



Protokol o vykonaní štátnej expertízy č. 11/2005
na stavebný zámer verejnej práce
DIAĽNICA D1 LIETAVSKÁ LÚČKA - VIŠŇOVÉ



september 2005



Protokol o vykonaní štátnej expertízy č. 11/2005

a) Identifikačná časť

Dokumentácia stavebného zámeru verejnej práce "Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové" bola Ministerstvu výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky predložená na posúdenie štátnou expertízou a určenie maximálnej ceny verejnej práce v zmysle zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach a jeho vykonávacej vyhlášky č. 392/1998 Z. z..

Názov predkladateľa žiadosti:	Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, Nám. Slobody č. 6, 810 05 Bratislava
Názov alebo obchodné meno stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a. s. , Miletičova 19, 826 19 Bratislava
Názov verejnej práce:	Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové
Miesto uskutočnenia verejnej práce:	Kraj: Žilinský Okres: Žilina
Predpokladaná lehota výstavby:	Začiatok výstavby: 2007 Ukončenie výstavby: 2012
Navrhovaný rozpočet verejnej práce :	Celkové navrhované náklady stavby uvedené v stavebnom zámere bez DPH v CÚ marec 2005 7 154 306 tľs. Sk

Predkladateľ Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR predložil na posúdenie dokumentáciu stavebného zámeru pre verejnú prácu "Diaľnica D1



Lietavská Lúčka - Višňové", ktorý v marci 2005 pre Národnú diaľničnú spoločnosť, a.s. vypracoval Geoconsult, spol. s r. o. Bratislava.

Zodovodnenie stavebného zámeru

Dokumentácia stavebného zámeru rieši návrh diaľnice D1 v úseku Lietavská Lúčka – Višňové vrátane križovatky Lietavská Lúčka a SSÚD Žilina. Riešený úsek bude súčasťou cestného európskeho západo-východného ťahu E 50 (Paris – Praha – Brno – Trenčín – Žilina – Košice – Užhorod s pokračovaním cez Ukrajinu a Rumunsko na juh, alebo cez krajiny SNŠ ďalej na východ). Zároveň je tento úsek súčasťou hlavného diaľničného ťahu na Slovensku.

Účelom a cieľom stavby je postupne dobudovať základný diaľničný ťah D1, skvalitniť podmienky pre medzinárodnú a vnútroštátnu dopravu a zvýšiť plynulosť, rýchlosť a zároveň bezpečnosť cestnej premávky v tejto oblasti. Výstavbou diaľnice dôjde k výraznému zlepšeniu dopravného-prevádzkových podmienok pre tranzitnú dopravu.

Stavba úzko súvisí s riešením celého úseku D1 Sverepec – Višňové – Martin, a s preložkou cesty I/64 v Lietavskej Lúčke vrátane diaľničnej križovatky Lietavská Lúčka.

Objekty križovatky a SSÚD boli riešené v rámci úseku Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka, zo stavby diaľničného privádzača Žilina prešiel do tohto úseku objekt 102-00 v oblasti križovatky s prislúchajúcimi mostnými objektmi.

Opis technického riešenia

DSZ rieši predmetnú diaľnicu v šírkovom usporiadaní podľa kategórie D 26,5/100. Navrhovanej kategórii a návrhovej rýchlosti zodpovedajú technické parametre návrhu. Celková dĺžka diaľnice je 5,3998 km.

Začiatok úseku je v Lietavskej Lúčke v km 35,435 úseku Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka, kde trasa úsekov na seba nadväzuje. Staničenie projektovaného úseku začína v staničení km -0,895 426. Toto staničenie bolo zvolené preto, že úsek križovatky bol k stavebnému úseku pripojený odčlenením od predchádzajúceho úseku a zmena začiatku staničenia by viedla k zmene staničenia ostatných objektov stavby. V tomto priestore bude umiestnená diaľničná križovatka diaľnice D1 s diaľničným privádzačom Lietavská Lúčka – Žilina a jeho pokračovaním v smere Rajec.

V priestore križovatky je diaľnica D1 navrhnutá v úrovni terénu a privádzač Žilina ju križuje mostným objektom. V úseku km 0,125 – 0,350 je trasa vedená v záreze. Za zárezom nasleduje most obj. 201-00 dĺžky 250 m a ďalej v km 0,840 – 1,290 je hlboký zárez, ktorý je zo stabilitných dôvodov zaistený pilotovými kotvenými zárubnými múrmi. Mostný obj. 202-00 dĺžky 585 m je v úseku km 1,350 – 1,935. V staničení km 2,100 – 2,300 je na ľavej strane umiestnené odpočívadlo Turie, ktoré bude vybavené čerpacou stanicou pohonných hmôt. V km 2,350 – 2,610 je hlboký zárez, ktorý je zo stabilitných dôvodov zaistený kotvenými zárubnými múrmi. Mostný obj. 203-00 dlhý 975 m s piliermi vysokými do 40 m je v staničení km 2,680 – 3,655. Mostný obj. 205-00 dlhý 177 m je v staničení km 3,770 – 3,947. Most je vedený nízko nad terénom a je navrhnutý z dôvodu stability svahu, ktorý by sa v prípade zaťaženia násypom mohol ušmyknúť. Úsek končí mostným objektom 204-00 v staničení 4,140 – 4,474 dlhým 334 m.

Diaľnica sa dotýka jestvujúceho cestného systému ciest I/64, III/01889 a miestnych a poľných ciest, ktoré budú v rámci stavby upravené alebo preložené.



Základné údaje

kategória	D 26,5/100
dĺžka trasy(bez križovatky)	4 504,39 m
min. smerový oblúk	1 000 m
min. výškový oblúk vypuklý	15 000 m
min. výškový oblúk vydutý	10 000 m
min. pozdĺžny sklon nivelety	0,55 %
max. pozdĺžny sklon nivelety	4,50 %
max. výsledný sklon	5,37 %
min. výsledný sklon	0,55 %

Šírkové usporiadanie (bez prídavných pruhov)

stredný deliaci pás		4,0 m
vnútorné vodiace pružky	2 x 0,50	1,0 m
jazdné pruhy vľavo	2 x 3,75	7,5 m
jazdné pruhy vpravo	2 x 3,75	7,5 m
vonkajšie vodiace pružky	2 x 0,25	0,5 m
spevnená krajnica	2 x 2,50	5,0 m
nespevnená krajnica	2 x 0,50	1,0 m
		26,5 m

Konštrukcia vozovky

asfaltový koberec mastixový	AKMS	40 mm
asfaltový betón	ABVH I-mod.	60 mm
obaľované kamenivo	OKH I-mod.	90 mm
cementová stabilizácia	CS I	190 mm
štrkodrvina	ŠD	200 mm
		580 mm

Na diaľnici sa nachádza 5 mostných objektov, 5 zárubných múrov a 4 oporné múry.

Členenie stavby

V predloženej dokumentácii v úrovni stavebného zámeru má verejná práca nasledovnú objektovú sústavu:

021-00	Rekultivácie k. ú. Lietavská Lúčka
022-00	Rekultivácie k. ú. Bytčica
023-00	Rekultivácie k. ú. Turie
024-00	Rekultivácie k. ú. Višňové
025-00	Zobratie ornice z dočasných záberov a následná rekultivácia DZ
031-00	Vegetačné úpravy diaľnice D1
032-00	Sadovnícke úpravy ľavé odpočívadlo Turie



035-00	Vegetačné úpravy potoka Ílovec km 0,470
036-00	Vegetačné úpravy potoka Zlá voda km 1,725
037-00	Vegetačné úpravy potoka Mlynárov jarok km 3,223
038-00	Vegetačné úpravy bezmenného potoka km 4,430
051-00	Preložka meliorácií k. ú. Lietavská Lúčka
052-00	Preložka meliorácií k. ú. Turie
052-01	Preložka meliorácií k. ú. Višňové
101-00	Diaľnica D1
101-01.1	Sanácia zosuvov
105-00	Komunikácie a spevnené plochy, ľavé odpočívadlo Turie
131-00	Preložka poľnej cesty Ílové
134-00	Preložka poľnej cesty km 3,628
135-00	Preložka poľnej cesty km 4,420
136-00	Preložka poľnej cesty km 3,250
150-00	Úprava jestvujúcich komunikácií I. triedy
150-01	Úprava jestvujúcich komunikácií II. a III. triedy
151-00	Úprava jestvujúcich miestnych komunikácií
201-00	Most na D1 nad údolím a potokom v km 0,522
202-00	Most na D1 nad údolím a potokom v km 1,625
203-00	Most na D1 nad údolím a c. III/01889
204-00	Most na D1 nad údolím v km 4,313
205-00	Most na D1 v km 3,863
221-00	Zárubný múr – vpravo, km 0,125-0,350
222-00	Zárubný múr – vľavo , km 0,840-1,290
223-00	Zárubný múr – vpravo, km 0,840-1,210
224-00	Zárubný múr – vpravo, km 2,350-2,600
225-00	Zárubný múr – vľavo, km 2,350-2,610
226-00	Oporný múr – vľavo, km 3,656-3,770
227-00	Oporný múr – v strede diaľnice, km 3,656-4,136
228-00	Oporný múr – vľavo, km 3,947-4,136
301-00	KORL, km 0,800 vpravo
302-00	KORL, km 2050 vľavo
303-00	KORL, km 3,700 vpravo
317-00	Drobná architektúra – ľavé odpočívadlo Turie
319-00	Oplotenie – ľavé odpočívadlo Turie
322-00	Oplotenie diaľnice
332-00	Preložka potoka Ílovec km 0,470
334-00	Preložka potoka Mlynárov jarok km 3,223
335-00	Preložka bezmenného potoka km 4,430
401-00	Preložka skladu trhavín DPS Višňové
501-00	Dažďová kanalizácia diaľnice
510-00	Dažďová kanalizácia – ľavé odpočívadlo Turie
514-00	Splašková kanalizácia – ľavé odpočívadlo Turie
522-00	Preložka vodovodného privádzača DN 225 km 2,310
523-00	Preložka vodovodného privádzača DN 125 km 2,535
524-00	Preložka vodovodného prívodu DN 100 z vodojemu
533-00	Vonkajší vodovod pitný – ľavé odpočívadlo Turie
611-00	Prípojka NN pre ISD
612-00	Prípojka NN rozvodov obalovačka Višňové

636-00	Vonkajšie rozvody NN ľavé odpočívadlo Turie
632-00	Preložka VN prípojky pre TS Doprastav
632-11	Rekonštrukcia TS Doprastavu
633-00	Prípojka VN ľavé odpočívadlo Turie
633-11	Transformačná stanica ľavé odpočívadlo Turie
651-00	Prekládka MTK vedení km 2,580
653-00	Prekládka vedení MTK km 3,213
655-00	Informačný systém diaľnice – stavebná časť
655-11	Informačný systém diaľnice – technologická časť
655-11.1	Stojany tiesňového volania
655-11.2	Meteozariadenie
655-11.3	Sčítače dopravy
655-11.4	Elektronická zabezpečovacia signalizácia
655-11.5	Kamerový dohľad
655-11.6	Premenné dopravné značky
655-11.7	Technologické uzly
657-00	Telefónna prípojka pre ľavé odpočívadlo Turie
658-00	Telefónna prípojka pre tunel Višňové ZP – I. časť
661-00	Prekládka DK km 2,580
662-00	Prekládka DK KK km 2,580
663-00	Prekládka DOK km 2,580
664-00	Prekládka DOK VET km 2,580
665-00	Kábelovod v km 2,580
801-00	Preložka VTL plynovodu DN 500 v km 2,035
802-00	Preložka STL plynovodu DN 200 v km 3,218
901-00	Prístupová cesta na stavenisko v km 0,680-1,880
902-00	Prístupová cesta na stavenisko v km 2,040-3,210
903-00	Prístupová cesta na stavenisko v križovatke Lietavská Lúčka
904-00	Dočasné premostenie na obj. 903-00

SSÚD Žilina

701-00	Prevádzková budova SSÚD
702-00	Prevádzková budova DOPZ
703-00	Prístrešok pre havarované vozidlá
705-00	ČSPH
706-00	Garáže
707-00	Garáže mechanizmov
708-00	Garáže osobných vozidiel
709-00	Sklad MTZ a prívesy
710-00	Sklad soli a mechanizmy
711-00	Sklad značiek
712-00	Budova údržby vozidiel a mechanizmov
713-00	Transformátorová stanica
714-00	Skládka
715-00	Oplotenie
716-00	Anténny stožiar
717-00	Zabezpečovací systém SSÚD
718-00	Prístrešok

719-00	Prevádzková budova HaZZ
720-00/1	Oporný múr
720-00/2	Oporný múr
720-00/3	Zárubný múr
720-00/4	Zárubný múr
720-00/5	Oporný múr
720-00/6	Oporný múr
730-00	Terénne úpravy
732-00	Sadovnicke úpravy
733-00	Komunikácie a spevnené plochy SSÚD
734-00	Komunikácie a spevnené plochy DOPZ a HaZZ
751-00	Vonkajšia kanalizácia dažďová
752-00	Vonkajšia kanalizácia splašková
753-00	Kanalizačná prípojka k SSÚD
754-00	Prípojka vodovodu pitnej vody
755-00	Rozvod vodovodu pitnej vody
756-00	ATS – automatická tlaková stanica
763-00	Prípojka VN
766-00	Vonkajšie NN rozvody
767-00	Vonkajšie osvetlenie
768-00	Telefónna prípojka
769-00	Vonkajšie slaboprúdové rozvody
770-00	Vonkajšie rozvody EPS
771-00	Prípojka plynu
773-00	Rozvod plynu v areáli

Prevádzkové súbory SSÚD

701-11	Riadiace centrum SSÚD
701-13	Náhradný zdroj elektrickej energie
705-11	Čerpacia stanica pohonných hmôt
705-12	Systém riadenia ČSPH
705-13	Elektroinštalácia
709-11	Sklad MTZ
710-11	Skladovanie soli
710-12	Prevádzkové rozvody silnoprúdu
711-11	Sklad dreva, tuhého materiálu, prístrešky
712-11	Umyváreň mechanizmov
712-12	Údržba vozidiel a mechanizmov
712-13	Dielenské zázemie
712-14	Kompresorová stanica a rozvod stlačeného vzduchu
712-15	Prevádzkové rozvody silnoprúdu
712-16	Automatický systém výdaja olejov
712-17	Náhradný zdroj elektrickej energie
712-18	Umyvanie pre osobné autá
712-19	Vzduchotechnika
713-11	Transformačná stanica
714-11	Skladovanie a likvidácia odpadov
756-11	ATS – automatická tlaková stanica

Objekty zo stavby Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka

210-00	Most nad D1 na vetve V8
211-00	Most na vetve V8 nad privádzačom Žilina
224-00	Oporné múry v križovatke Lietavská Lúčka
242-00	Protihluková stena – na vetve V6
243-00	Protihluková stena – na vetve V8
316-00	KORL v križovatke Lietavská Lúčka
340-00	Preložka potoka Ílovec v križovatke Lietavská Lúčka
527-00	Preložka vodovodu DN 200 v križov. Lietavská Lúčka
528-00	Preložka vodovodu DN 700 v križov. Lietavská Lúčka
643-00	Preložka VN vedenia v križov. Lietavská Lúčka

Objekty zo stavby privádzača Žilina

102-00	Diaľničný privádzač km 1,400-2,175
134-00	Preložka poľnej cesty km 1,663 privádzača
204-00	Most na poľnej ceste km 1,663 privádzača
205-00	Most na D1 na privádzači Žilina

Stavba sa bude realizovať v jednej etape.

Ekonomická časť stavebného zámeru

Celkové náklady stavby

Rekapitulácia výdavkov podľa položiek v CÚ marec 2005

v tis. Sk

Pol.	Názov položky	Náklady v tis. Sk bez DPH
a)	príprava verejnej práce	288 371
b)	stavebná časť	5 494 915
c)	technologická časť	120 917
d)	zariadenie staveniska	174 484
e)	predpokladané vyvolané investície	243 619
f)	výkup pozemkov, odvody za vyňatie pôdy, patenty, licencie	245 030
g)	rozpočtová rezerva 8 – 12 %	586 970
h)	iné investície	0
	Kapitálové výdavky (a – h)	7 154 306
	bežné výdavky	0
	Náklady spolu	7 154 306

Hodnotenie efektívnosti

Cieľom predmetného stavebného projektu je predĺženie diaľničného ťahu D1 z Hričovského Podhradia cez Lietavskú Lúčku, Višňové, na cestu I/18 v Dubnej Skale, ktoré je tvorené 3 samostatnými úsekmi: Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka (1), Lietavská Lúčka – Višňové (2), Višňové – Dubná Skala (3). Podmienkou ekonomického hodnotenia programom C920 je, aby nultý a navrhovaný variant mali spoločný začiatok a koniec. Táto podmienka si vyžiadala komplexné hodnotenie všetkých uvedených troch úsekov a ich spojenie do jedného súvislého úseku.

Z hľadiska postupu výstavby sú vo výstupoch uvažované tri varianty postupov:

- Variant č. 1 tzv. základný rešpektuje postup objednaný stavebníkom, t. j. štandardný postup od Hričovského Podhradia do Dubnej Skaly. Výstavba v rokoch 2006-2012.
- Variant č. 2 uvažuje s ukončením výstavby všetkých troch úsekov v roku 2012.
- Variant č. 3 uvažuje najskôr výstavbu 3. a 2. úseku v rokoch 2006-2011, ktoré sú ako súvislý úsek ekonomicky najvýhodnejšie, pretože je možné ich sprevádzkovať a predpokladať prínosy už počas výstavby. Výstavba úseku 1 až po ukončení úsekov 3 a 2 v rokoch 2012-2016.

Pre ekonomické vyhodnotenie efektívnosti stavby bolo použité porovnanie súčasného stavu dopravy a navrhovaného riešenia metódou sociálno – ekonomickej návratnosti a stupňa výnosnosti a metódou čistej súčasnej hodnoty nákladovo – prínosovou analýzou.

Porovnanie ekonomických výsledkov

variant	čas splatenia roky	vnútorné výnos. percento IRR	čistá súčasná hodnota mil. Sk
1	12,44	6,09	435,832
2	12,44	6,33	1 482,963
3	13,39	7,12	4 809,338

Ekonomicky najvýhodnejší je variant č. 3 s vnútorným výnosovým percentom 7,12%, ktorého výstavba začína úsekom : Lietavská Lúčka – Dubná Skala a končí úsekom Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka. Má ale predĺženú dobu výstavby. Ostatné dva varianty nemajú výrazne odlišné ekonomické výsledky.

b) Údaje o postupe pri posúdení stavebného zámeru

Dátum predloženia žiadosti s prílohami:	Listom ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií SR č. 1122/M, zo dňa 25.5.2005
---	--

Hodnotenie stavebného zámeru podľa zákona NR SR č. 127/1994 Zb. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov	Záverečné stanovisko vydalo MŽP SR 4.3.1997 pre diaľnicu D1 v úseku Sverepec – Višňové (v tom úsek Lietavská Lúčka – Višňové)
--	---

Hodnotenie verejnej práce v zmysle § 10 zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach

Z hľadiska súladu **s medzinárodnými zmluvami**, ktorými je Slovenská republika viazaná, je stavebný zámer predmetnej verejnej práce v súlade s medzinárodnými dohovormi na II. Paneurópskej dopravnej konferencii konanej na Kréte v roku 1994 a nadväzne na Celoeurópskej dopravnej konferencii v Helsinkách v roku 1997, kde boli diaľnice na území SR zahrnuté do cestnej siete multimodálnych koridorov.

Z hľadiska **súladu s Konceptiou územného rozvoja Slovenska** je predmetná verejná práca v súlade s cieľmi KURS 2001, schválenej uznesením vlády SR č. 1033/2001. Podľa tejto koncepcie je základnou prioritou investičnej politiky rezortu dopravy výstavba a modernizácia dopravnej infraštruktúry v trasách multimodálnych koridorov, z ktorých územím Slovenska prechádza koridor č. IV, koridor č. V, vetva A, koridor č. VI a koridor č. VII (vodná doprava).

Z hľadiska **súladu s koncepciou rozvoja odvetvia** je v súlade s „Novým projektom výstavby diaľnic a rýchlостných ciest - aktualizácia“ schváleným uznesením vlády SR č. 523/2003 a s Konceptiou rozvoja diaľničnej infraštruktúry, schválenej uznesením vlády SR č. 236/1999.

Z hľadiska **súladu s podmienkami územnoplánovacej dokumentácie** je v súlade s územnoplánovacími dokumentmi:

- VÚC Žilinský kraj záväzná časť, schválený Nariadením vlády SR č.223/1998
- Urbanistická štúdia okresu Žilina – západ, 2005.

Z hľadiska **súladu so záverečným stanoviskom podľa osobitného predpisu** – zákon NR SR č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov stavieb na životné prostredie - Ministerstvo životného prostredia SR vydalo rozhodnutie zo dňa 4.3.1997 pre diaľnicu D1 v úseku Sverepec – Višňové, ktorého súčasťou je aj úsek Lietavská Lúčka – Višňové, z ktorého vyplýva, že realizáciu diaľnicu je možné odporučiť za podmienky dodržania odporúčaní uvedených v časti V. Závery predmetného rozhodnutia. Pre úsek Lietavská Lúčka – Višňové nie sú v stanovisku žiadne špeciálne požiadavky.

Z hľadiska súladu s **Rozvojovým programom priorít verejných prác (RPPVP)** je predmetná verejná práca zaradená v RPPVP na roky 2006-2008 pod č. 29-101-6-17, s predpokladanou realizáciou v rokoch 2008-2011, s predpokladanými nákladmi spolu 5 011,2 mil. Sk, z toho stavebné 4 599,1 mil. Sk. Hodnoty sa nezhodujú s údajmi v rozpočte stavebného zámeru.

Z hľadiska **optimálneho technického, konštrukčného, technologického riešenia** stavebný zámer predmetnej verejnej práce posúdil v júli 2005 externý expert Ing. Ján Tomko, ktorého expertízny posudok tvorí Prílohu k protokolu o vykonaní štátnej expertízy č. 11/2005 (str. 1-5).

Z hľadiska **opodstatnenosti nákladov** verejnej práce bola v júli 2005 na základe objednávky Ministerstva výstavby a regionálneho rozvoja SR vypracovaná Nákladová expertízna analýza s odhadom nákladov verejnej práce „Diaľnica D1 – Lietavská Lúčka – Višňové“, ktorá tvorí Prílohu k protokolu o vykonaní štátnej expertízy č. 11/2005 (str. 5-45).

Dňa 14. sept. 2005 sa na Ministerstve výstavby a regionálneho rozvoja SR uskutočnilo rokovanie, ktorého predmetom bol návrh Protokolu o vykonaní štátnej expertízy č. 11/2005 na stavebný zámer verejnej práce. Záznam z rokovania tvorí Prílohu k protokolu o vykonaní štátnej expertízy č. 11/2005 (str. 46-52).

c) Záver protokolu

Ministerstvo výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, na základe ustanovenia § 11 ods. 6 písm. c) zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach a jeho vykonávacej vyhlášky č. 392/1998 Z. z.

súhlasí

so stavebným zámerom verejnej práce „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové“

Odôvodnenie:

Štátnu expertízu vykonáva Ministerstvo výstavby a regionálneho rozvoja SR s cieľom zhodnotiť optimálne využitie verejných investícií pri financovaní verejnej práce. Z expertízneho posúdenia navrhovanej verejnej práce nevyplynuli skutočnosti, ktoré nie sú v súlade s týmto zámerom.

A. Expertízne posúdenie technického riešenia verejnej práce poukázalo na nedostatky návrhu, ktoré je potrebné odstrániť v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

1. Preveriť vhodnosť navrhnutého tvaru križovatky Lietavská Lúčka - objekt 111-00, ktorá sa javí ako nevhodne riešená hlavne v polohe vetvy V8 v súvislosti s jej nízkym dopravným zaťažením, neprimeranou dĺžkou, umiestnením na dvoch dlhých mostných objektoch (vhodnejšie sa javí riešenie so sanáciou zosuvu), odpojením a pripojením vetvy a nedostatočnou dĺžkou priepletových úsekov. Pozdĺžny profil vetvy v km 0,2-0,3 prechádza v pomerne veľkom záreze v území charakterizovanom ako potenciálne zosuvné, navrhované riešenie sa javí ako technicky málo vhodné. Navrhnutý tvar križovatky je pomerne komplikovaný na orientáciu, s predpokladom vzniku kolíznych situácií z dôvodu nejednoznačnej čitateľnosti dopravnej situácie. Odporúča sa prehodnotiť pôvodný tvar križovatky „štvorlístok“ s následnou sanáciou zosuvného územia.
2. U mostných objektov 202-00, 203-00 a 205-00 je potrebné prehodnotiť ich prípadné skrátenie a nahradenie násypmi.
3. Prehodnotiť polohu priechodov pre chodcov na parkovisku, ktoré sú umiestnené nelogicky bez nadväznosti na pešie ťahy. Preveriť navrhnutú konštrukciu vozovky na odstavovanie nákladných automobilov a autobusov.
4. Doplniť u poľných ciest chýbajúce nadzárezové priekopy.
5. Zdôvodniť u poľných ciest rozdielne konštrukcie vozoviek a zvážiť náhradu navrhovanej výmeny podložia objekt 135-00 ekonomickejším spôsobom.
6. Do skladby vrstiev konštrukcie vozovky je potrebné doplniť infiltračný postrek.

B. Expertízne posúdenie opodstatnenosti navrhovaných nákladov verejnej práce poukázalo na chyby v nákladoch jednotlivých položiek rozpočtu, ktoré je potrebné odstrániť pri ďalšom stupni vypracovania dokumentácie:

- 
1. náklady na stavebné objekty a vyvolané investície boli znížené z 5 574 301 tis. Sk na 5 261 029 tis. Sk, v absolútnej hodnote zníženie o 313 272 tis. Sk, t. j. o 5,62%, ktoré spôsobilo nadhodnotenie nákladov na zemné práce, prefabrikovaných mostných nosníkov, pilót a búracích prác v stavebnom zámere. Naopak podhodnotené boli náklady na krycie vrstvy vozoviek, zakladanie, betónové konštrukcie, štetovnicové steny a ceny potrubí,
 2. znížili sa náklady na prípravu verejnej práce z 5,06% základu na 4,36%, v absolútnej hodnote na o 53 475 tis. Sk,
 3. upravili sa náklady na zariadenie staveniska z 3,06% na 3,07% základu, v absolútnej hodnote sa znížili o 9 398 tis. Sk,
 4. doplnili sa náklady na realizačnú dokumentáciu, DSZS a IČ 0,14% základu na v absolútnej hodnote na 7 279 tis. Sk,
 5. znížili sa náklady na rezervu z titulu zmenenej výpočtovej základne o 32 267 tis. Sk.

Celkové náklady na realizáciu verejnej práce sa uvedenými úpravami znížili z 7 154 306 tis. Sk na 6 732 406 tis. Sk bez DPH v CÚ I/2005, t. j. o 5,9%, v absolútnej hodnote o 421 900 tis. Sk.

Z dokumentácie stavebného zámeru vyplynulo, že navrhovaným technickým riešením sa dosiahnu priemerné náklady na 1 km diaľnice vo výške 828 478 tis. Sk, čo je nákladovo dvojnásobne náročnejšie ako u diaľnic stavaných v porovnateľných geomorfologických pomeroch a s podobným charakterom trasy. Dosiahnutá ekonomická efektívnosť je tiež na hranici priaznivosti. Pri podrobnejšej analýze expertíznym posúdením boli načrtnuté možnosti alternatívneho technického riešenia, ktorými by bolo možné znížiť celkové náklady stavby.

Na základe vyššie uvedeného považuje Ministerstvo výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky navrhovaný náklad verejnej práce

6 732 406 tis. Sk bez DPH v cenovej úrovni roku 2005

za maximálnu cenu verejnej práce "Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové" v zmysle § 11, ods. 9 zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach.

d)

Datum vypracovania a odoslania Protokolu o vykonaní štátnej expertízy:

Vypracovania: 19. septembra 2005

Odoslania: 23.9.2005

Meno, priezvisko a podpis spracovateľa Protokolu o vykonaní štátnej expertízy:

Ing. Gabriela Fickuliaková

Podpis oprávneného zástupcu ministerstva a odtlačok úradnej pečiatky ministerstva:



Ing. arch. Peter Kovačik
poverený zastupovaním generálneho
riaditeľa
sektie stavebníctva a bytovej politiky