

Monitorovacia správa programovej štruktúry k dátumu 31.12.2011

29 - Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Hlavný monitorovateľ: Ing. Ján Matejka

(v eurách)

Výdavky kapitoly podľa zdrojov financovania			
Zdroje financovania	Schvál.rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
Spolu	1 882 739 258	2 297 141 642	1 577 285 519
Štátny rozpočet	1 882 739 258	2 294 748 068	1 574 892 051
-> prostriedky kapitoly	1 144 534 853	1 233 742 979	1 233 333 711
-> prostriedky EÚ	607 535 588	866 465 133	266 411 451
-> prostriedky spolufinancovania zo ŠR	130 668 817	194 539 956	75 146 889
- Rozpočet kapitoly	1 882 739 258	1 561 044 515	1 560 570 964
- Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 144 534 853	1 219 423 276	1 219 014 017
- Kohézny fond	0	236 404	172 953
- Kohézny fond (prostriedky EÚ)	0	127 985	127 985
- Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	108 419	44 968
- Európsky fond regionálneho rozvoja (2. programové obdobie)	360 793 233	136 144 395	136 143 554
- Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na	286 736 092	91 828 622	91 827 908
- Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	72 419 929	43 173 683	43 173 557
- Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	1 637 212	1 142 090	1 142 090
- Kohézny fond (2. programové obdobie)	377 411 172	205 240 440	205 240 440
- Kohézny fond (prostriedky EÚ)	320 799 496	174 454 374	174 454 374
- Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	56 611 676	30 786 066	30 786 066
- Zdroje z predchádzajúcich rokov	0	733 703 553	14 321 087
- Zo štátneho rozpočtu	0	14 319 704	14 319 694
- Zo štátneho rozpočtu z r. 2008 (nevyčerpané prostriedky z r. 2008)	0	5 818 051	5 818 051
- Zo štátneho rozpočtu z r. 2009 (nevyčerpané prostriedky z r. 2009)	0	398 205	398 205
- Zo štátneho rozpočtu z r. 2010 (nevyčerpané prostriedky z r. 2010)	0	8 103 448	8 103 438
- Európsky fond regionálneho rozvoja (2. programové obdobie)	0	174 428 157	1 393
- Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na	0	136 841 792	1 184
- Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	37 145 154	209
- Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0	441 211	0
- Kohézny fond (2. programové obdobie)	0	544 955 693	0
- Kohézny fond (prostriedky EÚ)	0	463 212 360	0
- Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	81 743 333	0
Iné zdroje	0	2 393 574	2 393 467
- Vybrané mimorozpočtové prostriedky a ostatné nerozpočítané príjmy	0	2 393 574	2 393 467

(v eurách)

Výdavky kapitoly na programy					
Por. č.	Kód programu	Názov programu	Schvál.rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
		Výdavky spolu za kapitolu	1 882 739 258	2 297 141 642	1 577 285 519
A	017	Podpora rozvoja bývania	159 251 033	157 949 597	157 949 288
a)	01701	- Výstavba a obnova bytového fondu	35 000 000	34 532 139	34 532 130
b)	01705	- Štátny fond rozvoja bývania	54 904 000	54 904 000	54 904 000
c)	01706	- Štátna prémie k stavebnému sporeniu	43 347 033	43 156 131	43 156 131
d)	01707	- Štátny príspevok k hypotekárnym úverom	26 000 000	25 357 327	25 357 027
B	053	Cestná infraštruktúra	938 065 754	1 126 674 103	610 048 653
a)	05301	- Správa, údržba a opravy ciest a diaľnic	65 207 895	89 899 097	89 899 082
1.	0530101	- Správa, údržba a opravy ciest I. tr. a diaľničných privádzačov	37 462 092	61 083 344	61 083 328
2.	0530102	- Príprava a realizácia opráv diaľnic a rýchlostných ciest NDS	27 745 803	28 815 753	28 815 753
b)	05302	- Cestná sieť - výstavba a obnova	232 055 897	190 830 924	97 340 324
1.	0530201	- Výstavba cestnej siete	43 152 093	51 279 932	51 279 932
2.	0530202	- Obnova technickej základne údržby ciest a diaľnic	0	1 027 676	1 027 676
3.	0530203	- Preložka štátnej cesty II/520 Nová Bystrica-Oravská Lesná	0	9 102 493	9 102 493
4.	0530204	- Severný obchvat mesta Trnava	0	2 410 111	2 410 111

Výdavky kapitoly na programy					
Por. č.	Kód programu	Názov programu	Schvál.rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
5.	0530207	- Modernizácia a výstavba ciest I. triedy (opatrenie 5.2 OP Doprava)	188 903 804	127 010 713	33 520 113
c)	05303	- Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest NDS	466 103 346	570 198 907	147 064 809
1.	0530302	- D1 Mengusovce-Jánovce (projekt KF)	0	172 953	172 953
2.	0530305	- Diaľnice a rýchlostné cesty (ŠR)	305 410 423	87 674 734	87 674 734
3.	053030A	- Výstavba diaľnic (TEN-T) (opatrenie 2.1 OP Doprava)	121 601 728	390 082 981	37 808 862
4.	053030B	- Výstavba rýchlostných ciest (opatrenie 5.1 OP Doprava)	39 091 195	92 268 239	21 408 260
d)	05305	- Výstavba vybranej nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry realizovaná formou PPP	174 698 616	275 745 175	275 744 438
1.	0530501	- Príprava projektov PPP - špeciálne služby a poradenstvo	0	1 283 372	1 282 788
2.	0530502	- Projekty PPP - Balík 1 (Dubná Skala - Turany, Turany - Hubová, Hubová - Ivachnová, Jánovce - Jablonov, Fričovce - Svinia)	0	29 516 512	29 516 430
3.	0530503	- Projekty PPP - Balík 2 (Nitra - Selenec, Selenec - Beladice, Beladice - Tekovské Nemce, Banská Bystrica - severný obchvat)	0	7 925 568	7 925 497
4.	0530504	- Projekty PPP - Balík 3 (Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka, Lietavská Lúčka - Višňové, Višňové - Dubná Skala)	0	63 380 425	63 380 425
5.	0530505	- Platba za dostupnosť pre 2. balík PPP	174 698 616	173 639 298	173 639 298
C	055	Letecká doprava a infraštruktúra	5 500 000	8 657 952	8 657 952
a)	05501	- Zabezpečenie prevádzky leteckej dopravy a výstavba leteckej infraštruktúry	5 500 000	8 657 952	8 657 952
D	07Q	Tvorba, riadenie, kontrola a implementácia politík	17 250 730	9 859 038	9 782 042
a)	07Q01	- Podpora riadenia rezortných politík	882 757	207 232	207 232
1.	07Q0101	- Štúdie, expertízy, posudky a technická podpora v oblasti verejných prác	73 640		
2.	07Q0102	- Vykonávanie štátneho dozoru v teréne	12 696		
3.	07Q0103	- Rozvoj produkcie a kvality odvetvia stavebníctva	137 896		
4.	07Q0104	- Realizácia vednej a technickej politiky MVRR SR - dotácie na výskum a vývoj pre oblasti kompetencií MVRR SR	477 993		
5.	07Q0105	- Štúdie, expertízy, posudky v oblasti urbanizmu a územného rozvoja (URBION)	180 532	207 232	207 232
b)	07Q02	- Riadenie a kontrola	7 390 357	578 124	578 124
c)	07Q03	- Špecializovaná štátna správa	8 977 616	9 073 682	8 996 686
E	07S	Železničná doprava	633 559 908	911 449 129	713 220 132
a)	07S03	- Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dopravy na dráhach	149 372 635	204 999 635	204 999 635
b)	07S04	- Rozvoj a modernizácia železníc - ZSSK, a.s.	55 239 584	70 991 467	65 507 495
1.	07S0401	- Obnova železničných mobilných prostriedkov (opatrenie 6.1 OP Doprava)	55 239 584	70 991 467	65 507 495
c)	07S05	- Podpora verejných služieb-prevádzkovanie dráh	119 498 108	199 498 108	199 498 108
d)	07S06	- Rozvoj a modernizácia majetku železníc - ŽSR	309 449 581	435 959 919	243 214 894
1.	07S0601	- Výstavba a obnova železničnej siete	53 640 137	75 783 316	75 783 316
2.	07S0605	- Piešťany - N.M. nad Váhom (projekt KF)	0	63 452	0
3.	07S060C	- Modernizácia a rozvoj železničnej infraštruktúry (opatrenie 1.1 OP Doprava)	254 940 012	302 110 292	167 213 042
4.	07S060D	- Výstavba verejných terminálov intermodálnej prepravy (opatrenie 3.1 OP Doprava)	869 432	28 054 117	144 194
5.	07S060E	- Výstavba infraštruktúry integrovaných dopravných systémov (opatrenie 4.1 OP Doprava)	0	29 948 742	74 342
F	07T	Tvorba a implementácia politík	45 905 824	60 949 017	58 678 661
a)	07T01	- Riadenie a podpora programov	27 984 394	41 326 959	39 125 712
1.	07T0101	- Ústredný orgán-MDVRR SR	19 317 349	25 544 753	25 329 888
2.	07T0105	- Technická pomoc (opatrenie 7.1 OP Doprava)	917 867	7 513 719	5 527 875
3.	07T0106	- Zavádzanie digitálneho vysielania v SR	6 459 000	6 802 192	6 801 675
4.	07T0107	- Podpora Integrovannej siete regionálnych rozvojových agentúr	832 634	826 184	826 180
5.	07T0108	- Podpora na projekty Euroregiónov	277 544	275 844	275 826
6.	07T0109	- Program podpory územného rozvoja obcí a miest	180 000	364 268	364 268
b)	07T02	- Veda a výskum	524 464	467 590	465 066
c)	07T03	- Regulácia a štátny dozor	16 445 604	18 211 188	18 151 188
1.	07T0301	- Regulácia dopravy na dráhach	1 437 521	1 463 401	1 460 425
2.	07T0302	- Regulácia telekomunikačného trhu	4 786 318	4 509 172	4 466 906
3.	07T0303	- Regulácia v civilnom letectve	2 211 099	3 570 605	3 570 524
4.	07T0304	- Regulácia trhu poštových služieb	380 584	448 581	443 447
5.	07T0305	- Regulácia vodnej dopravy	1 521 371	1 866 189	1 858 028
6.	07T0306	- Regulácia cestnej dopravy	6 108 711	6 353 241	6 351 858
d)	07T06	- Hygiena a ochrana zdravia	951 362	943 280	936 696
G	0BC	Rozvoj cestovného ruchu	56 336 673	5 120 273	5 120 273
a)	0BC01	- Administrácia cestovného ruchu - ŠR	2 706 918	5 120 273	5 120 273
b)	0BC02	- Podpora rozvoja cestovného ruchu z prostriedkov EÚ	53 629 755		
1.	0BC0201	- Podpora podnikateľských aktivít v cestovnom ruchu (OP Konkurencieschopnosť a	45 168 113		

Výdavky kapitoly na programy					
Por. č.	Kód programu	Názov programu	Schvál.rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
1.	0BC0201	hospodársky rast - opatrenie 3.1)	45 168 113		
2.	0BC0202	- Rozvoj informačných služieb cestovného ruchu, prezentácie regiónov a Slovenska (OP Konkurencieschopnosť a hospodársky rast - opatrenie 3.2)	8 461 642		
H	0BD	OP Technická pomoc	23 011 028	12 788 414	10 181 204
a)	0BD01	- Príprava, riadenie, monitorovanie, hodnotenie, informovanie a posilňovanie	14 495 501	11 488 382	10 181 204
1.	0BD0101	- Monitorovanie, pracovné a koordinačné skupiny, výbory a komisie-opatr. 1.1	4 133 542	368 217	9 783
2.	0BD0102	- Hodnotenie a štúdie - opatrenie 1.2	1 519 236	182 984	0
3.	0BD0103	- Informovanie a publicita - opatrenie 1.3	871 157	1 174 050	601 819
4.	0BD0104	- Posilnenie administratívnych kapacít a podpora riadenia pomoci - opatrenie 1.4	4 236 240	972 368	903 721
5.	0BD0105	- Informačné systémy pre účely riadenia a implementácie regionálnej politiky SR - opatrenie 1.5	3 735 326	8 790 763	8 665 882
b)	0BD02	- Finančné riadenie, kontrola, audit a posilňovanie administratívnych kapacít v týchto	8 515 527	1 300 032	0
1.	0BD0201	- Finančné riadenie - opatrenie 2.1	969 422	645 655	0
2.	0BD0202	- Finančná kontrola a audit - opatrenie 2.2	969 422	429 676	0
3.	0BD0203	- Posilňovanie administratívnych kapacít - op.2.3.	2 908 264	125 606	0
4.	0BD0204	- Informačné systémy - opatrenie 2.4	1 938 844		
5.	0BD0205	- Podpora zavádzania inovatívnych finančných nástrojov - opatrenie 2.5	1 729 575	99 095	0
		Podprogramy, ktoré kapitola rieši ako účastník medzirezortného programu			
I	00206	MDVRR SR - Civilné núdzové plánovanie v SR	24 497	16 842	13 416
		Gestor: Ministerstvo vnútra SR			
J	06E01	MDVRR SR - Dopravná a telekomunikačná podpora	1 327 756	1 321 649	1 321 631
		Gestor: Ministerstvo obrany SR			
K	06H0C	Hospodárska mobilizácia delimitovaná z MVRR SR	121 888		
		Gestor: Ministerstvo hospodárstva SR			
L	06H0D	Hospodárska mobilizácia MDVRR SR	1 802 112	1 706 000	1 705 784
		Gestor: Ministerstvo hospodárstva SR			
M	09707	Príspevky SR do MO - MDVRR SR	582 055	649 628	606 483
		Gestor: Ministerstvo zahraničných vecí SR			

Zámery a ciele programov, podprogramov, prvkov

017 - Podpora rozvoja bývania

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	159 251 033	157 932 658	157 932 349
131A - Zo štátneho rozpočtu z r. 2010 (nevyčerpané prostriedky z r. 2010)	0	16 939	16 939
Spolu	159 251 033	157 949 597	157 949 288

Komentár k programovej časti:

Program vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

01701 - Výstavba a obnova bytového fondu

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	35 000 000	34 515 200	34 515 191
131A - Zo štátneho rozpočtu z r. 2010 (nevyčerpané prostriedky z r. 2010)	0	16 939	16 939
Spolu	35 000 000	34 532 139	34 532 130

Cieľ 4:

Poskytnúť podporu na obstaranie nájomných bytov vo verejnom nájomnom sektore pre sociálne slabšie skupiny obyvateľstva.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený

V roku 2011 bolo uzatvorených 126 zmlúv o poskytnutí dotácie na obstaranie 1589 bytov vo verejnom nájomnom sektore pre sociálne slabšie skupiny obyvateľstva. V porovnaní s predpokladom bolo predložených menej vyhovujúcich žiadostí.

Zdroj získavania údajov:

Typ: Výsledku		A - Počet vyhovujúcich žiadostí								
MJ: počet vyhovujúcich										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán			220	250	250	200	230	200		
Skutočnosť				222	130					

Typ: Výsledku		B - Počet vybavených žiadostí								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán			135	135	80	80	80	150		
Skutočnosť				147	126					

Typ: Výstupu		C - Počet podporených bytov vo verejnom nájomnom sektore.								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		2250	2300	2500	1400	1400	1400	2000		
Skutočnosť				2344	1589					

Cieľ 5:

Poskytnúť podporu na obnovu znehodnotených a nevyhovujúcich častí existujúcich bytových domov.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2011 bola podporená obnova 16 964 bytov, a to na 285 stavbách, na ktoré bola poskytnutá podpora na oštraňovanie systémových porúch a na 5 stavbách bola poskytnutá banková záruka. Celkovo bolo 294 vyhovujúcich žiadostí, čo je 50 % z predpokladaného počtu. Tento pokles je dôsledkom zmenených podmienok stanovených pre predkladanie žiadostí o poskytnutie dotácie na odstránenie systémových porúch, kde nie je možný súbeh so žiadosťami predkladanými na ŠFRB.

Zdroj získavania údajov:

podklady sekcie výstavby a bytovej politiky MDVRR SR

Typ: Výstup		A - počet podporených bytov								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		10000	10000	10000	5000	5000	5000	5000		
Skutočnosť				8572	16964					

Typ: Výsledku		B - Počet vyhovujúcich žiadostí								
MJ: počet vyhovujúcich										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán			640	600	600	600	600	300		
Skutočnosť				627	299					

Typ: Výsledku		C - Počet vybavených žiadostí								
MJ: počet vybavených žiadostí										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán			215	200	100	100	100	80		
Skutočnosť				156	290					

Komentár k programovej časti:

Na zabezpečenie výstavby technickej vybavenosti, obstaranie nájomných bytov pre občanov s nižšími príjmami a odstraňovanie porúch bytových domov postavených panelovou technológiou, ktoré nie sú zapríčinené nedostatočnou údržbou sa poskytuje obciam podpora formou dotácie.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

01705 - Štátny fond rozvoja bývania

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	54 904 000	54 904 000	54 904 000
Spolu	54 904 000	54 904 000	54 904 000

Cieľ 2:

Poskytovať podporu na rozširovanie a zveľaďovanie bytového fondu.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2011 uzatvoril Štátny fond rozvoja bývania (ŠFRB) 887 zmlúv o poskytnutí podpory s celkovou výškou podpory 140 628 785,33 eur. Týmto bolo podporené obstaranie 2 091 bytov, obnova 16 284 bytov a zriadenia 35 lôžok v zariadeniach sociálnych služieb.

Zdroj získavania údajov:

podklady sekcie výstavby a bytovej politiky MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - počet podporených bytov								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		6000	11000	11000	10000	10000	10000	13000		
Skutočnosť				12262	18375					

Komentár k programovej časti:

Podporu zo Štátneho fondu rozvoja bývania možno poskytnúť na novú bytovú výstavbu a na obnovu bytového fondu. Podpora sa poskytuje vo forme úveru, nenávratného príspevku v prípade získania bezbariérového bytu a úhrady časti úroku z úveru poskytnutého stavebnou sporiteľňou.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka**01706 - Štátna prémia k stavebnému sporeniu**

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	43 347 033	43 156 131	43 156 131
Spolu	43 347 033	43 156 131	43 156 131

Cieľ 2:

Podporovať systém stavebného sporenia

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Pre rok 2011 boli zo štátneho rozpočtu na poskytovanie štátnej prémie k stavebnému sporeniu vyčlenené finančné prostriedky vo výške 43 347 033,00 eur. Stavebné sporiteľne si v roku 2011 uplatnili nárok na štátnu prémiiu k stavebnému sporeniu za predchádzajúci kalendárny rok v celkovej výške 43 156 131,19 eur. Z uvedenej sumy 15 % finančných prostriedkov predstavovalo štátnu prémiiu nárokovánú pre spoločenstvá vlastníkov bytov a nebytových priestorov. Zvyšná časť predstavovala štátnu prémiiu nárokovánú pre stavebných sporiteľov - fyzické osoby. Počet poberateľov štátnej prémie bol 826 564, z toho 824 983 fyzických osôb a 1 581 právnických osôb.

Zdroj získavania údajov:

podklady sekcie výstavby a bytovej politiky MDVRR SR

Typ: Výstup		A - Počet stavbených sporiteľov za rok								
MJ: počet sporiteľov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		0	0	0	800	800	800			
Skutočnosť				52114	826564					

Komentár k programovej časti:

Stavebné sporenie funguje na princípe sporenia na určitú, dohodnutú cieľovú sumu. Pri tomto sporení štát z prostriedkov štátneho rozpočtu poskytuje ročnú štátnu prémiiu.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka**01707 - Štátny príspevok k hypotekárnym úverom**

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	26 000 000	25 357 327	25 357 027
Spolu	26 000 000	25 357 327	25 357 027

Cieľ 2:

Podporovať hypotekárne úvery pre mladých.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2011 si hypotekárne banky uplatnili nárok na poskytnutie štátneho príspevku a štátneho príspevku pre mladých k hypotekárnym úverom v celkovej výške 25 357 026,73 eur, z toho cca 50 % na štátny príspevok pre mladých. Zvyšok predstavuje štátny príspevok k hypotekárnym úverom, ktoré boli poskytnuté s podmienkou poskytovania štátneho príspevku vo výške stanovenej zákonom v čase uzatvorenia zmluvy o hypotekárnom úvere. V roku 2011 bolo 358 717 poberateľov štátneho príspevku pre mladých.

Zdroj získavania údajov:

podklady sekcie výstavby a bytovej politiky MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - Počet poberateľov štátneho príspevku pre mladých za rok								
MJ: počet poberateľov										
Rok	Bázičský rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán			0	0	350000	450000	500000			
Skutočnosť				6393	358717					

Komentár k programovej časti:

Podporou realizovanou od roku 1999 zo strany štátu smerujúcou k oživeniu hypotekárneho úverovania je bonifikácia úrokovej miery hypotekárnych úverov poskytnutých fyzickým osobám.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

053 - Cestná infraštruktúra

Zámer:

Umožniť rýchlu, efektívnu a bezpečnú dopravu po prevádzkovo spôsobilých cestách a diaľniciach.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	588 469 027	509 249 876	509 249 134
1191 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	0	127 985	127 985
1192 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	44 968	44 968
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	194 575 936	46 689 117	46 689 117
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	33 419 063	8 239 256	8 239 256
11U1 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	103 353 634	32 137 533	32 137 533
11U2 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	18 248 094	5 671 329	5 671 329
131A - Zo štátneho rozpočtu z r. 2010 (nevyčerpané prostriedky z r. 2010)	0	7 745 339	7 745 330
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	130 728 706	0
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	33 621 872	0
13U1 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	0	299 433 009	0
13U2 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	52 841 110	0
72 - Vybrané mimorozpočtové prostriedky a ostatné nerozpočtované príjmy	0	144 001	144 001
Spolu	938 065 754	1 126 674 103	610 048 653

Komentár k programovej časti:

Program vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

05301 - Správa, údržba a opravy ciest a diaľnic

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	65 207 895	89 755 095	89 755 080
72 - Vybrané mimorozpočtové prostriedky a ostatné nerozpočtované príjmy	0	144 001	144 001
Spolu	65 207 895	89 899 097	89 899 082

Cieľ 3:

Do roku 2013 zabezpečiť štandard údržby a opráv diaľnic a rýchlostných ciest na úrovni 88%.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Jednotlivé úseky správy a prevádzky v roku 2011 zabezpečovali správu a prevádzku diaľnic a rýchlostných ciest v rámci SR. Hlavnou úlohou bolo zabezpečiť ich prevádzkyschopnosť a ich bezpečné a plynulé používanie. V roku 2011 bola úroveň plnenia štandardu údržby a opráv diaľnic a rýchlostných ciest 88,13 %. Stanovenie výšky percentuálneho plnenia štandardu údržby vychádzalo zo skutočne vykonaných činností v oblasti údržby a opráv diaľnic a rýchlostných ciest, finančných možností a náročnosti resp. početnosti jednotlivých výkonov .

Zdroj získavania údajov:

podklady Národnej diaľničnej spoločnosti

Typ: Výstup		A - Úroveň plnenia štandardu								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán				90	88	88	88	88		
Skutočnosť				89.11	88.13					

Komentár k programovej časti:

Základným predpokladom pre zabezpečenie prevádzkovej spôsobilosti cestnej siete je vykonávanie pravidelnej údržby a opráv ciest.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

0530101 - Správa, údržba a opravy ciest I. tr. a diaľničných privádzačov

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	37 462 092	60 939 342	60 939 327
72 - Vybrané mimorozpočtové prostriedky a ostatné nerozpočtované príjmy	0	144 001	144 001
Spolu	37 462 092	61 083 344	61 083 328

Cieľ 5:

Zabezpečiť štandard údržby a opráv ciest I. triedy a diaľničných privádzačov podľa plánu na príslušný rok.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Stanovenie výšky percentuálneho plnenia štandardu údržby vychádzalo zo skutočne vykonaných činností v oblasti údržby a opráv ciest I. triedy, finančných možností a náročnosti resp. početnosti jednotlivých výkonov. Vecný plán výrazne ovplyvnilo navýšenie finančných prostriedkov koncom sledovaného obdobia.

Analytické skupiny činností údržby ciest I. triedyČerpanie v %

1.Zimná údržba	100,00
2.Oprava a údržba vozoviek	100,00
3.Dopravné značenie	80,80
4.Bezpečnostné zariadenia a vybavenie	16,05
5.Cestné teleso a odvodnenie	64,84
6.Opravy a údržba mostov	42,33
7.Ostatné objekty	25,00
8.Sadovníctvo, cestná zeleň	37,57
9.Ostatné činnosti	100,00
SPOLU	62,95

Slovenská správa ciest k 1.1.2012 spravuje 3 183,892 km ciest I. triedy. Limitujúcim faktorom pri plánovaní údržby a opráv je zimná údržba, ktorá musí byť vykonávaná v požadovanom rozsahu t. j. v plnom štandarde. Na zabezpečenie plnenia štandardu údržby je potrebné zabezpečiť adekvátne financovanie údržby ciest. Optimálna potreba na zabezpečenie 100% štandardu vo všetkých analytických skupinách je vo výške cca 61 mil. €.

