



Protokol o vykonaní štátnej expertízy č. 12/2009
na stavebný zámer verejnej práce
RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 ZACHAROVCE - BÁTKA

máj 2009



Protokol o vykonaní štátnej expertízy č. 12/2009

a) Identifikačná časť

Na posúdenie bola predložená dokumentácia stavebného zámeru verejnej práce "Rýchlostná cesta R2 Zacharovce - Bátka" spracovaná v zmysle zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z., zákona č. 540/2008 Z. z. a vykonávacej vyhlášky č. 83/2008 Z. z.

Názov predkladateľa žiadosti:	Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, Nám. Slobody č. 6, 810 05 Bratislava
Názov alebo obchodné meno stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Názov verejnej práce:	Rýchlostná cesta R2 Zacharovce – Bátka
Miesto uskutočnenia verejnej práce:	Kraj: Banskobystrický Okres: Rimavská Sobota
Predpokladaná lehota výstavby:	Začiatok výstavby: 2013 Ukončenie výstavby: 2018
Cena verejnej práce podľa stavebného zámeru:	Celkové náklady uvedené v stavebnom zámere bez DPH v CÚ II.štvrťrok 2008 179 436,37 tis. €

Predkladateľ Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR predložil na posúdenie dokumentáciu stavebného zámeru pre verejnú prácu "Rýchlostná cesta R2 Zacharovce-Bátka", ktorú v júni 2008 pre NDS, a. s. vypracovala fa. ALFA 04 a. s.

Zdôvodnenie stavebného zámeru

Súčasná technická úroveň štátnej cesty I/50 v úseku Ožďany – Rimavská Sobota - Figa smerovým a výškovým vedením ako aj šírkovým usporiadaním nevyhovuje dnes potrebám užívateľov ciest a najmä budúcim dopravným nárokom cestného ťahu E 571 s medzinárodným dopravným významom. Trasa má v dotknutom území niekoľko bodových závad spôsobených hlavne smerovým a výškovým vedením cesty a neriadenejšími križovatkami. Tieto bodové závady sú natoľko významné, že v území vytvárajú kritické nehodové lokality.

Výkonnosť cesty I/50 v úseku Zacharovce - Bátka v stave bez realizácie investícií nebude vyhovovať očakávaným dopravným nárokom v žiadnom posudzovanom období (r. 2018, 2028 a 2038).

V oblasti cestnej infraštruktúry sa výstavba diaľnic a rýchlostných ciest riadi podľa vládou schváleného "Nového projektu výstavby diaľnic a rýchlostných ciest" – Uznesenie vlády č.162/2001. V tomto dokumente bola definovaná rýchlostná cesta R2 v úseku štátna hranica ČR/SR Drietoma – Trenčín – Prievidza – Žiar nad Hronom – Zvolen – Lučenec – Rimavská Sobota – Rožňava – Košice. Rýchlostná cesta R2 je súčasťou medzinárodného európskeho ťahu E58 v smere západ – východ.

Variantné riešenia

Trasa navrhovanej komunikácie bola variantne riešená v technickej štúdii stavby „Cesta I/50 Ožďany – Rimavská Sobota – Figa“. Návrh trás bol riešený v troch základných variantoch. Jednotlivé trasy boli rozdelené ešte na 2 úseky Ožďany – Zacharovce a Zacharovce – Figa. Na rozpracovanie bola vybraná environmentálne najvhodnejšia trasa.

Opis technického riešenia

Rýchlostná cesta R2

Začiatok úseku R2 Zacharovce - Bátka nadväzuje na predchádzajúci úsek R2 Ožďany - Zacharovce za mimoúrovňovou križovatkou „Zacharovce“, riešenou v predchádzajúcom úseku. Trasa tu prekračuje cestu III/50128 a pokračuje cez potok Močiar v smere k c. I/50, ktorú premostňuje. V ďalšom úseku vedie trasa južne od obce Baktá, ako aj cesty I/50. Na rozhraní katastra Tomášovce a Bátka rýchlostná cesta opäť križuje cestu I/50 a prechádza severne od spomínanej komunikácie. Následne prechádza mimoúrovňovou križovatkou Bátka, za ktorou úsek končí napojením na plánovanú stavbu R2 Bátka - Figa. Celý úsek je navrhnutý v šírkovom usporiadaní R 22,5/100.

Rozsah objektu 101-00 je 8 323,9 m rýchlostnej cesty kategórie R 22,5/100 v plnom profile. Z tejto dĺžky bude 7 802,2 m cestné teleso a 521,7 m dĺžka mostov.

Základné údaje

Kategória	:	R 22,5/100
Dĺžka trasy	:	8 323,858 m
Smerové oblúky	:	R = 805 – 1 400 m
Výškové oblúky	:	R _v = 5 000 – 35 000 m

$R_v = 10\ 000 - 25\ 000\ m$
 Pozdĺžny sklon : min. 0,55 %
 : max. 4,50 %
 Šírkové usporiadanie: R 22,5
 jazdný pruh 4x3,50 m
 vodiaci prúžok 2x0,25 m + 2x0,50 m
 spevnená krajnica 2x1,50 m
 stredný deliaci pás 3,00 m
 nespevnená krajnica 2x0,75 m (1,50 m)

Konštrukcia vozovky

asfaltový koberec mastixový stredozr.	AKMS	50 mm
spojovací postrek		0,5 kg/m ²
asfaltový betón hrubozrnný	ABH I	60 mm
spojovací postrek		0,5 kg/m ²
obaľované kamenivo strednozrnné	OKS I	90 mm
infiltračný postrek		0,5 kg/m ²
kamenivo spevnené cementom	KSC	150 mm
štrkodrvina	ŠD	250 mm
spolu	min.	600 mm

Križovatka Bátka

Mimoúrovňová križovatka Bátka je križovatka trubkovitého tvaru, nachádzajúca sa v km 7,900 rýchlostnej cesty R2. Križovatka prepája privádzačom - vetvou A rýchlostnú cestu R2 s cestou I/50 a zároveň je ukončujúcim prvkom rýchlostnej cesty v úseku R2 Zacharovce – Bátka. Pripojenie na c.I/50 je navrhnuté stykovou križovatkou vybavenou prídavnými pruhmi pre odbočenie a pripojenie na predmetnej ceste. V súvislosti s vybudovaním prídavných pruhov bude potrebné šírkovo upraviť existujúcu c.I/50.

Na trase je navrhnutých 9 mostných objektov a 6 zárubných múrov.

Členenie stavby

V predloženej dokumentácii v úrovni stavebného zámeru má verejná práca nasledovnú objektovú sústavu:

DEMOLÁCIE

001-00 DEMOLÁCIA OBJEKTU V KM 0,011 RÝCHLOSTNEJ CESTY R2

PRÍPRAVA ÚZEMIA

020-00 ÚPRAVA STAVEBNÝCH DVOROV

NÁHRADNÁ VÝSADBA

031-00 NÁHRADNÁ VÝSADBA ZELENE V K.Ú. ZACHAROVCE
 032-00 NÁHRADNÁ VÝSADBA ZELENE V K.Ú. BAKTA
 033-00 NÁHRADNÁ VÝSADBA ZELENE V K.Ú. TOMAŠOVCE
 034-00 NÁHRADNÁ VÝSADBA ZELENE V K.Ú. BÁTKA

REKULTIVÁCIE

- 041-00 SPÄTNÄ REKULTIVÁCIA DOČASNE ZABRATÝCH PLÔCH
- 042-00 SPÄTNÄ REKULTIVÁCIA OPUSTENÝCH ÚSEKOV CIEST

VEGETAČNÉ ÚPRAVY

- 051-00 VEGETAČNÉ ÚPRAVY RÝCHLOSTNEJ CESTY R2
- 052-00 VEGETAČNÉ ÚPRAVY KRIŽOVATKY BÄTKA

ZÄVLAHY

- 061-00 ÜPRAVA ZÄVLAH V KM 6,700 – 8,000 R2

MELIORÁCIE

- 071-00 ÜPRAVA MELIORAČNÝCH SYSTÉMOV V KM 0,013 – 0,757 R2
- 072-00 ÜPRAVA MELIORAČNÝCH SYSTÉMOV V KM 6,198 - 8,324 R2

CESTNÉ OBJEKTY

- 101-00 RÝCHLOSTNÄ CESTA R2
- 111-00 KRIŽOVATKA BÄTKA
- 121-00 PRELOŽKA C. I/50 V KM 6,198 R2
- 122-00 ÜPRAVA C. I/50 V KRIŽOVATKE BÄTKA
- 131-00 PRELOŽKA POL'NÝCH CIEST V KM 2,675 R2
- 132-00 PRELOŽKA POL'NEJ CESTY V KM 0,204 PRELOŽKY C. I/50
- 133-00 PRELOŽKA POL'NÝCH CIEST V KM 6,869 R2
- 141-00 OBCHÄDZKA NA C. I/50 V KM 6,200 R2

