



Protokol o vykonaní štátnej expertízy č. 3/2007

na stavebný zámer verejnej práce

**DIAĽNICA D3 KYSUCKÉ NOVÉ MESTO – SVRČINOVEC,
ÚSEK ČADCA BUKOV - SVRČINOVEC**



marec 2007

Protokol o vykonaní štátnej expertízy č. 3/2007

a) Identifikačná časť

Dokumentácia stavebného zámeru verejnej práce " **Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Svrčinovec úsek Čadca Bukov - Svrčinovec**" bola Ministerstvu výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky predložená na posúdenie štátnou expertízou a určenie maximálnej ceny verejnej práce v zmysle zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach a jeho vykonávacej vyhlášky č. 392/1998 Z. z..

Názov predkladateľa žiadosti:	Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, Nám. Slobody č. 6, 810 05 Bratislava
Názov alebo obchodné meno stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Názov verejnej práce:	Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Svrčinovec úsek Čadca Bukov - Svrčinovec
Miesto uskutočnenia verejnej práce:	Kraj: Žilinský Okres: Čadca
Predpokladaná lehota výstavby:	Začiatok výstavby: 2008 Ukončenie výstavby: 2010
Navrhovaný rozpočet verejnej práce :	Celkové navrhované náklady stavby uvedené v stavebnom zámere bez DPH v CÚ III.štvrťrok 2006 6 165 981 tis. Sk

Predkladateľ Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR predložil na posúdenie dokumentáciu stavebného zámeru pre verejnú prácu "Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Svrčinovec, úsek Čadca Bukov - Svrčinovec ", ktorý v sept.

2006 pre Národnú diaľničnú spoločnosť Bratislava vypracoval Dopravoprojekt a. s. Bratislava.

Zdôvodnenie stavebného zámeru

Navrhovaná diaľničná stavba v úseku Kysucké Nové Mesto – Svrčinovec je v SR súčasťou diaľničného ťahu D3 Hričovské Podhradie – hranica SR/PR. Po dobudovaní bude diaľnica súčasťou medzinárodnej európskej cesty E 75, ktorá spája oblasti severného Poľska (Baltické more) s južnými oblasťami Grécka (Stredozemné a Egejské more). Prechádza v trase Gdansk-Katowice-Čadca-Žilina-Bratislava-Budapest-Beograd-Skopje-Athény. Cesta E 75 je zároveň súčasťou transeurópskej magistrály TEM v smere sever-juh.

V predmetnom úseku je doprava v súčasnosti vedená po existujúcej ceste I/11, ktorá prechádza cez mesto Čadca. Po oboch stranách komunikácie je vzhľadom na funkcie prilahlých častí územia zvýšený pohyb chodcov, čo negatívne vplýva na bezpečnosť cestnej premávky a zvyšuje nehodovosť a prakticky je vylúčená účinná ochrana obyvateľstva pred nadmerným hlukom a exhalátmi z dopravy. Okrem Mesta Čadce prechádza cesta I/11 v tomto úseku aj intravilánom obce Svrčinovec. V úseku Svrčinovec - hranica SR/PR je doprava v súčasnosti vedená po existujúcej ceste I/12, ktorá takmer v celom úseku prechádza zastavaným územím značne rozťahnutých obcí Čierne a Skalité.

Opis technického riešenia

Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Svrčinovec, úsek Čadca Bukov – Svrčinovec je v nadväznosti na predchádzajúce úseky navrhnutá ako štvorpruhová, smerovo rozdelená komunikácia kategórie D 24,5/80, pričom vzhľadom na konfiguráciu terénu nebolo možné použiť vyššie technické parametre. Predchádzajúci úsek Oščadnica – Čadca Bukov je vybudovaný v kategórii D 26,5/100, preto bude kategória D 24,5/80 budovaná až za prvým mostným objektom.

Riešený úsek diaľnice začína v km 37,037 373 diaľnice D3 pravým dopravným pásom tesne pred križovatkou Čadca – Bukov. Ľavý dopravný pás je v prevádzke, vrátane tunela Horelica. Ďalej pokračuje v súbehu so železničnou stanicou Čadca po jej pravej strane. V týchto miestach diaľnica prechádza v zastavanom území miestnych častí Bukov, Mančovci, U Špindli. Nasleduje mostná estakáda Podzávoz, ponad rovnomennú miestnu časť. V križovatke Čadca – Podzávoz je mesto pripojené zo severnej strany smerom na Svrčinovec a spolu s križovatkami Čadca – Bukov tvoria kompletné napojenie do všetkých smerov. Diaľnica ďalej prechádza medzi zastavané časti obce Svrčinovec, Pod Hájkou, Blažkov, Pod Grapami. Úsek končí križovatkou Svrčinovec v km 42,825 267 D3.