Zdroj získavania údajov:

podklady Slovenskej správy ciest

Typ: Výstup	A - Úroveň plnenia štandardu									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					55	55	55	55		
Skutočnosť			66,69	57,58	62,95					

Cieľ 6:

Presunúť cesty I. triedy z 5. a 4. kvalifikačného stupňa do 1. kvalifikačného stupňa podľa plánu na príslušný rok.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Finančné prostriedky pridelené zo štátneho rozpočtu na opravu účelovo vybraných úsekov na základe výsledkov systému hospodárenia s vozovkami zabezpečilo opraviť 28 úsekov v celkovej dĺžke 29,582 km. Spolufinancovaním z prostriedkov ERDF bolo v rámci projektu "Odstraňovanie nevyhovujúcich parametrov na cestách I. triedy" zrekonštruovaných 99,986 km ciest.

Zdroj získavania údajov:

podklady Slovenskej správy ciest

Typ: Výstup	A - Dĺžka presunutých vozoviek do lepšieho kvalifikačného stupňa									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					25	25	25			
Skutočnosť					129,568					

Komentár k programovej časti:

Správu, údržbu a opavu ciest I. triedy vykonáva Slovenská správa ciest. Úroveň financovania údržby a opráv ciest je z hľadiska ďalšieho vývoja stavu vozoviek nedostatočná. Ani pri využití všetkých možností predlžovania životnosti vozoviek súvislou a bežnou údržbou medzi cyklami obnovy krytu nie je možné takúto životnosť prakticky dosiahnuť. Reálne možno dosiahnuť životnosť krytov na vozovkách ciest I. triedy 8 až 10 rokov.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

0530102 - Príprava a realizácia opráv diaľnic a rýchlостných ciest NDS

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	27 745 803	28 815 753	28 815 753
Spolu	27 745 803	28 815 753	28 815 753

Cieľ 5:

Splniť štandard údržby diaľnic a rýchlostných ciest na stanovenej úrovni

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Stanovenie výšky percentuálneho plnenia štandardu údržby vychádzalo zo skutočne vykonaných činností v oblasti údržby a opráv diaľnic a rýchlostných ciest, finančných možností a náročnosti resp. početnosti jednotlivých výkonov .

Analytické skupiny činností údržby Čerpanie v %

1. Zimná údržba	98,50
2. Oprava a údržba vozoviek	85,95
3. Dopravné značenie	89,74
4. Bezpečnostné zariadenia a vybavenie	87,88
5. Cestné teleso a odvodnenie	85,15
6. Opravy a údržba mostov	86,60
7. Ostatné objekty	88,50
8. Sadovníctvo, cestná zeleň	85,10
9. Ostatné činnosti	85,75
SPOU	88,13

Prevádzkový úsek Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., zabezpečoval údržbu diaľnic, rýchlostných ciest a ostatných komunikácií v celkovej dĺžke 683 km. K zvýšeniu štandardu údržby prispeli finančné prostriedky, ktoré boli dodatočne koncom roka pridelené. Pre objektívne plnenie cieľa treba pripomenúť, že v predmetnej tabuľke je % štandardu údržby vykázané aj s prostriedkami z vlastných zdrojov NDS. Optimálna finančná potreba na zabezpečenie 90-100% úrovne štandardu je cca 30 mil. €.

Zdroj získavania údajov:

podklady Národnej diaľničnej spoločnosti

Typ: Výstup		A - Úroveň plnenia štandardu								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		90	92	90	88	88	88	88		
Skutočnosť		88,89	89	89,11	88,13					

Cieľ 6:

Presunúť zo 4. a 3. kvalifikačného stupňa do 1. kvalifikačného stupňa stanovený počet km diaľnic a rýchlostných ciest .

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol čiastočne splnený.

Presun úsekov diaľnic a rýchlostných ciest do klasifikačného stupňa nebol naplnený na 100% z dôvodu, že sa veľká časť finančných prostriedkov vynaložila na udržiavanie prevádzkyschopnosti a bezpečnosti diaľnic a rýchlostných ciest.

Zdroj získavania údajov:

podklady Národnej diaľničnej spoločnosti

Typ: Výstup		A - Dĺžka presunutých vozoviek do lepšieho kvalifikačného stupňa								
MJ: km										
Rok	Bázičský rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán			60	70	55	55	55	55		
Skutočnosť			62,067	86,007	18,219					

Komentár k programovej časti:

Správu, údržbu, opravy a rozvoj diaľnic a rýchlostných ciest vykonáva Národná diaľničná spoločnosť, a.s. na základe zákona č.639/2004 Z.z. o národnej diaľničnej spoločnosti.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka**05302 - Cestná sieť - výstavba a obnova**

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	43 152 093	57 310 874	57 310 874
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	161 348 420	28 492 096	28 492 096
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	27 555 384	5 028 017	5 028 017
131A - Zo štátneho rozpočtu z r. 2010 (nevyčerpané prostriedky z r. 2010)	0	6 509 338	6 509 338
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	70 497 725	0
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	22 992 875	0
Spolu	232 055 897	190 830 924	97 340 324

Komentár k programovej časti:

Cesty I. triedy sú dôležité pre medzinárodnú a celoštátnu cestnú dopravu, vzájomné prepojenia regiónov, sídiel samosprávnych krajov, okresov, prepojenia s cestnou sieťou susedných krajín a zabezpečujú dopravnú obsluhu celého územia.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

0530201 - Výstavba cestnej siete

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	43 152 093	44 770 594	44 770 594
131A - Zo štátneho rozpočtu z r. 2010 (nevyčerpané prostriedky z r. 2010)	0	6 509 338	6 509 338
Spolu	43 152 093	51 279 932	51 279 932

Cieľ 3:

Odovzdať do užívania nové a zrekonštruované cesty I. triedy.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Zo štátneho rozpočtu bolo zrekonštuovaných 26 stavieb v celkovej dĺžke 18,472 km a prostredníctvom prostriedkov ERDF bola zabezpečená výstavba privádzača Poprad - Kežmarok v celkovej dĺžke 4,554 km. Z celkového počtu stavieb 27 bolo zrekonštuovaných 18,388 km ciest , 7 mostných objektov a bolo odstránených 5 zosuvov. Zároveň bolo prostredníctvom ERDF zrekonštruovaných v rámci projektu Odstraňovanie nevyhovujúcich parametrov ciest I. triedy 99,986 km ciest I. triedy. V priebehu roku 2011 boli odovzdané do užívania nasledovné stavby:

Názov stavby□	dĺžka úpravy
I/64 Topoľčany preložka, 2.stavba, II. etapa	3,650
I/64 Nitra - Hronský Beňadik, BO, úsek Zlaté Moravce	
I/51 Trnava, Nitrianska ulica	0,627
I/63 a I/64 Komárno - križovatka	0,203
I/59 Staré Hory - Jelenec	0,320
I/75 Sanácia zosuvu cesty v km 169,520 - 169,640 Veľký Krtíš	0,120
I/75 Dolné Plachtince, most č. 052	0,310
I/66 Zámostie - rekonštrukcia mostných objektov č. 093 a 093a	2,000
I/69 Rakytovce - rekonštrukcia most. obj. č. 13	0,500
I/75 Čebovce - AZ - Slovenské Kľačany	0,300
I/74 Dlhé nad Čirochou, most	1,483
I/77 - 022 Hniezde most	0,100
I/77 - 015 Nižné Ružbachy most	0,090
I/18 - 500 Strážske nadcestie	0,155
I/67 Hraničné - Kremná, zosuv havária	0,090
I/15 Domaša, rekonštrukcia vozovky	2,121
I/67 Dubina - Hranovnica, zosuv	0,300
I/68 Lipany, preložka cesty	1,600
I/18 Hlinné, priesťah, rekonštrukcia cesty	1,078
I/18 Vranov nad Topľou, križovatka	0,459
I/68 Prešov, Nábřežná komunikácia - privádzač Prešov - západ	1,600
I/18 Prešov - Nižná Šebastová	0,500
I/67 Poprad - Kežmarok, I. etapa	4,554
I/65 Turček km 99,098 - 99,193, oporný múr	0,095
I/18 Kolárovice pod Čiakovom, zosuv	0,160
I/70 Párnica - zosuv v km 5,000	0,070
I/50 Handlová, centrum	0,541
Odstraňovanie nevyhovujúcich parametrov na cestách I. triedy	99,986
SPOLU	123,012

Zdroj získavania údajov:

podklady Slovenskej správy ciest

Typ: Výstupu		A - Dĺžka odovzdaných nových a zrekonštruovaných úsekov								
MJ:	km									
Rok	Bázičský rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán			20	15	10	10	10	10		
Skutočnosť			32,585	9,669	123,012					

Komentár k programovej časti:

Cieľom je zabezpečiť rekonštrukciu a obnovu mostných objektov v nevyhovujúcom stave, rekonštrukciu technicky a kapacitne nevyhovujúcich úsekov ciest a kritických nehodových úsekov a lokalít, paralelne s výstavbou diaľnic a rýchlostných ciest rekonštrukciu, homogenizáciu alebo novú výstavbu tých nadväzujúcich cestných úsekov, ktoré plnia funkciu privádzača k diaľnici, vybudovať cestné obchvaty obcí na dopravne najzaťaženejších cestných ťahoch.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

0530202 - Obnova technickej základne údržby ciest a diaľnic

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	1 027 676	1 027 676
Spolu	0	1 027 676	1 027 676

Komentár k programovej časti:

V rámci obnovy technickej základne údržby ciest boli vynaložené výdavky v hodnote 1 027 676,41 € na nákup užívacieho práva (licencie) farebných digitálnych ortofotosnímkov pre roky 2009 - 2014 a "Tvorba , aktualizácia a certifikácia lokalizačných kódov tabuliek TMC SR", kde sa uhradili čiastkové faktúry za rok 2011. Prostriedky z tohto prvku boli taktiež použité na inštaláciu zariadení na monitorovanie dopravy (váženie) v Krajnej Poľane a Liptovskej Osade.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

0530203 - Preložka štátnej cesty II/520 Nová Bystrica-Oravská Lesná

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	9 102 493	9 102 493
Spolu	0	9 102 493	9 102 493

Komentár k programovej časti:

Čerpanie na prvku 053 02 03 sú prostriedky, ktoré boli vyplatené v zmysle ZoD č. 320/05/04 vrátane dodatkov, Dohody o urovnaní a súpisov vykonaných prác na stavbe Preložka štátnej cesty II/520 Nová Bystrica - Oravská Lesná zhotoviteľovi "Združenie Nová Bystrica - Oravská Lesná".

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

0530204 - Severný obchvat mesta Trnava

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	2 410 111	2 410 111
Spolu	0	2 410 111	2 410 111

Komentár k programovej časti:

Obe etapy budovania severného obchvatu sú realizované ako samostatné stavby a finančne sú zabezpečované ako spolufinancované stavby zo zdrojov ERDF programovacieho obdobia 2007 - 2013. II. aj III. etapu zhotoviteľsky zabezpečuje Trnavská stavebná spoločnosť, a.s. V roku 2012 boli na prvku 053 02 04 na oboch stavbách preinvestované prostriedky na zabezpečenie výkupu, projektových a stavebných prác.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

0530207 - Modernizácia a výstavba ciest I. triedy (opatrenie 5.2 OP Doprava)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	161 348 420	28 492 096	28 492 096
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	27 555 384	5 028 017	5 028 017
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	70 497 725	0
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	22 992 875	0
Spolu	188 903 804	127 010 713	33 520 113

Cieľ 4:

Realizovať stanovené percento prác z celkového objemu prác na výstavbe cesty I/51 Trnava - severný obchvat - II. a III. etapa v celkovej dĺžke 6 km s predpokladaným termínom ukončenia 01/2012.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2011 bola ukončená výstavba II. etapy. Zo zmluvy o dielo pre II. etapu bol vyňatý objekt 311-00 Protihluková stena, ktorý sa realizuje ako samostatná zmluva o dielo na základe RKBZ. Zároveň v priebehu roku 2011 prebiehala výstavba III. etapy. Z celkového plánovaného objemu prác bolo v roku 2011 realizovaných 46%. V roku 2012 bude celý projekt (II. a III. etapa) odovzdaný do užívania.

Zdroj získavania údajov:

podklady sekcie riadenia projektov MDVRR SR

Typ: Výstup	A - Objem realizácie výstavby cesty									
MJ: %										
Rok	Bázičský rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		10	30	30	30	10				
Skutočnosť		0	12	30	46					

Cieľ 5:

Realizovať stanovené percento prác z celkového objemu prác na výstavbe cesty I/61 Trenčín - most v celkovej dĺžke 2,450 km s predpokladaným termínom ukončenia 04/2012

Monitorovanie cieľa:

Vytlačené dňa: 05.04.2012

10 / 63

Cieľ nebol splnený.

Z dôvodu zdržania v procese verejného obstarávania sa s výstavbou začalo až v 09/2011. Predpokladaná doba výstavby je 3 roky. Prvé faktúry za realizované práce sa očakávajú v 1. štvrtroku 2012.

Zdroj získavania údajov:

podklady sekcie riadenia projektov MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Objem realizácie výstavby cesty								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán				10	30	30	30			
Skutočnosť				0	0					

Cieľ 6:

Pokračovať v realizácii projektu I/65 Galanta obchvat 2. a 3. stavba v celkovej dĺžke 9,898 km s predpokladaným termínom ukončenia 01/2012

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol čiastočne splnený.

Výstavba 2. a 3. etapy obchvatu Galanty bola rozdelená na 2 projekty. V rámci 2. stavby bola dňa 12. 07. 2011 podpísaná ZoD a dňa 16. 08. 2011 bolo odovzdané stavenisko zhotoviteľovi. Lehota výstavby je 395 dní t. j. august 2011 – september 2012. V mesačnej správe za december 2011 od zhotoviteľa, bol predložený aktualizovaný finančný plán na rok 2012. V rámci 3. stavby sa očakáva začiatok VO v priebehu 05/2012. ŽoNFP by mala byť predložená v prvom polroku 2012 a výstavba by mala začať na jeseň 2012.

Zdroj získavania údajov:

podklady sekcie riadenia projektov MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Pokračovanie v realizácii výstavby cesty								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán				áno	áno	áno				
Skutočnosť				nie	áno					

Cieľ 7:

Realizovať stanovené percento prác z celkového objemu prác na výstavbe cesty I/68 Prešov - Škultétyho ZVL s predpokladaným termínom ukončenia 2013

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nebol splnený.

Proces verejného obstarávania sa uskutočnil v priebehu roku 2011 avšak víťazná ponuka bola napadnutá zo strany iného uchádzača. Čaká sa na stanovisko ÚVO a preto stavebné práce nezačali.

Zdroj získavania údajov:

podklady sekcie riadenia projektov MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Objem realizácie výstavby cesty								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					30	40	30			
Skutočnosť					0					

Cieľ 8:

Realizovať stanovené percento prác z celkového objemu prác na výstavbe cesty I/61 Trenčín - most s predpokladaným termínom ukončenia 2013

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nebol splnený.

Z dôvodu zdržania v procese verejného obstarávania sa s výstavbou začalo až v 09/2011. Predpokladaná doba výstavby je 3 roky. Prvé faktúry za realizované práce sa očakávajú v 1. štvrtroku 2012.

Duplicita s cieľom č. 5.

Zdroj získavania údajov:

podklady sekcie riadenia projektov MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Objem realizácie výstavby cesty								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					30	40	30			
Skutočnosť					0					

Cieľ 9:

Realizovať stanovené percento prác z celkového objemu prác na výstavbe cesty I/67 Poprad - Kežmarok, I. etapa (M) s predpokladaným termínom ukončenia 2013

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Stavba bola nad rámec plánu v priebehu roku 2011 vecne ukončená a odovzdaná do užívania.

Zdroj získavania údajov:

podklady sekcie riadenia projektov MDVRR SR

Typ: Výstup		A - Objem realizácie výstavby cesty								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					30	40	30			
Skutočnosť					100					

Cieľ 10:

Realizovať stanovené percento prác z celkového objemu prác na výstavbe cesty I/68 Mníšek nad Popradom - št. hr. SR/PR (M) s predpokladaným termínom ukončenia 2013

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nebol splnený

V súčasnosti prebieha VO na stavebné práce aj dozor s predpokladaným termínom ukončenia v 1. polroku 2012.

Zdroj získavania údajov:

podklady sekcie riadenia projektov MDVRR SR

Typ: Výstup		A - Objem realizácie výstavby cesty								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					30	40	30			
Skutočnosť					0					

Cieľ 11:

Realizovať stanovené percento prác z celkového objemu prác na projekte Odstraňovanie nevyhovujúcich technických parametrov na cestách I. triedy (M) s predpokladaným termínom ukončenia 2011

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Stavebné práce na projekte boli v roku 2011 ukončené. Zrekonštruovaných bolo 99,986 km ciest I. triedy. V 02/2012 sa očakáva administratívne ukončenie projektu.

Zdroj získavania údajov:

podklady sekcie riadenia projektov MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Objem realizácie výstavby cesty								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán				30	70	0	0			
Skutočnosť				0	100					

Komentár k programovej časti:

Realizáciou širšieho zásobníka cestných projektov financovaného z prostriedkov fondov EÚ v programovom období 2007-2013 ako aj iných zdrojov sa v roku 2015 predpokladá výrazne zlepšenie dostupnosti obyvateľov na nadradenú dopravnú infraštruktúru v porovnaní so stavom v roku 2005.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

0530208 - ŠR mimo spolufinancovania - MSF+ NN OPD (nad GAP)

Komentár k programovej časti:

Prvok sa bude používať od roku 2012.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

05303 - Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest NDS

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	305 410 423	87 674 734	87 674 734
1191 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	0	127 985	127 985
1192 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	44 968	44 968
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	33 227 516	18 197 021	18 197 021
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	5 863 679	3 211 239	3 211 239
11U1 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	103 353 634	32 137 533	32 137 533
11U2 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	18 248 094	5 671 329	5 671 329
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	60 230 982	0
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	10 628 997	0
13U1 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	0	299 433 009	0
13U2 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	52 841 110	0
Spolu	466 103 346	570 198 907	147 064 809

Cieľ 5:
Pokračovať v zabezpečení nadštandardného cestného spojenia hlavného mesta SR Bratislavy s mestom Košice v celkovej dĺžke 427 km.

Monitorovanie cieľa:
Cieľ nebol splnený.
V roku 2011 neboli odovzdané do užívania žiadne nové úseky diaľnic v trase D1 Bratislava - Košice. Odovzdanie D1 do užívania prebehlo vo zvýšenej miere v roku 2010, avšak v roku 2011 bola začatá výstavba 2 úsekov, a to D1 Dubná Skala - Turany v dĺžke 16,45 km a D1 Fričovce - Svinia v dĺžke 11,22 km.

Zdroj získavania údajov:
podklady Národnej diaľničnej spoločnosti

Typ: Výstupu		A - Dĺžka odovzdaných km do užívania								
MJ: počet km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					5,2	5,2				
Skutočnosť					0					

Cieľ 6:
Do roku 2013 zabezpečiť začatie výstavby prepojenia medzi Zvolenom a Košicami rýchlostnou cestou R2 v celkovej dĺžke 211 km.

Monitorovanie cieľa:
Cieľ sa priebežne plní.
V roku 2011 nebola začatá výstavba prepojenia v trase R2 medzi Zvolenom a Košicami. Výstavba R2 začne v júni 2012 stavbou R2 Žiar nad Hronom obchvat. Začatie výstavby závisí od vydania stavebných povolení, podmienených ukončením procesu MPV. Tento, ako aj verejné obstarávanie zhotoviteľa DSP sú dlhodobým procesom a začatie v roku 2011 nebolo možné.

Zdroj získavania údajov:
podklady Národnej diaľničnej spoločnosti

Typ: Výstupu		A - Dĺžka začatých km								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					0	33,660	53,130			
Skutočnosť					0					

Komentár k programovej časti:
Výstavbou diaľnic a rýchlostných ciest zvýšiť atraktivitu územia, jeho ekonomický potenciál a kvalitu života obyvateľov.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

0530302 - D1 Mengusovce-Jánovce (projekt KF)

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
1191 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	0	127 985	127 985
1192 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	44 968	44 968
Spolu	0	172 953	172 953

Komentár k programovej časti:
Celý diaľničný úsek Mengusovce - Jánovce je stavebne ukončený a sprejzadnený. Záverečná správa bola 30.6.2011 predložená na EK a je v štádiu posudzovania zo strany EK. Následne bude uhradená záverečná žiadosť o platbu a dôjde k ukončeniu projektu.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

0530305 - Diaľnice a rýchlostné cesty (ŠR)

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	305 410 423	87 674 734	87 674 734
Spolu	305 410 423	87 674 734	87 674 734

Cieľ 3:
Do roku 2013 odovzdať do užívania 5,21 km diaľnic a rýchlostných ciest a začať výstavbu 7,00 km diaľnic a rýchlostných ciest .

Monitorovanie cieľa:
Cieľ bol čiastočne splnený.
V roku 2011 bola odovzdaná do užívania časť D2 Križovatka Stupava Juh 1/2 profil v dĺžke 3,2 km a začala sa výstavba D1 Jablonov - Studenec, ľavý jazdný pás v dĺžke 5,21 km, kde ide o dostavbu na plný profil.

Zdroj získavania údajov:
podklady Národnej diaľničnej spoločnosti

Typ: Výstupu		A - Dĺžka odovzdaných km do užívania								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		20,17	19,6	26,6	5,21	5,21	0			
Skutočnosť		33,358	20,18	16,73	3,2					

Typ: Výstupu		B - Dĺžka km začatej výstavby								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					0	0	7			
Skutočnosť					5,21					

Cieľ 4:

Do roku 2013 skončiť prípravu stavby D4-obchvat Bratislavy, aby sa následne mohla začať jej výstavba v roku 2014

Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa priebežne plní.

Výstavba D4 obchvat Bratislavy sa v súčasnej dobe pripravuje na začatie nasledovne:

- v roku 2013 D4 Bratislava Jarovce - Ivanka pri Dunaji sever

- v roku 2014 D4 Ivanka pri Dunaji sever - Stupava juh a D4 Devínska Nová Ves - št. hr. SR/Rakúsko.

V súčasnosti pre úsek D4 Bratislava Jarovce - Ivanka pri Dunaji sever prebieha verejné obstarávanie na zhotoviteľa DÚR. Na úsek D4 Ivanka pri Dunaji sever - Stupava juh sa predpokladá vydanie Záverečného stanoviska EIA v 02/2012. D4 Devínska Nová Ves - št. hr. SR/Rakúsko je spracovaná Správa EIA vydanie ZS EIA sa predpokladá v 06/2012.

Zdroj získavania údajov:

podklady Národnej diaľničnej spoločnosti

Typ: Výstupu		A - Dĺžka pripravovaných km								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					0	0	47,400			
Skutočnosť					0					

Komentár k programovej časti:

Bezpečné, efektívne a kvalitné diaľnice a rýchlostné cesty sú mimoriadne dôležité pre rozvoj a ekonomickú prosperitu Slovenskej republiky.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

0530306 - Modernizácia a rozvoj cestnej infraštruktúry - opatrenie 1.2 OP ZI

Komentár k programovej časti:

Prvok ukončený v roku 2009 - 1- programové obdobie 2004-2006.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

0530308 - Pripravované projekty nového programového obdobia

Komentár k programovej časti:

Prvok bude využívaný pre 3 programové obdobia 2014 - 2020.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

0530309 - ŠR mimo spolufinancovania - MSF + NN OPD (nad GAP)

Komentár k programovej časti:

Dofinancovanie projektov spolufinancovaných z fondov EÚ (oprávnené náklady mimo spolufinancovania z fondov EÚ a neoprávnené náklady).

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

053030A - Výstavba diaľnic (TEN-T) (opatrenie 2.1 OP Doprava)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
11U1 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	103 353 634	32 137 533	32 137 533
11U2 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	18 248 094	5 671 329	5 671 329
13U1 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	0	299 433 009	0
13U2 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	52 841 110	0
Spolu	121 601 728	390 082 981	37 808 862

Cieľ 3:

Realizovať výstavbu úsekov D1 Budimír - Bidovce v stanovenom objeme prác s predpokladaným termínom ukončenia obidvoch úsekov v 10/2014.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nebol splnený.

Plnenie cieľa je neaplikovateľné. Začiatok realizácie je plánovaný na rok 2012. Uvedený projekt nebude realizovaný z OP Doprava 2007 - 2013.