MOSTNÉ OBJEKTY

- 201-00 MOST NA R2 V KM 0,616 NAD POL'NOU CESTOU A POTOKOM
- 202-00 MOST NA R2 V KM 1,710 NAD C. I/50
- 203-00 MOST NA R2 V KM 2,675 NAD POL'NOU CESTOU
- 204-00 MOST NA R2 V KM 3,684 NAD POL'NOU CESTOU A POTOKOM
- 205-00 MOST NA R2 V KM 4,183 NAD POL'NOU CESTOU A POTOKOM
- 206-00 MOST NA R2 V KM 5,750 PRE PRÍSTUP K LPF A MIGRAČNÝ PRE ZVER
- 207-00 MOST NA I/50 V KM 0,109 NAD CESTOU R2 V KM 6,198
- 208-00 MOST NA R2 V KM 6,869 NAD POL'NOU CESTOU
- 209-00 MOST NAD R2 V KM 7,882 NA VETVE „A“ KRIŽOVATKY BÄTKA

OPORNÉ KONŠTRUKCIE

- 221-00 GABIÓNÖVÝ MÜR ZÄRUBNÝ V KM 1,190-1,570 R2 VPRÄVO
- 222-00 GABIÓNÖVÝ MÜR ZÄRUBNÝ V KM 2,290-2,500 R2 VÄÄVO
- 223-00 GABIÓNÖVÝ MÜR ZÄRUBNÝ V KM 2,305-2,495 R2 VPRÄVO
- 224-00 GABIÓNÖVÝ MÜR ZÄRUBNÝ V KM 3,120-3,490 R2 VPRÄVO
- 225-00 GABIÓNÖVÝ MÜR ZÄRUBNÝ V KM 4,370-4,580 R2 VÄÄVO
- 226-00 GABIÓNÖVÝ MÜR ZÄRUBNÝ V KM 4,690-5,010 R2 VÄÄVO

ÜPRAVY VODNÝCH TOKOV

- 231-00 ÜPRAVA POTOKA MOČIAR V KM 0,620 R2
- 232-00 ÜPRAVA POTOKA HNOJNÍK V KM 3,681 R2
- 233-00 ÜPRAVA POTOKA HNOJNÍK V KM 4,173 R2

PROTIHLUKÖVÉ OPATRENIA

- 251-00 PROTIHLUKÖVÄ STENA V KM 0,000 - 1,190 R2 VPRÄVO
- 252-00 PROTIHLUKÖVÄ STENA V KM 1,570 - 2,300 R2 VPRÄVO
- 253-00 PROTIHLUKÖVÄ STENA V KM 2,500 - 3,120 R2 VÄÄVO

- 254-00 PROTIHLUKOVÁ STENA V KM 3,560 - 4,300 R2 VĽAVO
255-00 PROTIHLUKOVÁ STENA V KM 8,200 - 8,324 R2 VPRAVO

CLONY PROTI OSLNENIU

- 261-00 CLONA PROTI OSLNENIU V KM 5,000 - 5,200 R2 VĽAVO
262-00 CLONA PROTI OSLNENIU V KM 6,800 - 7,400 R2 VPRAVO

OPLOTENIE

- 301-00 OPLOTENIE RÝCHLOSTNEJ CESTY R2

KANALIZÁCIE

- 501-00 KANALIZÁCIA RÝCHLOSTNEJ CESTY R2
501-01 ORL V KM 0,500 R2 VPRAVO
501-02 ORL V KM 0,685 R2 VPRAVO
501-03 ORL V KM 2,605 R2 VĽAVO
501-04 ORL V KM 2,890 R2 VĽAVO
501-05 ORL V KM 3,530 R2 VPRAVO
501-06 ORL V KM 4,120 R2 VPRAVO
501-07 ORL V KM 4,335 R2 VPRAVO
501-08 ORL V KM 5,700 R2 VPRAVO
501-09 ORL V KM 6,780 R2 VĽAVO
501-10 ORL V KM 8,310 R2 VĽAVO

VODOVODY

- 551-00 PRELOŽKA VODOVODU DN 350 V KM 1,411 R2
552-00 PRELOŽKA VODOVODU DN 100 V KM 1,774 R2

SILNOPRÚDOVÉ VEDENIA VVN

- 601-00 PRELOŽKA VVN 110 KV V KM 0,958 R2
602-00 PRELOŽKA VVN 110 KV V KM 1,807 R2

SILNOPRÚDOVÉ VEDENIA VN A NN

- 611-00 PRELOŽKA VZDUŠNÉHO VEDENIA VN LINKY Č. 337 V KM 1,515 R2
612-00 PRELOŽKA VZDUŠNÉHO VEDENIA VN LINKY Č. 342 V KM 1,505 R2
613-00 PRELOŽKA VZDUŠNÉHO VEDENIA VN LINKY Č. 342 ZACHAROVCE
614-00 PRELOŽKA VZDUŠNEJ PRÍPOJKY VN Z LINKY Č. 480 K TS ČUKA-
PUSTATINA
615-00 PRÍPOJKA NN PRE ISR

SLABOPRÚDOVÉ VEDENIA

- 651-00 PRELOŽKA KÁBLOV ST V KM 1,683
652-00 PRELOŽKA KÁBLOV ORANGE V KM 1,732
653-00 PRELOŽKA KÁBLOV TRANSPETROL V KM 1,916
654-00 PRELOŽKA KÁBLOV MK SPP V KM 4,053
655-00 PRELOŽKA KÁBLOV OK SPP V KM 4,096
656-00 PRELOŽKA KÁBLOV ST V KM 4,880 - 5,120
657-00 PRELOŽKA KÁBLOV ORANGE V KM 4,880 - 5,120
658-00 PRELOŽKA KÁBLOV ST V KM 6,108
659-00 PRELOŽKA KÁBLOV ORANGE V KM 6,108
660-00 PRELOŽKA KÁBLOV ORANGE V KRIŽOVATKE BÁTKA
661-00 PRELOŽKA KÁBLOV ORANGE NA C. I/50
690-00 INFORMAČNÝ SYSTÉM RÝCHLOSTNEJ CESTY R2 - STAVEBNÁ ČASŤ
690-11 INFORMAČNÝ SYSTÉM RÝCHLOSTNEJ CESTY R2 - TECHNOLOGICKÁ ČASŤ

PLYNOVODY

- 701-00 ÚPRAVA VTL PLYNOVODU DN 700 V KM 1,882 R2
- 702-00 ÚPRAVA I. LINIE TRANZITNÉHO PLYNOVODU DN 1200 V KM 4,060 R2
- 703-00 ÚPRAVA II. LINIE TRANZITNÉHO PLYNOVODU DN 1200 V KM 4,074 R2
- 704-00 ÚPRAVA III. LINIE TRANZITNÉHO PLYNOVODU DN 1200 V KM 4,088 R2
- 705-00 ÚPRAVA IV. LINIE TRANZITNÉHO PLYNOVODU DN 1400 V KM 4,101 R2
- 706-00 ÚPRAVA V. LINIE TRANZITNÉHO PLYNOVODU DN 1400 V KM 4,122 R2
- 711-00 PRELOŽKA KÁBLOV SKAO 230 BÁTKA V KM 4,194 R2

ROPOVODY

- 721-00 TRASOVÉ UZÁVERY - STAVEBNÁ ČASŤ
- 722-00 ELEKTRICKÁ STANICA PRI OBJEKTE AŠ DN 700
- 723-00 NN ELEKTRICKÁ PRÍPOJKA
- 724-00 OCHRANA ROPOVODOV DN 500 a DN 700 V BETÓNOVÝCH CHRÁNIČKÁCH V KM 1,901 R2 A 1,912 R2
- 721-11 POTRUBNÁ ČASŤ
- 721-12 SILNOPRÚDOVÉ ROZVODY
- 721-13 MERANIE A REGULÁCIA
- 721-14 PRENOSOVÉ ZARIADENIA

PRÍSTUPOVÉ KOMUNIKÁCIE

- 801-00 PRÍSTUPOVÁ KOMUNIKÁCIA V KM 3,681 R2
- 802-00 PRÍSTUPOVÁ KOMUNIKÁCIA V KM 4,173 R2
- 821-00 OBNOVA ŽIVIČNÝCH KRYTOV

Technické zariadenia a prevádzkové súbory

- 690-11 INFORMAČNÝ SYSTÉM RÝCHLOSTNEJ CESTY R2 - TECHNOLOGICKÁ ČASŤ

Etapy výstavby

Stavba rýchlostnej cesty R2 Zacharovce - Bátka nebude etapizovaná, celý úsek sa bude realizovať súčasne.

Ekonomická časť stavebného zámeru

Cena verejnej práce podľa stavebného zámeru

Rekapitulácia nákladov v stavebnom zámere v CÚ júl 2008

v tis. €

Pol.	Názov	Cena v tis. € bez DPH	DPH %	Cena v tis. € s DPH
a)	príprava verejnej práce	5250,06	997,51	6 247,57
b)	stavebná časť	142 480,54	27 071,30	169 551,84
c)	technologická časť	554,31	105,32	659,62
d)	zariadenie staveniska	6 000,07	1 140,01	7 140,08
e)	predpokladané vyvolané investície	7 665,32	1 456,41	9 121,74

f)	výkup pozemkov, odvody za vyňatie pôdy, patenty, licencie	1 885,89	0	1 885,89
g)	rozpočtová rezerva 8 – 12 %	15 600,18	2 964,04	18 564,22
h)	iné investície	0	0	0
	Kapitálové výdavky (a – h)	179 436,37	33 734,58	213 170,96

Ekonomická efektívnosť

Pre ekonomické vyhodnotenie efektívnosti stavby bolo použité porovnanie súčasného stavu dopravy a navrhovaného riešenia metódou sociálno – ekonomickej návratnosti, rentability nákladov a stupňa výnosnosti.

Ukazovatele ekonomickej efektívnosti

Výsledné vnútorné výnosové percento (IRR) posudzovaného projektu stavby vyjadruje odolnosť proti zmene diskontnej sadzby a malo by dosiahnuť vyššiu hodnotu, ako je použitá diskontná sadzba t.j. 5 %, aby bol projekt ekonomicky efektívny.

Čistá súčasná hodnota (NPV) potom hodnotí mieru celospoločenského ekonomickeho prínosu projektu a mala by byť väčšia ako 0. NPV je uvedená pre diskontnú sadzbu 5 %.

Index rentability nákladov (BCR) stanoví, akú hodnotu prinesie realizácia projektu z jednej investovanej koruny; mal by byť väčší ako 1.

Ďalej bol prepočítaný stupeň socio-ekonomickej návratnosti, ktorý poskytuje informáciu o riziku investície, t.j. o stupni viazania investičných prostriedkov v projekte. Investícia je prijateľná, pokiaľ je hodnota tohto ukazovateľa menšia ako 1.

Vnútorné výnosové percento (IRR)	-3,1%
Rentabilita nákladov (BCR)	0,142
Stupeň socio-ekonomickej návratnosti	> 1

Hodnota dosiahnutých úspor u posudzovaných variantov je nižšia ako hodnota nákladov. **Čistá súčasná hodnota projektu je záporná** a teda nedosahuje ekonomickeho prínosu pre spoločnosť ako celku.

Vnútorné výnosové percento je nižšie než použitá diskontná sadzba 5 %, čiže nie splnená podmienka ekonomickej efektívnosti.

Hodnota indexu rentability nákladov je nižšia ako 1, tzn. že nie zaručená návratnosť investovaných prostriedkov.

Hodnota **stupňa socio-ekonomickej návratnosti** sa považuje za prijateľnú, pokiaľ je **menšia ako 1**. Táto podmienka nie je splnená.

Ekonomicke posúdenie preukázalo, že realizáciou projektu dôjde k zvýšeniu bezpečnosti cestnej premávky a zníženiu počtu dopravných nehôd. Ďalej boli preukázané výrazné úspory cestovného času všetkých užívateľov. Pri prevádzkových nákladoch dôjde naopak k ich zvýšeniu z dôvodu celkového

predĺženia trasy užívateľov novo navrhovanej rýchlostnej komunikácie R2, ktorí majú začiatok a koniec v okolitých obciach (Bátka, Rádnovce) v smere z Tornale. Pre nájazd na R2 musia užívatelia zmienovaných obcí použiť MÚK Bátka.

Napriek tomu, že prišlo vplyvom výstavby projektu k realizácii úspor, ich hodnota nepresiahla hodnotu nákladov.

Test citlivosti preukázal, že ani zníženie stavebných nákladov o 30% v kombinácii so zvýšením prínosov o 30% neumožní hodnotiť projekt ako efektívny. Dopravné zaťaženie dosahuje pomerne nízke hodnoty vzhľadom k navrhovanej kategórii a jej nevyužitej kapacite.

Investícia je nenávratná, nerentabilná a ekonomicky neefektívna.

b) Údaje o postupe pri posúdení stavebného zámeru

Dátum predloženia žiadosti s prílohami:	Listom ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií SR č. 03500/2009/SSZMV – 08145 - M, zo dňa 2.3.2009, doručeného 5.3.2009
Hodnotenie stavebného zámeru podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov	Záverečné stanovisko vydalo MŽP SR pod č. 4365/04-1.6 zo dňa 25.10.2005 v zmysle zákona NR SR č. 127/1994 Z. z. v znení neskorších predpisov

Hodnotenie verejnej práce v zmysle § 10 zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z.

Z hľadiska **posúdenia ekonomickej efektívnosti** verejná práca nie je efektívna a rentabilná.

Z hľadiska **opodstatnenosti nákladov** verejnej práce bol v júni 2008, na základe objednávky Ministerstva výstavby a regionálneho rozvoja SR, vypracovaný Ekonomický externý expertízny posudok na verejnú prácu firmou DIPA, s. r. o. – expertízny posudok tvorí Prílohu k protokolu o vykonaní štátnej expertízy č. 12/2009 (str. 1 – 18).

Z hľadiska **súladu so základnými programovými dokumentmi podpory regionálneho rozvoja** podľa vyjadrenia MDPT SR v rámci OP Základná infraštruktúra a OP Doprava je možné konštatovať, že predmetná stavba nie je zaradená do zásobníka projektov OP Základná infraštruktúra a nebude predmetom podpory z fondov Európskeho spoločenstva. Z pohľadu OP Doprava je stavba svojim zameraním v súlade so stratégiou Operačného programu Doprava v oblasti rozvoja nadradenej cestnej infraštruktúry. Realizácia stavby z OPD je možná, avšak v súčasnosti nie je predmetná stavba zaradená do zásobníka projektov OPD a s jej realizáciou sa neuvažuje.

Z hľadiska **súladu s Konceptiou územného rozvoja Slovenska** je predmetná verejná práca v súlade s cieľmi KURS – u v časti "Sídlné systémy a dopravná infraštruktúra". Verejná práca je v súlade s s prednostne podporovaným územným rozvojom v smere rozvojovej osi prvého stupňa Zvolen – Lučenec – Rimavská Sobota – Rožňava – Košice.

Z hľadiska **súladu s koncepciou rozvoja odvetvia** je v súlade s Uznesením vlády SR č. 162 z 21.2.2001, ktorým bol schválený Nový projekt výstavby diaľnic

a rýchlostných ciest, Uznesením vlády SR č.523/2003 z 26.6.2003 k Aktualizácii nového projektu výstavby diaľnic a rýchlostných ciest a Uznesením vlády SR č.1084/2007 z 19.12.2007 k Programu prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na roky 2007 až 2010.

Z hľadiska súladu **s medzinárodnými zmluvami**, ktorými je Slovenská republika viazaná je cestný ťah Trenčín – Prievidza – Žiar nad Hronom – Zvolen – Lučenec – Rimavská Sobota – Košice súčasťou siete cestných komunikácií zaradených do dopravnej siete podľa dohody AGR (Európska dohoda o hlavných cestách s medzinárodnou premávkou).

Z hľadiska **súladu s územnoplánovacou dokumentáciou** je predmetná verejná práca v súlade s ÚPN VÚC Banskobystrický kraja, ktorý schválila vláda SR svojim uznesením č. 394 z 9. júna 1998. Nariadenie vlády SR č. 263 z 9. júna 1998, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť ÚPN VÚC Banskobystrický kraj, bolo uvedené v Zbierke zákonov Slovenskej republiky 18. augusta 1998.

Z hľadiska **súladu so záverečným stanoviskom podľa osobitného predpisu** – zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov – technickú štúdiu R2 Ožďany – Rimavská Sobota - Figa posúdilo Ministerstvo životného prostredia SR a vydalo rozhodnutie č. 4365/04-1.6 zo dňa 25.10.2005. V navrhutej v technickej štúdii od km 10,648248 je umiestnený začiatok úseku R2 Zacharovce - Bátka km 0,000 00.

Z hľadiska **optimálneho technického, konštrukčného a ekonomického riešenia** stavebný zámer predmetnej verejnej práce posúdil v apríli 2009 externý expert Ing. Vladimír Kapusta, PhD. – technický expertízny posudok tvorí Prílohu k protokolu o vykonaní štátnej expertízy č. 12/2009 (str. 19 - 26).

Dňa 26.5.2009 sa na Ministerstve výstavby a regionálneho rozvoja SR uskutočnilo rokovanie, ktorého predmetom bol návrh Protokolu o vykonaní štátnej expertízy č. 12/2009 na stavebný zámer verejnej práce. Záznam z rokovania tvorí Prílohu k protokolu o vykonaní štátnej expertízy č. 12/2009 (str. 27 - 28).

c) Záver protokolu

Ministerstvo výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, na základe ustanovenia § 11 ods. 6 zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z., zákona č. 540/2008 Z. z. a vykonávacej vyhlášky č. 83/2008 Z. z.

súhlasí

so stavebným zámerom verejnej práce „Rýchlostná cesta R2 Zacharovce - Bátka“

Odôvodnenie:

Štátnu expertízu vykonáva Ministerstvo výstavby a regionálneho rozvoja SR s cieľom zhodnotiť optimálne využitie verejných investícií pri financovaní verejnej práce. Z expertízneho posúdenia navrhovanej verejnej práce vyplynuli skutočnosti, ktoré nie sú v súlade s týmto zámerom.

A. Expertízne posúdenie technického riešenia verejnej práce poukázalo na nedostatky návrhu, ktoré je potrebné prehodnotiť v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

1. Na preložke c. I/50 je navrhnutá konštrukcia vozovky ako na R2, pričom sa predpokladá asi 6-násobne nižšia intenzita, čo je neekonomické riešenie.
2. Navrhované konštrukčné riešenie výkopových svahov s gabiónovými zárubňami múrmi sa javí ako technicky a konštrukčne náročný spôsob zakladania a dosiahnutia stabilizácie svahov, ktoré je aj ekonomicky nákladné. Riešenie sa odporúča prehodnotiť.
3. Pri návrhu mostu nad R2 v km 6,128 sa odporúča prehodnotiť sklony svahov v záujme skrátenia dĺžky mosta.
4. Pri výškovom vedení preložky cesty I/50 v km 6,198 R2 a úprave I/50 v križovatke Bátka nie sú dodržané pozdĺžne sklony pre návrhovú rýchlosť 80 km/h. Odporúča sa prehodnotiť návrhovú rýchlosť preložky cesty I/50.
5. Doba výstavby r. 2013 – 2018 sa javí neprimerane dlhá, reálne ju možno skrátiť o 1 až 2 roky.

B. Expertízne posúdenie opodstatnenosti navrhovaných nákladov verejnej práce poukázalo na chyby v nákladoch jednotlivých položiek rozpočtu, ktoré je potrebné odstrániť v ďalšom stupni vypracovania dokumentácie:

V záujme zosúladenia štruktúry ceny verejnej práce s vyhláškou č. 83/2008 Z. z., ktorou sa určuje rozsah dokumentácie stavebného zámeru verejnej práce, bolo potrebné vykonať korekcie v zatriedení niektorých nákladov v položkách a) Príprava verejnej práce. Po vykonaných korekciách a vykonaní analýzy rozpočtu porovnaním jednotkových cien rozpočtu s porovnateľnými agregátmi rozpočtových ukazovateľov stavebných objektov, skupinových cien, prípadne vyskladaných z jednotkových cien obecné používaných databáz a databázy vlastných vysledovaných nákladov za porovnateľné práce bolo zistené nasledovné:

1. Položka Príprava verejnej práce bola rozpočtovaná vo výške 5 306,81 tis. €, čo predstavuje 2,9% z celkových kapitálových výdavkov verejnej práce; po úprave je položka vo výške 3 731,79 tis. €.
2. V položke Stavebné objekty po analýze a korekciách výdavky predstavujú sumu 89 832,92 tis. €, oproti 142 480,53 tis. € podľa stavebného zámeru, čo predstavuje zníženie o 37 %. Za najväčšiu disproporciu v nákladoch na realizáciu stavebných objektov je považované vyčíslenie nákladov na SO 101 Rýchlostná cesta R2 a to v položke KP 45.25.21 Špeciálne základové práce. Na túto položku sú rozpočtované náklady v sume 61 729 048 € (1 859 649 300 Sk), čo predstavuje **viac, ako 60 %** ceny tohto objektu. Táto položka je odkazovaná na pilotnú technológiu „výstužné geosyntetiká, siete, separačná geotextília, výstužná geomreža, rebrá, geodrény, klincovaná stena atď.“, pričom ani v rozpočte verejnej práce, ani technickej správe nie sú uvádzané výmery jednotlivých pilotných technológií; v rozpočte je uvádzaná len úhrnná výmera **2 961 225 m²**, čo predstavuje takmer 20-násobok výmery povrchu vozovky. Na tieto pilotné technológie je rozpočtovaná jednotná jednotková cena 20,85 €/m² (628,- Sk/m²), napriek tomu, že z hľadiska nákladov sa jedná o diametrálne odlišné pilotné technológie. Nakoľko z posudzovanej dokumentácie stavebného zámeru nie je možné podrobnejšie zistiť výmery jednotlivých pilotných technológií, na ktoré táto sporná položka odkazuje, expertízne posúdenie vychádza pri posúdení ceny verejnej práce z agregovanej jednotkovej ceny za m² rýchlostnej cesty, ktorá by podľa dostupných ukazovateľov a porovnateľných už zrealizovaných technických riešení aj v náročných geologických podmienkach nemala prevýšiť **350 €** (10 544,10 Sk). Priemerná jednotková cena rýchlostnej cesty podľa posudzovaného rozpočtu verejnej práce je **670,43 €/m²** (20 198,- Sk/m²).
3. Položka Technologická časť je akceptovaná vo výške 554,31 tis. €.
4. Položka Predpokladané vyvolané investície bola rozpočtovaná v sume 7 665,32 €, je akceptovaná.
5. Expertízne posúdenie akceptuje položku Výkup pozemkov, odvody za vyňatie pôdy, patenty, licencie ap. vo výške 1 829,14 tis. €.
6. Položka Zariadenie staveniska bola upravená na základe úprav základne pre výpočet z 6 000,07 tis. € na 3 214,77 tis. €.
7. Položka Rozpočtová rezerva bola upravená na základe úprav základne pre výpočet z 15 600,18 tis. € na 10 063,19 tis. €.
8. Z analýzy celkových výdavkov verejnej práce je zrejmé, že celkové kapitálové výdavky na verejnú prácu podľa ekonomického expertízneho posudku sú vyjadrené sumou **116 891,44 tis. €** (3 298 211 tis. Sk) bez DPH oproti 179 436,36 tis. € (5 182 440 tis. Sk) bez DPH podľa rozpočtovej časti stavebného zámeru, čo predstavuje zníženie o **34,86 %**. V rámci expertízneho posudku boli porovnávané ceny v rovnakej cenovej úrovni ako bol spracovaný rozpočet verejnej práce, to znamená v CÚ II. štvrťroka 2008.
9. Celkové náklady verejnej práce „Rýchlostná cesta R2 Zacharovce - Bátka“ na základe ekonomického expertízneho posudku po úprave indexom IV.2008 / II.2008 **1,020** potom predstavujú sumu **119 229,27 tis. €** (3 591 901 tis. Sk) bez DPH v cenovej úrovni **IV. štvrťroku 2008**.
10. Pri prerokovaní návrhu protokolu, na základe nového rozpočtu s odstránenou chybou, boli upresnené náklady objektu 101 Rýchlostná cesta R2 a rozdiel vo výške **25 067 tis. €** bude pripočítaný k celkovým nákladom 119 229 tis. € podľa

expertízneho posudku. Celkové náklady sú vo výške **144 309 tis. € bez DPH v CÚ IV./2008.**


11. Celkové náklady prepočítané na 1 km komunikácie, po úprave štátnou expertízou sú cca 17,335 mil. €/km (522,23 mil. Sk/km) bez DPH.

Na podklade vyššie uvedeného Ministerstvo výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky považuje cenu

144 296 tis. € (4 347 061 tis. Sk) bez DPH v CÚ IV. štvrt'roku 2008

za predpokladanú hodnotu zákazky verejnej práce "Rýchlostná cesta R2 Zacharovce - Bátka" v zmysle § 11, ods. 9 zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení noviel.

d)

Dátum vypracovania a odoslania Protokolu o vykonaní štátnej expertízy:	Vypracovania: 26. mája 2009 Odoslania: 4. júne 2009
Meno, priezvisko a podpis spracovateľa Protokolu o vykonaní štátnej expertízy:	Ing. Gabriela Fickuliaková
Podpis oprávneného zástupcu ministerstva a odtlačok úradnej pečiatky ministerstva: 	Ing. Peter Černega generálny riaditeľ sekcie stavebníctva a bytovej politiky