere na Kežmarok. | Ing. Dušan Brečka<br>Ing. Miroslava Tereková<br>Ing. Eva Štefucová<br>Ing. Radoslav Ondroušek | |
| Odstraňovanie nevyhovujúcich technických parametrov na cestách I. triedy v SR | malý | 15.6.2010 | N/A | 29.9.2010 | 11 317 235,00 | 11 317 235,00 | 11 317 235,00 | 9 619 649,75 | Projekt predstavuje realizáciu stavebných úprav a obnovu povrchu vozovky s priečnymi ako aj pozdĺžnymi nerovnosťami, ktoré majú vplyv na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Týmto sa odstránia nevyhovujúce technické parametre na 33 úsekov, ktoré sú rozmiestnené po celom Slovenku v celkovej dĺžke 98,2 km. Výstupom projektu bude zníženie počtu kritických nehodových lokalít, úmrtnosti, poškodení zdravia a materiálnych škôd, ktoré vznikajú pri dopravných nehodách na predmetných úsekoch. | Ing. Miroslava Tereková, Ing. Dušan Brečka, Ing. Eva Štefucová, Ing. Radoslav Ondroušek | |
| I/68 Mníšek nad Popradom – štátna hr. SR/PR | malý | 16.6.2010 | N/A | 22.9.2010 | 8 401 815,00 | 5 619 556,00 | 5 619 556,00 | 4 776 622,60 | Cesta I/68 na území SR patrí do siete št. ciest I. triedy. Tvorí dôležitú spojnicu v smere juh – sever Milhosť , Št.hranica SR/MR – Košice – Prešov Mníšek n/P ). Táto cesta má na území SR a PR nadregionálny význam. Nové hraničné prepojenia medzi SR a PR , medzi hraničnými znakmi II/51/1 a II/52a,b je v súlade s „ Dohodou medzi vládou SR a vládou PR o výstavbe nového cestného prepojenia a hraničného mosta cez rieku Poprad. Dohoda nadobudla platnosť 19. júna 2005. Rozsah stavby pozostáva z nasledovných stavebných úprav:<br>• preložky cesty I/68 v celkovej dĺžke 0,856m,<br>• preložky cesty III/54112 do obcí Kače a Medzibrodie<br>• výstavby mostného objektu premostujúceho hraničnú rieku Poprad, potok Hraničná, jednokoľajnú elektrifikovanú železničnú trať (Poľská republika) a preložku krajskej cesty č.971 (Poľská republika) | Ing. Miroslava Tereková, Ing.František Suchý, Ing. Radoslav Ondroušek, Ing. Ján Galvánek | |
| I/75 Galanta, 2. etapa | malý | 8.11.2010 | N/A | 07.12.2010 | 11 418 166,00 | 7 886 116,00 | 7 886 116,00 | 6 703 198,60 | Cieľom investície je zabezpečiť vylúčenie priebežnej tranzitnej dopravy z centra mesta Galanta odklonom po novo navrhovanej ceste I/75 Galanta – obchvat. Táto investícia zodpovedá programu rozvoja ciest a je v súlade s územným plánom mesta Galanta. Súčasné nevyhovujúce parametre mestských komunikácií, po ktorých je vedená tranzitná doprava v trase cesty I/75, ktorá prechádza centrom mesta Galanta a je súčasťou jeho základného komunikačného systému. Priamo v meste sa napája na cestu I/75 cesta II/507 od Dunajskej Stredy a pokračujúca na Sereď a rýchlostnú cestu R1. V centre mesta obe spomenuté cesty tvoria peážny úsek, čo so sebou prináša kumuláciu dopravy. To sa premieta do negatívnych dôsledkov hlavne pre nákladnú dopravu, obyvateľov dotknutej časti mesta, v zvýšení energetických a časových strát, zvýšení dopravnej nehodovosti, zvýšení nákladov na údržbu a opravy ciest a podobne. | Ing. Milan Mečár<br>Ing. František Suchý<br>Ing. Radoslav Ondroušek<br>Ing. Kristián Vajda | |
| I/61 Trenčín most | malý | 4.5.2010 | N/A | 2.6.2011 | 46 437 978,20 | 40 845 949,20 | 40 845 949,20 | 34 719 056,82 | Novovybudovaný úsek cesty I. triedy č. 61 bude mať celkovú dĺžku 2,763 km. Začiatok je ohraničený napojením na diaľničný privádzač, na konci úseku sa plánovaná trasa preložky I/61 napojí mimoúrovňovou križovatkou na existujúcu cestu II/507. Stavba prechádza rovinatým územím nivy rieky Váh. Úsek je navrhnutý ako mestská zberná komunikácia kategórie 11,5/80 šírkovo nadväzuje na šírkové usporiadanie diaľničného privádzača a zároveň svojimi parametrami umožňuje prípadné rozšírenie na kategóriu 24,5/80. | Ing. Eva Štefucová<br>Ing. Dušan Brečka<br>Ing. Miroslava Tereková | |
| Čadca - obchvat, preložka cesty I/11 | malý | 7.11.2011 | N/A | 16.2.2012 | 8 253 981,00 | 7 937 751,00 | 7 937 751,00 | 6 747 088,35 | Centrom mesta Čadca prechádza medzinárodne významný cestný koridor E 75 v smere hranica ČR-SR – Svrčinovec – Čadca – Žilina – Trenčín – Bratislava - hranica SR/MR. Tvorí ho cesta I. triedy I/11. Súčasná dopravná situácia v meste je nevyhovujúca z dôvodu malej priepustnosti.<br>Z uvedených dôvodov je nevyhnutné vybudovať obchvat mest a(v dĺžke 1,757 km) ako súčasť diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto-Skalité. V rámci tohto obchvatu je už vybudovaná časť mosta, na ktorú sa napojí navrhovaná preložka cesty I/11. Vybuduje sa okružná križovatka, ktorá zabezpečí prepojenie prekladanej cesty I/11 a pôvodnej Kysuckej cesty. Pozdĺž prekladanej cesty sa vybudujú protihlukové steny.V rámci preložky cesty I/11 prebehne rekonštrukcia mosta nad riekou Kysuca<br>Ďalej sa vybuduje nový podchod pre peších slúžiaci na prepojenie peších mestských komunikácií popod teleso železnice a nové teleso preložky cesty I/11. | Ing. František Suchý, Ing. Eva Štefucová, Ing.Radoslav Ondroušek, Ing. Dušan Brečka, Ing. Miroslava Tereková, Mgr. Katarína Chromíková | |
| I/59 Dolný Kubín - hranica okresu, pruh pre pomalé vozidlá | malý | 23.2.2012 | N/A | 13.3.2012 | 12 046 941,00 | 11 303 982,00 | 11 303 982,00 | 9 608 384,70 | Riešený úsek cesty I/59 sa nachádza na hranici okresov Ružomberok a Dolný Kubín.<br>Cesta I/59 je súčasťou medzinárodnej severo-južnej európskej komunikácie E77. Súčasná cesta nespĺňa základné požiadavky na plynulú a bezpečnú premávku. Komunikácia má neprehľadné úseky bez možnosti predbiehania, dochádza k stretu tranzitnej a cieľovej dopravy. Úprava cesty I/59 je navrhnutá formou modernizácie v šírkovom usporiadaní podľa kategórie C 11,5/70 s pruhom pre pomalé vozidlá. Realizácia pruhu pre pomalé vozidlá sa vykoná prevažne v trase jestvujúcej cesty I/59 rozšírením komunikácie s rozšírením zemného telesa. Celková dĺžka pruhu pre pomalé vozidlá je 3,825 km. Nové vedenie trasy je v úseku existujúcej točky, kde je navrhnuté premostenie údolia Starého potoka novým mostným objektom. Úprava si vyžiada tiež rekonštrukciu 2 mostných objektov. Úprava cesty sa dotýka tiež cesty III/05927, lesných ciest a prístupov na priľahlé pozemky. | Ing. Eva Štefucová, Ing. Dušan Brečka, Ing. Kristián Vajda, Ing. Peter Rajnoha | |
| I/50 Zvolen, Pustý hrad - Neresnica, III. etapa | malý | 3.2.2012 | N/A | 13.3.2012 | 13 922 817,70 | 12 507 056,70 | 12 507 056,70 | 10 630 998,20 | V okresnom meste Zvolen sa nachádza úrovňová križovatka ciest I/50 a I/66. Súčasný stav tvorí prekážku v plynulosti dopravy v tomto úseku. Výkonnosť úrovňovej križovatky bola prekonaná už pri poslednom sčítaní dopravy v r. 2005 o 18 %, keď bolo zaznamenaných 31 536 prejazdov križovatkou, pričom do roku 2015 sa počíta s nárastom o 34 %. Z vyššie uvedených dôvodov je rekonštrukcia cestného telesa v danej lokalite nevyhnutná. Predmetná stavba je súčasťou postupnej prestavby priečahu cesty I/50 mestom Zvolen, ako jej III. etapa. | Ing. Miroslava Tereková<br>Ing. Dušan Brečka<br>Ing. František Suchý<br>Ing. Kristián Vajda | |
| I/75 Veľký Krtíš – Pôtor, sanácia (3,465 km) | malý | 18.6.2012 | N/A | 3.8.2012 | 5 594 089,00 | 5 592 113,48 | 5 592 113,48 | 4 753 296,46 | Výsledkom realizácie projektu bude technicky zhodnotená cesta I. triedy o dĺžke 3,5 km. V predmetnom úseku budú odstránené všetky kritické nehodové lokality a kolízne body, čo bude mať pozitívny dopad na zvýšenie dopravnej bezpečnosti účastníkov cestnej premávky, zníženie nehodovosti na danom úseku a zníženie prevádzkových nákladov vozidiel. Nové technické riešenie (vybudované 3 oporné múry, predĺžené priepusty, doplnenie o samostatné odbočenie na cestu III. triedy, úprava smerového vedenia trasy v km 161,000 až 161,840 a úprava križovatky s cestou III/50856 a III/50824) zabezpečí plynulosť cestnej premávky. Zvýšenie rýchlosti vozidiel eliminuje časové straty a modernizovaná komunikácia v danom úseku bude spĺňať kapacitné a technické požiadavky na cestu I. triedy.<br>Navrhnutá rekonštrukcia cesty I/75 prispeje k priaznivým úsporám prevádzkových nákladov a sociálnych účinkov dôsledkom najmä väčšej plynulosti trasy. | Ing. Ľuboš Ďurič, Ing. Miroslava Tereková; Ing. Radoslav Ondroušek, Ing. Dušan Brečka, Ing. Eva Štefucová, Ing. František Suchý | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I/68 Prešov, odb. Škultétyho – ZVL | malý | 22.5.2012 | N/A | 10.7.2012 | 49 121 158,00 | 41 249 604,00 | 41 249 604,00 | 35 062 163,40 | Navrhované vedenie preložky cesty I/68 sa nachádza na juhozápadnom okraji mesta Prešov. Projekt celkom zahŕňa: výstavbu nového cestného úseku v dĺžke 2,192 km, rekonštrukciu existujúcich ciest v rozsahu približne 1,6 km, výstavbu a úpravu celkom 8 mostných objektov, výstavbu či úpravu 3 križovatiek a iné súvisiace stavebné objekty.<br>Nový cestný úsek (2,192 km) nadväzuje na už zrealizovaný úsek preložky cesty I/68 Prešov /Nábrežná komunikácia/. Cestný úsek bude sčasti vedený obytnou zástavbou, po prechode riekou Torysa bude ďalej súbežne vedený okrajom priemyselnej zóny. Na konci sa napojí do navrhovanej okružnej križovatky pri ZVL. Križovatka pri ZVL predstavuje rozhodujúci dopravný uzol v južnej časti mesta Prešov. V súčasnosti je kapacita tejto križovatky výrazne prekročená, čo sa prejavuje tvorbou kongescií na vedľajších komunikáciách a dlhou dobou čakania. Zároveň križovatka predstavuje častú nehodovú lokalitu. | Ing. Ľuboš Ďurič, Ing. Miroslava Tereková; Ing. Radoslav Ondrošek, Ing. Eva Štefucová, ing. František Suchý | |