Zdroj získavania údajov:

podklady sekcie riadenia projektov MDVRR SR

Typ: Výstup		A - Objem realizácie v %								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					0	20	30	30	20	
Skutočnosť					0					

Komentár k programovej časti:

Prioritou SR v oblasti rozvoja cestnej infraštruktúry v programovom období rokov 2007 – 2013 je výstavba dopravnej infraštruktúry zaradenej do siete TEN-T, prechádzajúcej územím SR, a to prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic. Tieto novovybudované úseky diaľnic tak nahradia v súčasnosti už z hľadiska kapacity aj bezpečnosti nevýhovujúce úseky cestnej siete SR.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

053030B - Výstavba rýchlostných ciest (opatrenie 5.1 OP Doprava)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	33 227 516	18 197 021	18 197 021
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	5 863 679	3 211 239	3 211 239
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	60 230 982	0
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	10 628 997	0
Spolu	39 091 195	92 268 239	21 408 260

Cieľ 2:

Realizovať stanovený objem prác z celkového objemu prác na výstavbe R4 Košice - Milhost' s predpokladaným termínom ukončenia 06/2013

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Stavebné práce začali 09/2010 a je realizovaných 57 % objemu prác. Žiadosť o potvrdenie pomoci bola predložená EK a je v štádiu posudzovania zo strany EK.

Zdroj získavania údajov:

podklady sekcie riadenia projektov MDVRR SR

Typ: Výstup		A - Objem realizácie prác								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán				10	30	30	30			
Skutočnosť				0	57					

Komentár k programovej časti:

Doplnením diaľnic sieťou rýchlostných ciest sa zabezpečí kvalitné cestné spojenie medzi jednotlivými regiónmi ako aj krajskými sídlami pri rovnomernom pokrytí územia SR cestnými komunikáciami s obmedzeným prístupom, resp. cestami s nadštandardným jazdným komfortom. Vzhľadom na trasovanie i dopravný komfort, ktorý poskytujú rýchlostné cesty, je preto tiež opodstatnené uvažovať s ich výstavbou, v prvom rade v koridoroch ciest s medzinárodnou dopravou (cesty „E“), resp. v koridoroch doplnkovej siete TEN-T.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

05305 - Výstavba vybranej nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry realizovaná formou PPP

Zámer:

Významne urýchliť do roku 2010 výstavbu vybranej nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry na Slovensku.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	174 698 616	274 509 173	274 508 446
131A - Zo štátneho rozpočtu z r. 2010 (nevyčerpané prostriedky z r. 2010)	0	1 236 002	1 235 992
Spolu	174 698 616	275 745 175	275 744 438

Komentár k programovej časti:

Príprava a výstavba vybraných úsekov diaľnic a rýchlostných ciest formou projektov verejno-súkromného partnerstva.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

0530501 - Príprava projektov PPP - špeciálne služby a poradenstvo

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	1 283 372	1 282 788
Spolu	0	1 283 372	1 282 788

Komentár k programovej časti:

Finančné prostriedky boli použité na právne, finančné a technické poradenstvo týkajúce sa projektu R1 Nitra - Tekovské Nemce.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

0530502 - Projekty PPP - Balík 1 (Dubná Skala - Turany, Turany - Hubová, Hubová - Ivachnová, Jánovce - Jablonov, Fričovce - Svinia)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	28 901 250	28 901 168
131A - Zo štátneho rozpočtu z r. 2010 (nevyčerpané prostriedky z r. 2010)	0	615 262	615 262
Spolu	0	29 516 512	29 516 430

Komentár k programovej časti:

Projekt bol v decembri 2010 v stave prípravných prác zrušený, t.j. zrušil sa balík PPP, stavby prešli pod systém financovania zo ŠR resp. ERDF. V rámci prvku bolo financované len zhotovenie projektovej dokumentácie.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

0530503 - Projekty PPP - Balík 2 (Nitra - Selenec, Selenec - Beladice, Beladice - Tekovské Nemce, Banská Bystrica - severný obchvat)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	7 304 829	7 304 767
131A - Zo štátneho rozpočtu z r. 2010 (nevyčerpané prostriedky z r. 2010)	0	620 739	620 730
Spolu	0	7 925 568	7 925 497

Cieľ 3:

Zabezpečiť úhradu DPH za projekty balíka 2.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2011 bola zabezpečená úhrada DPH za projekty balíka 2, a to na projekt R1 Nitra, západ - Tekovské Nemce prostredníctvom prvku 0530505.

Súčasne bolo v roku 2011 v rámci prvku 0530503 zabezpečované financovanie nájmov pozemkov súvisiacich s výstavbou R1 Nitra západ - Tekovské Nemce a úhrada liberáčnej udalosti.

Zdroj získavania údajov:

podklady sekcie cestnej dopravy, pozmených komunikácií a investičných projektov MDVRR SR

Typ: Výstupu	A - percento čerpania finančných prostriedkov									
MJ: percento										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					100	100				
Skutočnosť					100					

Komentár k programovej časti:

V roku 2011 bola odovzdaná do užívania rýchlostná cesta R1 Nitra, západ - Tekovské Nemce. V roku 2012 sa predpokladá odovzdanie Severného obchvatu Banskej Bystrice do užívania.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

0530504 - Projekty PPP - Balík 3 (Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka, Lietavská Lúčka - Višňové, Višňové - Dubná Skala)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	63 380 425	63 380 425
Spolu	0	63 380 425	63 380 425

Komentár k programovej časti:

Projekt bol v decembri 2010 v stave prípravných prác zrušený, t.j. zrušil sa balík PPP, stavby prešli pod systém financovania zo ŠR resp. ERDF. V rámci prvku bolo financované len zhotovenie projektovej dokumentácie.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

0530505 - Platba za dostupnosť pre 2. balík PPP

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	174 698 616	173 639 298	173 639 298
Spolu	174 698 616	173 639 298	173 639 298

Cieľ 1:

Zabezpečiť platbu za dostupnosť koncesionárovi Granvia, a.s. za uvedenie príslušných úsekov rýchlostnej cesty R1 Nitra - Tekovské Nemce do prevádzky

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nebol splnený.

R1 bola odovzdaná do predčasného užívania koncom októbra 2011. V nadväznosti na uvedené bude zabezpečovaná úhrada za dostupnosť koncesionárovi GRANVIA za mesiace november a december 2011 začiatkom roku 2012.

Zdroj získavania údajov:

podklady sekcie cestnej dopavy, pozemných komunikácií a investičných projektov MDVRR SR

Typ: Výstupu	A - percento čerpania fin. prostriedkov na uvedený účel									
MJ: percento										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					100	100	100	100		
Skutočnosť					0					

Komentár k programovej časti:

Verejný obstarávateľ v zmysle Koncesnej zmluvy uhrádza Koncesionárovi mesačnú jednotkovú platbu za každý mesiac odo dňa začatia plynutia koncesnej lehoty až do dňa ukončenia.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

055 - Letecká doprava a infraštruktúra

Zámer:

Bezpečná prevádzka letiskovej infraštruktúry a bezpečná letecká doprava.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	5 500 000	8 657 952	8 657 952
Spolu	5 500 000	8 657 952	8 657 952

Komentár k programovej časti:

Program vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

05501 - Zabezpečenie prevádzky leteckej dopravy a výstavba leteckej infraštruktúry

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	5 500 000	8 657 952	8 657 952
Spolu	5 500 000	8 657 952	8 657 952

Cieľ 3:

Zabezpečiť 100% plnenie záväzných štandardov bezpečnosti prevádzky letiskovej infraštruktúry podľa požiadaviek medzinárodného Dohovoru o civilnom letectve (ICAO) a nariadení EÚ.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2011 bola zabezpečovaná prevádzka letísk v súlade so záväznými štandardami bezpečnostnej ochrany okrem iného podľa požiadaviek nariadenia EP a Rady (ES) č. 300/2008 a leteckého predpisu L 17 Ochrana civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania a so záväznými štandardmi bezpečnej prevádzky letiskovej infraštruktúry okrem iného podľa požiadaviek leteckého predpisu L14 Letiská, I. zväzok.

Finančné prostriedky boli poskytnuté v súlade s Výnosom MDPT SR č. 3223/2010/SCLVD/z.1056-M a boli použité hlavne na:

- realizáciu činností, ktoré viedli k napĺňaniu požiadaviek vyplývajúcich z leteckého predpisu L 17 Ochrana civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania a ďalších požiadaviek vedúcich k dosiahnutiu bezpečnosti cestujúcej verejnosti a iných užívateľov letísk a všeobecnej bezpečnosti v civilnom letectve,
- bezpečná prevádzka a z nej vyplývajúca údržba letiskových pohybových plôch a všetkých zariadení súvisiacich s bezpečným a kvalitným poskytovaním služieb súvisiacich s prístátiami a odletmi lietadiel,
- bezpečná prevádzka letiskového terminálu slúžiaceho na prílety a odlety cestujúcej verejnosti,
- zabezpečenie záchrannej hasičskej služby v súlade s hlavou 9 leteckého predpisu L 14 Letiská, I. zväzok,
- zabezpečenie ostatných podporných činností pre kontinuálne a bezpečné dosahovanie vyššie uvedených cieľov.

Zdroj získavania údajov:

podklady sekcie civilného letectva a vodnej dopravy MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - % plnenia záväzných štandardov								
MJ:	%									
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		100	100	100	100	100	100	100		
Skutočnosť		100	100	100	100					

Komentár k programovej časti:

Poskytovanie dotácií v zmysle zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve v znení neskorších predpisov.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

05504 - Modernizácia a rozvoj infraštruktúry leteckej dopravy -opatrenie 1.3 OP ZI

Komentár k programovej časti:

Prvok ukončený v r. 2009. Ukončenie 1. programovacieho obdobia 2004 - 2006.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

05506 - Schengenský prechodný fond

Komentár k programovej časti:

Prvok ukončený v roku 2008.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

07Q - Tvorba, riadenie, kontrola a implementácia politík

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	17 250 730	9 265 514	9 188 518
131A - Zo štátneho rozpočtu z r. 2010 (nevyčerpané prostriedky z r. 2010)	0	15 400	15 400
72 - Vybrané mimorozpočtové prostriedky a ostatné nerozpočtované príjmy	0	578 124	578 124
Spolu	17 250 730	9 859 038	9 782 042

Komentár k programovej časti:

Program vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

07Q01 - Podpora riadenia rezortných politík

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	882 757	207 232	207 232
Spolu	882 757	207 232	207 232

Komentár k programovej časti:

Podpora riadenia v oblasti stavebníctva a územného rozvoja.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

07Q0101 - Štúdie, expertízy, posudky a technická podpora v oblasti verejných prác

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	73 640		
Spolu	73 640		

Cieľ 2:

Zabezpečiť vypracovanie technických a ekonomických posudkov a zhodnotiť optimálnosť využitia verejných financií.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2011 bolo vypracovaných 29 technických a ekonomických posudkov. Zvýšenie vyplýva z väčšieho množstva stavebných zámerov, ktoré predložili predkladatelia na štátnu expertízu.

Zdroj získavania údajov:

podklady sekcie výstavby a bytovej politiky MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - Počet technických a ekonomických posudkov								
MJ:	počet technickýhc a									
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		39	39	39	25					
Skutočnosť			72	35	29					

Komentár k programovej časti:

Čerpanie finančných prostriedkov bolo presunuté v priebehu roka 2011 rozpočtovým opatrením MF SR č. 18/2011 do prvku 07T0101 Ústredný orgán MDVRR SR.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

07Q0102 - Vykonávanie štátneho dozoru v teréne

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	12 696		
Spolu	12 696		

Cieľ 2:

Zhodnotiť optimálne využitie verejných investícií.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nebol splnený.

Cieľ nebol plnený z dôvodu začatia prípravy legislatívnych zmien súvisiacich s výkonom štátneho dozoru a štátnej expertízy v oblasti verejných prác. Následne po nadobudnutí právoplatnosti legislatívnych zmien sa pristúpi k príslušným úpravám informačných systémov.

Zdroj získavania údajov:

podklady sekcie výstavby a bytovej politiky MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Počet vykonaných školení								
MJ: počet školení										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán			0	0	2					
Skutočnosť					0					

Typ: Výstupu		B - Aktualizácia programového vybavenia								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					áno					
Skutočnosť					nie					

Komentár k programovej časti:

Čerpanie finančných prostriedkov bolo presunuté v priebehu roka 2011 rozpočtovým opatrením MF SR č. 18/2011 do prvku 07T0101 Ústredný orgán MDVRR SR.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

07Q0103 - Rozvoj produkcie a kvality odvetvia stavebníctva

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	137 896		
Spolu	137 896		

Cieľ 3:

Poskytnúť podporu na vypracovanie štúdií s hlavným zameraním na akceptovanie technických podmienok v stavebníctve regulovaných EÚ.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol čiastočne splnený.

V roku 2011 bolo postupne zmluvne zabezpečené vypracovanie 10 rozborových štúdií, ktoré boli v stanovených termínoch ukončené a odovzdané (okrem jednej, ktorá pokračuje aj v roku 2012). Rozborové štúdie boli zamerané na spracovanie podkladov pre vypracovanie národných príloh k európskym normám na navrhovanie stavebných konštrukcií, tzv. EUROKÓDOV v pôsobnosti MDVRR SR, preberaných do sústavy slovenských technických noriem, ako aj podkladov pre úpravu národných legislatívnych predpisov a podkladov pre aktualizáciu určených technických špecifikácií na preukazovanie zhody stavebných výrobkov, doplnenie návrhov Opatrení MDVRR SR v zmysle ustanovení § 17, ods. 5 zákona č. 90/1998 Z. z. o stavebných výrobkoch a sprístupnenie predpisov na technické osvedčovanie stavebných výrobkov.

Zdroj získavania údajov:

podklady sekcie výstavby a bytovej politiky MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - Počet štúdií								
MJ: Počet štúdií										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		14	12	10	11					
Skutočnosť			8	18	10					

Komentár k programovej časti:

Čerpanie finančných prostriedkov bolo presunuté v priebehu roka 2011 rozpočtovým opatrením MF SR č. 18/2011 do prvku 07T0101 Ústredný orgán MDVRR SR.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

07Q0104 - Realizácia vednej a technickej politiky MVRR SR - dotácie na výskum a vývoj pre oblasti kompetencií MVRR SR

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	477 993		
Spolu	477 993		

Cieľ 2:

Podporovať úlohy vedy a výskumu

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2011 boli podporené 4 projekty vedy a výskumu, a to:

- Trvalodržateľný stav a doplňovanie všeobecných technických a všeobecných obchodných podmienok stavebných prác,
- Komplexný systém technicko-ekonomických nástrojov, v rôznom stupni agregácie pre všetkých účastníkov investičnej výstavby,
- Výskum progresívnych výrobných technológií a nanotechnológií v oblasti reprofilačných systémov s verifikáciou vo výrobe a v praxi,
- Technické a ekonomické aspekty nákladovo optimálnych opatrení zabezpečenia energetickej hospodárnosti budov.

Zdroj získavania údajov:

podklady sekcie výstavby a bytovej politiky MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Počet úloh vedy a výskumu podporených formou štátnej pomoci								
MJ: počet podporených úloh										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					3					
Skutočnosť					4					

Komentár k programovej časti:

Čerpanie finančných prostriedkov bolo presunuté v priebehu roka 2011 rozpočtovým opatrením MF SR č. 18/2011 do prvku 07T0101 Ústredný orgán MDVRR SR.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

07Q0105 - Štúdie, expertízy, posudky v oblasti urbanizmu a územného rozvoja (URBION)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		180 532	207 232	207 232
Spolu		180 532	207 232	207 232

Cieľ 2:

Podporiť spracovanie úloh v oblasti urbanizmu a územného plánovania.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2011 bolo vykonaných 12 úloh, a to:

- monitoring strategických dokumentov ústredných orgánov štátnej správy, ministerstiev a samospráv VÚC,
- štandardy minimálnej vybavenosti obcí - oponentúra,
- metodika spracovania územnoplánovacej dokumentácie obcí,
- metodika spracovania územnoplánovacej dokumentácie zóny,
- metodika tvorby informačného systému o územnom plánovaní - oponentúra,
- urbanita - časopis o urbanizme a územnom plánovaní, územnom rozvoji, rozvoji miest a o tvorbe krajiny,
- ďalšie vzdelávanie odborníkov v oblasti územného plánovania,
- vzdelávanie odbornej verejnosti prostredníctvom portálu www.urbion.sk
- zabezpečenie činností vyplývajúcich z povinností Národného kontaktného miesta (ECP) Programu ESPON 2013
- súčinnosť s krajskými stavebnými úradmi, orgánmi samosprávy a inými odbornými inštitúciami pôsobiacimi v oblasti územného plánovania,
- CaDEC - Capitalisation and Dissemination of ESPON Concepts (Zhodnotenie a rozširovanie výsledkov programu ESPON),
- ÚPN obce Trnavá Hora - Čistopis.

Zdroj získavania údajov:

podklady Inštitútu urbanizmu a územného plánovania URBION

Typ: Výsledku		A - Počet podporených úloh								
MJ: počet podporených úloh										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán			5	5	5					
Skutočnosť			9	8	12					

Komentár k programovej časti:

Inštitút urbanizmu a územného plánovania URBION je príspevkovou organizáciou a venuje sa aplikovanému výskumu a rozvoju metodických postupov pre usmerňovanie orgánov územného plánovania, príprave normatívnych a legislatívnych nástrojov, odborných podkladov pre tvorbu koncepcie a postupu štátu v oblasti usmerňovania územného rozvoja, udržiavaní aktuálneho stavu Koncepcie územného rozvoja Slovenska a príprave jej strategických zámerov.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

07Q02 - Riadenie a kontrola

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		7 390 357		
72 - Vybrané mimorozpočtové prostriedky a ostatné nerozpočtované príjmy		0	578 124	578 124
Spolu		7 390 357	578 124	578 124

Cieľ 2:

Podporiť Operačný program EPSON 2013 poskytnutím príspevku v stanovenej výške.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2011 bol podporený operačný program ESPON 2013 poskytnutím príspevku vo výške 35 901,00 eur.

Zdroj získavania údajov:

podklady sekcie výstavby a bytovej politiky MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Poskytnutie príspevku								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					áno					
Skutočnosť					áno					

Komentár k programovej časti:

Riadenie a kontrola činností v oblasti výstavby a územného rozvoja boli v priebehu roka 2011 presunuté do prvku 07T0101.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

07Q03 - Špecializovaná štátna správa

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		8 977 616	9 058 282	8 981 286
131A - Zo štátneho rozpočtu z r. 2010 (nevyčerpané prostriedky z r. 2010)		0	15 400	15 400
Spolu		8 977 616	9 073 682	8 996 686

Cieľ 3:

Vykonať 450 plánovaných a operatívnych kontrol a dohľadov na stavbách.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.
V roku 2011 bolo vykonaných 504 hlavných štátnych stavebných dohľadov na kontrolovaných subjektoch, čo predstavuje 112 % z plánovaného počtu kontrol, pričom porušenie ustanovení stavebného zákona bolo zistené v 275 prípadoch, čo predstavuje 54,5 % z vykonaných dohľadov. V 106 prípadoch porušenia ustanovení stavebného zákona boli inšpektorátmi uložené pokuty v celkovej výške 111 274,- €. V ostatných prípadoch boli kontrolované subjekty vyzvané na nápravu nedostatkov. Prekročenie bolo ovplyvnené tým, že v priebehu roka sa vykonával dohľad na základe podnetov občanov, a to hlavne na jednoduchých stavbách a tiež na drobných stavbách (ako sú rodinné domy, prípojky k rodinným domom, ihrisko, malé hospodárske objekty pri rodinných domoch, chatky, oplotenia, garáže, altánky a pod.), čo by bolo z hľadiska hospodárnosti účelnejšie, keby ho vykonávali poverení zamestnanci stavebného úradu. Celkový počet podaní bol 898 z čoho bolo 504 podnetov na výkon hlavného štátneho stavebného dohľadu. V ostatných prípadoch bolo potrebné podnety preskúmať podľa ich obsahu a následne vybaviť a to buď postúpením inému správnomu orgánu, alebo bola pisateľovi zaslaná odpoveď v danej veci.

Zdroj získavania údajov:

podklady Slovenskej stavebnej inšpekcie

Typ: Výstupu		A - počet vykonaných kontrol								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		450	450	450	450					
Skutočnosť		570	494	503	504					

Cieľ 4:

Vykonať 180 stanovísk - posúdení zmien a doplnkov územných plánov.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.
V roku 2011 bolo Krajskými stavebnými úradmi vypracovaných 375 posúdení zmien a doplnkov územných plánov. Posudzovanie zmien a doplnkov územných plánov poskytuje len čiastkovú informáciu o jednej oblasti činností na úseku územného plánovania. Vyhodnotenie posudzovania zmien a doplnkov územných plánov by poskytovalo úplnú informáciu o činnosti len v prípade, ak by všetky obce a mestá mali spracovaný, resp. aktuálny úzmený plán. Vzhľadom na to, že počet vydaných stanovísk k zmenám a doplnkom územných plánov závisí od počtu žiadostí predložených obcami, nie je možné ich počet aktívne ovplyvniť.

Zdroj získavania údajov:

podklady Krajských stavebných úradov

Typ: Výstupu		A - počet vykonaných stanovísk - posúdení								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		160	180	180	180					
Skutočnosť		348	479	558	375					

Komentár k programovej časti:

Krajské stavebné úrady sú zriadené zákonom č. 608/2003 Z.z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona NR SR č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov, ktorý nadobudol účinnosť 01.01.2004.
Slovenská stavebná inšpekcia (SSI) je osobitným orgánom štátnej stavebnej správy, prostredníctvom ktorého vykonáva MDVRR SR hlavný štátny stavebný dohľad. SSI bola zriadená k 1.11.2003 novelou stavebného zákona č. 417/2003 Z.z. ako nástupnícka organizácia Slovenskej inšpekcie životného prostredia (útvaru stavebnej inšpekcie), ktorá bola zriadená zákonom č. 237/2000 Z. z. Podrobnosti o organizácii a kompetenciách inšpekcie upravuje § 123a stavebného zákona, ďalšie podrobnosti vyplývajú zo zákona č. 608/2003 Z. z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a zo Štatútu SSI.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

07Q04 - Systém zavedenia elektronizácie podania žiadosti o stavebné povolenie

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

07S - Železničná doprava

Zámer:

Kvalitná, v dostatočnom rozsahu zabezpečená železničná doprava.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	322 510 880	473 564 943	473 564 943
1192 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	63 452	0
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	27 619 792	32 753 748	32 753 748
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	27 619 792	32 753 748	32 753 748
11U1 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	217 445 862	142 316 841	142 316 841
11U2 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	38 363 582	25 114 737	25 114 737
1318 - Zo štátneho rozpočtu z r. 2008 (nevyčerpané prostriedky z r. 2008)	0	5 818 051	5 818 051
1319 - Zo štátneho rozpočtu z r. 2009 (nevyčerpané prostriedky z r. 2009)	0	306 773	306 773
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	2 741 986	0
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	2 741 986	0
13U1 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	0	163 779 351	0
13U2 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	28 902 223	0
72 - Vybrané mimorozpočtové prostriedky a ostatné nerozpočtované príjmy	0	591 293	591 293
Spolu	633 559 908	911 449 129	713 220 132

Komentár k programovej časti:

Program vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

07S01 - Kombinovaná doprava

Zámer:

Odfahčenie cestnej siete od zaťažujúcej nákladnej prepravy, šetrenie cestnej infraštruktúry, zvyšovanie bezpečnosti dopravy a znižovanie miery zaťaženia životného prostredia.

Komentár k programovej časti:

Poskytovanie dotácií v oblasti kombinovanej dopravy upravuje zákon č. 514/2009 Z. z. z 28. októbra 2009 o doprave na dráhach. Dotáciu možno poskytnúť na financovanie projektu alebo časti projektu na prevádzkovanie liniek v systéme nesprievádzanej a sprievádzanej kombinovanej dopravy, na obstaranie technických prostriedkov na prevádzkovanie liniek kombinovanej dopravy ucelenými vlakmi a na zvoz a rozvoz prepravných jednotiek v systéme nesprievádzanej kombinovanej dopravy, a to na špeciálne železničné vozne kombinovanej dopravy, na prepravné jednotky a na vozidlá na prepravu kontajnerov a výmenných nadstavieb na cestné vozidlá.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

07S03 - Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dopravy na dráhach

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	149 372 635	204 999 635	204 999 635
Spolu	149 372 635	204 999 635	204 999 635

Cieľ 4:

Poskytnúť podporu na dopravnú obsluhu územia SR železničnou osobnou dopravou každoročne v stanovenom rozsahu, vrátane technologických výkonov pre verejný záujem.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2011 bolo realizovaných 31,252 mil. vlkm, čo je plnenie na 99,53 %.

Zdroj získavania údajov:

podklady ZSSK

Typ: Výstupu	A - Rozsah objednávaných výkonov									
MJ: mil.vlkm										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		31,926	31,926	32,041	32,065	32,959	35,185			
Skutočnosť		31,846	31,898	31,948	31,252					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie nevyhnutných dopravných služieb súvisiacich s verejnou dopravou osôb a vecí. Zaručiť bezpečné, efektívne a kvalitné dopravné služby a ich primeranú výkonnosť podľa potrieb dopravnej obsluhy územia železničnou osobnou dopravou v SR.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zatková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

07S04 - Rozvoj a modernizácia železníc - ZSSK, a.s.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	27 619 792	32 753 748	32 753 748
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	27 619 792	32 753 748	32 753 748
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	2 741 986	0
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	2 741 986	0
Spolu	55 239 584	70 991 467	65 507 495

Komentár k programovej časti:

Modernizácia parku železničných vozidiel spoločnosti sa až do roku 2008 uskutočňovala len na základe vlastných zdrojov vo výške odpisov znížených o splátky úverov a úverových zdrojov z UBS a EUROFIMA. Od roku 2008 je ZSSK zapojená do čerpania prostriedkov na obnovu mobilného parku z fondu ERDF pre programové obdobie 2007-2013.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zatková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

07S0401 - Obnova železničných mobilných prostriedkov (opatrenie 6.1 OP Doprava)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	27 619 792	32 753 748	32 753 748
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	27 619 792	32 753 748	32 753 748
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	2 741 986	0
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	2 741 986	0
Spolu	55 239 584	70 991 467	65 507 495

Cieľ 4:

Do roku 2013 realizovať nákup 10 ks elektrických poschodových jednotiek s cieľom zabezpečiť rast kvalitatívnych a výkonových parametrov služieb osobnej železničnej dopravy a štandardizáciu kvality prímestskej dopravy (okolie miest Žilina a Košice).

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

K 31.12.2011 bolo v prevádzke celkovo 6 poschodových elektrických jednotiek radu 671.

Zdroj získavania údajov:

podklady sekcie riadenia projektov MDVRR SR

Typ: Výsledku	A - Počet elektrických poschodových jednotiek									
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán			0	1	5	4				
Skutočnosť			0	1	5					

Cieľ 5:

Do roku 2013 realizovať nákup 10 ks prímestských poschodových jednotiek PUSH PULL, úpravu 10 ks elektrických rušňov radu 263 a nákup 2 ks elektrických rušňov s cieľom zabezpečiť rast kvalitatívnych a výkonových parametrov služieb osobnej železničnej dopravy a štandardizáciu kvality prímestskej dopravy (Kúty, Trnava, Nové Zámky).

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Do 31.12.2011 boli v prevádzke celkovo 3 poschodové jednotky typu push-pull a upravené boli 4 HDV radu 263 k jednotkám push-pull.

Zdroj získavania údajov:

podklady sekcie riadenia projektov MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - Počet zakúpených poschodových jednotiek								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán			0	0	3	5	2			
Skutočnosť				0	3					

Typ: Výsledku		B - Počet upravených rušňov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán			0	0	4	5	1			
Skutočnosť				0	4					

Typ: Výsledku		C - Počet zakúpených rušňov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán			0	0	0	2	0			
Skutočnosť				0	0					

Cieľ 6:

Do roku 2013 zabezpečiť nákup 12 ks medziregionálnych motorových jednotiek s cieľom zabezpečiť rast kvalitatívnych a výkonnových parametrov služieb osobnej železničnej dopravy a štandardizáciu kvality služieb na tratiach regionálneho významu - okolie Nitry, Humenné, Košice - Prešov.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nebol splnený.

Do 31.12.2011 boli uvedené do prevádzky celkom 3 motorové jednotky radu 861. Uvedené omeškanie v dodávkach DMJ bolo spôsobené na strane dodávateľa ŽOS Vrútky.

Zdroj získavania údajov:

podklady sekcie riadenia projektov MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - Počet zakúpených motorových jednotiek								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán			0	0	6	5	1			
Skutočnosť				0	3					

Komentár k programovej časti:

Modernizácia a rozvoj železničnej verejnej osobnej dopravy vytvorí základné podmienky pre zastavenie trvalého rastu individuálneho motorizmu pri zabezpečovaní základnej dopravnej obslužnosti. Zastavením poklesu presunu výkonov z verejnej osobnej dopravy na individuálny motorizmus najmä v prímestskej a regionálnej doprave sa postupne umožní znížiť všetky negatívne javy spojené s potrebou odstraňovania kongescií na cestnej sieti v okolí regionálnych a nadregionálnych centier a cestnej siete v mestských aglomeráciách, negatívnym dosahom dopravy na životné prostredie a kvalitu života v mestách.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

07S0402 - Modernizácia mobilného parku ZSSK

Cieľ 9:

Obnoviť zastaraný vozňový park ZSSK vozňami spĺňajúcimi požiadavky dohovoru RIC a TSI pre medzinárodnú prevádzku. Nákupom osobných vozňov zvýšiť počet prepravených cestujúcich v medzinárodnej preprave, zvýšiť kvalitu cestovania a dosiahnuť zatraktívnenie železničnej dopravy.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2011 ZSSK realizovala inštaláciu 4 ks systému ETCS na HDV radu 350, nákup 13 ks nových klimatizovaných vozňov typu Bmpeer do vlakov typu IC a EC, nákup rádiostanic na HDV radu 350 v počte 11 kusov a modernizáciu vozňov Bdt radených do osobných vlakov v počte 7 kusov. Všetky uvedené investície si ZSSK obstaralo z vlastných zdrojov, resp. poskytnutých úverov.

Zdroj získavania údajov:

podklady ZSSK

Typ: Výsledku		A - Počet zakúpených os. vozňov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán				0	1	0	0			
Skutočnosť					0					

Komentár k programovej časti:

Jednou z vážnych prekážok rozvoja osobnej železničnej dopravy je zastaraný park koľajových vozidiel, ktorého významná časť nesplňa požiadavky medzinárodných dohovorov a má nevyhovujúcu ekonomiku prevádzky.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

07S05 - Podpora verejných služieb-prevádzkovanie dráh

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	119 498 108	199 498 108	199 498 108
Spolu	119 498 108	199 498 108	199 498 108

Cieľ 4:

Zabezpečiť prevádzkovanie dráh a udržiavať prevádzkyschopnosť celoštátnych a regionálnych dráh v rozsahu dĺžky vlakových úsekov v súlade so Zmluvou o prevádzkovaní dráh na príslušný rok.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V súlade so Zmluvou o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry na roky 2011 - 2013 Železnice SR v roku 2011 zabezpečili prevádzkovanie dráh a ich prevádzkyschopnosť v celkovej dĺžke 3 642 km vlakových úsekov.

Zdroj získavania údajov:

podklady Železnice SR

Typ: Výstupu		A - Dĺžka prevádzkovaných železničných tratí								
MJ: km										
Rok	Bázičský rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		3690	3652	3666	3642	3642	3642	3642		
Skutočnosť		3659	3659	3655	3642					

Komentár k programovej časti:

Zaistenie bezpečnej a nepretržitej prevádzky železničnej siete a výkon nevyhnutných služieb súvisiacich s prevádzkovaním a zabezpečenie rozvoja železničnej infraštruktúry.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

07S06 - Rozvoj a modernizácia majetku železníc - ŽSR

Zámer:

Bezpečná a kvalitná dopravná infraštruktúra umožňujúca podnikateľskú súťaž v oblasti železničnej dopravy.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	53 640 137	69 067 200	69 067 200
1192 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	63 452	0
11U1 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	217 445 862	142 316 841	142 316 841
11U2 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	38 363 582	25 114 737	25 114 737
1318 - Zo štátneho rozpočtu z r. 2008 (nevyčerpané prostriedky z r. 2008)	0	5 818 051	5 818 051
1319 - Zo štátneho rozpočtu z r. 2009 (nevyčerpané prostriedky z r. 2009)	0	306 773	306 773
13U1 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	0	163 779 351	0
13U2 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	28 902 223	0
72 - Vybrané mimorozpočtové prostriedky a ostatné nerozpočtované príjmy	0	591 293	591 293
Spolu	309 449 581	435 959 919	243 214 894

Komentár k programovej časti:

Dopravná politika EÚ prezentovaná v Bielej knihe a následné legislatívne aktivity sú zamerané na podporu železničnej dopravy a zvýšenia jej konkurencieschopnosti voči iným druhom dopravy, keďže železničná doprava je jedným z najbezpečnejších dopravných systémov a súčasne najšetrnejších voči životnému prostrediu. Zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy spolu s interoperabilitou železníc patria medzi základné piliere tvoriaceho sa európskeho integrovaného železničného priestoru.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

07S0601 - Výstavba a obnova železničnej siete

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	53 640 137	69 067 200	69 067 200
1318 - Zo štátneho rozpočtu z r. 2008 (nevyčerpané prostriedky z r. 2008)	0	5 818 051	5 818 051
1319 - Zo štátneho rozpočtu z r. 2009 (nevyčerpané prostriedky z r. 2009)	0	306 773	306 773
72 - Vybrané mimorozpočtové prostriedky a ostatné nerozpočtované príjmy	0	591 293	591 293
Spolu	53 640 137	75 783 316	75 783 316

Cieľ 3:

Zabezpečiť modernizáciu/obnovu železničnej siete prípravou/realizáciou projektov v plánovanom rozsahu

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2011 bolo realizovaných 13 projektov . Rozdiel oproti plánu predstavuje zaradenie stavieb VIP Bratislava, VIP Leopoldov, VIP Košice a opätovné zaradenie stavieb Piešťany modernizácia prijímacej budovy a Nové Mesto n/Váhom modernizácia staničnej budovy. V roku 2011 bolo z vlastných zdrojov financované najmä majetkovoprávne vysporiadanie, spracovanie projektovej dokumentácie, autorský dozor, inžinierska činnosť a iné podporné činnosti pre stavby financované aj z fondov EÚ, tak aby bol zabezpečený riadny postup výstavby.

Zdroj získavania údajov:

podklady Železnice SR

Typ: Výstupu		A - Počet realizovaných projektov v plánovanom rozsahu								
MJ:	ks									
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		15	20	12	8	0	0	16		
Skutočnosť					13					

Komentár k programovej časti:

Strategické ciele rozvoja železničnej infraštruktúry sú zamerané v prvom rade na modernizáciu koridorov zvýšením traťovej rýchlosti, úpravou staníc a zastávok, vybudovaním mimoúrovňových križení železnice s pozemnými komunikáciami, sanáciou železničného spodku, atď. Železničnú sieť netvorí len koridorové osi. Nemať úlohu treba prikladať aj na regionálne a vedľajšie trate s priamym napojením na koridory, prechodové stanice a terminály intermodálnej dopravy, ako aj ďalší a veľmi dôležitý faktor, a to bezpečnosť.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

07S0605 - Piešťany - N.M. nad Váhom (projekt KF)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
1192 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	63 452	0
Spolu	0	63 452	0

Komentár k programovej časti:

V roku 2009 bola stavba riadne ukončená a bola odovzdaná do užívania. V súčasnosti prebieha pripomienkovanie záverečnej správy zo strany EK a následne bude preplatená záverečná žiadosť o platbu.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

07S0607 - Odborná pomoc pre prípravu dopravných projektov - železničné projekty (projekt ISPA)

Komentár k programovej časti:

Projekt umožnil MDVRR SR čerpať dostupné fondy a pomôcť relevantným inštitúciám v SR pri príprave projektov podporovaných prostredníctvom fondov EÚ.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

07S0608 - Modernizácia a rozvoj infraštruktúry železničnej dopravy - opatrenie 1.1 OP ZI

Komentár k programovej časti:

Prvok ukončený v roku 2009 - 1 programové obdobie 2004 - 2006.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

07S0609 - Odborná pomoc pre implementáciu dopravných projektov spolufinancovaných z EÚ - železničné projekty (projekt ISPA)

Komentár k programovej časti:

Nedostatočné skúsenosti pracovníkov implementačných agentúr v oblasti využívania fondov EÚ si vyžiadali potrebu tímu expertov, ktorí prispejú k zlepšeniu implementácie projektov ako i k riešeniu problémov, ktoré sa vyskytli počas implementácie projektov.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

07S060B - Spolufinancovanie TEN -T (50 %)

Komentár k programovej časti:

Predinvestičné štúdie v koridoroch TEN-T.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

07S060C - Modernizácia a rozvoj železničnej infraštruktúry (opatrenie 1.1 OP Doprava)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
11U1 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	216 706 845	142 131 086	142 131 086
11U2 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	38 233 167	25 081 956	25 081 956
13U1 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	0	114 662 676	0
13U2 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	20 234 574	0
Spolu	254 940 012	302 110 292	167 213 042

Cieľ 4:

Zmodernizovať železničnú trať v rámci projektu Modernizácia železničnej trate Nové Mesto n/Váhom - Púchov, úsek Nové Mesto n/Váhom - Zlatovce v celkovej dĺžke 17,457 km.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2011 bola ukončená modernizácia 14,42 km trate, z toho skolaudovaných je k 31.12.2011 zatiaľ 5,89 km. V roku 2012 budú prebiehať stavebné práce najmä na UČS 24 – výstavba pevnej jazdnej dráhy, technologické vybavenie tunela, práce na spevňovaní svahov južného portálu, dobudovanie nadjazdu pri severnom portáli, zabezpečovacie zariadenia. Na UČS 25 budú prebiehať dokončovacie práce na ŽST Trenčianske Bohuslavice a rovnako aj práce na zabezpečovacích zariadeniach. Na UČS 27 budú prebiehať stavebné práce na výhybni NIVY, v rámci zvyšných UČS 28 a 26 to budú už len dokončovacie práce.

Zdroj získavania údajov:

podklady sekcie riadenia projektov MDVRR SR

Typ: Výstup		A - Dĺžka zmodernizovanej trate								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		1	3	7,13	6,72	3,607				
Skutočnosť		0	0	5,89	8,53					

Cieľ 5:

V rámci projektu Žilina - Teplička, zriaďovacia stanica, upraviť trať s celkovou dĺžkou 4,023 km.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Stavebné práce na stavbe „ŽSR, Žilina Teplička zriaďovacia stanica, 2. stavba, 2. etapa“ začali v júli 2009 a dňa 30. 12. 2011 boli ukončené. (Pôvodný termín bol 31.10.2011. Dodatkom č.3 k Zmluve o dielo bola dohodnutá zmena termínu na 30.12.2011). Stavba sa rozprestiera na ploche cca 80 ha súbežne s hlavnou traťou Žilina - Košice v dĺžke cca 5,5 km. Hlavné objekty zriaďovacej stanice (merateľné ukazovatele) tvoria skupiny koľají: vchodová (6), smerová (18) a odchodová (5), ktoré zaberajú plochu cca 30 ha v celkovej dĺžke 4,023 km.

Zdroj získavania údajov:

podklady sekcie riadenia projektov MDVRR SR

Typ: Výstup		A - Dĺžka upravenej koľaje								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán				2,023	2					
Skutočnosť				2,79	1,233					

Komentár k programovej časti:

Realizáciou tejto prioritnej osi sa zabezpečí efektívnejšie využitie kapacity železničnej infraštruktúry, zrýchlenie prepravy osôb a tovarov, zvýšenie bezpečnosti a spoľahlivosti na báze ekologicky priaznivejšej železničnej dopravy. Zvyšovanie kvalitatívnej úrovne železničnej siete bude prispievať tiež k znižovaniu nepriaznivých vplyvov dopravy na životné prostredie.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

07S060D - Výstavba verejných terminálov intermodálnej prepravy (opatrenie 3.1 OP Doprava)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
11U1 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	739 017	122 565	122 565
11U2 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	130 415	21 629	21 629
13U1 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	0	23 723 435	0
13U2 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	4 186 488	0
Spolu	869 432	28 054 117	144 194

Cieľ 3:

V rámci predprojektovej a projektovej prípravy projektu Výstavba verejných terminálov intermodálnej dopravy zabezpečiť štúdie, prípadne projektové dokumentácie.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V rámci uvedeného cieľa bolo potrebné dodať projektové dokumentácie po stupeň DÚR pre nové terminály intermodálnej prepravy zaradené v zozname projektov OPD 2007 – 2013.

- Dokumentácia pre územné rozhodnutie (DÚR) pre terminál intermodálnej prepravy Bratislava (TIP BA) bola dodaná prijímateľovi v roku 2010, pričom územné rozhodnutie získalo právoplatnosť v septembri 2011.

- Dokumentácia pre územné rozhodnutie pre terminál intermodálnej prepravy Leopoldov (TIP LEO) bola dodaná prijímateľovi koncom roka 2011. V súčasnosti ešte nebolo vydané územné rozhodnutie, ktorého vydanie sa očakáva v prvej polovici roku 2012.

- Dokumentácia pre územné rozhodnutie (DÚR) pre terminál intermodálnej prepravy Košice (TIP KE) bola dodaná prijímateľovi (ŽSR) v 07/2010, pričom územné rozhodnutie získalo právoplatnosť v 06/2011. Aktuálne prebieha proces VO pre výber zhotoviteľa na dokončenie projektovej dokumentácie a realizácie stavby v 1. etape.

Zdroj získavania údajov:

podklady sekcie riadenia projektov MDVRR SR

Typ: Výstup		A - Počet štúdií a projektových dokumentácií								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán			1	1	3					
Skutočnosť			1	1	3					

Komentár k programovej časti:

Prioritou v oblasti rozvoja infraštruktúry intermodálnej prepravy z prostriedkov Kohézneho fondu je vybudovanie základnej siete verejných terminálov intermodálnej prepravy podľa parametrov Dohody AGTC (pozri Príloha 5). Sieť verejných terminálov sa buduje za účelom poskytovania kvalitných terminálových služieb založených na nediskriminačnom prístupe v prepojení na logistické centrá s cieľom efektívneho zabezpečovania logistických služieb.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zatková**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka**07S060E - Výstavba infraštruktúry integrovaných dopravných systémov (opatrenie 4.1 OP Doprava)****Financovanie programovej časti:**

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
11U1 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	0	63 191	63 191
11U2 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	11 151	11 151
13U1 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	0	25 393 240	0
13U2 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	4 481 160	0
Spolu	0	29 948 742	74 342

Cieľ 2:

V rámci predprojektovej a projektovej prípravy projektu Výstavba infraštruktúry integrovaných dopravných systémov zabezpečiť štúdie, prípadne projektové dokumentácie.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V priebehu roku 2011 boli v rámci predprojektovej a projektovej prípravy infraštruktúry integrovaných dopravných systémov dodané:

1. „ŽSR, Bratislava predmestie – Bratislava filiálka – Bratislava Petržalka, I. časová etapa“ - dokumentácia pre výber zhotoviteľa (DVZ)

2. ""Kofajové prepojenie mestskej časti Petržalka s centrom mesta, úsek Bosákova – Šafárikovo nám."" - aktualizácia dokumentácie pre územné rozhodnutie + dokumentácia pre stavebné povolenie

3. „ŽSR, trať IKD, Nám. Maratónu mieru – Staničné nám.“ - štúdia EIA

Zdroj získavania údajov:

podklady sekcie riadenia projektov MDVRR SR

Typ: Výstup		A - Počet štúdií a projektových dokumentácií								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán			3	3	3					
Skutočnosť			3	1	3					

Komentár k programovej časti:

Zámer realizácie integrovaných dopravných systémov vychádza z dlhodobej stratégie riešenia verejnej osobnej dopravy v dotknutom regióne v oblasti Bratislavy a Košíc. Zavedenie integrovaného dopravného systému v podmienkach Bratislavského i Košického regiónu prinesie efektívnejšie využívanie existujúcich druhov dopravy (najmä koľajovej dopravy), pričom výhody pocítia tak cestujúci ako aj samotní dopravcovia.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zatková**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka**07T - Tvorba a implementácia politik****Zámer:**

Efektívna podpora vládnej politiky v oblasti dopravy, telekomunikačného trhu a poštových služieb.

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	44 987 957	52 029 718	51 745 312
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	4 697 509	4 697 509
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	917 867	828 973	828 973
1319 - Zo štátneho rozpočtu z r. 2009 (nevyčerpané prostriedky z r. 2009)	0		
131A - Zo štátneho rozpočtu z r. 2010 (nevyčerpané prostriedky z r. 2010)	0	325 769	325 769
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	1 689 148	1 184
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	298 088	209
72 - Vybrané mimorozpočtové prostriedky a ostatné nerozpočtované príjmy	0	1 079 811	1 079 705
Spolu	45 905 824	60 949 017	58 678 661

Komentár k programovej časti:

Program vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka**07T01 - Riadenie a podpora programov**

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	27 066 527	33 595 100	33 379 696
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	4 697 509	4 697 509
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	917 867	828 973	828 973
1319 - Zo štátneho rozpočtu z r. 2009 (nevyčerpané prostriedky z r. 2009)	0		
131A - Zo štátneho rozpočtu z r. 2010 (nevyčerpané prostriedky z r. 2010)	0	175 769	175 769
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	1 689 148	1 184
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	298 088	209
72 - Vybrané mimorozpočtové prostriedky a ostatné nerozpočtované príjmy	0	42 371	42 371
Spolu	27 984 394	41 326 959	39 125 712

Cieľ 4:

Do roku 2012 zabezpečiť plynulý prechod z analógového na digitálne pozemské TV vysielanie v systéme DVB-T.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Prechod z analógového na digitálne pozemské televízne vysielanie sa uskutočnil po etapách. V 1. etape bola vybudovaná sieť I. multiplexu (tzv. prechodného), ktorá umožnila uvoľniť televízne kanály potrebné pre budovanie siete ďalších multiplexov. Pokrytie I. multiplexu dosiahlo úroveň 94 % obyvateľstva. V 2. etape, súbežne s vypínaním analógových vysielateľov, bola budovaná sieť II. a verejnoprávneho multiplexu. Koncom júna 2011 bola ukončená výstavba siete II. a verejnoprávneho multiplexu, čím bol zavŕšený proces digitalizácie na Slovensku. Pokrytie II. multiplexu dosiahlo úroveň 91 % obyvateľstva a verejnoprávneho 95 % obyvateľstva. Následne, koncom júla 2011, bolo ukončené vysielanie I. multiplexu. Z hľadiska dosiahnutia cieľa pri zavádzaní digitálneho vysielania prebiehala v rokoch 2009 až 2011 informačná kampaň. Informačná kampaň pozostáva z viacerých fáz a prebieha v niekoľkých rovinách. Ústredným informačným portálom kampane bola web stránka www.digimedia.sk a komplexnosť prístupu k informáciám zabezpečovala bezplatná informačná linka 0800 168 500.

Zdroj získavania údajov:

podklady sekcie elektronických komunikácií a poštových služieb MDVRR SR

Typ: Výsledku	A - Zabezpečenie plynulého prechodu na digitálne pozemské TV vysielanie									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					áno	áno				
Skutočnosť					áno					

Cieľ 5:

Prispieť k zastaveniu percentuálneho nárastu počtu dopravných nehôd na cestách SR.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2011 bolo podľa štatistík MV SR - PPZ evidovaných 14 994 dopravných nehôd, čo predstavuje výrazné zníženie oproti roku 2010, keď bolo evidovaných 21 611 dopravných nehôd.

Zdroj získavania údajov:

podklady sekcie cestnej dopravy, pozmených komunikácií a investičných projektov MDVRR SR

Typ: Výsledku	A - zastavenie nárastu počtu dopravných nehôd									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť					áno					

Komentár k programovej časti:

Riadenie a podpora ústredného orgánu MDVRR SR a ostatných rozpočtových a príspevkových organizácií rezortu MDVRR SR.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

07T0101 - Ústredný orgán-MDVRR SR

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	19 317 349	25 326 612	25 111 748
1319 - Zo štátneho rozpočtu z r. 2009 (nevyčerpané prostriedky z r. 2009)	0		
131A - Zo štátneho rozpočtu z r. 2010 (nevyčerpané prostriedky z r. 2010)	0	175 769	175 769
72 - Vybrané mimorozpočtové prostriedky a ostatné nerozpočtované príjmy	0	42 371	42 371
Spolu	19 317 349	25 544 753	25 329 888

Cieľ 4:

Každoročne zabezpečiť efektívnu podporu obslužných činností pre ústredný orgán štátnej správy.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2011 bola zabezpečená efektívna podpora obslužných činností pre ústredný orgán štátnej správy. MDVRR SR ako ústredný orgán štátnej správy plnilo úlohy vyplývajúce z § 8 zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov.

Zdroj získavania údajov:

podklady sekcií MDVRR SR

Typ: Výstup		A - Zabezpečenie podpory								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán			áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť			áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Postavenie a pôsobnosť ministerstva ustanovuje § 8 zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

07T0102 - Technická pomoc MDPT SR (ŠF)**Cieľ 2:**

Zabezpečiť podporu efektívneho riadenia, programovania a implementácie OPD 2007-2013

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2011 bola zabezpečená podpora efektívneho riadenia, programovania a implementácie OPD 2007-2013.

Zdroj získavania údajov:

podklady sekcie riadenia projektov MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - Zabezpečenie podpory								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					áno	áno	áno			
Skutočnosť					áno					

Komentár k programovej časti:

Prvok súvisí s 1. programovým obdobím 2004 - 2006.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

07T0104 - Podpora rozvojových úloh v oblasti informatizácie spoločnosti**Komentár k programovej časti:**

Prvok ukončený v roku 2004. Informatizácia spoločnosti prešla pod Ministerstvo financií SR.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

07T0105 - Technická pomoc (opatrenie 7.1 OP Doprava)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	4 697 509	4 697 509
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	917 867	828 973	828 973
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	1 689 148	1 184
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	298 088	209
Spolu	917 867	7 513 719	5 527 875

Cieľ 2:

Zabezpečiť podporu efektívneho riadenia, programovania a implementácie štrukturálnych fondov PO 2007-2013.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa priebežne plní.

Ku koncu roka bolo v implementácii 19 projektov TP na podporu efektívneho riadenia, programovania a implementácie štrukturálnych fondov PO 2007-2013:

V roku 2011 boli finančné prostriedky z technickej pomoci vynaložené najmä na: refundáciu miezd zamestnancov, refundáciu ZPC v súvislosti s implementáciou OPD, organizáciu monitorovacích výborov, zabezpečenie tlmočnických služieb, zabezpečenie poradenských služieb, konzultantov a financovanie štúdií. Prostriedky boli vynaložené aj na obstaranie technického vybavenia a financovanie publicity.

Zdroj získavania údajov:

podklady sekcie riadenia projektov MDVRR SR

Typ: Výsledku	A - Zabezpečenie podpory									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Technická pomoc sa zameria na podporu efektívneho riadenia operačného programu, na jeho propagáciu a na podporu hodnotenia prioritných osí a vybraných projektov. Ďalej bude využitá pre aktivity spojené s riadením, monitorovaním, kontrolou, analýzou a poskytovaním informácií včítane propagácie, vyhodnocovaním a výmenou skúseností.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

07T0106 - Zavádzanie digitálneho vysielania v SR

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	6 459 000	6 802 192	6 801 675
Spolu	6 459 000	6 802 192	6 801 675

Cieľ 1:

Do roku 2012 zabezpečiť plynulý prechod z analógového na digitálne pozemské TV vysielanie v systéme DVB-T (pozn. v súčasnosti prebieha schvaľovací proces štátnej pomoci N671/2009-Prechod na digitálne televízne vysielanie -merateľné ukazovatele bude možné definovať až na základe výsledku schvaľovacieho procesu)

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Na základe schválenej schémy boli realizované 2 projekty štátnej pomoci:

Projekt podpory paralelnej prevádzky bol realizovaný od 22. novembra 2010 do 31. augusta 2011. Išlo o štátnu pomoc určenú pre televíznych vysielateľov a poskytovateľa elektronickej komunikačnej služby na zabezpečenie paralelnej analógovej a digitálnej prevádzky. Cieľom pomoci bolo vytvoriť dostatočný čas pre všetkých obyvateľov SR zadovážiť si zariadenie umožňujúce príjem digitálneho televízneho vysielania. Celková suma poskytnutej dotácie bola vo výške 6,34 mil. eur.

Projekt podpory koncových užívateľov bol realizovaný od 15. marca 2011 do 31. augusta 2011. Išlo o poskytnutie jednorazového nenávratného finančného príspevku v hodnote 20 Eur pre sociálne najslabšie skupiny obyvateľov na nákup zariadenia pre príjem digitálnej televízie bez ohľadu na platformu príjmu na území Slovenska. Počas tohto obdobia obdržalo ministerstvo 13 650 žiadostí o príspevok, z toho bolo 8 624 žiadateľov oprávnených (žiadateľom už bola zaslaná dotácia) a 5 026 neoprávnených.

Zdroj získavania údajov:

podklady sekcie elektronických komunikácií a poštových služieb MDVRR SR

Typ: Výstupu	A - Dĺžka trvania paralelnej prevádzky									
MJ: počet mesiacov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán										
Skutočnosť					8					

Typ: Výstupu	B - Zabezpečiť podporu koncových užívateľov									
MJ: logický										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					áno	áno				
Skutočnosť					áno					

Komentár k programovej časti:

Poskytovanie dotácií v zmysle výnosu MDPT SR z 23. apríla 2010 č. 07480/2010-SPT/z.17006/M o poskytovaní dotácií na podporu prechodu na digitálne televízne vysielanie v Slovenskej republike.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

07T0107 - Podpora Integrovannej siete regionálnych rozvojových agentúr

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	832 634	826 184	826 180
Spolu	832 634	826 184	826 180

Cieľ 1:

Zabezpečenie bezplatného poskytovania poradenských služieb tretím subjektom o možnostiach využívania pomoci zo štrukturálnych fondov EÚ a iných zdrojov financovania

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2011 regionálne rozvojové agentúry poskytli 80 celkom informácií na jednu regionálnu rozvojovú agentúru. Regionálne rozvojové agentúry plnia úlohy vyplývajúce zo zmluvy o poskytnutí finančného príspevku na realizáciu úloh, t.j. spolupracujú s obcami a VÚC pri tvorbe, plnení a vyhodnocovaní programov hospodárskeho a sociálneho rozvoja obcí, vypracúvajú strategické a programové dokumenty, rozvojové štúdie a podnikateľské zámery alebo na nich participujú s ostatnými subjektmi regionálneho rozvoja, organizujú školenia, workshopy, semináre, zúčastňujú sa na výstavách.

Zdroj získavania údajov:

podklady oddelenia koordinácie subjektov regionálneho rozvoja MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Počet poskytnutých informácií celkom na jednu regionálnu rozvojovú agentúru								
MJ: počet poskytnutých										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					40	50	60	65		
Skutočnosť					80					

Komentár k programovej časti:

Regionálne rozvojové agentúry poskytujú v rámci svojej činnosti informácie subjektom verejnej správy, tretieho sektora a podnikateľským subjektom prostredníctvom osobných stretnutí, telefonického kontaktu, vzdelávacích aktivít, emailom a takisto podávajú informácie aj na výstavách.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

07T0108 - Podpora na projekty Euroregiónov

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	277 544	275 844	275 826
Spolu	277 544	275 844	275 826

Cieľ 1:

Predložiť plánovaný počet projektov za euroregióny.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol čiastočne splnený.

V roku 2011 bolo priložených 15 projektov euroregiónmi. Jednotlivé projekty euroregiónov sa podávajú na základe žiadosti, ktorú predkladá slovenská časť euroregiónu v rámci zverejnenej výzvy na príslušný kalendárny rok v zmysle § 13 zákona č. 539/2008 Z.z. o podpore regionálneho rozvoja. Euroregióny sú povinné plniť účel projektu, jeho harmonogram a finančnú realizáciu v súlade so zmluvou uzatvorenou s MDVRR SR a postupovať hospodárne a účelne pri nakladaní s finančnými príspevkami poskytnutými ministerstvom.

Zdroj získavania údajov:

podklady oddelenia koordinácie subjektov regionálneho rozvoja MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Počet predložených projektov euroregiónmi celkom								
MJ: počet predložených										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					22	24	26	27		
Skutočnosť					15					

Komentár k programovej časti:

Hlavným cieľom euroregionálnych združení je cezhraničná spolupráca. Každý euroregión si určuje rozvojové priority podľa vlastných špecifik.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

07T0109 - Program podpory územného rozvoja obcí a miest

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	180 000	364 268	364 268
Spolu	180 000	364 268	364 268

Cieľ 1:

Podporovať spracovanie územnoplánovacej dokumentácie obcí

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2011 bola poskytnutá dotácia na spracovanie územnoplánovacej dokumentácie pre 45 obcí. V nadväznosti na zvýšenie objemu finančných prostriedkov mohol byť v roku 2011 podporený väčší počet obcí.

Zdroj získavania údajov:

podklady sekcie výstavby a bytovej politiky MDVRR SR

Typ: Výstupu	A - Počet dotácií na spracovanie územnoplánovacej dokumentácie obcí žiadateľom zo strany obcí a miest									
MJ: počet prijímateľov										
Rok	Bázičský rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					18	18	18	18		
Skutočnosť					45					

Komentár k programovej časti:

Poskytovanie dotácií v zmysle zákona č. 226/2011 Z.z. o poskytovaní dotácií na spracovanie územnoplánovacej dokumentácie obcí.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

07T02 - Veda a výskum

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	524 464	467 590	465 066
Spolu	524 464	467 590	465 066

Cieľ 2:

Pokračovať v riešení problematiky inteligentných dopravných systémov v cestnej doprave ako súčasť medzinárodného projektu EASYWAY a pripraviť podmienky pre implementáciu vybraných monitorovacích technológií na kritických úsekoch diaľnice D1, D2, D3 a v okolí Bratislavy.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

EASYWAY – riešenie a podpora implementácie vybraných oblastí inteligentných dopravných systémov v cestnej doprave v SR a koordinácia slovenskej účasti medzinárodného projektu EASYWAY – ukončenie I. etapy v spolupráci s VÚD. Projekt Easyway je podporným projektom budovania IDS – Národný systém dopravných informácií (NSDI) a zahŕňa osem čiastkových projektov, ktoré riešia nasledujúce oblasti:

1. Inteligentné navigačné systémy, systémy komunikácie vozidiel a využitie systému Galileo v doprave (požiadavky na implementáciu lokalizačných služieb, návrh akčného plánu na využitie vybraných služieb systému Galileo v cestnej doprave, atď.)
2. Cezhraničné prepojenie dopravných informačných centier s využitím DATEX II (analýza podmienok cezhraničnej výmeny základných dopravných informácií, návrh prevádzkového a informačného prepojenia Národného dopravného informačného centra s obdobnými centrami v zahraničí, atď.)
3. Informačné služby pre účastníkov logistického reťazca cestnej nákladnej dopravy (základná analýza informačných potrieb a požiadaviek účastníkov reťazca cestnej nákladnej dopravy, návrh modelov spolupráce jednotlivých prvkov logistického reťazca v cestnej nákladnej doprave, definovanie požiadaviek na zabezpečenie kvality služieb, atď.)
4. Plány riadenia premávky v obchádzkovej trase Dunajského koridoru (riadenie premávky na sieti TEN-T susediacej s Rakúskom a Maďarskom z pohľadu cezhraničnej spolupráce, návrh informačného systému, atď.)
5. Zvýšenie bezpečnosti na kritických nehodových lokalitách s využitím služieb IDS (analýza príčin dopravnej nehodovosti na KNL cestnej siete, návrh komplexného informačného systému pre účinné zavádzanie modifikácií IDS, návrh metodiky sledovania nepriamych ukazovateľov bezpečnosti na vybraných úsekoch siete TEN-T, atď.)
6. Modelovanie správania sa vodiča v neštandardných situáciách ako podklad pre zriadenie testovacieho laboratória (analýza fyzických, psychických a intelektuálnych možností človeka – vodiča, komplexný návrh pre vybudovanie pracoviska pre tréning profesionálnych vodičov, atď.)
7. Implementácia monitorovacích technológií na kritických úsekoch diaľnice D1, D2, D3 a v okolí Bratislavy
8. Koordinácia Slovenskej účasti na riešení medzinárodného projektu EASYWAY (zosúladenie postupu implementácie s rozhodnutím EK, atď.)

Zdroj získavania údajov:

podklady sekcie cestnej dopravy, pozemných komunikácií a investičných projektov MDVRR SR

Typ: Výstup	A - Pokračovanie projektu									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Riešenie úloh vedy a výskumu súvisiacich s oblasťami pôsobnosti MDVRR SR.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

07T03 - Regulácia a štátny dozor

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	16 445 604	17 023 748	16 963 854
131A - Zo štátneho rozpočtu z r. 2010 (nevyčerpané prostriedky z r. 2010)	0	150 000	150 000
72 - Vybrané mimorozpočtové prostriedky a ostatné nerozpočtované príjmy	0	1 037 440	1 037 334
Spolu	16 445 604	18 211 188	18 151 188

Komentár k programovej časti:

Činnosť regulačných úradov v pôsobnosti MDVRR SR.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

07T0301 - Regulácia dopravy na dráhach

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 437 521	1 463 401	1 460 425
Spolu	1 437 521	1 463 401	1 460 425

Cieľ 2:

Vykonanie štátnych odborných dozorov na prevádzkovanie dopravy na celoštátnych dráhach v súlade so stanoveným plánom.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2011 bolo vykonaných 28 štátnych odborných dozorov na prevádzkovanie dopravy na dráhach. Okrem týchto kontrol bolo vykonaných ďalších 25 štátnych odborných dozorov v oblasti technického stavu dráhy a železničných vozidiel, pri preverovaní bezpečnosti priecestí a bezpečnosti pri výkone stavbených činností. Pri výkone štátneho odborného dozoru zamestnanci úradu v kontrolovaných subjektoch zisťovali, či dopravcovia vykonávajúci dopravu na železničných tratiach dodržiavajú podmienky ustanovené zákonom č. 514/2009 Z.z. o doprave na dráhach, či držiteľia licencie na poskytovanie dopravných služieb sú spôsobilí poskytovať dopravné služby v zmysle ustanovení zákona a podmienok stanovených v licenci. Súčasne sa kontroluje dodržiavanie bezpečnosti v doprave na dráhach, dodržiavanie podmienok bezpečnostného osvedčenia. Na základe zistených porušení povinností prevádzkovateľov dopravy na železničných tratiach boli uložené príslušné opatrenia na nápravu, ktorých odstraňovanie bolo priebežne kontrolované. Nápravné opatrenia sa splnili resp. sa plnia.

Zdroj získavania údajov:

podklady Úrad pre reguláciu železničnej dopravy

Typ: Výstup	A - Počet vykonaných dozorov									
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán			5	5	10	10	10	10		
Skutočnosť					28					

Komentár k programovej časti:

Úrad pre reguláciu železničnej dopravy je orgán štátnej správy s celoštátnou pôsobnosťou so sídlom v Bratislave. Činnosť úradu je rámcovo vymedzená zriaďovacou listinou č. 2340/M-2005 zo dňa 28. októbra 2005 a zákonom č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov z 28. októbra 2009 a zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach z 28. októbra 2009.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

07T0302 - Regulácia telekomunikačného trhu

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	4 786 318	4 509 172	4 466 906
Spolu	4 786 318	4 509 172	4 466 906

Cieľ 3:

Každoročne vybaviť všetky došlé žiadosti o pridelenie frekvencií.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2011 bolo vybavených 12 543 ks žiadostí o pridelenie frekvencií, pričom plán na rok 2011 bol 5 000 ks. Počet kladne vybavených žiadostí o pridelenie frekvencií bol v roku 2011v počte 12 305 ks, pričom plán na rok 2011 bol 4 950 ks.

Zdroj získavania údajov:

podklady Telekomunikačný úrad SR

Typ: Výstup	A - Počet kladne vybavených žiadostí									
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán			4950	4950	4950	4950	4950	4950		
Skutočnosť					12305					

Typ: Výstup	B - Počet vybavených žiadostí									
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán			5000	5000	5000	5000	5000	5000		
Skutočnosť			6802	7157	12543					

Komentár k programovej časti:

Telekomunikačný úrad SR bol zriadený zákonom č. 96/1993 Z.z., ktorým sa menil a dopĺňal zákon č. 110/1964 Zb. o telekomunikáciách v znení zákona č. 150/1992 Zb. Prijatím zákona č. 195/2000 Z.z. o telekomunikáciách sa Telekomunikačný úrad SR stal nezávislým regulátorom, ktorého štatutárny orgán volí a dovoľáva Národná rada SR. Poslaním úradu je regulácia v oblasti elektronických komunikácií, najmä plnenie povinností podporujúcich súťaž, rozvoj spoločného trhu Európskej únie, ochrana záujmov koncových užívateľov, mimosúdne riešenie sporov a zabezpečovanie dodržiavania požiadaviek na vykonávanie činností vyplývajúcich zo zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o elektronických komunikáciách), súvisiacich všeobecne záväzných právnych predpisov, technických predpisov, technických noriem, medzinárodných zmlúv, ktorými je Slovenská republika viazaná a z odporúčaní medzinárodných organizácií v oblasti elektronických komunikácií.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

07T0303 - Regulácia v civilnom letectve

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	2 211 099	2 535 423	2 535 342
72 - Vybrané mimorozpočtové prostriedky a ostatné nerozpočtované príjmy	0	1 035 182	1 035 182
Spolu	2 211 099	3 570 605	3 570 524

Cieľ 3:

Vykonať stanovený počet dozorov a kontrol u subjektov vykonávajúcich leteckú činnosť zameraných na zvyšovanie bezpečnosti leteckej prevádzky.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2011 bolo vykonaných 527 kontrol a dozorov. Pri určovaní hodnoty ukazovateľa sa vychádzalo z počtu vykonaných kontrol a iných dozorných činností vykonávaných úradom v akýchkoľvek aktivitách majúci súvis s bezpečnosťou prevádzky civilného letectva. Vylúčené boli kontroly (resp. certifikačné audity a reaudity) uskutočnené na žiadosť subjektov civilného letectva za účelom získania, predĺženia, alebo zmeny činností podliehajúcim schváleniu Leteckým úradom. Stanovená hodnota 450 kontrol a auditov bola stanovená teoreticky na základe počtu zamestnancov, pracovných dní a požiadaviek na vykonávanie dozoru – t.j. periodicita kontrol. Skutočný počet kontrol a dozorov k 31.12.2011, ktoré boli vykonané dokumentuje zvýšené úsilie v závislosti zvyšovania leteckej prevádzky v SR a nutnosti dodržiavať stanovenú periodicitu kontrol.

Zdroj získavania údajov:

podklady Letecký úrad SR

Typ: Výstup	A - Počet kontrol a dozorov									
MJ: ks										
Rok	Bázický rok 2003	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		400	400	400	450	500	500	500		
Skutočnosť	null	523	535	587	527					

Cieľ 4:

Nepresiahnuť v obchodnej leteckej doprave počet 0,08 cestujúcich na 1 mld. osobokm usmrtených osôb pri leteckých nehodách v rámci priemeru v európskom regióne za referenčné obdobie.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2011 nebola v obchodnej leteckej doprave žiadna letecká nehoda lietadla registrovaného v registri lietadiel SR a prevádzkovaného subjektom civilného letectva majúceho svoje sídlo na území SR. Nad územím SR nedošlo k 31.12.2011 k žiadnej nehode dopravného lietadla vykonávajúceho obchodnú leteckú dopravu a ani lietadla tejto kategórie registrovaného v registri lietadiel SR a prevádzkovaného subjektom civilného letectva majúceho svoje sídlo na území SR.

Zdroj získavania údajov:
podklady Letecký úrad SR

Typ: Výsledku		A - Počet usmrtených osôb na 1 mld. osobokm								
MJ: osoba										
Rok	Bázický rok 2003	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08		
Skutočnosť	null	0	0	0	0					

Komentár k programovej časti:

Letecký úrad Slovenskej republiky je organizácia, ktorá zabezpečuje výkon štátnej správy, štátneho odborného dozoru a plnenie ďalších úloh v civilnom letectve vyplývajúcich zo zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

07T0304 - Regulácia trhu poštových služieb

Financovanie programovej časti: (v eurách)			
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		380 584	448 581
Spolu		380 584	448 581
			443 447

Cieľ 4:

Vykonať kontrolu plošnej a časovej dostupnosti prístupových miest verejnej poštovej siete v súlade s Poštovou licenciou.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.
V roku 2011 bolo celkovo preverených 31 prístupových a kontaktných miest verejnej plošnej siete. Z hľadiska časovej dostupnosti bolo preverených 10 miest a z hľadiska územnej dostupnosti 21 miest.
Kontroly plošnej a časovej dostupnosti sú vykonávané v súlade so zákonom č. 507/2001 Z.z. o poštových službách v znení neskorších predpisov a zahŕňajú posudzovanie dodržiavania požiadaviek na kvalitu ako aj odôvodnenie a posudzovanie povolenia výnimiek a ich dopadu na samotných užívateľov poštových služieb (napr. zaradenie konkrétnych lokalít medzi miesta bez doručovania, miesta s nepravidielným alebo s obmedzeným doručovaním). Zachovávanie územnej a časovej dostupnosti slúži na zabezpečenie prístupu k univerzálnej službe priamo pre samotných užívateľov poštových služieb. Vykonávaním tohto typu kontrol sa sleduje minimalizovanie negatívnych dopadov na užívateľov v oblasti poskytovania univerzálnej služby. Pri opakovanej kontrolnej činnosti je zisťované plnenie opatrení a ich účinnosť. V monitorovanom období neboli zistené nedostatky.

Zdroj získavania údajov:
podklady Poštový regulačný úrad

Typ: Výstupu		A - Počet vykonaných kontrol								
MJ: merania										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		20	25	25	23	20	20	20		
Skutočnosť		38	31	27	31					

Cieľ 5:

V rámci štátneho dohľadu vykonaním kontrol zameraných na plnenie kvality univerzálnej služby dosiahnuť udržanie ukazovateľa kvality času dopravy listových zásielok, zabezpečiť dodržiavanie transparentnosti a nediskriminačnosti regulovaných cien univerzálnej služby a kontrolami zameranými na dodržiavanie poštovej výhrady a povinnosti registrácie zo strany poštových podnikov zabezpečiť spravodlivé a transparentné podmienky na poštovom trhu.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.
V roku 2011 bolo vykonaných 31 kontrol. Na základe plánu kontrolnej činnosti ako aj podnetov užívateľov bolo 6 kontrol zameraných na doručovanie zapísaných poštových zásielok, 5 kontrol na vybavovanie reklamácií poštových služieb a ďalšia kontrolná činnosť bola zameraná na poskytovanie univerzálnej služby a poštového platobného styku na vybraných prístupových a kontaktných miestach verejnej poštovej siete. Z hľadiska dodržiavania transparentnosti regulovaných cien univerzálnej služby boli vykonané 2 kontroly zamerané na poskytovanie cenových zliav a vedenie účtovnej evidencie nákladov a výnosov poskytovateľa univerzálnej služby. Na preverenie dodržiavania ukazovateľa kvality (čas prepravy) boli zamerané audity meracieho systému (meranie času prepravy listov 1. a 2. triedy, doporučených listov 2. triedy). V monitorovanom období výsledky merania času prepravy u listov 1. triedy predstavujú skutočnosť 96,28 % (norma kvality je 96%) a u listov 2. triedy 94,13 % (norma kvality je 94 %).
Zameranie kontrol na oblasť doručovania zapísaných zásielok vyplynulo z výsledkov riešenia prijatých podaní a podnetov týkajúcich sa poskytovania poštových služieb ako aj zo záverov kontrol z predchádzajúcich období. V sledovanom období boli v oblasti doručovania zapísaných zásielok zistené nedostatky pri jednej kontrole. Účelom vykonávania kontrolnej činnosti v zameraných oblastiach poskytovania poštových služieb je predchádzať vzniku nedostatkov, odstraňovať nedostatky a príčiny nedostatkov.

Zdroj získavania údajov:
podklady Poštový regulačný úrad

Typ: Výstupu		A - Počet vykonaných kontrol								
MJ: kontroly										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		15	30	30	30	30	30	30		
Skutočnosť		40	30	30	31					

Komentár k programovej časti:

Poštový úrad so sídlom v Žiline bol zriadený k 1. 1. 2002 zákonom č. 507/2001 Z. z. o poštových službách ako štátna regulačná autorita poverená reguláciou trhu poštových služieb a dohľadom nad trhom poštových služieb. Bol premenovaný na Poštový regulačný úrad zákonom č. 15/2004 Z.z, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 507/2001 Z.z. o poštových službách.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

07T0305 - Regulácia vodnej dopravy

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 521 371	1 716 189	1 708 028
131A - Zo štátneho rozpočtu z r. 2010 (nevyčerpané prostriedky z r. 2010)	0	150 000	150 000
Spolu	1 521 371	1 866 189	1 858 028

Cieľ 3:

Vykonať stanovený objem inšpekčných plavieb (z celkového počtu 280 plavieb) počas dní pracovného voľna v letnej sezóne (jún až september) s cieľom zvýšenia bezpečnosti prevádzky.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Počet vykonaných inšpekčných plavieb v roku 2011 bol 315, z toho 46 plavieb bolo vykonaných počas dní pracovného voľna v letnej sezóne (jún – september), čo predstavuje 16,43 % z plánovaného počtu. V letnej sezóne počas dní pracovného voľna dochádza k zvýšenému pohybu rekreačných a športových plavidiel po vodných cestách. Permanentným pôsobením plavebných inšpektorov sa zvyšuje preventívny účinok a všeobecné povedomie účastníkov vodnej dopravy. Pravidelnosť kontrol v sledovanom období mala nielen represívny účinok, ale aj preventívny charakter, kde sa nielen sankciou, ale aj ústnym dohovorom darilo zabezpečovať technickú a prevádzkovú schopnosť plavidiel a bezpečnosť plavby.

Zdroj získavania údajov:

podklady Štátnej plavebnej správy

Typ: Výstup		A - Objem vykonaných plavieb v letnej sezóne z celkového počtu plavieb								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		15	16	16	16	16	16	16		
Skutočnosť		31,8	17,3	18,5	16,43					

Cieľ 4:

Vykonať stanovený počet inšpekčných plavieb a skontrolovať stanovený počet plavidiel.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol čiastočne splnený.