Celková dĺžka úseku Čadca Bukov – Svrčinovec je 5 787,984 m, z toho pravý pás 5 787,984 m a ľavý pás 5 523,561 m. Súčasťou diaľničného úseku je aj dobudovanie diaľničnej križovatky Čadca – Bukov, vetva Žilina – Čadca, križovatka Čadca – Podzávoz a diaľničný privádzací Podzávoz.

Vzhľadom k veľmi náročným podmienkam, či už terénnym, územným alebo geologickým, pre situovanie komunikácie diaľničného typu je riešený úsek diaľnice v prevažnej časti stabilizovaný rôznymi podpornými konštrukciami, prípadne je na mostných objektoch. Z celkovej dĺžky úseku, t. j. 5 757,984 m predstavuje dĺžka

mostov 2 317,85 m, čo predstavuje 40,2% z celkovej dĺžky úseku. Dĺžka cestného telesa je 3 440,134 m.

Základné údaje

kategória	:	D 24,5/80 (26,5/80)
dĺžka trasy	:	ľavý pás 5 523,561 m pravý pás 5 787,984 m
smerový oblúk min.	:	475 m
smerový oblúk max.	:	2 200 m
výškový oblúk R_u	:	4 200 – 25 000 m
výškový oblúk R_v	:	5 000 – 10 000 m
pozdĺžny sklon min.	:	0,50 – 4,48 %
križovatky mimoúrovňové	:	2

Šírkové usporiadanie pre kat. 24,5/80:

jazdné pruhy	4 x 3,75 m
vnútorný vodiaci prúžok	2 x 0,50 m
vonkajší vodiaci prúžok	2 x 0,25 m
spevnená krajnica	2 x 2,00 m
nespevnená krajnica	2 x 0,75, resp. 2 x 1,50 m
šírka stred. deliaceho pásu	3,00 m

Šírkové usporiadanie pre kat. 26,5/80:

jazdné pruhy	4 x 3,75 m
vnútorný vodiaci prúžok	2 x 0,50 m
vonkajší vodiaci prúžok	2 x 0,25 m
spevnená krajnica	2 x 2,50 m
nespevnená krajnica	2 x 0,75 m, resp. 2 x 1,50 m
šírka stred. deliaceho pásu	4,00 m

Konštrukcia vozovky

asf. koberec mastix. strednozrn.	AKMS	50 mm
spojovací postrek 0,5 kg/m ²	PS	
asfaltový betón strednozrný	ABS I	60 mm
spojovací postrek 0,5 kg/m ²	PS, EK	
obalované kamenivo strednozrn.	OK I	80 mm
spojovací postrek 0,5 kg/m ²	PI, EK	
kamenivo spojené cementom	KSC II	180 mm
štrkodrvina	ŠD	240 mm
Spolu (min)		610 mm

Členenie stavby

V predloženej dokumentácii v úrovni stavebného zámeru má verejná práca nasledovnú objektovú sústavu:

Jednobytové budovy

302-00 Náhradné oplatenie súkromných pozemkov

Trojbytové a viacbytové budovy

290-14 Fasádne úpravy objektu Svrčinovec č. 423

290-15 Fasádne úpravy objektu Svrčinovec č. 354

Cestné komunikácie

020-01 Demolácia účelových objektov v areáli Váhostavu, bez p.č. - kataster Čadca

020-02 Demolácia hospodárskych budov pri trati ŽSR – kataster Čadca

020-03 Demolácia rodinného domu p.č.226 – kataster Čadca

020-04 Demolácia rodinného domu p.č.227 – kataster Čadca

020-05 Demolácia rodinného domu p.č.223 – kataster Čadca

020-06 Demolácia rodinného domu p.č.222 – kataster Čadca

020-07 Demolácia rodinného domu p.č.221 – kataster Čadca

020-08 Demolácia rodinného domu p.č.1552 – kataster Čadca

020-09 Demolácia garáže pri rodinnom dome p.č.1725 – kataster Čadca

020-10 Demolácia rodinného domu p.č.215 – kataster Čadca

020-11 Demolácia rodinného domu p.č.213 – kataster Čadca

020-12 Demolácia rodinného domu p.č.214 – kataster Čadca

020-13 Demolácia rodinného domu p.č.1684 – kataster Čadca

020-14 Demolácia prevádzkových budov SD Jednota

020-15 Demolácia rodinného domu p.č.1626 – kataster Čadca

020-16 Demolácia hosp. budov pri dome p.č. 1492 – kataster Čadca

020-17 Demolácia rodinného domu p.č.1174 – kataster Čadca

020-18 Demolácia rodinného domu p.č.1339 – kataster Čadca

020-19 Demolácia domu bez p.č. – kataster Čadca

020-20 Demolácia rodinného domu p.č.1597 – kataster Čadca

020-21 Demolácia prístrešku SAD – kataster Čadca

020-22 Demolácia hosp. objektu pri dome p.č.1641 – kataster Čadca

020-23 Demolácia hosp. objektu v areáli meniarne Čadca

020-24 Demolácia mosta ev.č. 204-11 na ceste I/11 v Podzávoze

031-00 Vegetačné úpravy diaľnice km 37,037-42,825

032-00 Vegetačné úpravy na privádzači Podzávoz

041-00 Náhradná výsadba zelene v katastri Čadca

042-00 Náhradná výsadba zelene v katastri Svrčinovec

051-00 Rekultivácia dočasných záberov k.ú. Čadca

052-00 Rekultivácia dočasných záberov k.ú. Svrčinovec

061-00 Sanácia územia v km 37,783-37,813 D3

062-00 Sanácia územia v km 37,993-38,523 D3

063-00 Sanácia územia v km 40,423-40,673 D3

064-00 Sanácia územia v km 40,800-41,180 D3

065-00 Sanácia územia v km 41,350-41,750 D3

066-00 Sanácia územia v km 42,630-42,955 D3

101-00	Diaľnica D3 v km 37,037-42,825
102-00	Privádzač Podzávoz
111-00	Úprava cesty I/11 v Podzávoze
281-01	Zárubný múr vpravo v km 37,037-37,274 D3
281-02	Oporný múr v strednom deliacom páse v km 37,037-37,274 D3
281-03	Zárubný múr na vetve „BB“ križovatky Bukov v km 0,045-0,100
281-04	Oporný múr vľavo v km 37,690-37,923 D3
281-05	Oporný múr vľavo v km 37,915-37,998 D3
281-06	Oporný múr v strednom deliacom páse v km 37,660-38,825 D3
281-07	Zárubný múr vpravo v km 38,050-38,163 D3
281-08	Zárubný múr vpravo v km 38,556-39,150 D3
281-09	Oporný múr pri ŽSR vľavo v km 37,990-38,613 D3
281-10	Oporný múr vľavo v km 38,637-39,012 D3
281-11	Zárubný múr vľavo v km 39,995-40,160 D3
281-12	Zárubný múr vľavo v km 40,701-40,845 D3
281-13	Zárubný múr vľavo v km 41,335-41,765 D3
281-14	Oporný múr vpravo v km 41,977-42,027 D3
281-15	Oporný múr na vetve „PB“ križ. Podzávoz vľavo v km 0,000-0,250
281-16	Oporný múr na vetve „PA“ križ. Podzávoz vľavo v km 0,080-0,171
281-17	Oporný múr na vetve „PA“ križ. Podzávoz vpravo v km 0,000-0,171
281-18	Oporný múr na vetve „PB“ križ. Podzávoz vpravo v km 0,175-0,250
281-19	Zárubný múr na vetve „PB“ križ. Podzávoz vľavo v km 0,310-0,390
283-09	Oporný múr na ceste I/11 vľavo v km 0,075-0,147
283-10	Oporný múr na ceste I/11 vpravo v km 0,099-0,181
283-11	Oporný múr na ceste I/11 vľavo v km 0,245-0,297
283-12	Oporný múr na ceste I/11 vpravo v km 0,236-0,291
290-01	Demontáž protihlukovej clony v ľavom dopr. páse v km 37,037-37,337
290-02	Protihluková clona vpravo na križov. vetve v km 0,025-0,047
290-03	Protihluková clona vpravo na križov. vetve v km 0,095-0,295
290-04	Protihluková clona vpravo v km 37,317-37,920 D3
290-05	Protihluková clona vpravo v km 38,163-38,556 D3
290-06	Protihluková clona vpravo v km 39,140-39,500 D3
290-07	Protihluková clona vľavo v km 39,145-39,950 D3
290-08	Protihluková clona vľavo v km 41,265-41,360 D3
290-09	Protihluková clona vľavo v km 41,510-41,720 D3
290-10	Protihluková clona vpravo v km 41,450-41,720 D3
290-11	Protihluková clona vľavo v km 41,930-42,165 D3
290-12	Protihluková clona vpravo v km 41,980-42,170 D3
290-13	Protihluková clona vpravo v km 42,300-42,535 D3
301-00	Oplotenie diaľnice v km 37,040-42,825 D3
695-10	Informačný systém diaľnice v km 37,037-42,825 – stav. časť
695-11	Informačný systém diaľnice v km 37,037-42,825 – technol. časť
811-00	Úprava krytu vozoviek na existujúcich cestách I. triedy

Miestne komunikácie

- 121-00 Úprava miestnej komunikácie pri rušňovom depe v Čadci
- 122-00 Miestna komunikácia U Špindli – Bukov
- 123-00 Miestna komunikácia v km 41,376 D3 Podhájk
- 124-00 Miestna komunikácia v km 41,963-42,133 D3 Pod Grapami
- 125-00 Miestna komunikácia v km 39,200-40,300 D3 v Podzávoze
- 126-00 Úprava poľnej cesty v km 39,950 D3
- 127-00 Úprava poľnej cesty pri meniareni Čadca v Podzávoze
- 141-00 Účelová komunikácia v km 41,804 D3
- 142-00 Účelová komunikácia v km 42,726 D3
- 171-00 Chodník pre peších U Ševca v km 38,545 D3

- 283-01 Oporný múr na miestnej komunikácii v Podzávoze vľavo km 0,009-0,162
- 283-02 Zárubný múr na miestnej komunikácii U Špindli-Bukov vpravo km 0,200-0,295
- 283-03 Oporný múr na miestnej komunikácii U Špindli-Bukov vľavo km 0,250-0,325
- 283-04 Oporný múr na miestnej komunikácii U Špindli-Bukov vľavo km 0,380-0,520
- 283-05 Oporný múr na miestnej komunikácii U Špindli-Bukov vľavo km 1,910-2,000
- 283-06 Zárubný múr na účelovej komunikácii 141-00 vľavo km 0,035-0,075
- 283-07 Oporný múr na účelovej komunikácii 141-00 vpravo km 0,090-0,165
- 283-08 Zárubný múr na účelovej komunikácii 141-00 vpravo km 0,020-0,270

- 295-00 Clona proti oslneniu na miestnej komunikácii v Podzávoze km 0,450-1,000

- 621-01 Úprava verejného osvetlenia miestnej komunikácie U Špindli-Bukov km 0,090-0,350
- 621-02 Úprava verejného osvetlenia miestnej komunikácie U Špindli-Bukov km 0,350-1,460
- 621-03 Úprava verejného osvetlenia cesty I/11 v Podzávoze
- 621-04 Úprava verejného osvetlenia v Podzávoze
- 621-05 Verejné osvetlenie miestnej komunikácie v Podzávoze
- 621-06 Preložka verejného osvetlenia v časti Blažov

- 801-00 Prístupové komunikácie na stavenisko km 40,400-41,400 D3
- 802-00 Prístupové komunikácie na stavenisko km 41,800-42,200 D3
- 803-00 Prístupové komunikácie na stavenisko km 42,200-42,825 D3
- 805-00 Dočasné prepojenie osady U Blažkov a Pod Hájkou

- 812-00 Úprava krytu vozoviek na existujúcich cestách II. a III. triedy
- 813-00 Úprava krytu vozoviek na existujúcich miestnych komunikáciách

Celoštátne železnice

- 401-00 Meniareň Čadca, chránená kábelová trasa

- 606-07 Žst. Čadca, dočasná preložka 6 kV kábla ŽSR
- 606-08 Žst. Čadca, definitívna preložka 6 kV kábla ŽSR

606-09	Žst. Čadca, preložka trakčných stožiarov v zárubnom múre
606-10	Žst. Čadca, dočasná úprava trakčného vedenia v žkm 280,68
606-11	Žst. Čadca, definitívna úprava trakčného vedenia v žkm 280,68
606-15	Preložka 6 kV kábla v žkm 280,364-281,868
606-16	Preložka 22 kV prípojky pre pojazdnú meniareň Čadca
606-17	Preložka 3x22kV káblov ŽSR z Rz 22kV Čadca (SSE) – MR Skalité
606-18	Meniareň Čadca, preložka trakčných napájacích káblov
606-19	Dočasná úprava trakčného vedenia v žkm 281,000
606-20	Definitívna úprava trakčného vedenia v žkm 281,000
611-06	Preložka rozvodov NN pre pojazdnú meniareň Čadca
611-07	Meniareň Čadca, preložka káblov diaľkového ovládania odpojovačov
611-08	Meniareň Čadca, preložka vonkajšieho osvetlenia
611-09	Žst. Čadca, preložka vonkajšieho osvetlenia
611-10	Žst. Čadca, preložka káblov DOO
653-00	Žst. Čadca, preložky káblov zabezpečovacieho zariadenia
654-00	Preložka diaľkových káblov ŽSR od žkm 280,635 po 281,078
655-00	Žst. Čadca, preložky káblov oznamovacieho zariadenia
656-00	Preložka optických káblov ŽSR
804-01	Žel. priestieň žkm 283,453 trate Čadca-št. hr. ČR, železničný spodok
804-02	Žel. priestieň žkm 283,453 trate Čadca-št. hr. ČR, železničný zvršok
804-61	Zabezpeč. zariadenie priestieň žkm 283,453 trate Čadca-št.hr. ČR

Mosty a nadjazdy

201-00	Most na diaľnici v km 37,432 D3
202-00	Most na vetve „BB“ v križov. Bukov v km 0,258 5
203-00	Úprava mosta Kysuca v mieste prejazdu SDP v km 37,037-37,157 D3
204-00	Podchod pre peších v km 38,546 D3
205-00	Estakáda Podzávoz v km 39,690 D3
206-00	Most na diaľnici v križ. Podzávoz v km 40,418 D3
207-00	Most na vetve „PA“ v križ. Podzávoz v km 0,344
208-00	Most na vetve „PB“ v križ. Podzávoz v km 0,315 5
209-00	Most na diaľnici v km 41,064 5 „Furmanec“
210-00	Most nad diaľnicou na miestnej komunikácii Podhájk v km 41,376 D3
211-00	Most na diaľnici nad údolím v km 41,881 5 D3
212-00	Most na diaľnici nad údolím v km 42,376 D3
213-00	Most nad diaľnicou na účelovej komunikácii v km 42,726 D3
214-00	Most nad potokom Čadečanka na miestnej komunikácii v Podzávoze km 0,445
215-00	Most nad potokom Čierňanka na miestnej komunikácii v Podzávoze km 0,987 5
216-00	Rekonštrukcia lávky pre peších ponad žel. stanicu Čadca v km 38,540 D3 = žkm 279,942
217-00	Demontáž a montáž lávky pre peších nad traťou ŽSR v km 38,525 D3
218-00	Most ev. č. 11-204 na ceste I/11
219-00	Zriadenie dočasného premostenia na ceste I/11 pre most 218-00
220-00	Zrušenie dočasného premostenia na ceste I/11 pre most 218-00

Prlehrady

- 581-00 Úprava rieky Čiernanka v km 39,915 D3
582-00 Preložka bezmenného potoka pri žel. stanici Čadca

Diaľkové telekomunikačné siete a vedenia

- 657-00 Preložka diaľkového kábla Čadca – Skalité v km 39,302 D3
658-00 Preložka oblastného optického kábla Čadca – Zwardoň
659-00 Preložka prípojného oblastného kábla RSU Milošová

Diaľkové elektrické rozvody

- 601-00 Preložka 2x110 kV v.č. 7855/604 zaústenie do TR Čadca v km 39,300 D3

606-01 Preložka VN 22 kV prípojky pre novú TS Bukov – Manči v km 37,800 D3
606-02 Preložka VN 22kV prípojky v km 38,076 D3
606-03 Preložka VN 22kV prípojky pre TS Jednota v km 38,863 D3
606-04 Preložka dvojitého VN vedenia 2x22kV I.č.115/109 v km 39,161 D3
606-05 Preložka dvojitého VN vedenia 2x22kV I.č.272/273 v km 39,776 D3
606-06 Preložka dvojitého VN vedenia 2x22kV I.č.113/114 v km 39,938 D3
606-12 Preložka VN vedenia 22kV I.č.233 smer Milošová
606-13 Preložka VN vedenia 22kV I.č.233 smer Svrčinovec
606-14 Preložka VN 22kV prípojky Poľnonákup
631-00 Preložka stožiarovej trafostanice Bukov-Manči v km 37,800 D3
632-00 Preložka stožiarovej trafostanice Jednoty v km 38,863 D3

Diaľkové rozvody ropy a plynu

- 701-00 Preložka STL plynovodu v km 39,277-39,512 D3
702-00 Preložka STL plynovodu v km 39,962 D3

Miestne potrubné rozvody vody

- 541-00 Preložka vodovodu DN 100 v km 38,261-38,660 D3
542-00 Preložka vodovodu DN 100 v km 39,535 D3
543-00 Preložka vodovodu DN 100 v km 39,962 D3
544-00 Preložka vodovodu v km 41,492 D3
545-00 Preložka vodovodu v km 42,041 D3
546-00 Preložka vodovodu v km 41,049 D3
547-00 Preložka vodovodu v km 42,097 D3
548-00 Prípojky miestnych vodovodov v katastri Svrčinovec

Miestne kanalizácie

- 501-00 Kanalizácia diaľnice v km 37,037-42,825 D3
502-00 Kanalizácia miestnej komunikácie v km 39,200-40,300 D3
v Podzávoze

Miestne elektrické a telekomunikačné rozvody a vedenia

- 611-01 Preložka NN vzdušného vedenia v km 37,550-38,530 D3
611-02 Preložka NN káblového vedenia ŽSR v km 37,795 D3
611-03 Preložka NN káblového vedenia v km 38,838 D3
611-04 Preložka NN vzdušného vedenia v km 0,150-0,400 miestnej

	komunikácie v Podzávoze
611-05	Preložka NN vzdušného vedenia v časti Podzávoz
611-11	Preložka NN vzdušného vedenia v časti Blažkov
611-12	Preložka NN vzdušného vedenia v km 42,100 D3
611-13	Prípojka NN pre osvetlenie podchodu pre peších v km 38,549
611-14	Prípojka NN pre ISD v km 40,180 D3
611-15	Prípojka NN pre VO v km 40,750 D3
651-00	Preložka mts v km 37,474 D3
652-00	Preložka mts v km 38,353-38,845 D3
660-00	Preložka mts v km 39,126 D3
661-00	Preložka mts smer Čadca – Milošová
662-00	Preložka mts smer Čadca – Čadečka a Svrčinovec
663-00	Preložka mts smer Svrčinovec
664-00	Preložka mts v km 39,998 D3
665-00	Preložka mts v km 41,955 D3

Z hľadiska uvedenia diaľnice do prevádzky sa neuvažuje s etapizáciou výstavby.

Ekonomická časť stavebného zámeru

Celkové náklady stavby

Rekapitulácia výdavkov podľa položiek stav. zámeru v CÚ III. štvrťrok 2006
v tis. Sk

Pol.	Názov položky	Náklady v tis. Sk bez DPH
a)	príprava verejnej práce	178 149
b)	stavebná časť	4 547 806
c)	technologická časť	0
d)	zariadenie staveniska	203 598
e)	predpokladané vyvolané investície	555 705
f)	výkup pozemkov, odvody za vyňatie pôdy, patenty, licencie	171 727
g)	rozpočtová rezerva 8 – 12 %	508 996
h)	iné investície	
	Kapitálové výdavky (a – h)	6 165 981
	bežné výdavky	0
	Náklady spolu	6 165 981

Hodnotenie efektívnosti

Pre ekonomické vyhodnotenie efektívnosti stavby bolo použité porovnanie súčasného stavu dopravy a navrhovaného riešenia metódou sociálno – ekonomickej návratnosti a stupňa výnosnosti.

Sociálno – ekonomická návratnosť investície je určená prostredníctvom úspor, ktoré vzniknú po sprevádzkovaní úseku. Návratnosť je 7,97 roka, pri dopravno-ekonomickej životnosti 30 rokov je stupeň ekonomickej návratnosti $S_t = 0,27$. V zmysle kritéria socioekonomická návratnosť je hodnotená investícia **efektívna**.

Pre investíciu je hodnota stupňa výnosnosti IRR 12,41 %. Ak hodnotu IRR porovnáme s diskontnou sadzbou Národnej banky Slovenska (3 – 6,5 %), potom je hodnotená investícia v danom úrokovom prostredí v zmysle kritéria stupňa výnosnosti **vysoko rentabilná**.

Na základe vykonaných testov citlivosti možno konštatovať, že veľkosť dopravného zaťaženia má na výsledky ekonomickej efektívnosti zásadný vplyv. Pri poklese dopravy o 15 % poklesnú výnosy až o 27 %. Aj v tom prípade je však dostatočne vysoko nad hraničnou hodnotou efektívnosti (6 %).

Z hľadiska výšky investičných nákladov je stavba menej citlivá, no i tak zníženie investičných nákladov by bolo priaznivé pre posilnenie rentability.

Veľmi priaznivá efektívnosť hodnotenej stavby, napriek vysokým investičným nákladom, vychádza predovšetkým z naprosto nevhodného súčasného stavu existujúcej cesty I/11. Analýza vplyvov sprevádzkovania nového diaľničného úseku vyjadrená užívateľskými nákladmi na 1 jazdu vozidla dokazuje vysokú prospešnosť riešenej verejnej práce. Diaľnica D3 okrem iného umožní segregovať miestnu a diaľkovú dopravu, čo bude v prospech všetkých užívateľov hodnotenej cestnej siete a vo veľkej miere aj pre obyvateľov v okolí existujúcej cesty I/11.

b) Údaje o postupe pri posúdení stavebného zámeru

Dátum predloženia žiadosti s prílohami:	Listom ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií SR č. 3331/M-2006, zo dňa 19.12.2006, doručeného 28.12.2006
---	---

Hodnotenie stavebného zámeru podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov	Záverečné stanovisko vydalo MŽP SR dňa 3.11.2000 podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z. z. Platnosť záverečného stanoviska vo veci navrhovanej činnosti „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Skalité“ bola predĺžená do 1.2.2008 rozhodnutím MŽP SR zo dňa 8.8.2006
--	---

Hodnotenie verejnej práce v zmysle § 10 zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach

Z hľadiska súladu **so stratégiou rozvoja Slovenska a s medzinárodnými zmluvami**, ktorými je Slovenská republika viazaná je uvedené v sprievodnej správe: „Na II. Paneurópskej dopravnej konferencii konanej v r. 1994 na Kréte boli diaľnice na území SR (existujúce i navrhované) zahrnuté do cestnej siete multimodálnych koridorov (koridor č. IV, V, a VI.)“. Celoeurópska dopravná sieť bola definovaná na konferencii v Helsinkách v júni 1997 a odhad potrieb dopravnej infraštruktúry v asociovaných krajinách – projekt TINA. V tomto zmysle je stavebný zámer v súlade.

Z hľadiska **súladu s Koncepciou územného rozvoja Slovenska** je predmetná verejná práca v súlade s cieľmi KURS-II. návrh, ktorú vláda zobrala na vedomie uznesením č. 903 zo dňa 16.12.1997.

Z hľadiska **súladu s koncepciou rozvoja odvetvia** je v súlade s uznesením vlády SR č. 523/2003 k aktualizácii nového projektu diaľnic a rýchlostných tried a uznesením vlády SR č. 1051/2004 k správe o plnení nového projektu diaľnic a rýchlostných ciest, ktoré danú problematiku dopĺňa a upresňuje.

Z hľadiska **súladu s podmienkami územnoplánovacej dokumentácie** je v súlade s ÚPD – ÚPN SÚ HSA a VÚC Žilinský kraj, ktorého záväzná časť bola vyhlásená nariadením vlády SR č. 223/1998 z 26. mája 1998.

Z hľadiska **súladu so záverečným stanoviskom podľa osobitného predpisu** – zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov stavieb na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov – na stavebný zámer verejnej práce „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Skalité“ Ministerstvo životného prostredia

SR vydalo rozhodnutie zo dňa 3.11.2000 v zmysle zákona NR SR č. 127/1994 Z. z. Jeho platnosť bola rozhodnutím č. 8351/06-7.3/ml zo dňa 8.8.2006 predĺžená do 1.2.2008 v zmysle § 37 ods.7 zákona č. 24/2006 Z. z.

Z hľadiska súladu s **Rozvojovým programom priorít verejných prác (RPPVP)** je verejná práca zaradená v RPP VP na roky 2007-2009 pod číslom 29-89-7-24, a realizáciou v rokoch 2007-2010. Predpokladané náklady sú uvedené vo výške 4 372,2 mil. Sk, z toho stavebné 4 001,3 mil. Sk.

Z hľadiska **optimálneho technického, konštrukčného, technologického riešenia** stavebný zámer predmetnej verejnej práce posúdil vo februári 2007 externý expert Ing. Ján Tomko – expertízny posudok tvorí Prílohu k protokolu o vykonaní štátnej expertízy č. 3/2007 (str. 1-7).

Z hľadiska **opodstatnenosti nákladov** verejnej práce bola vo februári 2007 na základe objednávky Ministerstva výstavby a regionálneho rozvoja SR vypracovaná firmou ÚEOS – Komercia, a. s. nákladová expertízna analýza s odhadom nákladov verejnej práce, ktorá tvorí Prílohu k protokolu o vykonaní štátnej expertízy č. 3/2007 (str. 8-49).

Dňa 15. marca 2007 sa na Ministerstve výstavby a regionálneho rozvoja SR uskutočnilo rokovanie, ktorého predmetom bol návrh Protokolu o vykonaní štátnej expertízy č. 3/2007 na stavebný zámer verejnej práce. Záznam z rokovania tvorí Prílohu k protokolu o vykonaní štátnej expertízy č. 3/2007 (str. 50-51).

c) Záver protokolu

Ministerstvo výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, na základe ustanovenia § 11 ods. 6 zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach a jeho vykonávacej vyhlášky č. 392/1998 Z. z.

súhlasí

so stavebným zámerom verejnej práce „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Svrčinovec, úsek Čadca Bukov – Svrčinovec“

Odôvodnenie:

Štátnu expertízu vykonáva Ministerstvo výstavby a regionálneho rozvoja SR s cieľom zhodnotiť optimálne využitie verejných investícií pri financovaní verejnej práce. Z expertízneho posúdenia navrhovanej verejnej práce nevyplynuli skutočnosti, ktoré nie sú v súlade s týmto zámerom.

A. Expertízne posúdenie technického riešenia verejnej práce poukázalo na nedostatky návrhu, ktoré sa odporúča prehodnotiť v konečnom riešení.:

1. odstrániť nezrovnalosti medzi textovou a grafickou časťou, chyby v označení vyhlášky MŽP (č. 532/2002 Z. z., nie 192/1994 Z. z.), v označení kategórií a funkčných tried komunikácií (objekty 122-00, 124-00 účelové nie miestne komunikácie), v odbornej terminológii (asfaltový postrek, nie spojovací, štrkodrvina, nie štrkodrava), nejasnosti riešenia u obj. 202-00, 281-16,
2. mostný objekt na účelovej komunikácii (objekt 142-00) nemá číslo objektu a chýba aj jeho popis,
3. preveriť možnosť úpravy nevhodného pozdĺžneho sklonu 19,4% u komunikácie obj. 141-00,
4. doplniť bezbariérové riešenie podchodu objektu 204-00,
5. zvážiť opodstatnenosť výstavby objektu 801-00,
6. pri objekte 122-00 zvážiť ponúkané možnosti priestorového riešenia v technickom expertíznom posudku,
7. u objektu 802-00 až 804-00 zvážiť potrebu realizácie zmenou technológie postupu výstavby.

Je predpoklad, že odporúčanými technickými zmenami v návrhu je možné znížiť celkové náklady stavby. Zníženie je možné dosiahnuť úpravou priestorovej polohy vetiev mimoúrovňových križovatiek, preriešením oporných a zárubných múrov a protihlukových clon.

B. Expertízne posúdenie opodstatnenosti navrhovaných nákladov verejnej práce poukázalo na nezrovnalosti v nákladoch jednotlivých položiek rozpočtu, ktoré je potrebné prehodnotiť pri ďalšom stupni vypracovania dokumentácie:

1. nie je používaná vhodná m.j. KP napr. pre kanalizáciu pre práce na potrubnom vedení je použitá m.j. m³,
2. náklady na zemné práce podľa projektanta sú všeobecne značne vyššie od nákladov na zemné práce podľa expertízy,
3. značne bol nadhodnotený náklad na demolačné práce vo vyvolaných investíciách, ďalej náklad na kanalizačné prípojky a na niektoré ďalšie objekty pre vyvolané investície,
4. vyvolané investície ohodnotené podľa projektanta prevyšujú náklad na vyvolané investície ohodnotené podľa expertízneho posudku nad akceptovateľnú toleranciu,
5. značne bol nadhodnotený náklad na zariadenie staveniska,
6. rekapitulácia nákladov v časti príprava verejnej práce nemá rozdelený náklad na jednotlivé fázy projektových prác,
7. projektant nezahrnul do nákladov v rekapitulačnej tabuľke náklad na inžiniersku činnosť.

Na základe prepočtu v expertíznom posudku a po úprave nákladov na III. štvrtrok 2006 (dátum spracovania rozpočtu sept. 2006) bolo potrebné urobiť zmeny v štruktúre nákladov tak, aby boli znížené náklady na vyvolané investície, znížené náklady na projektové práce z 3,92% na 3,49% a zariadenie staveniska z 4,48% na 3,77% a aby boli do celkových nákladov započítané náklady na stavebný dozor zabezpečený obstarávateľom vo výške 91 509 tis. Sk.

Náklady podľa expertízneho posúdenia boli vypočítané vo výške 5 963 031 tis. Sk bez DPH, čo je oproti rozpočtovaným nákladom podľa stavebného zámeru (6 165 981 tis. Sk) nižšie o 202 950 tis. Sk, t. j. o 3,29%.

Na základe vyššie uvedeného považuje Ministerstvo výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky navrhovaný náklad

6 165 981 tis. Sk bez DPH v cenovej úrovni I. štvrtroku 2007

za maximálnu cenu verejnej práce **"Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Svrčinovec úsek Čadca Bukov – Svrčinovec"** v zmysle § 11, ods. 9 zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach.

d)

Dátum vypracovania a odoslania Protokolu o vykonaní štátnej expertízy:	Vypracovania: 19. marca 2007 Odoslania: 1. apríla 2007
Meno, priezvisko a podpis spracovateľa Protokolu o vykonaní štátnej expertízy:	Ing. Gabriela Fickuliaková
Podpis oprávneného zástupcu ministerstva a odtlačok úradnej pečiatky ministerstva: 	Ing. Peter Černega generálny riaditeľ sekcie stavebníctva a bytovej politiky