| Horný Zemplín – rekonštrukcia, riešenie bezpečnosti cesty I/15 Sedliská – Holčíkovce | malý | 10.8.2012 | N/A | 11.12.2012 | 20 207 922,00 | 20 207 922,00 | 20 207 922,00 | 17 176 733,70 | SSC_Horny_Zemplin_Sedliska_Holcikovce.pdf | Ing. Miroslava Tereková, Ing. Dušan Brečka; Ing. Kristián Vajda; Ing. Renata Čarná; Ing. Zuzana Menkeová | |
| Koncepcia a dokumentácia NSDI | malý | 21.10.2011 | N/A | 18.11.2011 | 5 393 000,00 | 5 393 000,00 | 5 393 000,00 | 4 584 050,00 | | Ing. Miroslava Tereková<br>Ing. František Suchý<br>Ing. Peter Gábor<br>Ing. Radoslav Ondroušek | |
| Eliminácia bezpečnostných rizík na cestách 1. tried v Trnavskom a Nitrianskom regióne | malý | 28.2.2012 | N/A | 27.3.2012 | 30 796 982,95 | 30 762 982,95 | 30 762 982,95 | 26 148 535,51 | Základom eliminácie bezpečnostných rizík je výmena, doplnenie a skvalitnenie dopravného značenie ( obnova vodorovného dopravného značenia všetkých značiek zvýšeného význa-mu), doplnenie chýbajúcich smerových stĺpikov. Vo vybraných úsekoch extravilánov budú nainštalované plašiče zvery, prechody pre chodcov zvýraznené aktívnymi LED dopravnými gombíkmi , osadené ukazovatele rýchlosti a teploty vozovky, doplnené zvodidlá a tlmiče na zvodidlá. Taktiež do jednotlivých úsekov sa zapracovalo aj zvislé dopravné značenie zvý-razňujúce pohyb detí. Ďalej projekt obsahuje úpravy, ktoré pozostávajú z výmeny krytu vo-zovky, z dosypania a zarezania krajníc a z prehĺbenia priekop. | Ing Eva Štefucová, Ing. Peter Rajnoha, Ing. Dušan Brečka, schválila Ing. Miroslava Tereková | |
| Eliminácia bezpečnostných rizík na cestách 1. tried v Košickom a Prešovskom regióne | malý | 2.3.2012 | N/A | 27.3.2012 | 32 408 990,00 | 32 384 990,00 | 32 384 990,00 | 27 527 241,50 | Základom eliminácie bezpečnostných rizík je výmena, doplnenie a skvalitnenie dopravného značenie ( obnova vodorovného dopravného značenia všetkých značiek zvýšeného význa-mu), doplnenie chýbajúcich smerových stĺpikov. Vo vybraných úsekoch extravilánov budú nainštalované plašiče zvery, prechody pre chodcov zvýraznené aktívnymi LED dopravnými gombíkmi , osadené ukazovatele rýchlosti a teploty vozovky, doplnené zvodidlá a tlmiče na zvodidlá. Taktiež do jednotlivých úsekov sa zapracovalo aj zvislé dopravné značenie zvý-razňujúce pohyb detí. Ďalej projekt obsahuje úpravy, ktoré pozostávajú z výmeny krytu vo-zovky, z dosypania a zarezania krajníc a z prehĺbenia priekop. | Ing. Dušan Brečka<br>Ing. František Suchý<br>Ing. Peter Rajnoha<br>Ing. Eva Štefucová | |
| I/75 Galanta - obchvat, 3. stavba | malý | 18.3.2013 | N/A | 25.3.2013 | 28 684 585,00 | 27 304 320,00 | 27 304 320,00 | 23 208 672,00 | Navrhovaný cestný obchvat rieši odklon tranzitnej dopravy z centrálnej časti mesta mimo obytnú zónu mesta Galanta, následkom čoho sa dosiahne odľahčenie vnútromestských komunikácií. Vybudovaním obchvatu sa dosiahne aj zlepšenie smerového vedenia trasy, odstránia sa kolízne body i kritické nehodové lokality, zvýši sa bezpečnosť a plynulosť premávky. Vzhľadom na to, že prispieva k riešeniu problémov z tranzitnej dopravy, predstavuje potenciál aj pre rozvoj kvality služieb vo verejnej doprave v danom regióne. | Ing. Ľuboš Ďurič, Ing. Miroslava Podhányi; Ing. Kristián Vajda; Ing. Zuzana Menkeová | |
| I/72 Zbojská, sedlo - Tisovec, Čertova dolina | malý | 11.6.2013 | N/A | 8.7.2013 | 20 781 372,89 | 19 936 034,73 | 19 936 034,73 | 16 945 629,52 | Projekt je zameraný na rekonštrukciu úseku jestvujúcej cesty I/72 podľa staničného pasportu v km 42,316 až km 46,701 na kapacitnú komunikáciu, ktorá bude spĺňať parametre cesty I. triedy z hľadiska plynulej dopravy, ako aj vplyvu výstavby a prevádzky na obyvateľstvo a prírodné prostredie. Predmetný úsek sa nachádza v Banskobystrickom kraji a je súčasťou južného ťahu zo Liptovského Hrádku do Rimavskej Soboty; prechádza katastrálnym územím obcí Tisovec (okres Rimavská Sobota) a Pohronská Polhora (okres Brezno).<br>Nové technické riešenie zabezpečí plynulosť cestnej premávky. Zvýšenie rýchlosti vozidiel eliminuje časové straty a modernizovaná komunikácia v danom úseku bude spĺňať kapacitné a technické požiadavky na cestu I. triedy.<br>Navrhnutá rekonštrukcia cesty I/72 prispeje k priaznivým úsporám prevádzkových nákladov a sociálnych účinkov dôsledkom najmä väčšej plynulosti trasy. Nové technické riešenie odstráni nevyhovujúci stav cestnej komunikácie a nehodovú lokalitu tak, aby zodpovedala bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky a spĺňala funkčnú úroveň cesty I. triedy. | Ing. František Suchý – PM<br>Ing. Miroslava Podhányi – VPM<br>Ing. Ľuboš Ďurič – RPM | |
| I/50 Ružová osada, rekonštrukcia | malý | 23.8.2013 | N/A | 10.10.2013 | 8 490 963,59 | 8 213 880,04 | 8 213 880,04 | 6 981 798,03 | Výsledkom realizácie projektu bude technicky zhodnotená cesta I. triedy o dĺžke 2,0659 km. V predmetnom úseku budú odstránené kritické nehodové lokality, čo bude mať pozitívny dopad na zvýšenie dopravnej bezpečnosti účastníkov cestnej premávky, zníženie nehodovosti na danom úseku a zníženie prevádzkových nákladov vozidiel. Nové technické riešenie zabezpečí plynulosť cestnej premávky, zvýšenie rýchlosti vozidiel eliminuje časové straty a modernizovaná komunikácia v danom úseku bude spĺňať kapacitné a technické požiadavky na cestu I. triedy. | Ing. Ľuboš Ďurič, Ing. Miroslava Podhányi, Ing. Zuzana Menkeová | |
| I/66 Polomka - bodová závada | malý | 30.9.2013 | N/A | 16.10.2013 | 13 438 088,42 | 13 055 651,02 | 13 055 651,02 | 11 097 303,37 | Výsledkom realizácie projektu bude technicky zhodnotená cesta I. triedy o dĺžke 4,284 km. V predmetnom úseku budú odstránené všetky bodové závady, čo bude mať pozitívny dopad na zvýšenie dopravnej bezpečnosti účastníkov cestnej premávky, zníženie nehodovosti na danom úseku a zníženie prevádzkových nákladov vozidiel. Nové technické riešenie zabezpečí plynulosť cestnej premávky a zvýšenie rýchlosti vozidiel eliminuje časové straty. Navrhnutá rekonštrukcia cesty I/66 prispeje k priaznivým úsporám prevádzkových nákladov a sociálnych účinkov dôsledkom najmä väčšej plynulosti trasy. | Ing. Ľuboš Ďurič, Ing. Miroslava Podhányi, Ing. Petra Magová | |
| Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried | malý | 14.8.2013 | N/A | 10.9.2013 | 24 827 737,93 | 19 559 136,00 | 19 559 136,00 | 16 625 265,60 | Projekt „Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy" sa zaoberá zvyšovaním bezpečnosti účastníkov cestnej premávky a zvyšovaním plynulosti dopravy zvýšením kapacít križovatiek pomocou rekonštrukcie existujúcich križovatiek na kapacitnejšie križovatky. Súčasťou projektu je rekonštrukcia 19-tich križovatiek na 18 okružných križovatiek a jednu kapacitnejšiu priesečnú križovatku (v rámci tejto stavby sa rekonštruuje ešte susedná styková križovatka). Križovatky zaradené do projektu sú situované na území Trnavského, Trenčianskeho, Nitrianskeho, Žilinského, Prešovského a Košického kraja. | Ing. Ľuboš Ďurič, Ing. Miroslava Podhányi, Ing. František Suchý | |
| Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried | malý | 5.11.2013 | N/A | 15.11.2013 | 33 923 080,60 | 32 553 317,22 | 32 553 317,22 | 27 670 319,64 | Projekt modernizácie a rekonštrukcie mostov ciest I. tried zahŕňa rekonštrukciu časti mostného objektu alebo mosta ako celku. Rekonštrukcia sa týka hornej stavby, spodnej stavby mostného objektu, obnova úžitkových a technických vlastností mostov, osadenia nového premenlivého dopravného značenia, záchytných zvodidiel a vodiacich zariadení (v súlade s platnými normami) na zlepšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. V tomto projekte ide o 61 mostných objektov, pri ktorých v zmysle projektovej dokumentácie vo všeobecnosti<br>ide o odstránenie nevyhovujúceho stavebného technického stavu pri každom moste konkrétnymi technickými opatreniami a zrealizovaním nových bezpečnostných prvkov podľa súčasnosti platných predpisov. | Ing. Ľuboš Ďurič, Ing. Miroslava Podhányi, Mgr. Pavol Began | |
| I/66 Brezno - obchvat, I. etapa | malý | 15.10.2013 | N/A | | 36 210 159,00 | 34 810 009,00 | 34 810 009,00 | 29 588 507,65 | Výsledkom projektu bude vybudovanie kapacitnej dvojpruhovej obojsmernej komunikácie s dĺžkou 2,542 km kategórie C 9,5/80, pri zabezpečení výhľadových prepravných nárokov prevádzajúcu tranzitnú dopravu mimo zastavané územie sídiel. Takisto dôležitým výsledkom projektu bude zlepšenie životného prostredia, ktoré sa dosiahne presmerovaním podstatnej časti premávky z pôvodnej cesty I/66 na novú, na vyššej technickej úrovni riešenú komunikáciu, rešpektujúcu požiadavky na ochranu prírody a krajiny v súlade so stanoviskami orgánov ŽP. Realizáciou obchvatu mesta Brezno dôjde taktiež k výraznému zníženiu negatívnych vplyvov z dopravy na životné prostredie, predovšetkým v intraviláne. Obchvat mesta bude mať pozitívny vplyv na celkovú dopravnú situáciu mesta. | Ing. Ľuboš Ďurič, Ing. Miroslava Podhányi, Ing. František Suchý | |
| Stavebné a bezpečnostné opatrenia na zníženie nehodovosti medz. cestného ťahu E371 na ceste I/73 Š. Štiavnik - Hunkovce | malý | 14.2.2014 | N/A | 4.3.2014 | 20 047 577,00 | 19 618 213,00 | 19 618 213,00 | 16 675 481,05 | SSC_Spissky_Stiavnik_Hunkovce.pdf | Ing. Zuzana Menkeová<br>Ing. Ľuboš Ďurič<br>Ing. Miroslava Podhányi | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I/77 Smilno – Svidník, rekonštrukcia cesty | malý | 24.7.2014 | N/A | 3.9.2014 | 29 685 870,61 | 29 411 326,10 | 29 411 326,10 | 24 999 627,18 | Predmetom projektu je rekonštrukcia ciest I/77 a menšej časti I/73, s cieľom zvýšiť a zlepšiť bezpečnosť, plynulosť cestnej dopravy a kvalitu životného prostredia v predmetných úsekoch ciest I/77 a I/73. Projekt a jeho realizácia rovnako zlepší dostupnosť regiónu a jeho prepojenia na okolité regióny prešovského kraja s napojením na medzinárodnú cesta E 371. Projekt výrazne prispeje k zabezpečeniu neustále rastúcich prepravných potrieb regiónu (prepravy tovarov a osôb) v požadovanom čase a kvalite, s maximálnou efektivitou, pri súčasnom znižovaní negatívnych vplyvov dopravy na životné prostredie a zdravie obyvateľov. | Ing. Ľ. Ďurič<br>Ing. M. Podhányi<br>Mgr. P. Began | N/A |
| I/50 Trenčianske Mitice - zosuv | malý | 12.6.2014 | N/A | 4.8.2014 | 4 353 334,92 | 4 272 729,37 | 4 272 729,37 | 3 631 819,96 | Stavba sa nachádza na ceste I/50 v katastri obce Trenčianske Mitice v okrese Trenčín. Účelom investície je v prvom rade odstránenie nevyhovujúceho, resp. havarijného stavu cesty I/50 v Trenčianske Mitice - Svinná. Ďalším aspektom je zlepšenie priepustnosti (zvýšenie kapacity) danej komunikácie v predmetnom úseku čo sa dosiahne jej rozšírením na kategóriu C 9,5/80, opravou a rekonštrukciou odvodňovacích zariadení (priekop a priepustov). Ďalej sa budú rekonštruovať dva mostné objekty a vybuduje sa nový oporný múr. Realizáciou tohto projektu sa prispeje k zlepšeniu dostupnosti jednotlivých obcí a miest v danom okrese a aj celkovo regiónov v SR. Hlavným cieľom projektu je zvýšenie bezpečnosti, zníženie zaťaženia životného prostredia, zníženie ťažkých následkov dopravných nehôd a zvýšenie hospodárnosti cestnej dopravy. | Ing. Ľ. Ďurič<br>Mgr. I. Sýkorová<br>Ing. Miroslava Podhányi | N/A |
| Unifikácia železničných priecestí na cestách I. tried | malý | 13.2.2015 | N/A | 7.4.2015 | 7 236 736,28 | 7 155 526,28 | 7 155 526,28 | 6 082 197,34 | Účelom a cieľom projektu je zvýšiť bezpečnosť účastníkov cestnej premávky vo všeobecnosti, najmä však pri železničných priecestiach. Výsledkom realizácie projektu budú technicky zhodnotené železničné priecestia na 60-tich lokalitách.<br>Projekt predpokladá zvýšenie technickej úrovne. Realizácia projektu bude mať pozitívny dopad na zvýšenie dopravnej bezpečnosti účastníkov cestnej premávky a zníženie nehodovosti na daných úsekoch. | Ing. Ľuboš Ďurič<br>Ing. Petra Magová<br>Ing. Alexander Molnár | N/A |
| I/50 Košice, Sečovská cesta – Ďurďošík (TEN-T) | malý | | N/A | 27.5.2015 | | | 10 366 915,79 | | Stavebné a bezpečnostné opatrenia realizované na trase I/50 KE, Sečovská cesta – Ďurďošík v staničení 447,315 - 460,661 km prispejú k modernizácii riešeného úseku cestnej siete. Projekt predpokladá zvýšenie technickej úrovne. Celková dĺžka úseku je 13,346 km. Komunikácia v uvedenom úseku vykazuje nedostatočnú únosnosť vozovky, odvodňovacie zariadenia, priekopy a priepusty nie sú dostatočne funkčné. Bezpečnostné zariadenia sú z pohľadu platných noriem a predpisov nedostatočné. Realizácia projektu bude mať pozitívny dopad na zvýšenie dopravnej bezpečnosti účastníkov cestnej premávky, komfort cestovania, zníženie nehodovosti v danom úseku, zlepšenie odvodnenia a únosnosti komunikácie. Nové technické riešenia zabezpečia plynulosť cestnej premávky. | Ing. Ľuboš Ďurič<br>Ing. Petra Magová<br>Ing. Zuzana Menkeová | N/A |
| I/66 Babiná – Dobrá Niva | malý | 27.3.2015 | N/A | 11.6.2015 | 4 157 340,02 | 4 099 380,44 | 4 099 380,44 | 3 484 473,37 | Riešený úsek sa nachádza na ceste I/66 Babiná – Dobrá Niva v staničení 54,830 – 57,273 km. Celková dĺžka úseku je 2,443 km. Projekt predpokladá zvýšenie technickej úrovne. Realizácia projektu bude mať pozitívny dopad na zvýšenie bezpečnosti účastníkov cestnej premávky, komfort cestovania, zníženie nehodovosti v danom úseku, zlepšenie odvodnenia a únosnosti komunikácie. Nové technické riešenia zabezpečia zlepšenú plynulosť cestnej premávky, ochranu chodcov, motocyklistov a v neposlednom rade aj zvýšenie pasívnej bezpečnosti osobnej a nákladnej dopravy. | Ing. Peter Hruška<br>Ing. Petra Magová<br>Ing. Ľuboš Ďurič | N/A |
| I/77 Gerlachov, rekonštrukcia cesty | malý | 1.6.2015 | N/A | 17.6.2015 | 1 429 379,21 | 1 184 167,47 | 1 184 167,47 | 1 006 542,35 | Cesta I/77 spája okresné mestá Stará Ľubovňa – Bardejov. V súčasnosti celá tranzitná doprava prechádza v tomto smere - obcou Gerlachov. Vykonaná modernizácia zabezpečila plnú funkčnosť cesty I/77 odstránením bodových závad tejto cesty a úpravou krytu vozovky.<br>Navrhované opatrenia zastavili degradujúci stav a dostali trasu do parametrov zodpovedajúcim aktuálnej aj prognózovanej intenzite dopravy s cieľom zvýšenia plynulosti a bezpečnosti premávky. | Ing. Peter Hruška<br>Ing. Petra Magová<br>Ing. Ľuboš Ďurič | N/A |
| I/49 Dohňany | malý | 27.7.2015 | N/A | 31.7.2015 | 1 249 041,15 | 742 590,67 | 742 590,67 | 631 202,07 | Predmetom projektu je modernizácia cesty I. triedy č. 49 v úseku kumulatívneho staničenia km 12,612 – 13,767 pred obcou Dohňany v okrese Púchov v Trenčianskom samosprávnom kraji v celkovej dĺžke 1155,06m. Hlavným cieľom je rozšírenie jestvujúceho krytu vozovky, odvodňovacieho systému komunikácie. Rozšírením zemného telesa na pravej strane bol vytvorený priestor v korune cesty na rozšírenie pre dosiahnutie kategórie C9,5/80. Ľavá strana cesty bola doplnená o nespevnenú krajnicu š. 0,75m s dosvahovaním násypu.<br>Reparácia mostných telies pozostávala z predĺženia oporných múrov, rozšírenia mostného telesa, úpravy potoka a zábradlia. | Ing. Peter Hruška<br>Ing. Zuzana Menkeová<br>Ing. Ľuboš Ďurič | N/A |
| I/50 Trhovište, rekonštrukcia vozovky | malý | 5.8.2015 | N/A | 25.8.2015 | 2 659 419,67 | 2 021 771,01 | 2 021 771,01 | 1 718 505,36 | V rámci rekonštrukcie vozovky bola zrealizovaná výmena celej konštrukcie vozovky s dôrazom na jej odvodnenie. Ďalej bola vozovka doplnená o stúpací pruh, ktorý má zrýchliť premávku na ceste I/50 v dlhom 6% stúpaní. V súvislosti s rekonštrukciou cesty I/50 boli zrekonštruované aj chodníky pre peších a autobusové zastávky. Jestvujúca komunikácia, ktorá mala šírku vozovky premennú od 8,5 do 10 m, bola zhomogenizovaná na šírkové usporiadanie vozovky MK 8,5/60 – jazdné pruhy šírky 3,50 m so stúpacím pruhom š. 3,5m. Rekonštrukcia vozovky bola rozdelená do dvoch úsekov. V prvom úseku, kt. súčasťou bol aj mostný objekt, km 0,000 – 0,275 sa vymenil iba kryt - jestvujúca vrstva krytu, ktorý bol poškodený degradáciou vplyvmi času, počasia a dopravy a bol nahradený novou obrusnou vrstvou krytu. V druhom úseku km 0,275 - KÚ bola vymenená celá konštrukcia vozovky. Súčasťou úpravy bola aj rekonštrukcia jestvujúcich chodníkov, ich prepojenie novými úsekmi chodníkov a odvedenie povrchových vôd z vozovky a z priľahlého územia a to cestnou dažďovou kanalizáciou. Ďalej boli rekonštruované dve zastávky autobusov. Celková dĺžka úpravy bola 1<br>134,05 m. Stavba pozostávala zo šiestich stavebných objektov. | Mgr. Martina Pitoňáková<br>Ing. Peter Lojka<br>Ing. Ľuboš Ďurič | Rozhodnutie totožné |
| Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy II. etapa | malý | 25.8.2015 | N/A | 18.9.2015 | 14 025 859,63 | 13 394 183,26 | 13 394 183,26 | 11 385 055,77 | Predmetom projektu je modernizácia 15-tich križovatiek naprieč celým Slovenskom. Modernizácia zahŕňa 6 križovatiek prebudovaných na okružné križovatky, 4 zrekonštruované priesečné križovatky, prebudovanie jednej stykovej križovatky na priesečnú a prebudovanie 4 nesúmerných stykových križovatiek na stykovo súmerné. Výsledkom projektu bude odstránenie nevyhovujúcich dopravno-technických parametrov križovatiek a kolíznych parametrov, vďaka čomu sa zvýši bezpečnosť cestnej, pešej a cyklistickej dopravy znížením počtu dopravných nehôd.<br>Modernizácia bude vykonaná v nasledujúcich okresoch:<br>Dunajská streda, Nové Zámky, Námestovo, Detva, Lučenec, Prešov, Vranov nad Topľou, Košice – okolie, Rožňava | Ing. Peter Hruška<br>Ing. Petra Magová<br>Ing. František Dorocák | Rozhodnutie totožné |
| I/51Z Trnava, Nitrianska cesta | malý | 31.7.2015 | N/A | 6.8.2015 | 5 144 406,69 | 3 203 677,91 | 3 203 677,91 | 2 723 126,22 | Cieľom projektu je zlepšenie dopravnej situácie na dôležitom úseku cesty I. triedy prostredníctvom jeho modernizácie, t. j. zlepšenie priepustnosti dopravy, zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky a zlepšenie technických parametrov. | Ing. Ľuboš Ďurič<br>Ing. Petra Magová<br>Ing. Alexander Molnár | N/A |
| I/12 Čierne – bodová závada | malý | | N/A | 7.9.2015 | | | 2 111 157,14 | 1 794 483,57 EUR | Realizáciou projektu sa odstránila bodová závada na ceste I/12 v obci Čierne vybudovaním priameho prepojenia cesty s vylúčením dopravne nevyhovujúceho úseku od km 3,244 do km cca 3,564 cesty I/12.<br>Prepojenie je riešené mostným objektom, ktorý prekonáva potok Ondrašov a miestnu komunikáciu.<br>Celková dĺžka preložky cesty I/12 je 313,05m. Pred a za mostným objektom sú riešené úseky cesty I/12 v potrebných dĺžkach na pripojenie sa na existujúcu komunikáciu I/12.<br>V rámci stavby je riešené i napojenie dopravne nevyhovujúceho úseku na preložku cesty s minimálne potrebnými dĺžkami napojovacích úsekov. | Ing. Ľuboš Ďurič, Ing. Petra Magová; Ing. Zuzana Menkeová | N/A |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I/18 Zlatné – most 264 | malý | 30.7.2015 | N/A | 6.8.2015 | 2 199 511,58 | 1 978 995,41 | 1 978 995,41 | 1 682 146,10 | Predmetom rekonštrukcie je cesta I. triedy I/18 s návrhovou kategóriou C 11,5/80 v úseku Žilina – Martin. Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 18-264 a vozovky na ceste I/18 sa uskutočňovala v extraviláne, na rozhraní katastrálnych území obce Mojšová Lúčka a obce Strečno. Na moste bol vyhlásený havarijný stav z dôvodu zlyhania väčšiny zvislých predpínacích káblov v kĺbe v strede stredného poľa mosta. Pre zlepšenie stavebného a technického stavu mosta ev. č. 18-264 sa uskutočnila komplexná rekonštrukcia mosta s odstránením nepriaznivých príčin vrátane zosilnenia nosnej konštrukcie. Pre zlepšenie plynulosti dopravy na úseku cesty I/18 sa uskutočnila výmena asfaltových vrstiev vozovky pred a za mostom, zriadil sa odbočovací pruh za mostom z cesty I/18 na cestu III/18248 v smere do Stráňav a vymenilo sa záchytné zariadenie v rámci celého rekonštruovaného úseku cesty I/18. Rekonštrukcia krytu vozovky obchádzkovej trasy ciest III/18248 a III/18249 pozostávala zo zosilnenia a obnovy krytu vozovky a v potrebnom rozsahu a z rozšírenia vozovky. | Ing. Peter Feja<br>Ing. Petra Magová<br>Ing. Ľuboš Ďurič | N/A |
| I/59 Ružomberok – most 062 | malý | 8.8.2015 | N/A | 6.8.2015 | 2 910 324,74 | 1 777 309,39 | 1 777 309,39 | 1 510 712,98 | Predmetom stavebných uprav bola rekonstrukcia jestvujucich krizovatiekciest I/18 a I/59, dalej I/18 a III/018 105 pri odbočke do Liskovej a mostov v danych trasach. Aktualny stav dopravej situacie na krizovatke predmetnych ciest bol pri predchadzajúcom stave vyuzivania ucastnikmi premavky nedostatocny. Krizovatka ciest I/18 a I/59 v Ruzomberku predstavovala opakujúcu sa nehodovu lokalitu v ramci cestnej siete SR. V krizovatke bola nefunkcna cestna svetelna signalizacia, sirka jazdych prohov je nehomogenna, 3 – 3,5 m.<br>Problematickymi boli odbocenia z cesty I/18. Cesta III/010 105 bola v nevyhujúcom stave. Opravou krizovatky a vybudovanim svetelnej signalizacie je zlepsena plynulost a priechodnost tychto dopravnych uzlov usmernenim jazdnych pruhov. Zlepsenim plynulosti prmavky a skratenim cakacich dôb v priestore krizovatiek sa mierne znížil negativny vplyv dopravy na dane uzemie. Rekonstrukciou sa zabezpecil taky stabny stav mosta, aby vyvoval zatazitelnossti mosta na urovni zatazovacej triedy A podla platnych normovych predpisov. | Ing. Ďurič<br>Ing. Konopelec<br>Ing. Menkeová | N/A |
| I/61 Ladce – most 080 | malý | 8.8.2015 | N/A | 6.8.2015 | 1 295 579,03 | 543 327,14 | 543 327,14 | 461 828,07 | Mostny objekt prevadza cestu I/61 ponad zeleznicnu trat:BA-ZA. Cesta I/61 spaja hl. mesto s mestom Bytca, kde sa pripaja na cestu I/18. Na zaklade vysledkov diagnostiky a protokolu z hlavnej prehliadky mostneho objektu zo dňa 22.4.2003, bol mostny objekt zaradeny do stupňa IV – veľmi zly. Zavaznym faktorom bola nizka prgnoza zivotnosti objektu vzhladom na vysoky stupen degadacie betonu predpatych nostnikov obmedzujuci cestnu premavku. Rekonstrukciou mosta doslo k zlepseniu jej stavebno-technickemu stavu. Bez realizacie rekonstrkcnych prac by doslo k dalsiemu rozsirovaniu poruch na dôležitych konstrkcnych castiach mosteho objektu a tym k zhorseniu jeho stavu, k zníženiu zatazitelnosti mosta a z toho vyplyvajuceho obmedzenia a znizenia bezpecnosti cestnej premavky nielen pre vnutornu aj tranzitnu automobilovu dopravu. V konecnom dôsledku by dochadzalo k zhorsovaniu dopravenej dostupnosti uzemia. Rekonstrukciou bol odstraneny vvelmi zly stav mosta a zvysena jeho unosnost. Celkovo bola zrekonstruovana vozovka v dĺžke 130,00 m. | Ing. Ďurič<br>Ing. Konopelec<br>Ing. Menkeová | N/A |
| I/59 Dolný Kubín (Medzihradie – Kňažia) | malý | 29.5.2015 | N/A | 29.5.2015 | 18 317 140,26 | 18 282 430,26 | 18 282 430,26 | 15 540 065,72 | Zlepšenie dopravnej situácie na obchvate mesta v danej lokalite, podmienok ochrany života a zdravia obyvateľov, ochrany životného prostredia, prevencie a vyváženého rozvoja regiónu. | Ing. Barek<br>Ing. Ďurič<br>Ing.Magová | N/A |
| I/65D Martin – obchvat | malý | 29.5.2015 | N/A | 29.5.2015 | 19 753 617,39 | 19 720 917,39 | 19 720 917,39 | 16 762 779,77 | Zlepšenie dopravnej situácie na obchvate mesta Martin, podmienok ochrany života a zdravia obyvateľov, ochrany životného prostredia, prevencie a vyváženého rozvoja regiónu.- | Ing. Barek<br>Ing. Ďurič<br>Ing.Magová | N/A |
| I/79 Trebišov - Veľaty, rekonštrukcia | malý | 12.6.2015 | N/A | 12.6.2015 | 9 301 712,37 | 9 265 972,31 | 9 265 972,31 | 7 876 076,46 | Rekonštrukcia úseku cesty I/79 z dôvodu zlého technického stavu vplyvom zaťaže premávky. | Ing. Barek<br>Ing. Ďurič<br>Ing.Magová | N/A |
| Rekonštrukcia betónových vozoviek v Trnavskom regióne (I/62, I/75) - 1.fáza | malý | 21.9.2015 | N/A | 24.9.2015 | 17 752 343,92 | 17 752 343,92 | 17 752 343,92 | 15 089 492,33 | Stavba „Rekonštrukcia betónových vozoviek v Trnavskom regióne (I/62, I/75)" je umiestnená v Trnavskom kraji" je umiestnená v existujúcom dopravnom koridore cesty I/62 a I/75 v úseku Senec - Sládkovičovo - Galanta, kde sa nahradí jestvujúca cemento-betónová vozovka živičnou konštrukciou. Dôvodom pre modernizáciu vozovky je jej značné poškodenie, ktoré vykazuje priečne a pozdĺžne nerovnosti, praskliny menšieho rozsahu a lokálne výtlky atď.. Cieľom rekonštrukcie obidvoch uvedených úsekov ciest I/62 aj cesty I75, je zvýšenie technickej úrovne cestnej siete SR v tejto lokalite, a tým predovšetkým zvýšenie cestovnej rýchlosti, bezpečnosti jej užívateľov, a v neposlednom rade aj zlepšenie životného prostredia obyvateľov v blízkosti dotknutej cestnej siete. | Ing. Peter Hruška<br>Ing. Petra Magová<br>Ing. František Dorocák | Rozhodnutie totožné |