V roku 2011 bolo vykonaných 315 inšpekčných plavieb a skontrolovaných bolo 1103 plavidiel. Nesplnenie ukazovateľa skontrolovať 1120 plavidiel bolo spôsobené personálnymi problémami na pobočke Bratislava, ako aj dlhodobým obmedzením plavby po Dunaji v druhom polroku 2011. Inšpekčné plavby a kontroly plavidiel predstavujú v rámci výkonu štátneho odborného dozoru nad vnútrozemskou plavbou účinný nástroj napomáhajúci k zvýšeniu plavebnej bezpečnosti, ako jednej z podmienok zabezpečujúcich plynulosť plavebnej prevádzky na vodných cestách. Kontroly majú preventívny aj represívny charakter, pomáhajú odhaľovať potenciálne riziká pre bezpečnosť vodnej dopravy (nevyhovujúci prevádzkový stav plavidiel) a napomáhajú k znižovaniu počtu plavebných nehôd a mimoriadnych udalostí, najmä na sledovaných vodných cestách európskeho významu.

Zdroj získavania údajov:

podklady Štátna plavebná správa

Typ: Výstup		A - Počet skontrolovaných plavidiel								
MJ: Počet kusov plavidiel										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		1088	1120	1120	1120	1120	1120	1120		
Skutočnosť		1196	1641	1163	1103					

Typ: Výstup		B - Počet inšpekčných plavieb								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		272	280	280	280	280	280	280		
Skutočnosť		223	248	336	315					

Cieľ 5:

Zabezpečiť vstupné koncepčné, rozvojové a realizačné podklady pre zabezpečenie všetkých nástrojov na realizáciu Generálneho programu implementácie NIAIDESv Slovenskej republike.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nebol splnený.

V roku 2011 ARVD žiadala o pridelenie finančných prostriedkov vo výške 3,35 mil. eur na:

- Aktualizáciu koncepcie rozvoja vodných ciest v SR,
- Zlepšenie parametrov plavebnej dráhy rkm 1797-1790/Výskum na modeli, projekt,
- Zlepšenie parametrov plavebnej dráhy rkm 1797-1790/realizácia,
- Rekonštrukcia prístavných plôch a ich vybavenia v Prístave Bratislava.

Z dôvodu nepridelenia požadovaných finančných prostriedkov neboli v roku 2011 realizované žiadne projekty (úlohy).

Zdroj získavania údajov:

podklady Agentúra rozvoja vodnej dopravy

Typ: Výstupu		A - Počet projektov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					5					
Skutočnosť					0					

Komentár k programovej časti:

Poslanie a postavenie Štátnej plavebnej správy vyplýva zo zákona o vnútrozemskej plavbe, ktorým bola zriadená (Zák. č. 26/1964 Zb. o vnútrozemskej plavbe v znení zák. č. 126/1974 Zb. a od 01.01.2000 zák. č. 338/2000 Z. z. v znení neskorších predpisov).

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

07T0306 - Regulácia cestnej dopravy

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	6 108 711	6 350 982	6 349 706
131A - Zo štátneho rozpočtu z r. 2010 (nevyčerpané prostriedky z r. 2010)	0		
72 - Vybrané mimorozpočtové prostriedky a ostatné nerozpočtované príjmy	0	2 258	2 152
Spolu	6 108 711	6 353 241	6 351 858

Cieľ 19:

V Bratislavskom samosprávnom kraji vykonaním stanoveného počtu ŠOD na úseku pozemných komunikácií so zameraním na kontrolu dodržiavania stanovených podmienok pri povoľovaní zvláštnych užívaní komunikácií, podmienok určených v rozkopávkových povoleniach a kontrol dodržiavania podmienok v cestných ochranných pásmach prispieť v sledovanom období k zníženiu nehodovosti na jednotlivých úsekoch ciest z dôvodu nedodržania platných predpisov.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2011 bolo vykonaných celkom 39 štátnych odborných dozorov so zameraním na splnenie podmienok na zvláštne užívanie pozemných komunikácií, vrátane rozkopávok. Súčasne v roku 2011 bolo vykonaných 22 štátnych odborných dozorov na úseku umiestňovania dopravného značenia a 31 na úseku dodržiavania podmienok používania cestného ochranného pásma najmä vo vzťahu k umiestňovaniu reklamných zariadení a zriaďovaniu vjazdov a výjazdov na susediace pozemky alebo na úpravu pripojení na príslušné komunikácie.

Podľa predbežnej štatistiky dopravných nehôd v roku 2011 bolo na území Bratislavského kraja zaevidovaných celkom 2784 dopravných nehôd, čo v porovnaní s rokom 2010 predstavuje pokles evidovaných dopravných nehôd o 1232, t.j. o cca 31%.

Zdroj získavania údajov:

podklady Krajského úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Bratislava

Typ: Výsledku		A - % zníženia nehodovosti								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán				2,5	2,5	2,5	2,5			
Skutočnosť				27	31					

Typ: Výstupu		B - Počet ŠOD								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán				25	25	25	25			
Skutočnosť				37	39					

Cieľ 20:

Vykonaním stanoveného počtu kontrol v Bratislavskom samosprávnom kraji v rámci výkonu štátneho odborného dozoru v staniciach technickej kontroly pri kontrolách technického stavu vozidiel prispieť v sledovanom období k zníženiu dopravnej nehodovosti .

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2011 bolo vykonaných celkom 30 štátnych odborných dozorov v subjektoch vykonávajúcich technickú kontrolu, emisnú kontrolu alebo kontrolu originality. Z uvedeného počtu bolo v staniciach technickej kontroly vykonaných 8 štátnych odborných dozorov.

Podľa predbežnej štatistiky dopravných nehôd v roku 2011 bolo na území Bratislavského kraja zaevidovaných celkom 2784 dopravných nehôd, čo v porovnaní s rokom 2010 predstavuje pokles evidovaných dopravných nehôd o 1232, t.j. o cca 31%.

Zdroj získavania údajov:

podklady Krajského úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Bratislava

Typ: Výstupu		A - Počet vykonaných kontrol								
MJ: počet kontrol										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					20	20	20			
Skutočnosť					30					

Typ: Výstupu		B - Percento zníženia nehodovosti								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					3	3	3			
Skutočnosť					31					

Cieľ 21:

V Trnavskom samosprávnom kraji prispieť k zníženiu počtu zrušených rozhodnutí z dôvodu procesných chýb v konaniach ObÚ ako špeciálneho stavebného úradu pre miestne a účelové komunikácie v stanovenom rozsahu

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2011 bolo vykonaných 22 kontrol nad obcami. V rámci kontrol bola obciam poskytovaná aj odborná pomoc a konzultácia pri riešení problémov v oblasti výkonu štátnej správy na úseku pozemných komunikácií, ktorou sa ObÚD snažili predchádzať odvolaniam proti rozhodnutiam v stavebnom konaní.

V Trnavskom kraji sa riešili v danej oblasti 4 odvolania voči prvostupňovému rozhodnutiu obce v stavebnom konaní. Z uvedených 4 odvolaní bolo 1 odvolanie zrušené a vrátené na nové prerokovanie a rozhodnutie aj z dôvodu procesných chýb (nesprávne uvedenie paragrafov), 3 rozhodnutia obce boli potvrdené. Z celkového počtu podaných odvolaní (4), bolo 1 odvolanie zrušené z dôvodu procesných chýb, čo je 25% z celkového počtu podaných odvolaní. Počet podaných odvolaní voči rozhodnutiam obcí v stavebnom konaní nie je veľký a tak je možné konštatovať, že činnosť obcí sa v tejto oblasti zlepšila, nakoľko len 1 rozhodnutie obce v stavebnom konaní bolo zrušené a vrátené na nové konanie. Zároveň ale poukazujeme na skutočnosť, že v Trnavskom kraji je 252 obcí, a aj keď v danej oblasti preneseného výkonu štátnej správy nevykonávajú činnosť vo veľkom rozsahu, počet odvolaní vzhľadom na počet obcí je nepatrný. Ďalej je potrebné zobrať do úvahy právo každého účastníka konania odvolať sa voči ešte neprávoplatnému rozhodnutiu.

Zdroj získavania údajov:

podklady Krajského úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Trnava

Typ: Výstupu		A - Počet kontrol								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán			20	20	20	20	20	20		
Skutočnosť			22	21	22					

Typ: Výsledku		B - % zníženia počtu zrušených rozhodnutí								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					25	25	25	25		
Skutočnosť					25					

Cieľ 22:

V Nitrianskom samosprávnom kraji prispieť k zníženiu dopravnej nehodovosti.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2011 bolo v Nitrianskom samosprávnom kraji v spolupráci s KR PZ, KDI v Nitre a príslušnými ORPZ, ODI v Nitrianskom kraji vykonaných 119 kontrol na dodržiavanie zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov. Kontroly boli zamerané najmä na správnosť osadenia dopravného značenia, stavebno-technický stav ciest a prekážky na cestách. V 51 prípadoch bolo zistené porušenie zákona, resp. nedostatky a boli prijaté opatrenia, ktorých splnenie bolo následne kontrolované. V 47 prípadoch boli uložené pokuty. Dopravná nehodovosť v Nitrianskom kraji za rok 2011, podľa štatistik KR PZ, KDI v Nitre, sa v porovnaní s rokom 2010 znížila o 30,7%, na čo mal priaznivý vplyv aj kvalitný výkon miestnej štátnej správy, štátny odborný dozor na cestách a obnova a dopĺňovanie dopravného značenie. Znížil sa zároveň počet usmrtených pri dopravných nehodách v Nitrianskom kraji o 6,08% v porovnaní s rovnakým obdobím roka 2010.

Zdroj získavania údajov:

podklady Krajského úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Nitra

Typ: Výsledku		A - % zníženia nehodovosti								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		5	2	2	2	2	2	2		
Skutočnosť		5	50	16,63	30,7					

Cieľ 23:

V Trenčianskom samosprávnom kraji prispieť k zníženiu počtu dopravných nehôd zapríčinených zlým technickým stavom vozidiel.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V Trenčianskom kraji bolo za rok 2011 v staniciach STK a EK vykonaných 43 kontrol. Kontroly STK boli zamerané na priebeh a dôslednosť vykonávania technickej kontroly, na vedenie evidencie tlačív a manipuláciu s tlačivami, fyzicky bol skontrolovaný skutočný stav tlačív s evidenčným stavom, bol porovnaný stav prijatých vozidiel so skutočným stavom vozidiel na linke, bola vykonaná kontrola kalibračných listov meradiel a prístrojov, platnosť osvedčení o odbornej spôsobilosti kontrolných technikov. K odstráneniu zistených nedostatkov prijali spoločnosti opatrenia na odstránenie nedostatkov. Správu o splnení opatrení predložili oprávnené osoby v stanovenom termíne.

Podľa štatistických údajov získaných z Krajského dopravného inšpektorátu Krajského riaditeľstva policajného zboru v Trenčíne bolo Trenčianskom kraji v roku 2011 1436 dopravných nehôd, čo je o 565 menej ako v roku 2010, t.j. pokles o 28,24 %. dopravných nehôd.

Zdroj získavania údajov:

podklady Krajského úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Trenčín

Typ: Výstupu		A - % zníženia nehodovosti								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán			20	20	20	20	20			
Skutočnosť			57,45	13,94	28,24					

Cieľ 24:

V Trenčianskom samosprávnom kraji znižovať počet odvolaní proti rozhodnutiam v stavebnom konaní .

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2011 bolo v Trenčianskom kraji vykonaných celkovo 29 kontrolných akcií zameraných na kontrolu výkonu štátnej správy uskutočňovanej obcami ako prenesený výkon štátnej správy, v zmysle § 3, ods. 5, písm. d) zákona NR SR č. 534/2003 Z. z. o organizácii štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Odborná pomoc obciam je poskytovaná predovšetkým na úseku pozemných komunikácií, najmä formou osobných stretnutí a konzultácií v spoločných úradovniach a obecných úradoch, ako aj telefonickou a elektronickou formou. Najčastejšie ide o konzultácie a usmernenia obcí pri činnosti špeciálneho stavebného úradu a cestného správneho orgánu podľa zákona č. 50/1976 Zb. a zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov a o poskytovanie podkladov pre vydávanie povolení a rozhodnutí.

Zdroj získavania údajov:

podklady Krajského úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Trenčín

Typ: Výstupu		A - Počet vykonaných kontrol								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán			20	20	20	20	20	20		
Skutočnosť			20	32	29					

Typ: Výsledku		B - % zníženia počtu odvolaní								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán			30	30	30	30	30	30		
Skutočnosť			30	100	100					

Cieľ 25:

V Banskobystrickom samosprávnom kraji prispieť k zníženiu počtu odvolaní proti rozhodnutiam v stavebnom konaní .

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2011 bolo vykonaných 33 kontrol preneseného výkonu štátnej správy, ktorých súčasťou bola aj kontrola činnosti špeciálneho stavebného úradu pre cesty II. a III. triedy. V Banskobystrickom samosprávnom kraji bolo v roku 2011 podané v oblasti stavebného poriadku na úseku pozemných komunikácií iba 1 odvolanie.

Zdroj získavania údajov:

podklady Krajského úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Banská Bystrica

Typ: Výsledku		A - % zníženia odvolaní								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					30	30	30	30		
Skutočnosť					32					

Typ: Výstupu		B - počet vykonaných kontrol								
MJ: počet kontrol										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					20	20	20	20		
Skutočnosť					33					

Cieľ 26:

V Banskobystrickom samosprávnom kraji prispieť k zníženiu dopravnej nehodovosti

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2011 bolo v Banskobystrickom samosprávnom kraji vykonaných 33 kontrol. V roku 2011 bolo evidovaných 1600 dopravných nehôd. Pokles nehôd oproti roku 2010 predstavuje 753 nehôd, t.j. 32 %.

Zdroj získavania údajov:

podklady Krajského úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Banská Bystrica

Typ: Výsledku		A - % zníženia počtu nehodovosti								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					2	2	2	2		
Skutočnosť					32					

Typ: Výstupu		B - Počet vykonaných kontrol								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán			20	20	20	20	20	20		
Skutočnosť			28	28	33					

Cieľ 27:

V Žilinskom samosprávnom kraji kvalitným výkonom kontrol staníc tecnickej a emisnej kontroly a výkonom štátneho odborného dozoru prispieť k zníženiu dopravnej nehodovosti zapríčinennej technickým stavom vozidiel

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2011 bolo v Žilinskom kraji realizovaných celkovo 78 štátnych odborných dozorov v zmysle zákona č. 725/2004 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách, z toho bolo realizovaných 17 štátnych odborných dozorov na pracoviskách STK, 44 štátnych odborných dozorov pracovísk emisnej kontroly, 2 na pracoviskách LPG a na pracoviskách kontroly originality bolo realizovaných 15 štátnych odborných dozorov. Cieľom uskutočnenia štátnych odborných dozorov na STK a na pracoviskách emisnej kontroly obvodnými úradmi dopravy je dosiahnuť zvýšenie kvality výkonov jednotlivých kontrolovaných subjektov, čím dôjde k eliminácii nespôsobilých alebo technicky nespôsobilých vozidiel, čo má samozrejme pozitívny vplyv na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky a zníženie nehodovosti.

Vplyvom uskutočňovania týchto kontrol došlo k požadovanému zníženiu nehodovosti o 2%.

Zdroj získavania údajov:

podklady Krajského úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Žilina

Typ: Výstupu		A - % zníženia nehodovosti								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					2	2	2	2		
Skutočnosť					2					

Cieľ 28:

V Žilinskom samosprávnom kraji poskytovaním odbornej pomoci mestským a obecným úradom a vykonaním stanoveného počtu kontrol výkonu štátnej správy, uskutočňovaného obcami ako prenesený výkon štátnej správy, znížiť počet odvolaní proti rozhodnutiam v stavebnom konaní na miestnych a účelových komunikáciách.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2011 bolo v Žilinskom samosprávnom kraji vykonaných 30 kontrol v oblasti preneseného výkonu štátnej správy na obce. V obciach, kde bola zaznamenaná aktivita v oblasti preneseného výkonu štátnej správy, boli zistené závažnejšie nedostatky, ktoré vyžadovali vypracovanie protokolu. V rámci obcí Žilinského kraja bol v roku 2011 v desiatich prípadoch výstupom z vykonanej kontroly preneseného výkonu štátnej správy protokol o výsledku kontroly. Po preskúmaní predložených výstupov z kontrol v roku 2011 je možné konštatovať, tak ako v predchádzajúcom období, že u kontrolovaných obcí bola zaznamenaná minimálna činnosť v oblasti preneseného výkonu štátnej správy vo veciach miestnych a účelových komunikácií. U viac ako polovice kontrolovaných subjektov nebola totiž zaznamenaná žiadna činnosť v predmetnej oblasti, čo svedčí o absencii obcí, uplatňovať si v rámci svojej pôsobnosti výkon právomoci na úseku špeciálneho stavebného úradu. V prípade odvolaní proti rozhodnutiam v stavebnom konaní sa v Žilinskom kraji v roku 2011 neevidovali žiadne podnety.

Zdroj získavania údajov:

podklady Krajského úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Žilina

Typ: Výstupu		A - Počet kontrol								
MJ: počet kontrol										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					20	20	20	20		
Skutočnosť					30					

Typ: Výstupu		B - % zníženia počtu odvolaní								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					30	30	30	30		
Skutočnosť					100					

Cieľ 29:

V Prešovskom samosprávnom kraji prispieť k zníženiu dopravnej nehodovosti.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Za obdobie roka 2011 bolo na cestách Prešovského kraja zaevidovaných celkom 2118 dopravných nehôd (ďalej len „DN“), čo predstavuje oproti minulému roku pokles o 1 143 DN, čo predstavuje zníženie o 35,05 %.

Následkom týchto DN bolo usmrtených 44 osôb, čo predstavuje pokles o 9 usmrtených osôb oproti roku 2010. Ťažko zranených osôb bolo evidovaných 168, čo predstavuje pokles o 40 ťažko zranených osôb. Ľahko zranených osôb bolo evidovaných 785, čo je pokles o 145 ľahko zranených osôb oproti roku 2010.

Zdroj získavania údajov:

podklady Krajského úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Prešov

Typ: Výsledku		A - % zníženia nehodovosti								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					2	2	2	2		
Skutočnosť					35,05					

Cieľ 30:

V Prešovskom samosprávnom kraji prispieť k zníženiu počtu odvolaní proti rozhodnutiam v stavebnom konaní .

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2011 bolo v Prešovskom samosprávnom kraji vykonaných 210 kontrol.

V roku 2010 bolo v Prešovskom samosprávnom kraji vydaných celkom 58 stavebných a užívacích povolení a riešili iba 3 odvolania. Keďže v roku 2011 neriešili žiadne odvolanie, pokles je 100 %.

Zdroj získavania údajov:

podklady Krajského úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Prešov

Typ: Výstupu		A - % zníženia počtu odvolaní								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					15	15	15	15		
Skutočnosť					100					

Typ: Výstupu		B - Počet vykonaných kontrol								
MJ: počet kontrol										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					20	20	20	20		
Skutočnosť					210					

Cieľ 31:

Košickom samosprávnom kraji prispieť k zníženiu dopravnej nehodovosti.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2011 bolo v Košickom samosprávnom kraji vykonaných 473 kontrol, z toho 76 kontrol autoškôl v rámci Košického samosprávneho kraja. Kontroly v roku 2011 boli zamerané na dodržiavanie zákona 93/2005 Z. z. o autoškôlách a o zmene a doplnení niektorých zákonov ako aj vyhlášky č. 349/2005 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon č. 93/2005 Z. z. o autoškôlách a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Štátny odborný dozor na pracoviskách emisnej kontroly bol zameraný najmä na dodržiavanie § 58 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení platných predpisov a § 52 vyhlášky č. 578/2006 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. (priestorové vybavenie pracoviska emisnej kontroly, prijímacia kancelária, čakáreň pre návštevníkov, hygienické zariadenia atď.).

Pri činnosti obcí v prenesenom výkone štátnej správy na úseku pozemných komunikácií i napriek určitému zlepšeniu pretrvávajú stále veľké rezervy. Činnosť ŠSÚ je vykonávaná väčšinou v spoločných úradovniach. Zamestnanci, ktorí vykonávajú túto činnosť v kontrolovaných obciach a mestách majú osobitnú odbornú spôsobilosť a príslušné vzdelanie, ale len na stavby pozemného charakteru, t.j. na činnosť VSÚ a nie na činnosť ŠSÚ. V obciach nemajú odborných zamestnancov, ktorí by predmetnú činnosť vykonávali, takže táto úloha ostáva na starostoch obcí, ktorí fyzicky nestačia plniť všetky úlohy vyplývajúce z právomocí po presune kompetencií na obce.

V roku 2011 bolo zaznamenané 40,01 %-tné zníženie nehodovosti v Košickom samosprávnom kraji.

Zdroj získavania údajov:

podklady Krajského úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Košice

Typ: Výsledku		A - % zníženia nehodovosti								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					2	2	2	2		
Skutočnosť					40,01					

Komentár k programovej časti:

Krajské úrady pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie vznikli k 1.1.2004 sú v zmysle ustanovení Čl. I. § 2 ods. 1 písm. b) zákona č. 534/2003 Z. z. o organizácii štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov orgánom štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Riadia, kontrolujú a koordinujú výkon štátnej správy uskutočňovaný obvodnými úradmi pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie vo svojom územnom obvode.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

07T04 - Bezpečnosť dopravy

Komentár k programovej časti:

Železničná polícia prešla k 1.1.2009 pod Ministerstvo vnútra SR.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

07T05 - Zabezpečenie funkčnosti železničnej a cestnej dopravy v krízových situáciách

Komentár k programovej časti:

Technická ochrana a obnova železníc je od 1.1.2008 akciovou spoločnosťou so 100 % účasťou štátu.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

07T06 - Hygiena a ochrana zdravia

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	951 362	943 280	936 696
Spolu	951 362	943 280	936 696

Cieľ 5:

Každoročne vykonaním plánovaného počtu odberov vzoriek vody s ich následným vyhodnotením presadiť zníženie počtu zariadení pripojených na nevyhovujúci zdroj pitnej vody o 2 %.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol čiastočne splnený.

Uvedený cieľ bol v priebehu roka 2011 zabezpečovaný výkonom štátneho zdravotného dozoru v organizáciách a na pracoviskách v pôsobnosti rezortu MDVRR SR. Ukazovatele kvality pitných vôd sa vyhodnocujú podľa Nariadenia vlády SR č.496/2010 Z.z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na vodu určenú na ľudskú spotrebu a kontrolu kvality vody určenej na ľudskú spotrebu. V prípade, že vzorka vody nespĺňa v stanovených ukazovateľoch vyhovujúcu kvalitu podľa normy, sú navrhované opatrenia na odstránenie zistených nedostatkov. Ak nie sú vykonané nariadené opatrenia, prijímajú sa sankčné. K zlepšeniu hygienicko – epidemiologickej situácie došlo vplyvom opatrení v súvislosti so zabezpečením zdravotne nezávadnej pitnej vody v 17 zariadeniach, čo predstavuje 1,6%.

Zdroj získavania údajov:

podklady Úradu verejného zdravotníctva MDVRR SR

Typ: Výsledku	A - % zníženia zariadení pripojených na nevyhovujúci zdroj pitnej vody									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		2	2	2	2	2	2	2		
Skutočnosť		2,9	2	2,16	1,6					

Typ: Výstupu	B - Počet vykonaných odberov									
MJ: odbery										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		120	100	100	120	120	120	120		
Skutočnosť		292	233	319	206					

Cieľ 6:

Každoročne vykonaním plánovaného počtu meraní negatívnych faktorov pracovného prostredia s následným vyhodnotením a uložením nápravných opatrení znížiť počet rizikových pracovísk o 2%.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Na základe meraní parametrov negatívnych faktorov pracovného prostredia vykonaných oddelením fyzikálnych analýz na 106 pracoviskách a zmluvnými pracovnými zdravotnými službami jednotlivých organizácií za rok 2011 a nariadení opatrení s cieľom zlepšenia pracovných podmienok bolo dosiahnuté zníženie počtu rizikových prác v nami dozorovaných organizáciách o 3,91 %. Oproti roku 2010, keď sme evidovali 511 rizikových pracovísk, za rok 2011 evidujeme 491 rizikových pracovísk, t.j. zníženie o 20 rizikových pracovísk. Uvedené zníženie sa podarilo realizovať najmä v ZSSK Cargo Slovakia, a.s. na základe kompletného prehodnotenia pracovných podmienok na jednotlivých rizikových pracoviskách internou pracovnou zdravotnou službou ZSSK Cargo Slovakia, a.s., ktorá na požadovanej kvalitatívnej úrovni zabezpečila objektivizáciu rizikovosti prác meraniami parametrov negatívnych faktorov pracovného prostredia. V ŽSR sa znížila miera rizika prijatými organizačnými opatreniami pri obsluhu krovínorezov a motorových píl (riziko hluku a vibrácií).

Zdroj získavania údajov:

podklady Úrad verejného zdravotníctva MDVRR SR

Typ: Výsledku	A - % zníženia počtu rizikových pracovísk									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		2	2	2	2	2	2	2		
Skutočnosť		10,2	3,14	6,06	3,91					

Typ: Výstupu	B - Počet vykonaných meraní									
MJ: merania										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		120	100	100	100	100	100	100		
Skutočnosť		374	300	146	106					

Cieľ 7:

Vykonaním stanoveného počtu kontrol zameraných na sledovanie skúšok dlhodobej stability u všetkých RTG prístrojov používaných v zdravotníckych zariadeniach v pôsobnosti rezortu MDPT SR znížiť radiačnú záťaž pacientov pri rádiodiagnostických vyšetreniach o nežiadúce ožiarenie v dôsledku zlého technického stavu prístrojov.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Kontrola výsledkov skúšok prevádzkovej stálosti a skúšok dlhodobej stability sú okrem iných činností predmetom výkonu štátneho zdravotného dozoru pracovníkmi oddelenia ochrany zdravia pred žiarením ÚVZ MDVRR SR. Bolo zistené, že používané röntgenové zariadenia vyhovujú požiadavkám nižšie citovanej legislatívy. Trendom viacerých zdravotníckych zariadení je modernizácia – výmena pôvodných zariadení za nové, ktoré sú schopné výslednú informáciu spracovať digitálne. Pretože ožiarenie pacientov na medicínske účely nie je limitované, je kontrola kvality, t.j. výsledkov skúšky dlhodobej stability dôležitým nástrojom ochrany zdravia pred nežiaducim ožiarением.

Zdroj získavania údajov:

podklady Úrad verejného zdravotníctva MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - % zníženia záťaže pacientov pri RTG vyšetreniach								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					50	50	50	50		
Skutočnosť					50					

Typ: Výstupu		B - Počet kontrolovaných pracovísk								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					15	15	15	15		
Skutočnosť					15					

Cieľ 8:

Vykonaním stanoveného počtu previerok leteckých spoločností zabezpečiť optimalizáciu radiačnej záťaže leteckého personálu pri letoch vo výške nad 8000 m a tým znížiť riziko choroby v dôsledku dlhodobého pôsobenia kozmického ionizujúceho žiarenia o 2%

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.
V roku 2011 bolo piatim leteckým spoločnostiam vydané povolenie na vykonávanie činností vedúcich k ožiareniu, v ktorých im bola uložená povinnosť monitorovať osobné dávky leteckého personálu. Boli prijaté opatrenia, ktorú budú realizované v prípade zvýšenej dávkovej záťaže, t.j. po prekročení záznamovej a zásahovej úrovne ožiarenia. Následnými pracovnými stretnutiami s odbornými zástupcami týchto leteckých spoločností boli riešené otázky osobného monitorovania pracovníkov a monitorovania kozmického žiarenia na palubách lietadiel. Zavedením výpočtu osobných dávok z kozmického žiarenia sa zosúladiť prax leteckých spoločností s medzinárodnou aj slovenskou legislatívou v tejto oblasti a vytvoril sa dôležitý nástroj na kontrolu dávkovej záťaže ich personálu. Pretože poškodenie zdravia v dôsledku ožiarenia ionizujúcim žiarením v prípade stochastických účinkov má dobu latencie niekoľko rokov, je sledovanie dávkovej záťaže nevyhnutným predpokladom pre znižovanie možnosti vzniku ochorenia.

Zdroj získavania údajov:

podklady Úrad verejného zdravotníctva MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - % zníženia rizika choroby								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					2	2	2	2		
Skutočnosť					2					

Typ: Výstupu		B - počet vykonaných kontrol								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					10	10	10	10		
Skutočnosť					10					

Komentár k programovej časti:

ÚVZ MDVRR je rozpočtová organizácia, ktorá vznikla transformáciou bývalého Železničného zdravotného ústavu. Zabezpečuje výkon štátnej správy MDVRR SR v rámci verejného zdravotníctva pre oblasť leteckej, lodnej dopravy, železničnej dopravy, pôšt a telekomunikácií. Svoju činnosť vykonáva v súlade s § 7 zákona č. 355/2007 Z.z o ochrane podpore a rozvoji verejného zdravia v znení neskorších predpisov.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

0BC - Rozvoj cestovného ruchu

Zámer:

Podporou rozvoja cestovného ruchu prispieť k ekonomickému a sociálnemu rastu regiónov Slovenska

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	2 706 918	5 120 273	5 120 273
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	45 616 971		
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	8 012 784		
Spolu	56 336 673	5 120 273	5 120 273

Komentár k programovej časti:

Program vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

0BC01 - Administrácia cestovného ruchu - ŠR

Zámer:

Realizáciou štátnej politiky cestovného ruchu a implementovaním štrukturálnych fondov prispieť k rozvoju cestovného ruchu

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	2 706 918	5 120 273	5 120 273
Spolu	2 706 918	5 120 273	5 120 273

Cieľ 1:

Každoročne zabezpečiť plynulú činnosť Slovenskej agentúry pre cestovný ruch.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Slovenská agentúra pre cestovný ruch (ďalej len "SACR") realizuje, v rámci svojej činnosti, širokú škálu marketingových aktivít, ktoré vedú k naplneniu zámerov podpory rozvoja cestovného ruchu a tým sprostredkovane prispievajú k ekonomickému a sociálnemu rastu regiónov Slovenska. Náklady spojené s činnosťou SACR sú kryté z dvoch druhov finančných zdrojov, zo štátneho rozpočtu Slovenskej republiky a Európskeho fondu regionálneho rozvoja (ďalej len "ERDF") prostredníctvom Operačného programu Konkurencie schopnosť a hospodársky rast, Opatrenie 3.2 - Rozvoj informačných služieb cestovného ruchu, prezentácie regiónov a Slovenska. Prostriedky ERDF sú využívané výlučne na realizáciu marketingových nástrojov a distribúciu marketingových informácií prostredníctvom komunikačných kanálov, pričom si vyžadujú prevádzkovú podporu (náklady na mzdy, nájomné, energie, materiálno-technické vybavenie, cestovné a pod.). Na tieto účely využíva SACR hlavne prostriedky štátneho rozpočtu, a tým dochádza k naplneniu cieľa zabezpečenia plynulej činnosti Slovenskej agentúry pre cestovný ruch.

Zdroj získavania údajov:

podklady Slovenskej agentúry pre cestovný ruch

Typ: Výstup		A - Zabezpečenie plynulej činnosti agentúry								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť					áno					

Komentár k programovej časti:

Slovenská agentúra pre cestovný ruch je štátna príspevková organizácia špecializovaná na marketing a štátnu propagáciu cestovného ruchu Slovenskej republiky. Vykonáva marketing cestovného ruchu na celoštátnej úrovni, poskytuje informácie o možnostiach cestovného ruchu na Slovensku, propaguje Slovensko ako cieľovú krajinu cestovného ruchu, prispieva k tvorbe pozitívneho obrazu Slovenska v zahraničí a podporuje predaj produktov cestovného ruchu Slovenskej republiky. SACR je oprávnená vykonávať oficiálne zastúpenia v zahraničí a vytvárať detašované pracoviská v tuzemsku a v zahraničí.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

0BC02 - Podpora rozvoja cestovného ruchu z prostriedkov EÚ

Zámer:

Podporou projektov zameraných na rozšírenie a skvalitnenie infraštruktúry cestovného ruchu a štátnej propagácie cestovného ruchu zvýšiť záujem turistov o Slovensko ako destináciu cestovného ruchu

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	45 616 971		
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	8 012 784		
Spolu	53 629 755		

Komentár k programovej časti:

Financovanie a vykazovanie čerpania prioritnej osi 3 Cestovný ruch OP Konkurencieschopnosť a hospodársky rast. Prioritná os Cestovný ruch, ktorej cieľom je „Rast konkurencieschopnosti a výkonnosti cestovného ruchu“ je zameraná na využitie prírodného, kultúrneho a doteraz vybudovaného potenciálu pre rozvoj udržateľného cestovného ruchu, s cieľom prednostne financovať budovanie komplexných služieb cestovného ruchu s celoročným využitím, spojených s predajom (miestnych služieb), prostredníctvom nových služieb s vyššou pridanou hodnotou (využitie minerálnych a geotermálnych prameňov, prírodných a kultúrnych atrakcií Slovenska pre rozvoj letnej a zimnej turistiky s komplexnými službami pre zákazníka, s definovaním aj tzv. fakultatívnych výletov, vždy spojených s predajom slovenských výrobkov, napr. sklo, porcelán, výšivky, ochutnávky vín, prezentácie ľudových umeleckých remesiel spojených s predajom, atď.), aby sa zabezpečila inovatívnosť, trvalá udržateľnosť a podporila zamestnanosť v regiónoch. Ďalej sa zameriava na podporu propagácie slovenského cestovného ruchu doma i v zahraničí, a to najmä dobudovaním Národného jednotného informačného systému cestovného ruchu (NUTIS).

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

0BC0201 - Podpora podnikateľských aktivít v cestovnom ruchu (OP Konkurencieschopnosť a hospodársky rast - opatrenie 3.1)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	38 420 506		
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	6 747 607		
Spolu	45 168 113		

Cieľ 1:

Zlepšenie poskytovaných služieb CR prostredníctvom služieb s vyššou pridanou hodnotou

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nebol plnený prostredníctvom kapitoly MDVRR SR. Prioritná os 3 Cestovný ruch OP Konkurencieschopnosť a hospodársky rast bola prevedená naspäť na Ministerstvo hospodárstva SR vrátane finančných prostriedkov.

Zdroj získavania údajov:

podklady sekcie rozpočtu a hospodárskej správy

Typ: Výstupu	A - Zabezpečiť podporu komplexných centier									
MJ: logický										
Rok	Bázický rok 2007	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán										
Skutočnosť	null				0					

Typ: Výstupu	B - Zabezpečiť podporu na obnovu kultúrnych pamiatok									
MJ: logický										
Rok	Bázický rok 2007	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán										
Skutočnosť	null				0					

Typ: Výstupu	C - Podporovať vytváranie produktov CR									
MJ: logický										
Rok	Bázický rok 2007	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán										
Skutočnosť	null				0					

Komentár k programovej časti:

Finančné prostriedky na plnenie prvku 0BC0201 boli prevedené rozpočtovým opatrením MF SR č. 6/2011 na Ministerstvo hospodárstva SR.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

0BC0202 - Rozvoj informačných služieb cestovného ruchu, prezentácie regiónov a Slovenska (OP Konkurencieschopnosť a hospodársky rast - opatrenie 3.2)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	7 196 465		
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	1 265 177		
Spolu	8 461 642		

Cieľ 1:

Zlepšenie úrovne prezentácie Slovenska, dobudovanie jednotného informačného systému CR

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol plnený prostredníctvom kapitoly Ministerstva hospodárstva SR.

Finančné prostriedky pre Slovenskú agentúru pre cestovný ruch boli poukazované prostredníctvom kapitoly Ministerstva hospodárstva SR, priamo na účet SACR.

Zdroj získavania údajov:

podklady Slovenskej agentúry pre cestovný ruch

Typ: Výstupu	A - Podporiť vydanie informačných publikácií na propagáciu domáceho CR									
MJ: logický										
Rok	Bázický rok 2007	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán										
Skutočnosť	null				áno					

Typ: Výstupu	B - Podporiť prezentácie CR na medzinárodných na domácich veľtrhoch a výstavách prostredníctvom SACR									
MJ: logický										
Rok	Bázický rok 2007	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán										
Skutočnosť	null				áno					

Komentár k programovej časti:

Finančné prostriedky na plnenie prvku 0BC0202 boli prevedené rozpočtovým opatrením MF SR č. 6/2011 na Ministerstvo hospodárstva SR.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

0BD - OP Technická pomoc

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	18 923 393	7 688 248	7 687 534
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	2 450 423	1 351 707	1 351 581
11S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	1 637 212	1 142 090	1 142 090
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	1 681 951	0
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	483 207	0
13S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0	441 211	0
Spolu	23 011 028	12 788 414	10 181 204

Komentár k programovej časti:

Program vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

0BD01 - Príprava, riadenie, monitorovanie, hodnotenie, informovanie a posilňovanie administratívnych kapacít v týchto oblastiach

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	10 407 866	7 688 248	7 687 534
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	2 450 423	1 351 707	1 351 581
11S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	1 637 212	1 142 090	1 142 090
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	733 451	0
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	176 407	0
13S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0	396 479	0
Spolu	14 495 501	11 488 382	10 181 204

Komentár k programovej časti:

Cieľom prioritnej osi 1 je posilniť kvalitu riadenia, koordinácie, implementácie, informovanosti, monitorovania a hodnotenia pomoci realizovanej v rámci NSRR a podporiť efektívny výkon úloh CKO, ako hlavného koordinačného orgánu pre štrukturálne fondy a Kohézny fond v rokoch 2007 - 2013.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

0BD0101 - Monitorovanie, pracovné a koordinačné skupiny, výbory a komisie-opatr. 1.1

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	45 907	8 820	8 106
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	2 450 423	1 557	1 431
11S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	1 637 212	246	246
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	48 537	0
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	132 169	0
13S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0	176 888	0
Spolu	4 133 542	368 217	9 783

Cieľ 1:

Každoročne zabezpečiť zasadnutia monitorovacích výborov

Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa priebežne plní.

V roku 2011 bolo z prostriedkov OP TP realizované 4 zasadnutia monitorovacích výborov, pracovných a koordináčnych skupín.

Zdroj získavania údajov:

podklady sekcie koordinácie fondov EÚ MDVRR SR

Typ: Výstupu	A - zabezpečenie zasadnutí									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					áno	áno	áno	nie		
Skutočnosť					áno					

Komentár k programovej časti:

Cieľom tohto opatrenia je administratívna podpora práce Národného monitorovacieho výboru pre NSRR, monitorovacieho výboru pre OP TP, pracovných a koordináčnych skupín, výborov a komisií.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka**0BD0102 - Hodnotenie a štúdie - opatrenie 1.2**

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	1 519 236		
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0		
11S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0		
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	131 717	0
13S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0	51 267	0
Spolu	1 519 236	182 984	0

Cieľ 1:

Realizovať analýzy, štúdie a správy v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením programu

Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa priebežne plní.

V roku 2011 bolo z prostriedkov OP TP zrealizované 4 analýzy, štúdie a správy v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením programu.

Zdroj získavania údajov:

podklady sekcie koordinácie fondov EÚ MDVRR SR

Typ: Výstupu	A - realizácia analýz, štúdií a správ									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					áno	áno	áno	nie		
Skutočnosť					áno					

Komentár k programovej časti:

Cieľom tohto opatrenia je zabezpečenie všetkých úrovní hodnotenia podľa vysokých štandardov, časovo a finančne výhodným spôsobom v súlade s požiadavkami na hodnotenie podľa hlavy IV všeobecného nariadenia a tiež zabezpečenie vypracovania štúdií, koncepcií, analýz, metodík a správ.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka

0BD0103 - Informovanie a publicita - opatrenie 1.3

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	871 157	389 246	389 246
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	68 690	68 690
11S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0	143 883	143 883
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	453 935	0
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	38 080	0
13S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0	80 217	0
Spolu	871 157	1 174 050	601 819

Cieľ 1:

Zabezpečiť informovanie verejnosti prostredníctvom informačných publikácií, organizáciou seminárov, konferencií, workshopov, zverejňovaním inzerátov a PR článkov v tlači a na internete.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa priebežne plní.

V roku 2011 bolo z prostriedkov OP TP zrealizovaných 257 informačných publikácií, seminárov, konferencií, workshopov, zverejňovaných inzerátov a PR článkov v tlači a na internete.

Zdroj získavania údajov:

podklady sekcie koordinácie fondov EÚ MDVRR SR

Typ: Výstupu	A - Zabezpečenie informovanosti verejnosti									
MJ: logická										
Rok	Bázičský rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					áno	áno	áno	nie		
Skutočnosť					áno					

Komentár k programovej časti:

Cieľom tohto opatrenia je koordinácia všetkých aktivít súvisiacich so zabezpečením šírenia včasných, komplexných, úplných, presných a správnych informácií o NSRR, operačných programoch a fondoch EÚ (štrukturálne fondy a Kohézny fond) tak, aby boli efektívne, časovo a finančne výhodným spôsobom zabezpečené požiadavky na informovanie a publicitu podľa článku 69 všeobecného nariadenia ako aj Hlavy II implementačného nariadenia.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

0BD0104 - Posilnenie administratívnych kapacít a podpora riadenia pomoci - opatrenie 1.4

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	4 236 240	770 627	770 627
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	130 950	130 950
11S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0	2 144	2 144
13S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0	68 647	0
Spolu	4 236 240	972 368	903 721

Cieľ 1:

Zabezpečiť posilnenie administratívnych kapacít refundáciou platov amestnancov z TA.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa priebežne plní.

K 31.12.2011 bolo z prostriedkov OP TP refundovaných 120 oprávnených zamestnancov.

Zdroj získavania údajov:

podklady sekcie koordinácie fondov EÚ MDVRR SR

Typ: Výstupu	A - Posilnenie administratívnych kapacít									
MJ: logická										
Rok	Bázičský rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					áno	áno	áno	nie		
Skutočnosť					áno					

Komentár k programovej časti:

Cieľom tohto opatrenia je zabezpečenie kvalitných ľudských zdrojov pre výkon náročných úloh súvisiacich s aktivitami, za ktoré zodpovedá CKO a RO OP TP, vrátane vzdelávania zamestnancov CKO a RO OP TP (v prípade horizontálnych aktivít aj ostatné RO, SO/RO, VÚC, RRA a koordinátori HP), technického, priestorového, prevádzkového vybavenia CKO a RO OP TP a podporných činností riadenia pomoci CKO a RO OP TP.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

0BD0105 - Informačné systémy pre účely riadenia a implementácie regionálnej politiky SR - opatrenie 1.5

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	3 735 326	6 519 555	6 519 555
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	1 150 510	1 150 510
11S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0	995 818	995 818
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	99 262	0
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	6 159	0
13S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0	19 460	0
Spolu	3 735 326	8 790 763	8 665 882

Cieľ 1:

Podporiť tvorbu informačných systémov pre účely riadenia a implementácie regionálnej politiky SR

Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa priebežne plní.

K 31.12.2011 využívalo informačné systémy pre účely riadenia a implementácie regionálnej politiky SR 2 192 užívateľov.

Zdroj získavania údajov:

podklady sekcie koordinácie fondov EÚ MDVRR SR

Typ: Výstupu	A - podpora a tvorba IS									
MJ: logická										
Rok	Bázičský rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					áno	áno	áno	nie		
Skutočnosť					áno					

Komentár k programovej časti:

Cieľom opatrenia je zabezpečiť kvalitné a spoľahlivé informačné systémy pre riadenie a implementáciu regionálnej politiky SR, vrátane výmeny informácií s EK.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

0BD02 - Finančné riadenie, kontrola, audit a posilňovanie administratívnych kapacít v týchto oblastiach

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	8 515 527		
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0		
11S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0		
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	948 500	0
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	306 800	0
13S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0	44 733	0
Spolu	8 515 527	1 300 032	0

Komentár k programovej časti:

Cieľom prioritnej osi 2 je posilniť kvalitu finančného riadenia, výkonu kontroly a auditu, koordináciu týchto činností, vytvorenie a zavedenie systému nepriamych foriem pomoci a PPP, ako aj podporiť výkon úloh CO a OA.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

0BD0201 - Finančné riadenie - opatrenie 2.1

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	969 422		
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0		
11S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0		
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	533 839	0
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	111 816	0
Spolu	969 422	645 655	0

Cieľ 1:

Realizovať školenia zamestnancov a pracovníkov zapojených do finančného riadenia fondov EÚ

Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa priebežne plní.

V roku 2011 bolo z prostriedkov OP TP zrealizovaných 40 školení zamestnancov a pracovníkov zapojených do finančného riadenia fondov EÚ.

Zdroj získavania údajov:

podklady sekcie koordinácie fondov EÚ MDVRR SR

Typ: Výstupu	A - Realizácia školení									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					áno	áno	áno	nie		
Skutočnosť					áno					

Komentár k programovej časti:

Cieľom tohto opatrenia je zabezpečiť prostredníctvom činností CO, ako prierezového orgánu, zriadeného na MF SR, komplexný systém finančného riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

0BD0202 - Finančná kontrola a audit - opatrenie 2.2

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	969 422		
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0		
11S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0		
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	410 630	0
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	19 046	0
Spolu	969 422	429 676	0

Cieľ 1:

Realizovať školenia zamestnancov zapojených do finančnej kontroly a auditu fondov EÚ

Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa priebežne plní.

V roku 2011 bolo z prostriedkov OP TP zrealizovaných 20 školení zamestnancov a pracovníkov zapojených do finančnej kontroly a auditu fondov EÚ.

Zdroj získavania údajov:

podklady sekcie koordinácie fondov EÚ MDVRR SR

Typ: Výstupu	A - Realizácia školení									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					áno	áno	áno	nie		
Skutočnosť					áno					

Komentár k programovej časti:

Cieľom tohto opatrenia je zabezpečiť hospodárne, efektívne a účinné fungovanie orgánu auditu, zapojených subjektov, vrátane subjektov zodpovedných za vydávanie rozhodnutí vo veciach porušenia finančnej disciplíny na základe zistení pri kontrole prostriedkov EÚ a ich vymáhanie.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

0BD0203 - Posilňovanie administratívnych kapacít - op.2.3.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	2 908 264		
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0		
11S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0		
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	4 031	0
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	76 843	0
13S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0	44 733	0
Spolu	2 908 264	125 606	0

Cieľ 1:

Zabezpečiť posilnenie administratívnych kapacít refundovaním platov zamestnancov z TA

Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa priebežne plní.

K 31.12.2011 bolo z prostriedkov OP TP refundovaných 190 oprávnených zamestnancov.

Zdroj získavania údajov:

podklady sekcie koordinácie fondov EÚ MDVRR SR

Typ: Výstupu	A - zabezpečenie posilnenia administrat. kapacít									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					áno	áno	áno	nie		
Skutočnosť					áno					

Komentár k programovej časti:

Cieľom tohto opatrenia je zabezpečiť kvalitné ľudské zdroje pre výkon oprávnených činností horizontálneho charakteru prioritnej osi č. 2.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

0BD0204 - Informačné systémy - opatrenie 2.4

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	1 938 844		
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0		
11S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0		
Spolu	1 938 844		

Cieľ 1:

Zabezpečiť podporu užívateľov informačných systémov

Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa priebežne plní.

K 31.12.2011 využívalo informačné systémy 2 080 užívateľov.

Zdroj získavania údajov:

podklady sekcie koordinácie fondov EÚ

Typ: Výstupu	A - zabezpečenie podpory									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					áno	áno	áno	nie		
Skutočnosť					áno					

Komentár k programovej časti:

Cieľom tohto opatrenia je zabezpečiť efektívne fungovanie IT systémov v oblasti finančného riadenia, kontroly a auditu prostriedkov ŠF a KF.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

0BD0205 - Podpora zavádzania inovatívnych finančných nástrojov - opatrenie 2.5

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	1 729 575		
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0		
11S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0		
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	99 095	0
Spolu	1 729 575	99 095	0

Cieľ 1:

Realizovať školenia pre prijímateľov nepriamych foriem pomoci a PPP.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa priebežne plní.

V roku 2011 bolo realizované z prostriedkov OP TP 1 školenie pre prijímateľov nepriamych foriem pomoci a PPP.

Zdroj získavania údajov:

podklady sekcie koordinácie fondov EÚ MDVRR SR

Typ: Výstupu	A - realizácia školení									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					áno	áno	áno	nie		
Skutočnosť					áno					

Komentár k programovej časti:

Cieľom tohto opatrenia je vytvorenie a zavedenie systému nepriamych foriem pomoci pre fondy územného rozvoja, vrátane vytvorenia nástroja verejno-súkromného partnerstva, ktorého cieľom je predovšetkým pomoc pri príprave kvalitných PPP projektov.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka**002 - Civilné núdzové plánovanie v Slovenskej republike****Gestor:** Ministerstvo vnútra SR**Zámer:**

Kvalitný plánovací proces zabezpečujúci efektívne používanie zdrojov pri kolektívnej podpore strategických objektov aliancie.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	24 497	16 497	13 071
72 - Vybrané mimorozpočtové prostriedky a ostatné nerozpočtované príjmy	0	345	345
Spolu	24 497	16 842	13 416

Komentár k programovej časti:

Ciele programovej časti sa plnili čiastočne.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Daniela Nemogová**Monitorovanie schválil:** JUDr. Peter Majka**00206 - MDVRR SR - Civilné núdzové plánovanie v SR****Zámer:**

Vytváranie podmienok pre medzinárodnú spoluprácu v oblasti civilného núdzového plánovania, pre efektívnejšie riešenie krízových situácií. Zabezpečenie vypracúvania pracovných postupov krízového manažmentu s dôrazom na použitie civilných zdrojov na podporu orgánov štátnej správy pri riešení následkov krízových situácií a na podporu vojenských operácií, poskytovanie síl a prostriedkov SR na riešenie krízových situácií.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	24 497	16 497	13 071
72 - Vybrané mimorozpočtové prostriedky a ostatné nerozpočtované príjmy	0	345	345
Spolu	24 497	16 842	13 416

Cieľ 2:

Zabezpečiť plnenie úloh vyplývajúcich zo zákona č. 387/2002 Z.z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu, zabezpečiť plnenie úloh civilnej ochrany a zabezpečiť účasť vybraných zamestnancov MDPT SR na činnosti plánovacích výborov a komisií Vyššieho výboru pre civilné núdzové plánovanie NATO.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2011 boli v rámci podprogramu čerpané finančné prostriedky predovšetkým na úhradu cestovných nákladov pracovníkov zúčastňujúcich sa práce v medzinárodných výboroch EK a NATO (kritická infraštruktúra, civilné núdzové plánovanie, Program GALILEO). Účinnosť zámeru nie je možné exaktne merať.

Zdroj získavania údajov:
podkaldy odboru krízového riadenia

Typ: Výsledku		A - Zabezpečení plnenia úloh								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán			áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť			áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečovanie plnenia úloh vyplývajúcich zo zákona č. 387/2002 o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

06E - Podpora obrany

Gestor: Ministerstvo obrany SR

Zámer:

Vybudovaný funkčný systém obrannej infraštruktúry, účinná podpora a všestranné zabezpečenie činnosti ozbrojených síl SR a spojencov na území Slovenskej republiky.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 327 756	1 230 217	1 230 199
1319 - Zo štátneho rozpočtu z r. 2009 (nevyčerpané prostriedky z r. 2009)	0	91 432	91 432
131A - Zo štátneho rozpočtu z r. 2010 (nevyčerpané prostriedky z r. 2010)	0		
Spolu	1 327 756	1 321 649	1 321 631

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval:

Monitorovanie schválil:

06E01 - MDVRR SR - Dopravná a telekomunikačná podpora

Zámer:

Efektívna podpora systému obrany Slovenskej republiky na úseku dopravnej a telekomunikačnej infraštruktúry, služieb a činností v rozsahu a štruktúre podľa požiadaviek OS SR.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 327 756	1 230 217	1 230 199
1319 - Zo štátneho rozpočtu z r. 2009 (nevyčerpané prostriedky z r. 2009)	0	91 432	91 432
131A - Zo štátneho rozpočtu z r. 2010 (nevyčerpané prostriedky z r. 2010)	0		
Spolu	1 327 756	1 321 649	1 321 631

Cieľ 2:

Zabezpečiť udržanie nevyhnutných dopravných a telekomunikačných kapacít podľa požiadaviek Ozbrojených síl SR.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol čiastočne splnený.

V rámci medzirezortného podprogramu bolo v roku 2011 plnených 5 cieľov z 10.

Cieľ č. 1 Udržiavať zjazdnosť a zabezpečovať priepustnosť určených automobilových ciest (UAC) v rozsahu podľa požiadavky OS SR - UAC č. 12 Rekonštrukcia mosta č. 059. V rámci komplexnej rekonštrukcie mosta bola zrekonštruovaná aj príjazdová vozovka v celkovej dĺžke 472 m. Spolufinancovanie UAC č. 2 rekonštrukcia vozovky na ceste I/50 v obci Trhovište.

Cieľ č. 5: Udržiavať nakladacie a vykladacie rampy na železnici a priestory pri letiskách v rozsahu podľa požiadaviek OS SR.

Proces údržby nakladacích a vykladacích rúp a spevnených plôch v rámci bežných transferov bol na základe výsledkov pracovných rokovaní s MO SR vykonávaný v pôvodne plánovanom rozsahu. V rámci plnenia tohto cieľa boli realizované nasledujúce práce:

- bola vykonaná údržba nakladacej rampy v žst. Humenné
- bola vykonaná údržba nakladacej rampy v žst. Šarišské Lúky
- bola vykonaná údržba nakladacej rampy v žst. Vrútky

Cieľ č. 6: Udržiavať do roku 2012 vozňový a rušňový park – železničné vozne a železničné hnacie vozidlá nezávislej trakcie na zabezpečenie požadovaných preprav ozbrojených síl v rozsahu podľa požiadaviek OS SR.

V rámci plnenia cieľa v roku 2011 bola vykonaná údržba 12 ks vozňov.

Cieľ č. 7: Uskutočniť kontrolu stavu pohybových plôch na letiskových úsekoch každé 2 roky začínajúc od roku 2008 a na základe kontroly odstrániť nedostatky.

Cieľ v roku 2011 nebol plnený, nakoľko MO SR nešpecifikovalo požiadavky pre túto oblasť.

Cieľ č. 9: Zabezpečiť do konca roka 2012 plnú funkčnosť núdzových komunikácií pre spojenie orgánov štátnej správy SR a miest velenia. Plánované finančné prostriedky vo výške 91 432,02 € sa vyčerпали podľa zmluvy č. 943/1700/2011 na rekonštrukciu objektu zodolnenej zosilňovacej stanice Banská Bystrica II - Tajov prijímateľa Slovak Telekom, a.s..

Cieľ č. 10: Dosiahnuť do konca roka 2012 požadovaný stupeň pripravenosti letiska Bratislava v rámci prípravy hostiteľskej krajiny (HNS). Z dôvodu potreby kumulovania finančných prostriedkov na zakúpenie technológie skladovacej nádrže boli na základe výsledkov rokovania medzi MO SR, MDVRR SR a BTS finančné prostriedky pridelené na rok 2011 prevedené do roku 2012.

Zdroj získavania údajov:

podklady odboru krízového riadenia MDVRR SR

Typ: Výsledku	A - Splnenie požiadaviek OS SR									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán			100	100	100	100	100	100	áno	
Skutočnosť			100	98,18	99,54					

Komentár k programovej časti:

Podpora systému obrany na úseku dopravnej a telekomunikačnej infraštruktúry, služieb a činností podľa požiadaviek OS SR.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

06G - Ľudské zdroje

Gestor: Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR

Zámer:

Vytváranie podmienok na zvýšenie zamestnanosti populácie s dôrazom na zamestnateľnosť znevýhodnených uchádzačov o zamestnanie, na rozvoj moderných služieb zamestnanosti, zlepšenie celkovej situácie v oblasti rovnosti príležitostí, antidiskriminácie a podpory sociálnej inklúzie realizovaním projektov financovaných z rozpočtu EÚ a spolufinancovaných zo štátneho rozpočtu.

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval:

Monitorovanie schválil:

06G0H - Aktívna politika trhu práce a zvýšenie zamestnateľnosti - MDPT SR

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

06G0H01 - Stimulovanie a skvalitňovanie vzdelávania pre potreby zamestnávateľov a podnikateľského sektora

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

06G0H02 - Zvýšenie rozsahu, zlepšenie a širšie poskytovanie ďalšieho vzdelávania s cieľom zlepšiť kvalifikáciu a adaptabilitu zamestnancov

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

06H - Hospodárska mobilizácia

Gestor: Ministerstvo hospodárstva SR

Zámer:

Efektívne využitie finančných prostriedkov na vykonávanie opatrení hospodárskej mobilizácie realizovaných nepretržite na zabezpečenie potrieb nevyhnutných na prežitie obyvateľstva a na zabezpečenie činnosti ozbrojených síl, ozbrojených bezpečnostných zborov a ostatných zložiek počas krízovej situácie.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 924 000	1 706 000	1 705 784
Spolu	1 924 000	1 706 000	1 705 784

Cieľ 1:

Vykonávanie opatrení hospodárskej mobilizácie realizovaných nepretržite na zabezpečenie potrieb nevyhnutných na prežitie obyvateľstva a na zabezpečenie činnosti ozbrojených síl, ozbrojených bezpečnostných zborov a ostatných zložiek počas krízovej situácie.

Monitorovanie cieľa:

Finančné prostriedky sú určené na zabezpečenie vykonávania opatrení hospodárskej mobilizácie realizovaných v stave bezpečnosti a to najmä: krízové plánovanie, uchovanie výrobných schopností, organizácia dopravného zabezpečenia, organizácia stavebných a sanačných činností, finančné zabezpečenie, tvorba štátnych hmotných rezerv a hospodárenie s nimi, ochrana objektov osobitnej dôležitosti a ďalších dôležitých objektov.

Zdroj získavania údajov:

Údajová dokumentácia od subjektov hospodárskej mobilizácie vo forme krízových plánov - tieto sa aktualizujú počas celého roka.

Typ: Výstupu		B - Zabezpečenie plnenia opatrení hospodárskej mobilizácie vykonávaných nepretržite								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť					áno					

Komentár k programovej časti:

Priebežne sa plní.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Soňa Fischerová

Monitorovanie schválil: Mgr. Milan Hudec

06H0C - Hospodárska mobilizácia delimitovaná z MVRR SR

Zámer:

Zabezpečiť plánovanie a realizáciu opatrení hospodárskej mobilizácie a ochranu utajovaných skutočností.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		121 888		
Spolu		121 888		

Cieľ 3:

Zabezpečiť plánovacím a realizačným procesom plnenie úloh hospodárskej mobilizácie a ochrany utajovaných skutočností prostredníctvom realizácie opatrení hospodárskej mobilizácie.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol plnený prostredníctvom podprogramu 06H0D Hospodárska mobilizácia MDVRR SR.

Zdroj získavania údajov:

podklady odboru krízového riadenia MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - Realizácia opatrení								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť					áno					

Komentár k programovej časti:

Vykonávanie opatrení hospodárskej mobilizácie, ktoré sú v gescii MDVRR SR - delimitácia z MVRR SR.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

06H0D - Hospodárska mobilizácia MDVRR SR

Zámer:

Vytvárať predpoklady na zabezpečenie potrieb nevyhnutných na prežitie obyvateľstva a na zabezpečenie činnosti ozbrojených síl, ozbrojených bezpečnostných zborov a ostatných zložiek počas krízovej situácie.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		1 802 112	1 706 000	1 705 784
Spolu		1 802 112	1 706 000	1 705 784

Cieľ 2:

Zabezpečiť prípravu a funkčnosť nevyhnutných dopravných,telekomunikačných a poštových kapacít v krízových situáciách v subjektoch hospodárskej mobilizácie rezortu.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Zákony č. 414/2002 a 179/2011 Z.z. o hospodárskej mobilizácii a z nich vyplývajúci program 06H Hospodárska mobilizácia vytvárajú predpoklady na zabezpečenie nevyhnutných potrieb na prežitie obyvateľstva a na zabezpečenie činnosti ozbrojených síl, ozbrojených zborov a záchranných zložiek Integrovaného záchranného systému v období krízovej situácie. Cieľom je zabezpečenie fungovania hospodárstva a zároveň slúžiť na zmiernenie následkov krízovej situácie v prípade, že zlyhajú iné mechanizmy. Aby bolo možné v období krízovej situácie plniť tieto úlohy v požadovanom rozsahu a kvalite je nevyhnutné, vybrané opatrenia hospodárskej mobilizácie, vykonávať na území celej republiky už v stave bezpečnosti a finančne ich zabezpečiť.

Zdroj získavania údajov:

podklady odboru krízového riadenia MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - Pripravenosť a funkčnosť subjektov HM								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		0	0	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť				áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Vykonávanie opatrení hospodárskej mobilizácie, ktoré sú v gescii MDVRR SR.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

06K - Národný program rozvoja vedy a techniky

Gestor: Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR

Zámer:

Moderný a efektívny systém štátnej podpory výskumu a vývoja.

Cieľ 6:

Zvyšovať medziročne podiel mimorozpočtových (súkromných) zdrojov na vedu a techniku.

Monitorovanie cieľa:

Zdroj získavania údajov:

Typ: Výsledku		A - % podielu mimorozp.zdrojov na vedu a techniku na celk.objeme fin.pr. na vedu a techniku								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		58,0	59,0	60,0	63,0	64	64			
Skutočnosť		47.4	49.4	50.4						

Typ: Výsledku		B - výdavky na výskum a vývoj z podnikateľských zdrojov v % HDP								
MJ: % HDP										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		0,36	0,47	0,58	0,69	0,8	0,84			
Skutočnosť		0,169	0,168	0,221						

Typ: Výsledku		C - výdavky na výskum a vývoj z verejných zdrojov v % HDP								
MJ: % HDP										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		0,412	0,434	0,456	0,478	0,5	0,51			
Skutočnosť		0,257	0,24	0,31						

Typ: Výsledku		D - objem mimorozpočtových prostriedkov								
MJ: mil. EUR										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		232	332	465	598	610	620			
Skutočnosť		149,9	149,8	209,9						

Typ: Výsledku		E - výdavky na výskum a vývoj zo zahraničných zdrojov v % HDP								
MJ: % HDP										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		0,048	0,056	0,064	0,072	0,08	0,088			
Skutočnosť		0,06	0,06	0,09						

Typ: Výsledku		F - % podiel výdavkov na aplikovaný výskum a vývoj na celkových výdavkoch na výskum a vývoj								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		28,0	28,5	29,0	30,0	30,5	31,0			
Skutočnosť		28,41	28,7	24,78						

Cieľ 7:

Zvyšovať medziročne počet publikácií v medzinárodných karentovaných časopisoch ako výsledky projektov základného výskumu a vývoja financovaných v rámci Národného programu rozvoja vedy a techniky.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ za rok 2011 bude možné vyhodnotiť až v novembri 2012 po zverejnení štatistických ukazovateľov Štatistického úradu SR, Ročný výkaz o výskumno-vývojovom potenciáli (MŠVVŠ SR) 1-01 za rok 2011. Údaje k merateľnému ukazovateľu „priemerný počet citácií na jednu publikáciu v SR v porovnaní so svetovou databázou „ nemožno zistiť, nakoľko zdrojom informácií je internetová stránka Eurostatu, ktorá tieto údaje zatiaľ nezverejnila.

Pozitívny nárast za rok 2010 je odrazom implementácie Smernice č. 13/2008 zo 16.10.2008 o bibliografickej registrácii a kategorizácii publikačnej činnosti, umeleckej činnosti a ohlasov.

Zdroj získavania údajov:

Typ: Výsledku		A - % nárastu počtu publikácií v medzinárodných karentovaných časopisoch								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		20	25	28	30	32	34			
Skutočnosť		22	34,2	35,7						

Typ: Výstupu		B - počet nových SCI citácií vedeckých prác v jednotl. rokoch								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		19 950	20 150	20 350	20 450	20 550	20 650			
Skutočnosť		27 034	35 238	35 584						

Typ: Výsledku		C - priemerný počet citácií na jednu publikáciu v SR v porovnaní so svetovou databázou								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		0,62	0,65	0,66	0,67	0,68	0,69			
Skutočnosť										

Typ: Výsledku		D - relatívny počet publikácií								
MJ: počet na 1000 obyvateľov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		0,39	0,40	0,40	0,41	0,42	0,43			
Skutočnosť		0,38	0,48	0,50						

Typ: Výsledku		E - relatívny počet citácií								
MJ: počet na 1 000 obyvateľov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		1,02	1,07	1,08	1,09	1,1	1,2			
Skutočnosť			1,03	1,06						

Cieľ 8:
Zvyšovať medziročne počet projektov podporovaných v rámci Národného programu rozvoja vedy a techniky s reálnym výstupom do praxe.

Monitorovanie cieľa:
Cieľ za rok 2011 bude možné vyhodnotiť až v novembri 2012 po zverejnení štatistických ukazovateľov Štatistického úradu SR, Ročný výkaz o výskumno-vývojovom potenciáli (MŠVVŠ SR) 1-01 za rok 2011.
V roku 2010 bol cieľ splnený, vo všetkých prípadoch prekročený.

Zdroj získavania údajov:
Štatistický úrad SR, Ročný výkaz o výskumno-vývojovom potenciáli (MŠVVŠ SR) 1-01

Typ: Výsledku		A - % nárastu počtu projektov								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		20	25	27	28	29	30			
Skutočnosť		17,1	30,5	32,0						

Typ: Výsledku		B - počet projektov podporených v rámci Národného programu rozvoja vedy a techniky								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		805	839	852	859	865	870			
Skutočnosť		965	876							

Typ: Výsledku		C - počet nových patentov z projektov financovaných z finančných prostriedkov štátneho rozpočtu								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		8	12	15	15	16	16			
Skutočnosť		44	54	54						

Typ: Výsledku		D - počet nových priemyselných vzorov z projektov financ. z prostr. št.rozp.								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		10	10	12	12	13	13			
Skutočnosť		14	50	57						

Cieľ 9:
Zvyšovať počet novovzniknutých inovátnych malých a stredných podnikov ako súčasť/dôsledok realizácie úloh výskumu a vývoja financovaných v rámci Národného programu rozvoja vedy a techniky.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ za rok 2011 bude možné vyhodnotiť až v novembri 2012 po zverejnení štatistických ukazovateľov Štatistického úradu SR, Ročný výkaz o výskumno-vývojovom potenciáli (MŠVVŠ SR) 1-01 za rok 2011.

Zdroj získavania údajov:

Štatistický úrad SR, Ročný výkaz o výskumno-vývojovom potenciáli (MŠVVŠ SR) 1-01

Typ: Výstupu		A - počet novovytvorených prac.miest v novovznik. inovatí. malých a stredných podnikoch								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		120	150	150	160	165	170			
Skutočnosť										

Cieľ 10:

Zvyšovať medziročne počet prihlášok patentov v SR a v zahraničí.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ za rok 2011 bude možné vyhodnotiť po zverejnení štatistických ukazovateľov. Niektoré údaje nemožno zistiť ani za rok 2008 a 2009, nakoľko tieto údaje neboli zatiaľ zverejnené.

Zdroj získavania údajov:

Správa o stave výskumu a vývoja v SR, Európsky patentový úrad (EPO), Eurostat

Typ: Výsledku		A - % nárast počtu prihlášok patentov v zahraničí								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		4	6	8	10	12	12			
Skutočnosť		8	6	7						

Typ: Výsledku		B - % nárast počtu prihlášok patentov v SR								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		4	6	8	10	12	12			
Skutočnosť		0	6	6						

Typ: Výsledku		C - počet prihlášok patentov na EPO pripadajúci na 1 milión obyvateľov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		8	9	10	11	12	12			
Skutočnosť		4,6								

Typ: Výsledku		D - počet prihlášok high-tech patentov na EPO pripadajúci na 1 milión obyvateľov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		0,7	0,8	0,9	1,0	1,1	1,1			
Skutočnosť										

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: Ing. D. Demková, RNDr. D. Kružinská - sekcia vedy a techniky

Monitorovanie schválil: RNDr. M. Cimbáková - generálna riaditeľka sekcie vedy a techniky

06K04 - Štátne objednávky výskumu a vývoja na podporu odvetvovej politiky MDPaT SR

Komentár k programovej časti:

Štátne objednávky sú úlohy výskumu a vývoja, ktoré riešia konkrétne odvetvové zámery v oblasti vedy a techniky vychádzajúce z odvetvových rozvojových politík a sú v súlade s globálnymi prioritami koncepcie štátnej vednej a technickej politiky a sú schvaľované vládou SR.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

097 - Príspevky Slovenskej republiky do medzinárodných organizácií

Gestor: Ministerstvo zahraničných vecí SR

Zámer:

Efektívne a účinné presadzovanie zahranično-politických záujmov SR v medzinárodných štruktúrach.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	582 055	649 628	606 483
Spolu	582 055	649 628	606 483

Komentár k programovej časti:

Hodnotenie cieľov jednotlivých prvkov programov bolo vypracované odbornými jednotlivými rezortmi, ktoré sa na programe podieľajú

Monitorovanie vypracoval: jednotlivé rezorty

Monitorovanie schválil: vedúci zamestnanci

09707 - Príspevky SR do MO - MDVRR SR**Zámer:**

Efektívne a účinné presadzovanie zahranično-politických záujmov Slovenskej republiky v medzinárodných štruktúrach.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2011	Upravený rozpočet k 31.12.2011	Skutočnosť do 31.12.2011
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	582 055	649 628	606 483
Spolu	582 055	649 628	606 483

Cieľ 2:

Zabezpečiť úplnú a včasnú úhradu členských príspevkov do medzinárodných štruktúr

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

MDVRR SR v roku 2011 uhradilo členské príspevky do 14 medzinárodných organizácií:

- Dunajská komisia (DK)
- Medzinárodná námorná organizácia (IMO)
- Medzinárodná organizácia civilného letectva (ICAO)
- Európska konfederácia civilného letectva (ECAC)
- Organizácia pre medzinárodnú železničnú dopravu (OTIF)
- Organizácia pre spoluprácu v železničnej doprave (OSŽD)
- Medzinárodná telekomunikačná únia (ITU)
- Európska konfederácia pôšt a telekomunikačných administratív (CEPT)
- Európsky telekomunikačný úrad (ETO)
- Svetová poštová únia (UPU)
- Transeurópske železnice (TER)
- Svetová asociácia cestnej dopravy (PIARC)- Svetová turistická organizácia (UNWTO)
- Európska agentúra pre bezpečnosť letectva (EASA)

Zdroj získavania údajov:

podklady sekcie záležitostí EÚ a medzinárodných vzťahov

Typ: Výstupu	A - Počet uhradených členských príspevkov									
MJ: ks										
Rok	Bázičský rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán		8	8	8	8	8	8	8		
Skutočnosť					14					

Komentár k programovej časti:

Úhrada príspevkov do medzinárodných organizácií.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

0AR - MPRV SR - Protidrogová politika

Gestor: Úrad vlády SR

Cieľ 1:

strednodobý výsledkový cieľ – efektívne napĺňanie zámerov a cieľov aktuálne platnej národnej protidrogovej stratégie): Predchádzanie užívaniu drog v spoločnosti a redukcia rizík a škôd spojených s ich užívaním u jednotlivcov (opatrenia na strane dopytu po drogách), ako aj u spoločnosti prostredníctvom opatrení zameraných na redukciu ponuky drog.

Monitorovanie cieľa:**Zdroj získavania údajov:**

Typ: Výsledku	A - Správa o strednodobom vyhodnotení národnej protidrogovej stratégie za príslušné obdobie									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán										
Skutočnosť										

Typ: Výsledku	B - Správa o komplexnom vyhodnotení národnej protidrogovej stratégie za príslušné obdobie									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán										
Skutočnosť										

Typ: Výsledku	C - Počet zrealizovaných aktivít podľa jednotlivých podprogramov za príslušný rok									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán										
Skutočnosť										

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval:

Monitorovanie schválil:

0AR0A - Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR - Protidrogová politika

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

0AS - Ochrana kritickej infraštruktúry v Slovenskej republike

Gestor: Ministerstvo vnútra SR

Zámer:

Efektívna ochrana kritickej infraštruktúry.

Komentár k programovej časti:

Ciele programu sa priebežne plnili.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Daniela Nemogová

Monitorovanie schválil: JUDr. Peter Majka

0AS04 - MDVRR SR - Ochrana kritickej infraštruktúry v Slovenskej republike

Zámer:

Vybudovanie a riadenie systému zabezpečenia ochrany kritickej infraštruktúry v oblasti dopravy, elektronických komunikácií a pošty v Slovenskej republike.

Cieľ 1:

Vybudovať a zabezpečiť funkčnosť pracoviska (kontaktného miesta MDPT SR) na riadenie systému zabezpečenia ochrany kritickej infraštruktúry.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa priebežne plní.

Na odbore krízového riadenia bola zriadená oddelená agenda kritickej infraštruktúry.

Zdroj získavania údajov:

odbor krízového riadenia MDVRR SR

Typ: Výsledku	A - Vybudovanie pracoviska a zabezpečenie jeho funkčnosti									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán										
Skutočnosť					áno					

Cieľ 2:

Realizovať pravidelné vzdelávanie odborníkov (účast' na školeniach, workshopoch, konferenciách) v oblasti ochrany kritickej infraštruktúry na národnej a medzinárodnej úrovni.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa priebežne plní.

1 pracovník odboru krízového riadenia bol pravidelne školený.

Zdroj získavania údajov:

Typ: Výstupu		A - Počet vyškolených odborníkov								
MJ: osoba										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán					5	5	5	5		
Skutočnosť					1					

Cieľ 3:

Zabezpečiť vykonanie opatrení na ochranu kritickej infraštruktúry v oblasti dopravy, elektronických komunikácií a pošty podľa zákona o kritickej infraštruktúre

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nebol splnený.

V roku 2011 neboli pridelené žiadne finančné prostriedky na plnenie tohto cieľa.

Zdroj získavania údajov:

odbor krízového riadenia MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Vykonanie konkrétneho opatrenia vyplývajúceho zo zákona o kritickej infraštruktúre								
MJ: počet vykonaných										
Rok	Bázický rok	R - 3 2008	R - 2 2009	R - 1 2010	R 2011	R + 1 2012	R + 2 2013	R + 3 2014	R + 4 2015	R + 5 2016
Plán										
Skutočnosť					0					

Komentár k programovej časti:

Kritická infraštruktúra je tá časť infraštruktúry (vybrané organizácie a inštitúcie, objekty, systavy, zariadenia, služby a systémy), ktorej zničenie alebo znefunkčnenie spôsobí ohrozenie alebo narušenie politického a hospodárskeho chodu štátu, alebo ohrozenie života a zdravia obyvateľstva. Ochranu tejto infraštruktúry zabezpečuje zákon č. 45/2011 Z.z.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka

Doplňujúca informácia: