

SPRIEVODCA TSM

- BEZPEČNOSŤ NA CESTÁCH
- OCHRANA NAŠICH CIEST
- ROVNAKÉ PODMIENKY



NÁRODNÝ SYSTÉM MERANIA NÁPRAVOVÉHO ZAŤAŽENIA

ČO JE NÁRODNÝ SYSTÉM MERANIA NÁPRAVOVÉHO ZAŤAŽENIA (TSM)?

TSM je komplexný sieťový systém merania, ktorý umožňuje meranie nápravového zaťaženia vozidiel a určuje ich celkovú hmotnosť bez zastavenia samotného vozidla, čím umožňuje filtrovanie preťažených nákladných motorových vozidiel a ukladanie pokút.

Doteraz boli nákladné motorové vozidlá, ktoré boli preťažené v rozpore s predpismi, náhodne identifikované tým, že boli odvádzané z cestnej dopravy a ich hmotnosť bola meraná na mieste. Systém TSM, naopak, umožňuje meranie celkovej hmotnosti vozidla prostredníctvom 107 meracích staníc nainštalovaných v 89 meracích bodoch pomocou senzorov zabudovaných do vozovky, ktoré dokážu odmerať nápravovú hmotnosť pohybujúcich sa vozidiel prechádzajúcich cez meraciu stanicu.

Vďaka tejto novej metóde sa pokrytie kontrol zvýšilo z 2 na viac ako 50 percent. Očakáva sa, že uplatnenie TSM zníži riziko a závažnosť nehôd zahŕňajúcich nákladné motorové vozidlá, spomalí proces degradácie ciest a výrazne zlepši konkurencieschopnosť dopravcov, ktorí dodržiavajú predpisy.



ČO JE NEVYHNUTNÉ NA UPLATNENIE SYSTÉMU TSM?

Tri hlavné faktory vedúce k zvýšeniu efektívnosti kontrol hmotnosti nákladných motorových vozidiel:

1. Zvýšenie bezpečnosti na cestách

Preťažené vozidlá predstavujú zvýšené riziko nehôd – okrem iného z dôvodu dlhších brzdných dráh a zníženej manévrovateľnosti.

Tieto vozidlá spôsobujú dopravné nehody s vyššou pravdepodobnosťou a s oveľa vyššou pravdepodobnosťou nehody vedúce k ťažkým zraneniam alebo smrti. Odstránením preťažených nákladných motorových vozidiel z premávky je týmto nehodám možné zabrániť alebo zmierniť ich následky.

2. Zachovanie stavu cestnej siete

Preťažené vozidlá výrazne prispievajú k zhoršeniu stavu verejných ciest.

Miera poškodenia ciest spôsobená 40-tonovou jazdnou súpravou je úmerná poškodeniu vozovky spôsobenému tisíckami osobných áut a pri preťažení vozidla je ešte znásobená. Škody na vozovke spôsobené preťaženými vozidlami sa odhadujú na desiatky miliárd HUF ročne. Používaním tradičných metód (meranie pomocou mobilných zariadení po náhodnom odstavení vozidla z premávky) nie je možné dosiahnuť prijateľnú mieru skrátenia tohto nepriaznivého procesu.

3. Podpora konkurencieschopnosti dopravcov

Preťažené vozidlá umožňujú priniesť vyšší zisk, čo škodí trhovej pozícii podnikov, ktoré dodržiavajú zákony.

Systém TSM pomáha vytvoriť rovnocenné podmienky a odfiltrovať podniky, ktoré porušujú predpisy. Konkurenčné prostredie dopravcov sa stáva vyrovnaným a prevádzkovatelia, ktorí porušujú predpisy, už nemôžu využívať túto konkurenčnú výhodu.

AKO TO FUNGUJE?

System TSM je založený na existujúcich prvkoch systému výberu mýta (systém UD). Kontrolné opatrenia v mýtnom systéme UD sú kombinované so snímačmi zabudovanými vo vozovke v meracích bodoch (senzory WIM – Weigh In Motion), ktoré dokážu určiť hmotnosť nápravy počas pohybu vozidla. Celkovú hmotnosť vozidla určuje systém na základe meraní.

Okrem toho je v prevádzke systém ústredných orgánov kontroly, ktorý prijíma údaje z mýtného systému UD zaznamenané v meracích bodoch. Tento centrálny informačný systém určuje, či je hrubá hmotnosť a zaťaženie nápravy daného vozidla v súlade s predpismi založenými na porovnaní registračného čísla/čísla poznávacej značky, údajov z meraní a informácií pochádzajúcich z rôznych technických systémov (maximálna prípustná celková hmotnosť vozidla, zaťaženie nápravy, uplatnenie oslobodenia alebo súhlas správcu cesty). Systém ústredných orgánov kontroly je prístupný miestnemu kontrolnému personálu pomocou zariadení IT.

Ak na základe zaznamenaných údajov systém signalizuje preťaženie v rozpore s predpismi, môže dôjsť k uloženiu pokuty dvomi spôsobmi:



Uloženie pokuty na základe predfiltrovaní a kontroly na mieste

Uloženie pokuty na základe objektívnej zodpovednosti

1. Sensory WIM zabudované vo vozovke a vyhodnocovacia jednotka určia pri prechode cez meracie body nápravovú záťaž a celkovú hmotnosť vozidla, kamery nainštalované v meracích bodoch zaznamenávajú obrázky vozidla a potom pomocou týchto údajov systém identifikuje registračné číslo/číslo poznávacej značky, krajinu pôvodu vozidla, počet náprav a kategóriu vozidla.

2. Vozidlá sú kontrolované na mieste na základe výsledkov merania. Vozidlá, v prípade ktorých systém zistí prebytok hrubej hmotnosti alebo zaťaženia nápravy, môže dopravný pracovník odstaviť z premávky a pomocou merania na mieste určiť, či vozidlo spĺňa dopravné predpisy, alebo má byť uložená pokuta.

2. Systém používa osvedčené namerané údaje, na základe ktorých určí, či vozidlo spĺňa požiadavky stanovené v predpisoch, alebo je preťažené.

3. Ak je po odstavení vozidla z premávky a vykonaní merania zistené závažné porušenie, vodič musí preťažený stav vozidla napraviť.

3. Ak je vozidlo porušujúce pravidlá odstavené z premávky a kontrolované na mieste, pokuta je uložená na základe osvedčených údajov z merania v systéme TSM. Ak je zistené závažné porušenie, vodič musí napraviť preťažený stav vozidla.

3. Ak vozidlo porušujúce predpisy nie je zastavené, prevádzkovateľovi vozidla je rozhodnutie o uložení pokuty doručené poštou.

Veľkou výhodou tohto systému je, že nákladné motorové vozidlá prepravujúce bremená spĺňajúce predpisy nebudú musieť prerušiť prepravu, pretože nebudú zastavované s cieľom merania hmotnosti na mieste.

TSM s predfiltrovačnou funkciou je v prevádzke od 31. marca 2017. Teraz preťažené nákladné motorové vozidlá nie sú náhodne odstavované z premávky dopravnými pracovníkmi.

Časť systému fungujúca na princípe zásady objektívnej zodpovednosti bola spustená 19. septembra 2017, čo umožňuje ukladať pokuty bez zastavenia vozidla. TSM vykonáva automatické merania, ale do 31. mája 2018 bude operátorom posielat len varovanie bez rozhodnutia o uložení pokuty.

PRESNOSŤ MERANIA

Presnosť merania snímačov WIM stanovuje metrologický úrad.

Vzhľadom na fyzikálne charakteristiky jednotlivých meracích bodov sa môžu vyskytnúť mierne rozdiely v presnosti merania, preto sú pred uložením pokuty hodnoty vždy opravené. Systém výsledok merania opraví v miere presnosti a na základe použitia tejto opravenej hodnoty zistí, či je prechádzajúce vozidlo vyhovujúce. To zaručuje, že vozidlám pod hranicou hmotnosti nie je nikdy uložená pokuta.

Je dôležité poznamenať, že akýkoľvek čin s cieľom ovplyvniť výsledky merania bude potrestaný. Podľa článku 20 zákona č. 1 z roku 1988 o verejnej cestnej doprave: „Každý, kto poruší ustanovenia zakazujúce ovplyvňovať výsledky merania získané pomocou národného systému merania nápravovej záťaže, je povinný zaplatiť pokutu.“ Vždy, keď systém rozpozná preťažené vozidlo alebo pokus o ovplyvnenie merania, skontroluje personál prevádzkujúci systém obrázky z kamery a prijaté údaje, aby určil, či sa vodič vozidla pokúsil o ovplyvnenie výsledku merania.





UKLADANIE POKÚT

Uplatnenie systému nevytvorí nové platobné záväzky zasiahnutých podnikov, ale výrazne uľahčí presadzovanie požiadaviek stanovených v nariadeniach.

Cieľom systému TSM nie je zvýšenie rozpočtových príjmov z pokút, ale podpora správania, ktoré dodržiava zákon. Zavedenie tohto systému nebude viesť k významným zmenám v počte alebo výške uložených pokút.

Viac informácií o presnej výške pokút v rámci objektívneho postupu bez zastavovania vozidiel nájdete v prílohe 4 vyhlášky vlády č. 410/2007 (XII 29.) o dopravných priestupkoch, ktoré sa trestajú uložením administratívnej pokuty, pokutách uložených v prípade porušenia príslušných pravidiel cestnej premávky, pravidlách pridelovania sumy vyzbieranej na pokutách a podmienkach spolupráce v oblasti regulácie. Ďalšie informácie o kontrole premávky so zastavovaním vozidiel nájdete v prílohe 8 vyhlášky vlády č. 156/2009 (VII. 29.) o pokutách vybraných v prípade porušenia určitých ustanovení týkajúcich sa nákladnej a osobnej dopravy na verejných cestách, verejnej cestnej premávky a o úlohách orgánov súvisiacich s vyberaním pokút alebo na www.tengelysulymeres.hu.

DÔLEŽITÉ: Tento systém je schopný merať hmotnosť motocyklov, osobných automobilov, prívesov a rekreačných vozidiel, ale v súlade s regulačným prostredím nebude prevádzkovateľom týchto vozidiel doručené rozhodnutie o uložení pokuty. Táto skutočnosť však nezabavuje majiteľov vyššie uvedených vozidiel povinnosti dodržiavať predpisy týkajúce sa hmotnosti vozidla.

VÝHODY SYSTÉMU TSM

- Zníženie rizika a tragických nehôd často sa končiacich smrťou spôsobených preťaženými nákladnými motorovými vozidlami.
- Môže byť zabránené poškodeniu vozovky vo výške miliárd HUF.
- Hospodárska súťaž medzi dopravcami sa stane spravodlivou a nikto nezíska konkurenčnú výhodu porušovaním predpisov.
- Skrátí sa čas merania nápravovej záťaže a hrubej hmotnosti na verejných cestách a vyhovujúce nákladné motorové vozidlá nebudú odstavené z premávky a vystavené meraniu na mieste.
- Zníži sa lehota na ukladanie administratívnych pokút v dôsledku efektívnejšieho riadenia vďaka uplatneniu objektívnej zodpovednosti.
- Očakáva sa zvýšenie pokrytia kontrol z 2 % na 50 % čo sa týka merania nápravovej záťaže.
- Počet uložených pokút sa zvýši v strednodobom horizonte, zatiaľ čo v dlhodobom horizonte klesne (v dôsledku väčšieho pokrytia kontrol a dodržiavania zákonov, ktoré sa tak stane bežnejším).
- V strednodobom a dlhodobom horizonte výrazne klesne miera premávky preťažených nákladných motorových vozidiel.
- Prevažuje zásada sociálnej spravodlivosti, čo znamená, že platia tí, ktorí sú zodpovední za zhoršenie ciest, a nie daňovníci kolektívne.