| I/77 Bardejov juhozápadný obchvat - 1.fáza | malý | 24.9.2015 | N/A | 25.9.2015 | 18 002 789,81 | 16 405 335,39 | 16 405 335,39 | 13 944 535,08 | Účelom projektu je vybudovanie novej cestnej komunikácie o dĺžke 5,310 km v parametroch odpovedajúcich dopravnej intenzite, ktorá by vytvorila podmienky pre odklon tranzitnej dopravy mimo zastavané územie mesta Bardejov (obchvat) s cieľom zlepšenia životného prostredia a zvýšenia bezpečnosti mesta Bardejov, ako aj poskytnutia vyššieho dopravného komfortu užívateľom komunikácie. Navrhovaná preložka cesty v Bardejove bude súčasťou základného komunikačného systému Slovenskej republiky ako cesta zaradená do siete štátnych ciest I. triedy pod číslom I/77. | Ing. Peter Hruška<br>Ing. Petra Magová<br>Ing. František Dorocák | Rozhodnutie totožné |
| Kontrolný systém pre zvýšenie efektívnosti eliminácie bezpečnostných rizík z ciest I. triedy minimalizáciou vplyvov dopravného prúdu na bezpečnosť a životnosť cestnej infraštruktúry | malý | 26.11.2015 | N/A | 2.12.2015 | 7 613 797,09 | 7 613 797,09 | 7 613 797,09 | 6 471 727,53 | Cieľom projektu je predovšetkým snaha zabrániť výraznému poškodzovaniu cestných komunikácií a skracovanie ich životnosti a prevádzkovej spôsobilosti vplyvom prekračovania nápravových tlakov u nákladných vozidiel. Poškodzovanie povrchu vozoviek sa následne prejavuje na celkovom zvýšení ekonomických nákladov užívateľov ciest, znížení bezpečnosti cestnej premávky ( pozdĺžne nerovnosti, vyjazdené koľaje-vznik aquaplaningu pri daždi a pod.), na zvýšenom poškodzovaní životného prostredia, na vznikajúcich časových stratách z dôvodu predĺženia cestovného času a na znížení pohodlia a komfortu pri jazde. | Mgr. Vanda Gmitrová<br>Ing. Alexander Molnár<br>Ing. Ľuboš Ďurič | Rozhodnutie totožné |
| | | | | | | | | | | | |
| **Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)** | | | | | | | | | | | |
| Stavebné a bezpečnostné opatrenia na cestách I. triedy v Banskobystrickom kraji | malý | 22.7.2015 | N/A | 5.8.2015 | 21 392 680,82 | 21 198 189,30 | 21 198 189,30 | 18 018 460,91 | Výsledkom realizácie projektu bude zavedenie stavebno-bezpečnostných opatrení na technicky zhodnotených 30,208 km siete TEN-T na trase ciest I. triedy:<br>66 Dudince – Hontianske Tesáre, TEN – T – 6,2 km,<br>I/66 Domaníky – Krupina, TEN - T - 0,54 km, 3,5 km, 3,573 km<br>I/65 Stará Kremnička – Kremnica, TEN – T - 9,495 km<br>I/50 Uderiná – Vidiná, TEN - T 6,9 km<br>Realizáciou navrhovaných stavebno-bezpečnostných opatrení dôjde k zlepšeniu plynulosti cestnej premávky a teda aj zvýšeniu bezpečnosti všetkých účastníkov dopravy. Dopravné značenia a dopravné zariadenia budú aktualizované podľa platnej legislatívy a odsúhlasené príslušným dopravným inšpektorátom. Navrhované opatrenia budú mať taktiež pozitívny vplyv na životné prostredie, keďže sa zníži hlučnosť, prašnosť a nastane aj zníženie emisií od cestnej dopravy. | Ing. Peter Feja,<br>Ing. Alexander Molnár Ing. Ľuboš Ďurič | N/A |
| | | | | | | | | | | | |
| Spolu Slovenská správa ciest | | | | | 704 435 467,22 | 647 204 299,45 | 659 682 372,38 | 543 651 926,98 | | | |

| *Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.* | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Typ Projektu | Deň schválenia projektu | | Dátum podpisu zmluvy o NFP | Celkové náklady na projekt | Oprávnené náklady projektu | Výška Sumy rozhodnutia (výška NFP) | Z toho EÚ Zdroj | Opis projektu | Zloženie výberovej komisie (ak bola zriadená) | Zdôvodnenie v prípade, že RO rozhodol o schválení ŽoNFP inak ako výberová komisia |
| | | schválené RO | schválené EK | | | | | | | | |
| **Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra** | | | | | | | | | | | |
| Technicko-hygienická údržba železničných kolajových vozidiel - projektová príprava II. časť | malý | 19.6.2015 | N/A | 13.7.2015 | 7 560 000,00<br><br>Po dodatku č. 1<br>7 181 760,00 | 6 300 000,00<br><br>Po dodatku č. 1<br>5 984 800,00 | 5 985 000,00<br><br>Po dodatku č. 1<br>5 685 560,00 | 5 087 250,00<br><br>Po dodatku č. 1<br>4 832 726,00 | Zmodernizovať a skvalitniť železničnú infraštruktúru a tým zlepšiť bezpečnosť železničnej dopravy a jej konkurenčnú pozíciu na dopravnom trhu<br>Zlepšiť technické a technologické parametre primárnej infraštruktúry prekladiska v zmysle medzinárodných dohôd AGC a AGTC<br>Prispieť k vytvoreniu ekonomicky a environmentálne efektívnej prevádzky prekladiska a tým zabezpečiť dlhodobé využitie kapacity železničnej infraštruktúry. | Ondreáš, Daňová, Špalek | |
| | | | | | | | | | | | |
| **Prioritná os 4 - Infraštruktúra integrovaných dopravných systémov** | | | | | | | | | | | |
| Mobilné prostriedky pre prímestskú a regionálnu železničnú osobnú dopravu | veľký | 10.7.2013 | 16.7.odoslaná na EK | 15.7.2013 | 214 935 600,00 | 179 113 000,00 | | 144 472 795,51 | Po realizácii projektu bude mať ZSSK k dispozícii 29 moderných ŽKV určených pre prevádzku v najvýznamnejších<br>spádových oblastiach Bratislavského a Košického regiónu s rozvetvenou dopravnou infraštruktúrou v rámci formujúcich<br>sa IDS. Pre potreby IDSB na tratiach v okruhu cca 100 km od Bratislavy bude slúžiť 5 EJ a 10 DMJ a na území IDSK v<br>okruhu cca 100 km od Košíc budú alokované 4 EJ a 10 DMJ.<br>Realizácia projektu zvýši bezpečnosť, spoľahlivosť, kultúru a komfort cestovania ŽOD, jej atraktívnosť na ucelených<br>úsekoch jestvujúcich tratí, kvalitu služieb ZSSK a jej konkurenčnú schopnosť na trhu, zníži prepravný čas, zaťaženie v<br>cestnej doprave a tiež prevádzkové náklady ZSSK.<br>Projekt prispeje k zefektívneniu dopravnej obslužnosti dotknutých regiónov, úspešnej realizácii projektov budovania<br>zmysluplných, efektívnych, užívateľsky privetivých a harmonizovaných integrovaných systémov verejnej dopravy s<br>nosnou časťou ŽOD, ktoré sú celospoločensky nákladovo prijateľné, trvalo udržateľné a minimalizujúce negatívne<br>dopady z dopravy na ŽP. Projekt bude mať pozitívne dopady na ekonomický a sociálny rozvoj, zamestnanosť, kvalitu<br>života obyvateľov, čo sa premietne do TUR dotknutých regiónov. | Friedman, Hrapko, Špalek | |
| Dodanie a inštalácia systému ETCS do EPJ radu 671 | malý | 20.12.2013 | N/A | 31.1.2014 | 8 400 000,00 | 7 000 000,00 | | 5 652 500,00 | Realizáciou projektu bude nainštalovaný vlakový zabezpečovací systém ETCS L2 v 10 EPJ radu 671 prevádzkovaných<br>v rámci budovaných IDS na ucelených úsekoch tratí prímestskej a regionálnej ŽOD v Bratislavskom, v Trnavskom, v<br>Nitrianskom, v Trenčianskom a v Žilinskom kraji.<br>Realizácia projektu podporí rast kvalitatívnych parametrov služieb ŽOD zvýšením bezpečnosti, spoľahlivosti a plynulosti<br>premávky, optimalizáciou riadenia jazdy vlakov na ŽDC a prevádzkových nákladov a aj elimináciou zlyhania ľudského<br>faktora. | Friedman, Hrapko, Špalek | |
| Obnova ŽKV pre prímestskú a regionálnu železničnú osobnú dopravu v rámci IDS | malý | 14.5.2014 | N/A | 19.5.2014 | 41 024 873,50 | 41 024 873,50 | 38 928 030,68 | 33 088 826,08 | Zvýšenie výkonových a kvalitatívnych parametrov<br>služieb železničnej osobnej dopravy na ucelených<br>úsekoch vybraných tratí v rámci budovaných IDSB a<br>IDSK.<br>Prispieť nákupom 10 osobných vozňov radu B a modernizáciou 30 osobných vozňov radu B k budovaniu IDSB a IDSK, k zlepšeniu dostupnosti a<br>kvality vereinej dopravy a k rastu počtu cestujúcich ŽOD. | Friedman, Hrapko, Špalek | |
| Technicko-hygienická údržba železničných kolajových vozidiel – projektová príprava | malý | 20.12.2013 | N/A | 30.1.2014 | 9 581 902,80 | 8 024 134,00 | 7 622 927,30 | 6 479 488,21 | Predkladaný projekt je zameraný na vypracovanie projektovej dokumentácie pre 6 stredísk technicko – hygienickej údržby (ďalej len THÚ) železničných kolajových vozidiel v 6tich samosprávnych krajoch. | Ing. Špalek<br>Ing. Hrapko<br>Ing. Beňačková | |
| Inteligentný dopravný a informačný systém ZSSK, a.s. | malý | 28.11.2014 | N/A | 18.12.2014 | 3 225 598,80 | 2 687 999,00 | 2 553 599,05 | 2 170 559,19 | Realizáciou projektu bude vybudovaný a aplikovaný Inteligentný dopravný a informačný systém (IDIS) do 32 vlakových súprav, ktoré sú k dispozícii cieľovým užívateľom výsledkov projektu (obyvateľom a návštevníkom dotknutých regiónov) v rámci budovaných IDS na ucelených úsekoch tratí prímestskej a regionálnej ŽOD v Košickom, v Prešovskom, v Trenčianskom, v Nitrianskom, v Trnavskom a v Bratislavskom kraji.<br>Realizácia projektu podporí zvýšenie rozsahu, kvality a úžitkových vlastností služieb ŽOD, lepšiu informovanosť, rast komfortu a bezpečnosti cestujúcej verejnosti. Všetky uvedené parametre predstavujú vytváranie podmienok pre rast výkonov VOD a to nielen v rámci IDS.Taktiež prispeje k úspešnej realizácii projektov zameraných na budovania užívateľsky privetivých systémov integrovanej verejnej osobnej dopravy s nosnou časťou ŽOD, ktoré sú celospoločensky efektívne, nákladovo prijateľné a trvalo udržateľné.<br>Implementácia projektu prispeje k zvýšeniu konkurenčnej schopnosti verejnej ŽOD voči ostatným spôsobom dopravy, čo sa pozitívne prejaví aj v oblasti ochrany ŽP a kvality života obyvateľstva dotknutých území. | Ing. Peter Špalek<br>Mgr. Martin Bobula<br>Mgr. Jarmila Jedličková | |
| Projekt regionálnej a prímestskej podpory IDS prostredníctvom obnovy ŽKV | malý | 8.1.2015 | N/A | 22.1.2015 | 48 412 220,00 | 39 427 020,00 | 37 192 213,67 | 31 613 381,59 | Po realizácii projektu je k dispozícii 17 nových klimatizovaných OV radu B a 5 zmodernizovanými HDV radu 750 na rad 757, ktoré spolu tvoria 4 vlakové súpravy pravidelne prevádzkované na ucelených úsekoch tratí medzi Košicami a Humenným v rámci budovaného IDSK a 1 záložnú súpravu (1HDV + 1 OV). Uvedené súpravy sú k dispozícii pre<br>prepravu cieľových užívateľov výsledkov projektu – obyvateľov s bydliskom v regiónoch Košického a Prešovského kraja a ich návštevníkov, t. j. pre viac ako 1,6 mil. osôb (29,8 % podiel SR). | Ing. Hrapko,<br>Ing. Friedman,<br>Ing. Špalek | |
| Zvýšenie bezpečnosti regionálnej železničnej dopravy prostredníctvom interoperabilných komunikačných zariadení | malý | 12.6.2015 | N/A | Zmluva o NFP 13.7.2015<br><br>Dodatok č. 1 2.9.2015 | 2 304 972,00 | 1 920 810,00 | 1 824 769,50 | 1 551 054,07 | Projekt reflektuje priority dopravnej politiky EÚ. Prispieva k zabezpečeniu interoperability v rámci budovania transeurópskeho železničného systému. Prispieva k vybudovaniu dopravného systému s takými parametrami a technologickým vybavením, aby poskytoval bezpečné, kvalitné a efektívne služby v rámci budovaných IDS v prímestskej a regionálnej verejnej doprave, pričom bude ohľaduplný k ŽP.<br>Komunikačné a záznamové zariadenia budú zabudované do HDV prevádzkovaných na modernizovaných koridorových tratiach, na ktorých je/bude zavedený systém GSM-R, z čoho vyplýva povinnosť prispôsobiť tomu vlakové zariadenia. Realizácia projektu prispeje k odstráneniu technických bariér interoperability železničného systému SR, k rastu bezpečnosti a plynulosti prevádzky ŽOD a bezpečnosti cestujúcich.<br>ZSSK má dlhoročné skúsenosti v poskytovaní služieb ŽOD. Popri výkonoch vo verejnom záujme zabezpečujúcich dopravnú obslužnosť regiónov SR, realizuje aj komerčné služby. Je akciovou spoločnosťou so základným imaním 212 441 080,79 EUR. Jediným akcionárom je SR, akcionárske práva vykonáva MDVRR SR.<br>ZSSK má potrebné skúsenosti aj s úspešnou realizáciou investičných projektov spolufinancovaných z fondov EÚ. | Ing. Martin Bobula<br>Ing. Jozef Korba<br>Ing. Vladimír Manas | N/A |
| Obnova ŽKV pre prímestskú a regionálnu železničnú osobnú dopravu v rámci IDS – časť 2 | malý | 17.7.2015 | N/A | 29.7.2015 | 23 143 926,00 | 19 286 605,00 | 18 302 120,25 | 15 556 802,21 | Hlavným účelom predloženého projektu je modernizácia mobilných prostriedkov ŽOD, v zložení 4 hnacích dráhových vozidiel elektrickej trakcie a 13 osobných vozňov radu B, ktorá sa premietne do:<br>- podpory budovania systému integrovanej verejnej osobnej dopravy na vymedzených úsekoch železničných tratí nachádzajúcich sa v spádovej oblasti druhej najväčšej sídelnej aglomerácie SR – Košíc,<br>- skvalitnenia a zatraktívnenia služieb prímestskej, regionálnej a medziregionálnej regionálnej železničnej osobnej dopravy,<br>- rastu komfortu, spoľahlivosti a bezpečnosti ŽOD,<br>- vytvárania podmienok pre rast výkonov ŽOD a v rámci toho i pre rast výkonov verejnej osobnej dopravy (VOD). | Ing. Friedman<br>Ing. Špalek<br>Ing. Bobula | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Projekt podpory IDS prostredníctvom obnovy regionálnych a prímestských mobilných prostriedkov - 2. časť | malý | 27.11.2015 | N/A | 4.12.2015 | 13 219 131,90 | 9 047 965,18 | 8 594 707,36 | 7 305 501,26 | Po realizácii projektu je k dispozícii 11 zmodernizovaných vlakových súprav pozostávajúcich zo 6 DMJ radu 813/913 a 20 prípojných vozňov radu 012, ktoré budú pravidelne prevádzkované na uzelených úsekoch železničných tratí v rámci budovaných IDSB a IDSK. z toho tvoria 2 DMJ a 6 PV prevádzkové zálohy. Uvedené súpravy sú k dispozícii pre prepravu cieľových užívateľov výsledkov projektu – obyvateľov s bydliskom v regiónoch KSK, PSK, NSK, TTSK a BSK a ich návštevníkov, t. j. pre temer 3,5 mil. osôb (61,7 % podiel SR).<br>Realizáciou projektu vzrastie atraktívnosť ponuky ŽOD v súlade s požiadavkami cestujúcich na rozsah a kvalitu služieb, predovšetkým na kultúrnosť, komfort, spoľahlivosť a bezpečnosť cestovania, zároveň sa zefektívni dopravná obslužnosť dotknutých regiónov.<br>Realizácia projektu prispeje k úspešnému budovaniu užívateľsky privetivých IDS s nosnou časťou ŽOD, ktoré sú celospoločensky nákladovo prijateľné, trvalo udržateľné a minimalizujúce negatívne environmentálne dopady z dopravy.<br>Realizácia projektu taktiež prispeje k rastu výkonov ŽOD a konkurenčnej pozície VOD, ŽOD a ZSSK na dopravnom trhu | Ing. Peter Špalek<br>Ing. Ján Friedman<br>Mgr. Veronika Chomová | |
| **Prioritná os 6 - Železničná verejná osobná doprava** | | | | | | | | | | | |
| Projekt obnovy parku ŽKV ZSSK, a.s. | veľký | N/A | 15.7.2010 | 24.8.2009 | 231 960 018,00 | 186 338 035,79 | 177 021 134,00 | 88 510 567,00 | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| Spolu Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. | | | | | 231 960 018,00 | 186 338 035,79 | 177 021 134,00 | 88 510 567,00 | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| ***Dopravný podnik Bratislava*** | | | | | | | | | | | |
| | Typ Projektu | Deň schválenia projektu | | Dátum podpisu zmluvy o NFP | Celkové náklady na projekt | Oprávnené náklady projektu | Výška Sumy rozhodnutia (výška NFP) | Z toho EÚ Zdroj | Opis projektu | Zloženie výberovej komisie (ak bola zriadená) | Zdôvodnenie v prípade, že RO rozhodol o schválení ŽoNFP inak ako výberová komisia |
| | | schválené RO | schválené EK | | | | | | | | |
| **Prioritná os 4 Opatrenie 4.2 - Obnova mobilných prostriedkov integrovaných dopravných systémov** | | | | | | | | | | | |
| DPB, obnova vozového parku trolejbusov v Bratislave | malý | 23.7.2013 | N/A | 24.7.2013 | 49 944 000,00 | 41 620 000,00 | 39 539 000,00 | 33 608 150,00 | DPB_obnova_vozoveho parku_trolejbusy.pdf | Ing. Špalek, Ing. Hrapko, Ing. Harčár | |
| DPB, obnova vozového parku električiek v Bratislave | veľký | 16.9.2013 | N/A | 20.9.2013 | 91 260 000,00 | 76 050 000,00 | 72 247 500,00 | 61 410 375,00 | DPB_obnova_vozoveho parku_elektricky.pdf | Ing. Špalek, Ing. Hrapko, Ing. Masár | |
| DPB, obnova vozového parku trolejbusov v Bratislave | veľký | 25.11.2014 | N/A | 28.11.2014 | 73 113 672,48 | 60 928 060,40 | 57 881 657,38 | 49 199 408,77 | Realizácia Projektu zvýši kvalitu, spoľahlivosť, bezpečnosť a celkovo komfort ponúkaných služieb Dopravného podniku, a.s. (DPB) a prispeje tak k udržaniu a zlepšeniu modálneho podielu v prospech verejnej dopravy. Zároveň sa predpokladá zlepšenie prevádzkových a ekonomických (kvalitatívnych) charakteristík MHD ako výsledok modernizácie vozidlového parku DP.<br>Projekt sa zameriava na rozvoj trolejbusovej dopravy prostredníctvom obstarania 120 nových trolejbusov v štruktúre 70 kĺbových trolejbusov, 35 sólo trolejbusov bez APU a 15 sólo trolejbusov s APU. | Ing. Špalek,<br>Ing. Hrapko,<br>Ing. Masár | N/A |
| DPB, modernizácia údržbovej základne – 1. etapa | malý | 10.11.2014 | N/A | 1.12.2014 | 15 076 747,08 | 12 552 976,80 | 11 925 327,96 | 10 136 528,77 | Projekt modernizácie údržbovej základne je priamym následkom realizácie projektov obnovy vozového parku električiek a trolejbusov v Bratislave a zároveň nevyhnutnou podmienkou pre dosiahnutie cieľov definovaných pre tieto projekty.<br>Zároveň sa predpokladá zlepšenie prevádzkových a ekonomických (kvalitatívnych) charakteristík MHD ako výsledok modernizácie vozidlového parku DP a ďalšieho presunu výkonu z autobusovej dopravy na dopravu električkovú a trolejbusovú (dôsledok budovania nových koľajových a trolejových tratí a predpokladu relatívne stáleho dopytu po cestovaní MHD). | Ing. Špalek,<br>Ing. Ľos,<br>Ing. Masár | N/A |
| | | | | | | | | | | | |
| Spolu Dopravný podnik Bratislava | | | | | 229 394 419,56 | 191 151 037,20 | 181 593 485,34 | 154 354 462,54 | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| ***Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava*** | | | | | | | | | | | |
| | Typ Projektu | Deň schválenia projektu | | Dátum podpisu zmluvy o NFP | Celkové náklady na projekt | Oprávnené náklady projektu | Výška Sumy rozhodnutia (výška NFP) | Z toho EÚ Zdroj | Opis projektu | Zloženie výberovej komisie (ak bola zriadená) | Zdôvodnenie v prípade, že RO rozhodol o schválení ŽoNFP inak ako výberová komisia |
| | | schválené RO | schválené EK | | | | | | | | |
| **Prioritná os 4 Opatrenie 4.1 - Výstavba infraštruktúry integrovaných dopravných systémov** | | | | | | | | | | | |
| Nosný systém mestskej hromadnej dopravy, prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo nám., 1.časť Šafárikovo nám. - Bosákova ulica | veľký | N/A | 20.1.2015 | 22.12.2015 | 74 235 360,90 | 71 385 951,42 | 67 816 653,85 | 60 678 058,70 | Projekt je prvou časťou výstavby prevádzkového úseku Janíkov dvor - Šafárikovo námestie a zároveň celého Nosného systému MHD v Bratislave. Realizácia stavby umožní prepojiť jestvujúcu električkovú sieť na území mesta s Petržalkou a vybudovať viacpásovú koľajovú dráhu. To umožní integrovanú koľajovú dopravu, prepojenie trás pešej a cyklistickej dopravy cez Starý most, prejazd vozidiel integrovaného záchranného systému. Električková dráha bude v tomto úseku napojená na systém celomestských električkových koľajových tratí. Koľajová dráha sa v tomto úseku môže stať súčasťou integrovanej koľajovej dopravy a tiež súčasťou električkovej dráhy. Stavba je rozhodujúcou pre ďalšie budovanie nosného systému MHD. Zároveň je koncipovaná tak, že všetky prepojenia sú navzájom bezbariérové a prevádzkyschopné. | Ing. Peter Špalek<br>Mgr. Daniel Ondreáš<br>Ing. Jozef Korba<br>Ing. Marek Harčár | |
| Električková trať Dúbravka v úseku Hanulova – Pri kríži | malý | 6.2.2014 | N/A | 26.2.2014 | 13 393 585,19 | 13 393 585,19 | 12 723 905,93 | 11 384 547,41 | BA_elektrickova_trat_Dubravka.pdf | Ing. Špalek, Ing. Hrapko, Ing. Harčár | |
| Modernizácia električkových tratí v hlavnom meste SR Bratislava - PD | malý | 30.9.2014 | N/A | 27.10.2014 | 805 718,40 | 805 718,40 | 765 432,48 | 684 860,64 | Viď príloha | Ing. Špalek, Ing. Hrapko, Ing. Masár | N/A |
| Územný generel dopravy Hlavného mesta SR Bratislavy | malý | 5.11.2014 | N/A | 14.11.2014 | 1 614 300,14 | 1 614 300,14 | 1 533 585,13 | 1 372 155,12 | Územný generel dopravy (ďalej len UGD) nastavil možnosti ďalšieho rozvoja mesta z hľadiska dopravy a bude reagovať na súčasné dopravné trendy. Spracovaním analýz a prieskumov jednotlivých druhov dopravy sa aktualizuje prognóza dopravy v reálnych ukazovateľoch, zadefinuje sa dopravná stratégia mesta, ktorá bude základom pre návrhy jednotlivých dopravných subsystémov. Urbanistická štúdia (ďalej len UŠ) „Riešenie centrálnej rozvojovej osi Petržalky", ako spodrobňujúca dokumentácia, stanoví symbiózu medzi riešením dopravnej obslužnosti územia a urbanistickou štruktúrou. Definitívne ukotví trasu nosného systému mestskej hromadnej dopravy formou električkovej trate (Starý most - Janíkov dvor) v komplexnom vnímaní urbánneho priestoru, stanoví komplexné regulácie nutné k optimálnemu rozvoju trvalo udržateľného územia s prirodzenou saturáciou všetkých funkcií (zmiešania bývania, práce, vzdelávania a voľnočasových aktivít), podporou proaktívnej dopravnej politiky a dôrazom na tvorbu rôznorodých verejných priestorov urbánneho a prírodného charakteru. UGD bude dokumentom pre potreby územného rozhodovania a záväzným podkladom pre spracovanie nového územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy. | Ing. Špalek<br>Ing. Hrapko<br>Ing. Peter Ľos, PhD.<br>Ing. Arch. Bumbálová | |
| Električková trať Radlinského - Štefanovičova 1.etapa | malý | 22.5.2015 | N/A | 8.7.2015 | 4 438 705,20 | 4 438 705,20 | 4 216 769,94 | 3 772 899,42 | Z hľadiska dopravno-obslužných parametrov modernizáciou existujúcej koľajovej trate dochádza k zvýšeniu priemerných traťových rýchlostí v električkovej doprave, bez zmeny linkového vedenia a zachovania doteraz existujúcich prepravných prúdov. Investícia do modernizácie trati zvýši komfort prepravy cestujúcich, ktorý (pri predpoklade skrátenia prepravných časov vyvolaných zvýšením prepravnej rýchlosti električkovej dopravy) môže sekundárne na strane cestujúcich vyvolať, pri totožnom prepravnom prúde, preferenciu električkovej dopravy pred autobusovou dopravou. Realizácia projektu modernizácie električkovej trate prinesie skrátenie prepravných časov, čo sa z pohľadu logistiky dopravy pozitívne odzrkadlí na znížení náročnosti objemu dennej výpravy električkových vlakov a znížení finančných nákladov na zabezpečenie prevádzky električkovej dopravy (prevádzkové náklady).<br>Realizáciou projektu prispejeme k zníženiu hlučnosti a vibrácií, čo poskytne vyššiu kvalitu života v dotknutom území a k zvýšeniu kvality technického stavu infraštruktúry – horizontálne a vertikálne vedenie trate, preferencia električkovej trate v systéme riadenia dopravy križovatkách s CSS. | Ing. Peter Špalek<br>Ing. Jozef Korba<br>Ing. Vladimír Manas | N/A |
| | | | | | | | | | | | |
| Spolu Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava | | | | | 94 487 669,83 | 91 638 260,35 | 86 290 914,85 | 77 207 660,65 | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| ***Dopravný podnik mesta Košice*** | | | | | | | | | | | |
| | Typ Projektu | Deň schválenia projektu | | Dátum podpisu zmluvy o NFP | Celkové náklady na projekt | Oprávnené náklady projektu | Výška Sumy rozhodnutia (výška NFP) | Z toho EÚ Zdroj | Opis projektu | Zloženie výberovej komisie (ak bola zriadená) | Zdôvodnenie v prípade, že RO rozhodol o schválení ŽoNFP inak ako výberová komisia |
| | | schválené RO | schválené EK | | | | | | | | |
| **Prioritná os 4 Opatrenie 4.2 - Obnova mobilných prostriedkov integrovaných dopravných systémov** | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Obnova vozového parku električiek v Košiciach | veľký | 25.4.2014 | N/A | 5.5.2014 | 48 686 400,00 | 40 572 000,00 | 38 543 400,00 | 32 761 890,00 | Cieľom projektu je zmodernizovať vozový kočajový park nákupom nových električiek a zvýšiť bezpečnosť a komfort prepravy<br>cestujúcich ako aj kvalitu životného prostredia. | Ing. Špalek, Ing. Hrapko, Ing. Harčár | N/A |
| Modernizácia električkového depa DPMK – projektová dokumentácia | m | 18.8.2015 | N/A | 21.9.2015 | 1 215 816,00 | 1 013 180,00 | 962 521,00 | 818 142,85 | Situácia po ukončení realizácie aktivít projektu<br>Hlavnou aktivitou projektu je spracovanie projektovej dokumentácie na modernizáciu vozovne.<br>Predpokladané výsledky realizácie projektu budú napĺňané pomocou tohto výsledkového a dopadového ukazovateľa: Počet zrealizovaných analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením programu – 1. Realizácia projektu vytvorí predpoklady pre vytvorenie moderných technických podmienok na parkovanie a bezproblémovú údržbu všetkých typov kočajových vozidiel. Kapacita vozovne sa bude v závislosti od skladby vozového parku pohybovať od 67 po 92 kusov (ak by boli všetky vozidlá dlhé 22m) električiek. Súčasne realizácia projektu prinesie zníženie nákladov na údržbu a prevádzku, zníženie rizík havárií, kolíznych situácií a možných environmentálnych záťaží. Projekt takisto zlepší pracovné podmienky zamestnancov DPMK, zvýši bezpečnosť práce, zavedie najmodernejšie technológie na údržbu a opravu kočajových vozidiel. V synergii s ďalšími realizovanými projektmi (nákup električiek, modernizácia tratí) výrazne prispeje k naplneniu cieľa zvýšenia konkurencieschopnosti električkovej trakcie. | Ing. Peter Špalek<br>Ing. Martin Bobula<br>Mgr. Jarmila Jedličková | N/A |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| Spolu Dopravný podnik mesta Košice | | | | | 49 902 216,00 | 41 585 180,00 | 39 505 921,00 | 33 580 032,85 | | | |

***Mesto Košice***

| | Typ Projektu | Deň schválenia projektu | | Dátum podpisu zmluvy o NFP | Celkové náklady na projekt | Oprávnené náklady projektu | Výška Sumy rozhodnutia (výška NFP) | Z toho EÚ Zdroj | Opis projektu | Zloženie výberovej komisie (ak bola zriadená) | Zdôvodnenie v prípade, že RO rozhodol o schválení ŽoNFP inak ako výberová komisia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | schválené RO | schválené EK | | | | | | | | |
| **Prioritná os 4 Opatrenie 4.1 - Výstavba infraštruktúry integrovaných dopravných systémov** | | | | | | | | | | | |
| Stavby IKD Košice, Námestie Maratónu mieru – Stanične námestie | malý | 30.7.2014 | N/A | 13.8.2014 | 43 000 000,00 | 43 000 000,00 | 40 850 000,00 | 36 550 000,00 | Cieľom realizácie stavby je zvýšenie rozvojových možností územia Košického regiónu, zlepšenie interregionálnej dostupnosti a cezhraničnej spolupráce v záujme zvýšenia životnej úrovne obyvateľstva, skvalitnenia prístupu do práce a skvalitnenia služieb cestovného ruchu v meste Košice a celom Košickom kraji. Vytváraním integrovaných dopravných systémov bude vytvorená efektívna alternatíva k individuálnej osobnej automobilovej doprave. | Ing. Špalek, Ing. Hrapko, Ing. Harčár | N/A |
| Stratégia rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice | malý | 28.1.2015 | N/A | 20.2.2015 | 1 074 314,00 | 1 074 314,00 | 1 020 598,30 | 913 166,90 | Situácia po ukončení realizácie aktivít projektu<br>Dokumentom „Stratégia rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice" (ďalej SRD) sa predovšetkým zabezpečí aktualizácia výhľadových dopravných charakteristík, parametrov a služieb mesta s ich priemetom do reálneho návrhu riešenia. Cieľom dokumentu SRD je systematizovať problematiku dopravy vo vzťahu k súvisiacim právnym predpisom, vo vzťahu k aktuálnym celoštátnym, regionálnym a medzinárodným koncepciám rozvoja dopravy a najnovším trendom v danej oblasti s prihliadnutím na potreby a potenciál mesta Košice. | Ing. Peter Špalek<br>Mgr. Martin Bobula<br>Mgr. Jarmila Jedličková | N/A |
| KE, Modernizácia električkových tratí, projektová dokumentácia | malý | 2.4.2015 | N/A | 30.4.2015 | 1 973 100,00 | 1 973 100,00 | 1 874 445,00 | 1 677 135,00 | Vypracovaním projektovej dokumentácie budú vytvorené podmienky pre výstavbu moderného fungujúceho systému integrovanej kočajovej osobnej dopravy, ktorý zabezpečí vyššiu kvalitu dopravnej obsluhy mesta Košice. Jeho samotná realizácia priamo nadväzuje na projekt integrovanej kočajovej dopravy v neste Košice a vo svojom plánovanom cieľovom stave zabezpečí modernizáciu, zefektívnenie obsluhy časti územia mesta Košice modernejšou električkovou hromadnou dopravou. Projekt „KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, projektová dokumentácia" prispeje k zvýšeniu rozvojových možností územia mesta Košice, zlepšeniu interregionálnej dostupnosti a cezhraničnej spolupráce v záujme zvýšenia životnej úrovne obyvateľstva, skvalitneniu prístupu do práce a skvalitneniu služieb cestovného ruchu v meste Košice. Spoločne s realizáciou stavby projektu IKD bude vytvorená ucelená časť električkových tratí, križovatiek a obratísk, ktoré budú modernizované a budú vyhovovať ako z hľadiska prevádzkových vlastností samotnej infraštruktúry, tak z hľadiska možnosti maximalizácie efektu a minimalizácie rizík spojených s nasadením moderných kočajových vozidiel. | Ing. Peter Špalek<br>Mgr. Martin Bobula<br>Mgr. Jarmila Jedličková | N/A |
| KE, Modernizácia električkových uzlov z rozsahu MET v meste Košice | malý | 28.4.2015 | N/A | 10.6.2015 | 23 629 134,47 | | 22 447 677,75 | | Mesto Košice je vlastníkom električ. tratí, žiadateľom na poskytnutie finančného príspevku na realizáciu modernizovanej trate pre prevádzku električiek, a teda aj investorom modernizácie električ. tratí.<br>Praktické skúsenosti ukazujú, že najúčinnejším spôsobom ako rozvíjať verejnú osobnú dopravu je jej zatraktívnenie. Docieliť to je možné zvyšovaním kvality a rozvojom služieb pre cestujúcich, čo už bolo začaté realizáciou modernizácie električ. tratí v úseku Námestie Maratónu mieru – Kuzmányho – Štúrova – Stanične námestie vrátane obratísk na Staničnom námestí a Námestí Maratónu mieru, ako aj projektom obnovy vozového parku električiek. Až do začiatku realizácie stavby IKD sa v meste realizovali iba parciálne opravy najkritickejších úsekov električ. tratí, preto, sa javí ako nevyhnutné pristúpiť v najbližšom období k modernizácii ďalšej časti električ. tratí v Košiciach. Modernizácia električ. uzlov spolu v súčasnosti prebiehajúcimi projektmi zabezpečí zvýšenie efektivity a bezpečnosti dopravy, vyšší komfort pre cestujúcich a vodičov, zníženie hluku, vibrácií, prašnosti a zvýšenie pozitívnych environmentálnych vplyvov nielen na kritických električkových uzloch v meste Košice. | Ing. Martin Bobula<br>Ing. Gabriela Stanková<br>Ing. Peter Špalek | N/A |
| Projekt podpory IDS prostredníctvom obnovy regionálnych a prímestských mobilných prostriedkov | malý | 10.8.2015 | N/A | 12.8.2015 | 49 674 800,77 | 34 939 446,14 | 33 189 154,59 | 28 210 781,40 | Realizáciou projektu vzrastie atraktívnosť ponuky ŽOD v súlade s požiadavkami cestujúcich na rozsah a kvalitu služieb,<br>predovšetkým na kultúrnosť, komfort, spoľahlivosť a bezpečnosť cestovania, zároveň sa zefektívni dopravná obslužnosť<br>dotknutých regiónov.<br>Realizácia projektu prispeje k úspešnému budovaniu užívateľsky privetivých IDS s nosnou časťou ŽOD, ktoré sú<br>celospoločensky nákladovo prijateľné, trvalo udržateľné a minimalizujúce negatívne environmentálne dopady z dopravy.<br>Realizácia projektu taktiež prispeje k rastu výkonov ŽOD a konkurenčnej pozície VOD, ŽOD a ZSSK na dopravnom trhu. | Ing. Peter Špalek<br>Ing. Ján Friedman<br>Mgr. Jarmila Jedličková | N/A |
| | | | | | | | | | | | |
| Spolu mesto Košice | | | | | 119 351 349,24 | 80 986 860,14 | 99 381 875,64 | 67 351 083,30 | | | |

***Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR***

| | Typ Projektu | Deň schválenia projektu | | Dátum podpisu zmluvy o NFP | Celkové náklady na projekt | Oprávnené náklady projektu | Výška Sumy rozhodnutia (výška NFP) | Z toho EÚ Zdroj | Opis projektu | Zloženie výberovej komisie (ak bola zriadená) | Zdôvodnenie v prípade, že RO rozhodol o schválení ŽoNFP inak ako výberová komisia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | schválené RO | schválené EK | | | | | | | | |
| **Prioritná os č. 2** | | | | | | | | | | | |
| Národný systém dopravných informácií | malý | 17.8.2015 | N/A | 25.8.2015 | 17 496 444,68 | 17 496 444,68 | 17 496 444,68 | 14 871 977,98 | Realizáciou komplexného systému dopravných informácií NSDI bude naplnený Akčný plán aj príslušné Uznesenie vlády SR a zabezpečí sa súlad systému so zákonom o IDS. Vybudovanie NSDI na Slovensku zabezpečí<br>kontinuálne technické zhodnotenie jestvujúcej cestnej infraštruktúry na Slovensku a to najmä ciest I. triedy, diaľníc a rýchlostných komunikácií. Taktiež bude jeho prevádzkovaním zabezpečené vyššie zadefinovaným cieľovým skupinám generovanie najmä týchto prínosov: zníženie dopravnej nehodovosti, zníženie následkov nehodovosti na životoch, zdraví a majetku, zvýšenie celkovej bezpečnosti infraštruktúry pozemných komunikácií, núdzne zdržania účastníkov cestnej premávky, skrátenie cestovných časov a zvýšenie plynulosti premávky, podpora efektívneho zavádzania informačných technológií, IDS a telematických systémov v oblasti dopravy, zabezpečenie lokálnej, regionálnej, národnej a európskej interoperability v oblasti dopravných informácií a dopravných dát, v oblasti výmeny informácií o aktuálnej dopravnej situácii, v oblasti zdieľania informácií o pozemných komunikáciách, ich súčastiach a príslušenstvo, v oblasti riadenia<br>dopravy i v ďalších oblastiach. | Mgr. Martina Pitoňáková<br>Ing. Peter Lojka<br>Ing. Ľuboš Ďuriš | Rozhodnutie totožné |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |