



**MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15

**Protokol o vykonaní štátnej expertízy č. 9/2014
na stavebný zámer verejnej práce
I/75 Lučenec - preložka, I. etapa**



Jún 2014

Protokol o vykonaní štátnej expertízy

č. 9/2014

a) Identifikačná časť

Na posúdenie bola predložená dokumentácia stavebného zámeru verejnej práce „**I/75 Lučenec - preložka, I. etapa**“ spracovaná v zmysle zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z., zákona č. 540/2008 Z. z., zákona č. 432/2013 Z. z. a vyhlášky č. 83/2008 Z. z.

Názov predkladateľa:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR		
Názov alebo obchodné meno stavebníka:	Slovenská správa ciest, Bratislava		
Názov verejnej práce:	I/75 Lučenec - preložka, I. etapa		
Miesto uskutočnenia verejnej práce:	Kraj:	Banskobystrický kraj	
	Okres:	Lučenec	
	Katastrálne územie:	Lučenec, Vidiná, Opatová	
Predpokladaná lehota výstavby:	Začatie výstavby:	2015	
	Dokončenie výstavby:	2018	
Cena verejnej práce podľa stavebného zámeru:	a/ bez DPH v CÚ 1. štvrťroka 2013:	61 766 tis. EUR	
	b/ s DPH v CÚ 1. štvrťroka 2013:	73 834 tis. EUR	

Predkladateľ Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR predložil na posúdenie dokumentáciu stavebného zámeru pre verejnú prácu „**I/75 Lučenec - preložka, I. etapa**“, ktorú v júni 2013 vypracovala ISPO spol. s r. o., inžinierske stavby, Prešov.

1. Zdôvodnenie stavebného zámeru

Cesta I/75 v súčasnosti vedie cez centrum mesta Lučenec ako Haličská cesta, Nám. republiky, ulica T. G. Masaryka, ulica J. Kármána, ulica A. Jiráska, Gemerská cesta s napojením na cestu I/50. V priebehu trasy mestom má cesta I/75 križovatky so všetkými priečnymi komunikáciami. Dopravnú výkonnosť komunikácie ovplyvňujú práve kolízne križovatky (napr. T. G. Masaryka – Novohradská; T. G. Masaryka - Vajanského), prejazd cez centrum mesta, kde sa vykonáva zásobovanie obchodov, parkovanie, zastávky autobusov, priechody pre chodcov a križovatky bez cestnej svetelnej signalizácie.

Cesta má aj úseky s nevyhovujúcim smerovým vedením, šírkovým usporiadaním a celkovo nezodpovedá súčasnému trendu dopravy. So zvyšujúcou sa intenzitou dopravy negatívne vplyva na životné prostredie v centre mesta. Z dôvodu vylúčenia priameho napojenia vjazdov rodinných domov lokality Ľadovo na cestu I/75 a zvýšenia bezpečnosti účastníkov cestnej premávky bola preložka cesty I/75 predĺžená cca 800 m smerom na Halič.

Cieľom je vybudovanie preložky cesty I/75 severozápadným obchvatom mesta Lučenec. Výstavbou preložky cesty I/75 sa vylúči tranzitná doprava z centra mesta Lučenec. V meste sa tým zvýši priepustnosť dopravy, zníži sa hluk, emisie a zvýši sa bezpečnosť cestnej premávky. Vybudovanie preložky cesty I/75 bude mať značný význam pre kvalitnejšie zhodnotenie dotknutého územia, zlepšenie prístupnosti celého mesta a jeho napojenia na nadradenú cestnú komunikačnú sieť.

2. Základné údaje o stavbe

Záujmové územie sa nachádza mimo zastavaného územia mesta Lučenec. Trasa novo navrhovanej komunikácie obchádza mesto Lučenec zo západnej a severnej strany. Trasa začína na existujúcej ceste I/75. Odtiaľ sa odkláňa na sever a v súbehu s VN vedeniami prechádza po poľnohospodárskej pôde až po železničnú trať. Za traťou sa stáča mierne na západ, prechádza okrajom priemyselnej zóny a ďalej až po km 7,500 prechádza po poľnohospodárskej pôde, pričom križuje cestu III/508055 a Krivánsky potok. V km 7,500 trasa prechádza cez plochy súvislo zarastené drevinami a napája sa na cestu I/50, pričom okrajovo zasahuje do záhradkárskej osady. V mieste križovania zasahuje aj do lesných porastov pri ceste I/50.

