

Zmluva o dielo č. VÚD 135/2010
uzavretá podľa § 536 a nasl. Obchodného zákonníka

medzi nasledovnými zmluvnými stranami:

Objednávateľ: Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy, pôšt
a telekomunikácií Slovenskej republiky

so sídlom Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava

Oprávnený k podpisu RNDr. Peter Mach
vedúci služobného úradu ministerstva
IČO 30416094
DIČ 2020799209
Bankové spojenie Štátna pokladnica
Číslo účtu 7000117681/8180

a

Zhotoviteľ: Výskumný ústav dopravný, a. s.

so sídlom Veľký Diel 3323
010 08 Žilina

Štatutárny orgán: predstavenstvo
Oprávnený k podpisu Ing. Ľubomír Palčák, člen predstavenstva
Ing. Jaroslava Mlichová, člen predstavenstva

IČO: 36 402 672
DIČ 2020099785
IČ DPH SK2020099785
Bankové spojenie Všeobecná úverová banka, a.s., Mlynské Nivy 1,
829 90 Bratislava, firemná pobočka VÚB, a.s. Žilina,
Na Bráne 1, 010 43 Žilina
Kód banky 0200
Číslo účtu 63631-432/0200
Zapísaný v Obchodnom registri Okresný súd Žilina, Oddiel Sa, vložka č. 10321/L

V súlade s rámcovou dohodou uzavretou zmluvnými stranami podľa § 11 zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na základe výsledku verejného obstarávania na predmet zákazky „Zabezpečenie trvalých a analytických činností pre oblasť dopravy“ (ďalej len „rámcová dohoda“) sa zmluvné strany dohodli na uzavretí čiastkovej zmluvy o dielo (ďalej len „zmluva“) nasledovne:

Článok I

Predmet zmluvy

1. Predmetom tejto zmluvy je záväzok zhotoviteľa vypracovať pre objednávateľa dielo „Vyhodnotenie plnenia Národného plánu pre zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky a návrh strategických činností pre obdobie rokov 2010 - 2020“ na 1 ks elektronického média (formát MS Office 97 – 2003 na CD/DVD medium) a 2 ks tlačenej vyhotovenia vo formáte MS Office 97 – 2003 (ďalej len „dielo“).

Článok 2

Čas plnenia

1. Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo do 29. 10. 2010
2. Rozsah plnenia zmluvy je 844 riešiteľských hodín.

Článok 3

Cena a platobné podmienky

1. Cena za dielo podľa tejto zmluvy je stanovená dohodou zmluvných strán a je v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky MF SR č. 87/1996 Z. z. v znení neskorších predpisov nasledovne:

Spolu Eur bez DPH: 16 806,72 EUR (slovom: šestnásťtisícosemstošesť 72/100 Eur)

Spolu Eur s DPH 19% 20 000,00 EUR (slovom: dvadsaťtisíc Eur).

2. Cena za dielo podľa článku 3 zmluvy sa zhotoviteľovi bude vyplácať na základe faktúr takto:
 - a) 1. platbu vo výške 40 % z ceny za rok 2010 bude zhotoviteľ fakturovať do 15 dní po 1. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác ku kontrolnému dňu podľa článku 4 zmluvy,
 - b) 2. platbu vo výške 30 % z ceny za rok 2010 bude zhotoviteľ fakturovať do 15 dní po 2. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác ku kontrolnému dňu podľa článku 5 zmluvy,
 - c) zostatok z ceny za rok 2010 bude zhotoviteľ fakturovať do 15 dní po protokolárnom prevzatí výsledkov plnenia zmluvy za rok 2010, ktoré sa uskutoční v súlade s článkom č. 4 zmluvy.

Článok 4

Kontrolné dni

1. Kontrolné dni postupu riešenia sa uskutočnia takto:
 1. kontrolný deň do: 14. 09. 2010
 2. kontrolný deň do: 15. 10. 2010
2. Záverečné odovzdanie a prevzatie prác do: 29. 10. 2010
3. Pre kontrolný deň vypracuje zhotoviteľ situačnú správu, v ktorej bude popis vykonaných prác ku kontrolnému dňu v súlade so špecifikáciou podľa prílohy č. 1 k zmluve.
4. Na záverečné odovzdanie a prevzatie prác vypracuje zhotoviteľ záverečnú správu, ktorej súčasťou bude popis vykonaných prác a výstupy riešenia v súlade s článkom 1 zmluvy a špecifikáciou prác podľa prílohy č. 1 k zmluve.

Článok 5

Kontaktná osoba objednávateľa

- (1) Vo veciach tejto zmluvy je za objednávateľa oprávnený konať Mgr. Karol Meliška a Ing. Peter Martinák, Oddelenie bezpečnosti cestnej premávky, vecný garant projektu.

Článok 6

Záverečné ustanovenia

1. Táto zmluva nadobúda platnosť a účinnosť dňom podpisu zmluvnými stranami.
2. Túto zmluvu možno meniť alebo dopĺňať jedine formou písomných číslovaných dodatkov podpísaných oboma zmluvnými stranami.
3. Práva a povinnosti neupravené touto zmluvou sa riadia príslušnými ustanoveniami rámcovej dohody.
4. Táto zmluva je vypracovaná v piatich (5) rovnopisoch, z ktorých objednávateľ dostane tri (3) vyhotovenia a zhotoviteľ dve (2) vyhotovenia.
5. Neplatnosť niektorého z ustanovení tejto zmluvy nemá vplyv na platnosť ostatných ustanovení. Ak sa niektoré z ustanovení tejto zmluvy stane neplatným z dôvodu rozporu s právnymi predpismi, zaväzujú sa obe zmluvné strany takéto ustanovenie nahradiť iným, ktoré najviac zodpovedá hospodárskym účelom a právnomu významu pôvodného ustanovenia.
6. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé všetkých následkov vyplývajúcich z tejto zmluvy, ich zmluvná vôľnosť nie je ničím obmedzená a že im nie sú známe okolnosti, ktoré by im bránili platne uzavrieť túto zmluvu. V prípade, že taká okolnosť existuje zodpovedajú za škodu, ktorá vznikne druhej zmluvnej strane na základe tohto vyhlásenia.
7. Zmluvné strany vyhlasujú, že táto zmluva plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku alebo jednostranne nápadne nevýhodných podmienok, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.
8. Zmluvné strany si zmluvu prečítali, jej obsahu porozumeli a prehlasujú, že ich prejavy vôle sú slobodné, vážne, zrozumiteľné a určité, čo svojimi podpismi potvrdzujú.

v Bratislave dňa 26. 8. 2010

za objednávateľa:



RNDr. Peter Mach
vedúci služobného úradu

MINISTERSTVO DOPRAVY, POŠT
A TELEKOMUNIKÁCIÍ SR
Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
P.O.BOX 8.100
- 27 -

v Žiline dňa 26.07.2010

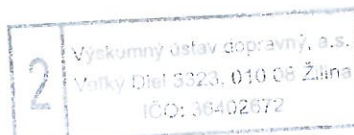
za zhotoviteľa:



Ing. Ľubomír Palčák
člen predstavenstva



Ing. Jaroslava Mlichová
člen predstavenstva



PATGERA
B. - Peter

GORAL BIEZKOVA

PM L 8.

ŠPECIFIKÁCIA PLNENIA PREDMETU ZMLUVY

1. Názov diela: Vyhodnotenie plnenia Národného plánu pre zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky a návrh strategických činností pre obdobie rokov 2010 – 2020

2. Cieľ a stručná charakteristika riešenia:

Rok 2010 je prelomovým pre snahy zainteresovaných inštitúcií v oblasti zvyšovania bezpečnosti cestnej premávky. Prijatím Národného plánu na zvýšenie BECEP (ďalej len NP BECEP) v roku 2005 boli zadefinované ciele a nástroje, vďaka ktorým malo dôjsť k zníženiu dopravnej nehodovosti a jej následkov na cestách v SR. Analýzou výsledkov je možné pokračovať v úspechoch a poučiť sa z chýb, pričom súčasný stav predstavuje základňu pre stanovenie stratégie v tejto oblasti do roku 2020. Za účelom dosiahnutia týchto cieľov je nutné vykonať nasledujúce projektové aktivity:

- analýza a vyhodnotenie výsledkov realizovaných činností v rámci Národného plánu pre BECEP;
- stanovenie prioritných oblastí pre stratégiu zvyšovania bezpečnosti cestnej premávky v rokoch 2010 až 2020,
- definovanie kľúčových nástrojov a opatrení pre dosiahnutie stanovených cieľov

Stručná charakteristika riešenia:

V rámci projektu sa budú realizovať nasledovné činnosti:

- analýza dopravnej nehodovosti v sledovanom období,
- vyhodnotenie opatrení realizovaných v rámci NP BECEP,
- definovanie kľúčových oblastí stratégie pre obdobie rokov 2010 až 2020,
- návrhy odporúčaní, opatrení a nástrojov pre dosiahnutie cieľov nového NP BECEP,

V prvej časti riešenia projektu sa bude pozornosť venovať aktivitám súvisiacim s podporou prijatia základného konceptu pripravovaného NP BECEP do roku 2020. Bude sa analyzovať Európsky akčný plán a dostupné národné programy zvyšovania bezpečnosti za účelom zosúladenia aktivít širšieho významu. Prostredníctvom analýzy dopravnú-bezpečnostnej situácie na Slovensku sa vytýčia prioritné oblasti, v rámci ktorých budú navrhnuté postupy pre zlepšenie súčasnej situácie.

Projektové výstupy budú slúžiť ako podklady pre prípravu nového NP BECEP a vyhodnotenie v súčasnosti platného programu. Výsledky majú vyvolať diskusiu medzi odbornou verejnosťou, aby sa pri schvaľovaní materiálu dostavil konsenzus, ktorý je potrebný pri takto koncipovaných rámcových cieľoch.

3. Výstupy riešenia: (podľa kontrolných dní)

- Návrh Národného plánu na zvýšenie BECEP na obdobie rokov 2010 až 2020 a definovanie nástrojov pre dosiahnutie vytýčených cieľov - situačná správa.
- Analýza dopravnú-bezpečnostnej situácie za obdobie rokov 2002 až 2010 so zameraním na dopravnú nehodovosť a jej následky - situačná správa.

Termín: 14. 09. 2010

- Vyhodnotenie plnenia NP na zvýšenie BECEP do roku 2010 s ohľadom na vytýčené ciele v jednotlivých predmetných oblastiach – situačná správa

Termín: 15.10. 2010

- Odovzdanie sumárnych výsledkov v tlačenej a elektronickej forme za celé obdobie riešenia výskumnej úlohy - záverečná správa.

Termín: 29.10. 2010

4. Kontrolné dni:

1. kontrolný deň do: 14. 09. 2010

2. kontrolný deň do: 15. 10. 2010

Záverečné odovzdanie a prevzatie prác do: 29. 10. 2010