3. Varianty riešenia

V technickej štúdii, ktorú zhotovila TU v Žiline v roku 1998 boli vypracované variantné riešenia.

Variant A (červený): Cesta je riešená ako severozápadný obchvat mesta Lučenec. Trasovanie začína pri obci Halič, pokračuje po jestvujúcej ceste I/75 oblúkom pred sídliskom Rúbanisko cez poľnohospodársku časť Lučenca mimoúrovňovým križením železnice a Zvolenskej cesty, s pripojením na cestu I/50.

Variant B (zelený): Cesta I/75 sa navrhuje od začiatku úseku pri obci Halič, približne v rovnakej trase ako terajšia cesta pri variante „A“. Pri odklone od existujúcej cesty

I/75, prechádza sídliskom Rúbanisko, kapacitnou – sídliskovou štvorpruhovou komunikáciou a pokračuje smerom na cestu I/50, železničnú trať prekračuje bližšie k mestu ako variant „A“, na cestu I/50 sa pripája podobne ako vo variante „A“.

Variant C (modrý): Trasa cesty o dĺžke cca 4 km je od začiatku úseku rovnaká ako pri variantoch „A“ a „B“. Ďalej vedie trasa južne od terajšej cesty I/75, obchvatom mesta a potom ako cesta II/585 cez Vajanského ulicu podjazdom pod Kubínyho námestím smerom na križovatku s cestou I/50.

Vo všetkých variantoch bola trasa cesty I/75 riešená od začiatku úseku pri obci Halič, smerom k ceste I/50. Kategória cesty bola navrhnutá ako S 11,5/80, resp. pri mestskom úseku ako MS 20/60, MS 16,5/60. Na základe technickej štúdie a na základe pripomienok v priebehu jej spracovávaní bolo pre ďalší stupeň prípravnej dokumentácie stavby doporučené spracovať návrh trasy preložky cesty I/75 v zmysle variantu „A“ technickej štúdie.

4. Charakteristika územia

Záujmové územie sa nachádza na severozápadnom okraji v extraviláne a v intraviláne mesta Lučenec, v extraviláne obce Vidiná a v extraviláne mestskej časti Lučenec – Opatová. V zmysle geomorfologického členenia Slovenskej republiky je záujmové územie súčasťou oblasti Lučensko - košickej zníženiny, celku Juhoslovenská kotlina, podcelku Lučenecká kotlina, častí Novohradské terasy a Poltárska pahorkatina. Hydrogeologické pomery skúmaného územia sú podmienené geologickou stavbou (úložnými a tektonickými pomermi), morfológiou terénu, zrnitosťným zložením zemín a klimatickými pomermi. Územie patrí do povodia rieky Ipeľ a rieky Sianá. Kvartérne sedimenty na území tvoria najvýznamnejší horizont podzemnej vody, v ktorom sú akumulované významné zdroje podzemných vôd. Horizont je tvorený štrkami, štrkopieskami a pieskami. Stavba vyžaduje trvalý záber o výmere cca 36,74 ha a dočasný záber o výmere cca 10,76 ha.

5. Vplyv stavby na životné prostredie

Na základe rozhodnutia MŽP SR č. 1161/99-4.2 zo dňa 14. 07. 1999 činnosť uvedená v zámere „Cesta I/75 Lučenec – preložka“ nebude posudzovaná podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z. z., nakoľko sa nepredpokladajú závažné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie v takom rozsahu, aby ich bolo potrebné posudzovať v jeho zmysle.

Opis technického riešenia

6. Stavebne – technické riešenie stavby

Začiatok navrhovanej úpravy v km 3,172 (pracovné staničenie) preložky cesty I/75 je na Haličskej ceste v smere od Veľkého Krtíša cca v pasportnom km 190,066 74 (cca 150 m za mostným objektom cez Tuhársky potok) a koniec preložky v navrhovanej mimoúrovňovej križovatke s cestou I/50 v lokalite Bolontov, koniec úpravy je v km 8,086 30. Dĺžka navrhovanej úpravy preložky cesty I/75 je

4 914,30 m. Križovanie preložky cesty I/75 s existujúcou cestou I/50 je cca v pasportnom staničení km 289,993. Trasa preložky vedie severozápadným smerom v extraviláne mesta Lučenec, extraviláne obce Vidina a extraviláne mestskej časti Lučenec - Opatová.

Kategória: C 11,5/80,70 dvojpruhová komunikácia s neobmedzeným prístupom.

Dĺžka trasy: 4914,30 m.

Smerové oblúky: $R_{\min} = 70 \text{ m}$, $R_{\max} = 1\,600 \text{ m}$ s dĺžkou prechodníc $L_{\min} = 50 \text{ m}$, $L_{\max} = 210 \text{ m}$.

Výškové oblúky: $R_{\min} = 2\,500 \text{ m}$, $R_{\max} = 21\,000 \text{ m}$

Pozdĺžny sklon: $S_{\min} = -0,3 \%$, $S_{\max} = +4,5 \%$.

Šírkové usporiadanie: Vyplýva z navrhovaných kategórií C 11,5/80, 70, kde sú jazdné pruhy $2 \times 3,50 \text{ m}$ a vodiaci prúžok $2 \times 0,25 \text{ m}$, spevnená krajnica $2 \times 1,50 \text{ m}$ a nespevnená krajnica $2 \times 0,75 \text{ m}$ resp. pri osadení zvodidla sa nespevnená krajnica rozšíri o $0,75 \text{ m}$.

Konštrukcia vozovky:

- asfaltový betón	AC 11 O; PMB 45/80-75		40 mm
- spojovací postrek	PS; PMB	0,5 kg/m ²	
- asfaltový betón	AC 16 L; PMB 45/80-55		60 mm
- asfaltový betón	AC 22 P; PMB 45/80-55		80 mm
- infiltračný postrek	PI; PMB	0,705 kg/m ²	
- cementová stabilizácia	CBGM C3/4		170 mm
- štrkodrvina	ŠD 0/63		250 mm
Spolu			600 mm

Navrhovaná preložka cesty I/75 v km 6,336 11 križuje železničnú trať Lučenec - Zvolen v žkm 163,612. V ochrannom pásme železničnej trate je preložka cesty I/75 na úseku v km 6,269 13 až km 6,391 87.

Mostné objekty na trase preložky I/75:

- pri križovaní nad melioračným kanálom a poľnou cestou v km 4,897 je navrhnutý jednopoložový mostný objekt z tyčových prefabrikátov s dĺžkou premostenia 19,04 m – objekt 202 - 00,
- pri križovaní miestnej komunikácie (cesty III/508057) v km 6,093 je navrhnutý jednopoložový mostný objekt z tyčových prefabrikátov s dĺžkou premostenia 19,06 m – objekt 203 - 00,
- pri križovaní so železničnou traťou Zvolen - Lučenec v km 6,336 je navrhnutý dvojpoložový mostný objekt z tyčových prefabrikátov 18,0 m + 15,0 m – objekt 204 - 00,
- pri križovaní s cestou III/508055 v km 6,778 je navrhnutý jednopoložový mostný objekt z tyčových prefabrikátov s dĺžkou premostenia 28,06 m – objekt 205 - 00,

- pri križovaní s Krivánskym potokom a účelovou komunikáciou v km 6,990 je navrhnutý dvojpoľový mostný objekt z tyčových prefabrikátov 30,0 m + 15,0 m – objekt 206 - 00,
- pri križovaní s cestou I/50 v km 7,771 je navrhnutý trojpoľový mostný objekt z tyčových prefabrikátov 12,0 m + 18,0 m + 12,0 m – objekt 207 - 00,
- pre mimoúrovňové križovanie chodníka pre peších s preložkou cesty I/75 – podchod v km 4,309, je navrhnutá prefabrikovaná montovaná rámová konštrukcia dĺžky 25,08 m – objekt 210 - 00.

Mostné objekty mimo preložky cesty I/75:

- lávka na cyklistickom chodníku Lučenec -Vidina - objekt 208 - 00,
- podchod na cyklistickom chodníku v križovatke K3 na vetve „B“- objekt 209 - 00.

Križovatky mimo trasy preložky cesty I/75:

- okružná križovatka č. 1 - Lučenec na ceste III/508055,
- okružná križovatka č. 2 - Vidina na ceste III/508055,
- stykové križovatky pri napojení MK v časti L'adovo.

Na trase preložky I/75 sa nachádzajú celkovo štyri križovatky:

- križovatka K2 - úrovňová priesečná križovatka v km 4,281 48,
- križovatka K3 - mimoúrovňová križovatka v km 6,093 00,
- križovatka K4 - mimoúrovňová križovatka v km 6,907 10,
- križovatka K5 - mimoúrovňová trúbkovitá križovatka v km 7,771 00.

Na trase preložky cesty I/75 nie sú navrhnuté žiadne autobusové zastávky. Pre zmenšenie trvalých záberov a pri mostných objektoch sú navrhnuté oporné múry. Konštrukcia vozovky je navrhovaná ako polotuhá vozovka v celkovej hrúbke 0,60 m s úpravou - výmenou podlažia.

Objekt 102 - 00 Úprava cesty I/50, rieši úpravu existujúcej cesty I/50 Zvolen - Košice v súvislosti s výstavbou mimoúrovňovej križovatky K5 pri preložke cesty I/75 a mostného objektu 207 - 00 na ceste I/50. Dĺžka navrhovanej úpravy je 700,00 m. Začiatok úpravy objektu je na existujúcej ceste I/50 v km 289,604 cesty I/50 za mostným objektom a koniec úpravy je na existujúcej ceste I/50 v km 290,304 cesty I/50. Niveleta komunikácie zohľadňuje existujúcu cestu I/50.

Cesta je navrhnutá v kategórii C 9,5/80 ako dvojpruhová komunikácia s neobmedzeným prístupom, kde sú jazdné pruhy 2 x 3,50 m, vodiaci prúžok 2 x 0,25 m, spevnená krajnica 2 x 0,50 m, nespevnená krajnica 2 x 0,50 m + 0,25 m v mieste smerových stĺpikov a plus 1,00 m v mieste zvodidiel. Na vetvy križovatky K5 sa zriadia pripájacie a odbočovacie pruhy.

Súčasťou stavby sú:

- úprava cesty III/508055 Vidina – Lučenec,
- úprava napojenia účelovej komunikácie do bývalého „Novokeru“,

- cyklistický chodník pri ceste III/508055 Vidina – Lučenec,
- vyvolané investície preložiek resp. ochrán inžinierskych sietí.

Objekt 118 - 00 rieši úpravu Zvolenskej cesty III/508055 s preložkou autobusových zastávok a návrhom dvoch nových okružných križovatiek – okružná križovatka Lučenec a okružná križovatka Vidina s napojením cez vetvy križovatky K 4 - A a K 4 - B na navrhovanú preložku cesty I/75 v km 6,907 10 v križovatke K 4. Dĺžka navrhovanej úpravy je 360,00 m. Ďalej rieši opravu mosta č. 508 055 - 004, ktorá pozostáva z obnovy krytu vozovky, nových odrazových pruhov so zvodidlom a úpravy pohľadových plôch.

Objekt 117 - 00 rieši úpravu účelovej komunikácie do bývalej firmy Novoker s napojením cez okružnú križovatku Vidina na Zvolenskú cestu III/508055 objekt 118 - 00. Dĺžka navrhovanej úpravy je 93,42 m. Okrem tejto účelovej komunikácii zahŕňa objekt aj chodník pozdĺž komunikácie a chodník s prepojením na nástupištia autobusových zastávok pre bývalú firmu Novoker a samotné nástupištia autobusových zastávok.

Objekt 119 - 00 rieši cyklistický chodník a chodník pre peších pozdĺž Zvolenskej cesty III/508055. Cyklistický chodník je riešený pozdĺž celej trasy objektu 118 - 00 Úprava Zvolenskej cesty (III/508055) vpravo, oddelený od vozovky deliacim pásom zelene a chodník pre peších je riešený od okružnej križovatky Vidina až po koniec úpravy objektu 118 – 00, oddelený od vozovky bez deliaceho pásu obrubníkom.

Objekt 123 - 00 rieši dočasnú obchádzku cesty I/50 z dôvodu výstavby mostného objektu 207 - 00 na ceste I/50. Navrhovaná obchádzková trasa je v súbehu s existujúcou cestou I/50 tak, aby sa zachovala plynulosť cestnej premávky na ceste I/50. Dĺžka navrhovanej úpravy je 406,65 m. Po výstavbe mostného objektu 207 - 00 sa dočasná obchádzka zruší a odstráni.

Objekt 132 - 00 rieši staveniskovú dopravu z dôvodu výstavby cesty I/75 a mostného objektu 202 - 00. Dĺžka navrhovanej staveniskovej cesty je 622,12 m.

Objekt 133 - 00 rieši staveniskovú dopravu z dôvodu výstavby cesty I/75 a mostného objektu 204 - 00. Tento objekt tvoria dve trasy a to 133 - 00 - A a 133 – 00 - B. Dĺžka navrhovanej staveniskovej cesty 133 – 00 - A je 291,78 m a 133 - 00 - B je 316,32 m.

7. Členenie stavby

1. 010 - 00 Vegetačné úpravy
2. 030 - 00 Príprava územia a plôch stavebných dvorov
3. 050 - 00 Rekultivácia dočasných záberov
4. 101 - 00 Preložka cesty I/75
5. 102 - 00 Úprava cesty I/50
6. 114 - 01 Úprava Haličskej cesty
7. 114 - 02 Napojenie účelovej komunikácie v km 4,280
8. 115 - 00 Preložka poľnej cesty v km 5,500
9. 116 - 00 Úprava ul. Podjavorinskej (c. III/508057)

10. 117 - 00 Úprava účelovej komunikácie - bývalý „NOVOKER“
11. 118 - 00 Úprava Zvolenskej cesty (III/508055)
12. 119 - 00 Chodníky pri ceste III/508055
13. 123 - 00 Dočasná obchádzka cesty I/50
14. 132 - 00 Stavenisková cesta v km 4,235 - 4,900 vľavo
15. 133 - 00 Stavenisková cesta v km 6,100 - 6,600 vľavo
16. 134 - 00 Poľná cesta v km 7,200 vpravo
17. 202 - 00 Most nad melioračným kanálom a cestou v km 4,897
18. 203 - 00 Most nad cestou III/508057 v km 6,093
19. 204 - 00 Most nad žel. traťou Zvolen - Lučenec v km 6,336
20. 205 - 00 Most nad cestou III/508055 v km 6,778
21. 206 - 00 Most nad Krivánskym potokom a účelovou komunikáciou v km 6,990
22. 207 - 00 Most na ceste I/50 v km 7,771
23. 208 - 00 Lávka na cyklistickom chodníku Lučenec - Vidina
24. 209 - 00 Podchod pre cyklistický chodník v križovatke K3
25. 210 - 00 Podchod pre peších v križovatke K2
26. 301 - 00 Oplotenie záhradkárskej osady pri ceste I/50
27. 501 - 00 Cestná kanalizácia
28. 502 - 00 Cestná kanalizácia na Haličskej ceste
29. 551 - 00 Preložka a ochrana vodovodov
30. 552 - 00 Rekonštrukcia vodovodu „Lumilk“
31. 560 - 00 Rekonštrukcia odvodnenia pozemkov
32. 565 - 00 Rekonštrukcia závlahového potrubia
33. 602 - 00 Prekládka 2x110kV vedenia VVN č. 7782,7897 v km 6,430
34. 615 - 00 Prekládka 22kV vedenia VN č. 427 v km 4,432
35. 616 - 00 Prekládka 22kV prípojky VN pre trafo Poľnofarma v km 4,576
36. 617 - 00 Prekládka 22kV vedenia VN č. 441 v km 5,900 - 6,500
37. 618 - 00 Prekládka 22kV vedenia VN č. 440 v km 6,250 - 6,650
38. 619 - 00 Prekládka 2x22kV vedenia VN č. 336,496 v km 6,250 - 7,230
39. 620 - 00 Prekládka stožiarovej trafostanice a prípojky VN na ul. Ľ. Podjavorinskej
40. 621 - 00 Ochrana 22kV káblového vedenia v km 4,270 - 4,850
41. 631 - 00 Prekládka vzdušného NN vedenia na ul. Ľ. Podjavorinskej
42. 632 - 00 Prekládka vonkajšieho vedenia NN
43. 633 - 00 Prípojky NN pre verejné osvetlenie
44. 642 - 00 Verejné osvetlenie na Zvolenskej ceste (III/508055)
45. 643 - 00 Verejné osvetlenie na Haličskej ceste a križovatke K2
46. 651 - 00 Káblovod pri Haličskej ceste
47. 652 - 00 Káblovod pri ceste III/508055 (v km 6,740)
48. 661 - 00 Preložka MK pri Haličskej ceste
49. 662 - 00 Preložka MK pri ceste III/508055
50. 671 - 00 Ochrana DK Lučenec - Halič
51. 673 - 00 Ochrana OOK Lučenec - Halič
52. 674 - 00 Preložka DOK Detva - Lučenec
53. 681 - 00 Preložka DK SSE Lieskovec - Lučenec
54. 682 - 00 Preložka DK SSE Lučenec - Rimavská Sobota
55. 683 - 00 Ochrana OK SSE v km 4,270 - 4,850
56. 691 - 00 Preložka a ochrana OK Orange
57. 692 - 00 Preložka a ochrana OK Kabel Telekom

58. 702 - 00 Prekládka STL plynovodu DN 100 v km 4,570
 59. 703 - 00 Prekládka VTL plynovodu DN 100 v križovatke K3
 60. 704 - 00 Prekládka VTL plynovodu DN 100 v km 7,425
 61. 705 - 00 Prekládka VTL plynovodu DN 100 na ceste I/50

8. Ekonomická časť

Cena verejnej práce

Rekapitulácia výdavkov v stavebnom zámere v CÚ 1. štvrťroka 2013 v tis. EUR

Názov	Cena bez DPH	DPH	Cena s DPH
a) Priprava verejnej práce	166	33	199
b) Stavebná časť	45 749	9 150	54 899
c) Technologická časť	0	0	0
d) Zariadenie staveniska	541	108	649
e) Predpokladané vyvolané investície	8 415	1 683	10 098
f) Výkup pozemkov, odvody	1 424	0	1 424
g) Rozpočtová rezerva	5 471	1 094	6 565
h) Iné investície	0	0	0
Kapitálové výdavky spolu	61 766	12 068	73 834

Ekonomická efektívnosť

Naliehavosť realizácie verejnej práce je v ekonomickej správe posudzovaná na základe miery prínosov investovaného finančného kapitálu, t. j. na základe vzťahu medzi očakávanými investičnými nákladmi a očakávanými sociálno - ekonomickými úsporami, ktoré prinesie používanie projektovaného úseku predmetnej cesty účastníkom cestnej premávky a obyvateľstvu v okolí navrhovanej rekonštrukcie. Porovnávaním stavu pri realizovaní investície so stavom bez investície bolo zistené, ako sa zlepšia kapacitné a kvalitatívne parametre ovplyvnenej cestnej siete v porovnaní s existujúcim stavom.

Pre rozhodovanie o ekonomickej výhodnosti predmetného stavebného diela slúžia nasledovné ekonomické kritéria:

Ekonomické vnútorné výnosové percento:	IRR 7,95 %, čo je z ekonomického hľadiska dobrý ekonomický výsledok.
Sociálne - ekonomická návratnosť,	rok 2036
Ekonomická čistá súčasná hodnota, pri diskonte	5.5 % je +20 268, 070 tis. EUR, čo je z ekonomického hľadiska dobrý ekonomický výsledok.
Ekonomická rentabilita nákladov, index	BCR 1,3281

Predložená verejná práca svojím technickým riešením významne prispieva ku zvýšeniu bezpečnosti a cestovnej rýchlosti užívateľov predmetného úseku cestnej siete a tiež k nižším negatívnym účinkom dopravy na životné prostredie v priestoroch a okolí predmetnej stavby. Navrhované technické riešenie v projekte je efektívne.

b) Údaje o postupe pri posúdení stavebného zámeru

Dátum predloženia žiadosti s prílohami:	Žiadosť zaslaná listom Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR č. 07916/2014/C211-SCDPK/z.23492 zo dňa 10. 04. 2014.
Hodnotenie stavebného zámeru podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov:	Rozhodnutie Ministerstva životného prostredia SR č. 1161/99-4.2 zo dňa 14. 07. 1999 podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z. z.

Hodnotenie verejnej práce v zmysle § 10 zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z., zákona č. 540/2008 Z. z. a zákona č. 432/2013 Z. z.

Z hľadiska **posúdenia ekonomickej efektívnosti** je verejná práca efektívna.

Z hľadiska **posúdenia opodstatnenosti nákladov verejnej práce** bol vypracovaný „Ekonomický externý expertízny posudok na verejnú prácu“. Posudok je súčasťou Prílohy k protokolu o vykonaní štátnej expertízy č. 9/2014 (str. 1 - 34).

Z hľadiska **súladu so základnými programovými dokumentmi podpory regionálneho rozvoja** je verejná práca v súlade s Národným plánom regionálneho rozvoja Slovenskej republiky. Ide hlavne o napĺňanie rozvojovej osi v oblasti rozvoja infraštruktúry, a to „zlepšenie dostupnosti regiónov a dovybavenie ich územia infraštruktúrou“, špecifického cieľa „Modernizácia a rozvoj dopravnej infraštruktúry“, podporné opatrenia pre cestnú infraštruktúru.

Z hľadiska **súladu s Konceptiou územného rozvoja Slovenska** je predmetná verejná práca v súlade s cieľmi KURS.

Z hľadiska **súladu s koncepciou rozvoja odvetvia** je predkladaný stavebný zámer verejnej práce plne v súlade s Plánom dopravnej politiky SR do roku 2015.

Z hľadiska **súladu s medzinárodnými zmluvami**, ktorými je Slovenská republika viazaná sa na predmetnú verejnú prácu nevzťahujú žiadne medzinárodné zmluvy.

Z hľadiska **súladu s územnoplánovacou dokumentáciou** konštatujeme, že navrhovaná verejná práca je v súlade s ÚPN VÚC Banskobystrického kraja, ako aj s ÚPD mesta Lučenec.

Z hľadiska **súladu so záverečným stanoviskom podľa osobitného predpisu** – zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydalo MŽP SR Rozhodnutie č. 1161/99-4.2 zo dňa 14. 07. 1999, podľa ktorého sa navrhovaná činnosť nebude posudzovať podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov.

Z hľadiska **optimálneho technického, konštrukčného a ekonomického riešenia** akceptuje štátna expertíza návrh predkladateľa, vyjadrený v stavebnom zámere verejnej práce.

Dňa 11. 06. 2014 sa na Ministerstve dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR uskutočnilo prerokovanie návrhu protokolu. Záznam z prerokovania protokolu o vykonaní štátnej expertízy č. 9/2014 je súčasťou jeho prílohy.

c) Záver protokolu

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky v zmysle ustanovenia § 11, ods. 6, písm. c) zákona 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z., zákona č. 540/2008 Z. z., zákona č. 432/2013 Z. z. a vykonávacej vyhlášky č. 83/2008 Z. z.

súhlasí

s predloženým stavebným zámerom verejnej práce „**I/75 Lučenec - preložka, I. etapa**“ na základe nižšie uvedeného:

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky vykonalo posúdenie navrhovanej verejnej práce, pričom nevyplynuli skutočnosti, ktoré nie sú v súlade s týmto zámerom.

A. Navrhované technické a konštrukčné riešenie zodpovedá hlavnému účelu, vybudovanie preložky cesty I/75 severozápadným obchvatom mesta Lučenec. Výstavbou preložky cesty sa vylúči tranzitná doprava z centra mesta, zvýši sa priepustnosť dopravy, zníži sa hluk, emisie a zvýši sa bezpečnosť cestnej premávky.

B. Z ekonomického expertízneho posúdenia verejnej práce vyplynuli tieto skutočnosti:

- a) Cena za prípravu verejnej práce je navrhovaná v sume 166 tis. EUR bez DPH, expertíznym posúdením sa cena zvýšila na 592 tis. EUR.
- b) V rozpočte stavebných objektov boli v rámci posúdenia vykonané úpravy, ktorými sa znížili náklady o 6 364 211 EUR, t. j. o 13,93 %. Navrhovaná cena za stavebnú časť je 45 749 tis. EUR a v expertíznom posúdení je nižšia o 5 686 tis. EUR, t. j. o 12,43 %.
- c) Cena za zariadenie staveniska sa stanovila hodnotou 3,3 % zo základne, ktorú tvoria náklady stavebných objektov a cena za vyvolané investície. Navrhovaná cena na zariadenie staveniska je 541 tis. EUR. Cena určená v expertíznom posúdení je vyššia o 995 tis. EUR.
- d) Predpokladané vyvolané investície sú rozpočtované v sume 8 415 tis. EUR. V rozpočte vyvolaných investícií boli v rámci expertízneho posúdenia vykonané úpravy, ktorými sa cena znížila o 1 202 tis. EUR, t. j. o 14,28 %.
- e) Cena za rozpočtovú rezervu sa stanovila hodnotou 10 % z nákladov stavebných objektov, ceny za vyvolané investície a ceny za zariadenie staveniska. Takéto percento by malo vystihovať mieru rizika pri takomto druhu

stavby. Navrhovaná cena za rozpočtovú rezervu je 5 471 tis. EUR. Cena určená v expertíznom posúdení je nižšia o 664 tis. EUR.

Po týchto úpravách cien možno očakávať, že cena verejnej práce celkom dosiahne výšku 55 635 tis. EUR bez DPH v CÚ 1. štvrťroka 2013, čo je nižšie oproti navrhovanej cene vo výške 61 766 tis. EUR o 6 131 tis. EUR, t. j. o 9,93 %. Zníženie podľa expertízy je v položkách náklady na stavebnú časť, náklady na predpokladané vyvolané investície a v rozpočtovej rezerve. Zvýšenie podľa expertízneho posúdenia je v cene za prípravu verejnej práce a v cene za zariadenie staveniska. V expertíznom posúdení boli tiež vyčíslené predpokladané náklady na vypracovanie realizačnej dokumentácie a náklady na inžiniersku činnosť, ktoré v návrhu neboli vyčíslené. Vzhľadom na vývoj cien stavebných prác, cena verejnej práce po úprave indexom 1,021 (IV.2013 / II.2013) predstavuje sumu 56 803 tis. EUR bez DPH v cenovej úrovni 4. štvrťroka 2013.

Na základe vyššie uvedeného Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR považuje cenu

56 803 tis. EUR bez DPH v cenovej úrovni 4. štvrťroka 2013

za predpokladanú hodnotu zákazky verejnej práce „I/75 Lučenec - preložka, I. etapa“ v zmysle ustanovenia § 11 ods. 9 zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z., zákona č. 540/2008 Z. z. a zákona č. 432/2013 Z. z.

Pri technickej príprave verejnej práce „I/75 Lučenec - preložka, I. etapa“ nie je možné uplatniť Protokol o vykonaní štátnej expertízy č. 4/2001, nakoľko predkladateľ upustil od pôvodného technického riešenia, na ktoré bol protokol vydaný.

V súvislosti s novým technickým riešením preložky sa vydáva nový Protokol o vykonaní štátnej expertízy č. 9/2014 na verejnú prácu „I/75 Lučenec - preložka, I. etapa“.

d)

Dátum vypracovania a odoslania Protokolu o vykonaní štátnej expertízy:	Vypracované: 12. júna 2014 Odoslané: 17. 06. 2014
Meno, priezvisko a podpis spracovateľa Protokolu o vykonaní štátnej expertízy:	Ing. Peter Bluska
Podpis oprávneného zástupcu ministerstva a odtlačok úradnej pečiatky ministerstva: 	Ing. Ján Počiatek minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR