

Monitorovacia správa programovej štruktúry k dátumu 31.12.2014

29 - Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Hlavný monitorovateľ: Ing. Zatková

(v eurách)

Výdavky kapitoly podľa zdrojov financovania			
Zdroje financovania	Schvál.rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
Spolu	2 257 016 865	1 890 743 943	1 890 531 956
Štátny rozpočet	2 257 016 865	1 890 640 728	1 890 428 741
-> prostriedky kapitoly	1 281 927 138	1 267 624 653	1 267 412 666
-> prostriedky EÚ	833 151 413	527 489 896	527 489 896
-> prostriedky spolufinancovania zo ŠR	141 938 314	94 084 824	94 084 824
- Rozpočet kapitoly	2 257 016 865	1 809 499 008	1 809 287 021
- Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 281 927 138	1 187 988 389	1 187 776 402
- Prostriedky Európskej únie (podľa § 2 pís. e zákona č. 523/2004 Z. z.)	833 151 413	527 436 655	527 436 655
- Prostriedky EÚ – z 2. programového obdobia 2007 - 2013	833 151 413	527 436 655	527 436 655
- Prostriedky na spolufinancovanie zo ŠR	141 938 314	94 073 964	94 073 964
- Prostriedky na spolufinancovanie – z 2. programového obdobia 2007 - 2013	141 938 314	94 059 830	94 059 830
- Prostriedky na spolufinancovanie – k zahraničným grantom a prostriedkom poskytnutým na základe	0	14 134	14 134
- Zdroje z predchádzajúcich rokov	0	79 700 365	79 700 365
- Zo štátneho rozpočtu	0	79 636 264	79 636 264
- Zo štátneho rozpočtu z r. 2012 (nevyčerpaná prostriedky z r. 2012)	0	35 529 470	35 529 470
- Zo štátneho rozpočtu z r. 2013 (nevyčerpané prostriedky z r. 2013)	0	44 106 794	44 106 794
- Zdroje z predchádzajúcich rokov - Pros triedky Európskej únie (podľa § 2 pís. e zákona č. 523/2004 Z.	0	53 241	53 241
- Prostriedky EÚ – z 2. programového obdobia 2007 - 2013	0	53 241	53 241
- Zdroje z predchádzajúcich rokov - Prostriedky na spolufinancovanie zo ŠR	0	10 860	10 860
- Prostriedky na spolufinancovanie – z 2. programového obdobi a 2007 - 2013	0	9 428	9 428
- Prostriedky na spolufinancovanie – k zahraničným grantom a prostriedkom poskytnutým na základe	0	1 432	1 432
- Zahraničné granty a prostriedky poskytnuté na základe medzinárodných zmlúv (§ 22 ods. 4 zákona č.	0	1 441 354	1 441 354
- Zahraničné granty	0	1 441 354	1 441 354
- Iné zdroje zo zahraničia (napr. NATO)	0	1 441 354	1 441 354
Iné zdroje	0	103 215	103 215
- Vybrané mimorozpočtové prostriedky a ostatné nerozpočtované príjmy	0	103 215	103 215
- Z poisťného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	0	103 215	103 215

(v eurách)

Výdavky kapitoly na programy					
Por. č.	Kód programu	Názov programu	Schvál.rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
		Výdavky spolu za kapitolu	2 257 016 865	1 890 743 943	1 890 531 956
A	017	Podpora rozvoja bývania	167 954 000	164 727 562	164 727 562
a)	01701	- Výstavba a obnova bytového fondu	20 000 000	37 877 080	37 877 080
b)	01705	- Štátny fond rozvoja bývania	54 904 000	54 904 000	54 904 000
c)	01706	- Štátna prémie k stavebnému sporeniu	39 000 000	41 534 570	41 534 570
d)	01707	- Štátny príspevok k hypotekárnym úverom	35 000 000	30 096 572	30 096 572
e)	01709	- Náhradné nájomné byty	19 050 000	315 340	315 340
B	053	Cestná infraštruktúra	995 027 615	773 625 822	773 625 814
a)	05301	- Správa, údržba a opravy ciest a diaľnic	69 457 167	72 541 105	72 541 105
1.	0530101	- Správa a prevádzka SSC	40 457 167	43 541 105	43 541 105
2.	0530102	- Príprava a realizácia opráv diaľnic a rýchlostných ciest NDS	29 000 000	29 000 000	29 000 000
b)	05302	- Cestná sieť - výstavba a obnova	145 795 866	90 353 327	90 353 327
1.	0530201	- Výstavba cestnej siete	2 969 632	3 185 813	3 185 813
2.	0530202	- Obnova technickej základne údržby ciest a diaľnic	2 884 143	2 029 481	2 029 481
3.	0530203	- Preložka štátnej cesty II/520 Nová Bystrica-Oravská Lesná	0	3 740 964	3 740 964
4.	0530207	- Modernizácia a výstavba ciest I. triedy (opatrenie 5.2 OP Doprava)	135 869 091	53 292 269	53 292 269
5.	0530208	- ŠR mimo spolufinancovania - MSF+ NN OPD (nad GAP)	4 073 000	20 770 586	20 770 586
6.	0530209	- Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ	0	7 334 214	7 334 214
c)	05303	- Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest NDS	649 215 338	486 632 790	486 632 790

Výdavky kapitoly na programy					
Por. č.	Kód programu	Názov programu	Schvál.rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
1.	0530305	- <i>Diaľnice a rýchlostné cesty (ŠR)</i>	31 400 000	52 934 094	52 934 094
2.	0530309	- <i>ŠR mimo spolufinancovania - MSF + NN OPD (nad GAP)</i>	238 254 123	79 733 390	79 733 390
3.	053030A	- <i>Výstavba diaľnic (TEN-T) (opatrenie 2.1 OP Doprava)</i>	281 370 907	180 404 065	180 404 065
4.	053030B	- <i>Výstavba rýchlostných ciest (opatrenie 5.1 OP Doprava)</i>	98 190 308	99 574 065	99 574 065
5.	053030D	- <i>Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ</i>	0	73 987 176	73 987 176
d)	05305	- <i>Výstavba vybranej nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry realizovaná formou PPP</i>	130 559 244	124 098 601	124 098 593
1.	0530501	- <i>Príprava projektov PPP - špeciálne služby a poradenstvo</i>	0	1 232 370	1 232 370
2.	0530503	- <i>Projekty PPP - Balík 2 (Nitra - Selenec, Selenec - Beladice, Beladice - Tekovské Nemce, Banská Bystrica - severný obchvat)</i>	0	1 275 510	1 275 502
3.	0530505	- <i>Platba za dostupnosť pre 2. balík PPP</i>	130 559 244	121 590 721	121 590 721
C	055	Letecká doprava a infraštruktúra	1 000 000	7 571 275	7 550 290
a)	05501	- <i>Zabezpečenie prevádzky leteckej dopravy a výstavba leteckej infraštruktúry</i>	1 000 000	7 571 275	7 550 290
D	07S	Železničná doprava	997 419 928	857 845 431	857 845 431
a)	07S03	- <i>Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dopravy na dráhach</i>	205 000 000	265 107 917	265 107 917
b)	07S04	- <i>Rozvoj a modernizácia železníc - ZSSK, a.s.</i>	382	96 445 357	96 445 357
1.	07S0401	- <i>Obnova železničných mobilných prostriedkov (opatrenie 6.1 OP Doprava)</i>	382		
2.	07S0403	- <i>Obnova parku mobilných prostriedkov integrovaných dopravných systémov (opatrenie 4.2 OP Doprava)</i>	0	96 445 357	96 445 357
c)	07S05	- <i>Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dráh</i>	272 500 000	272 477 777	272 477 777
d)	07S06	- <i>Rozvoj a modernizácia majetku železníc - ŽSR</i>	519 919 546	223 814 380	223 814 380
1.	07S0601	- <i>Výstavba a obnova železničnej siete</i>	0	14 144 521	14 144 521
2.	07S060B	- <i>Spolufinancovanie TEN - T (50 %)</i>	600 000		
3.	07S060C	- <i>Modernizácia a rozvoj železničnej infraštruktúry (opatrenie 1.1 OP Doprava)</i>	195 668 218	146 716 325	146 716 325
4.	07S060D	- <i>Výstavba verejných terminálov intermodálnej prepravy (opatrenie 3.1 OP Doprava)</i>	56 431 841	7 299 515	7 299 515
5.	07S060E	- <i>Výstavba infraštruktúry integrovaných dopravných systémov (opatrenie 4.1 OP Doprava)</i>	169 587 823	17 767 438	17 767 438
6.	07S060F	- <i>Štátna dotácia mimo spolufinancovania TEN-T</i>	7 720 000	462 406	462 406
7.	07S060G	- <i>ŠR mimo spolufinancovanie - MSF + NN (nad GAP)</i>	89 911 664	37 424 175	37 424 175
E	07T	Tvorba a implementácia politík	57 969 464	59 803 504	59 624 814
a)	07T01	- <i>Riadenie a podpora programov</i>	47 307 389	46 635 498	46 466 156
1.	07T0101	- <i>Ústredný orgán - MDVRR SR</i>	31 311 516	39 938 758	39 769 416
2.	07T0105	- <i>Technická pomoc (opatrenie 7.1 OP Doprava)</i>	14 705 695	5 105 914	5 105 914
3.	07T0107	- <i>Podpora Integrovannej siete regionálnych rozvojových agentúr</i>	832 634	808 914	808 914
4.	07T0108	- <i>Podpora na projekty Euroregiónov</i>	277 544	285 024	285 024
5.	07T0109	- <i>Program podpory územného rozvoja obcí a miest</i>	180 000	496 888	496 888
b)	07T02	- <i>Veda a výskum</i>	673 157	400 111	400 111
c)	07T03	- <i>Regulácia a štátny dozor</i>	9 988 918	12 767 895	12 758 547
1.	07T0301	- <i>Regulácia dopravy na dráhach</i>	1 244 099		
2.	07T0302	- <i>Regulácia telekomunikačného trhu</i>	3 967 973		
3.	07T0303	- <i>Regulácia v civilnom letectve</i>	2 262 284		
4.	07T0304	- <i>Regulácia trhu poštových služieb</i>	625 801		
5.	07T0305	- <i>Regulácia vodnej dopravy</i>	1 362 092	132 000	130 725
6.	07T030E	- <i>Regulácia v stavebníctve</i>	526 669	556 673	556 335
7.	07T030G	- <i>Regulácia leteckej, železničnej a vodnej dopravy</i>	0	7 590 869	7 584 240
8.	07T030H	- <i>Regulácia elektronických komunikácií a poštových služieb</i>	0	4 488 353	4 487 247
F	0BC	Rozvoj cestovného ruchu	11 215 880	9 170 671	9 170 671
a)	0BC01	- <i>Administrácia cestovného ruchu - ŠR</i>	3 042 978	5 463 082	5 463 082
b)	0BC03	- <i>Dotácie organizáciám cestovného ruchu</i>	8 172 902	3 707 589	3 707 589
G	0BD	OP Technická pomoc	23 265 462	86 207	86 207
a)	0BD01	- <i>Príprava, riadenie, monitorovanie, hodnotenie, informovanie a posilňovanie</i>	9 802 760	86 207	86 207
1.	0BD0101	- <i>Monitorovanie, pracovné a koordinačné skupiny, výbory a komisie-opatr. 1.1</i>	47 154	59 336	59 336
2.	0BD0102	- <i>Hodnotenie a štúdie - opatrenie 1.2</i>	2 398 471		
3.	0BD0103	- <i>Informovanie a publicita - opatrenie 1.3</i>	1 118 769	3 000	3 000
4.	0BD0104	- <i>Posilnenie administratívnych kapacít a podpora riadenia pomoci - opatrenie 1.4</i>	5 014 937	23 871	23 871
5.	0BD0105	- <i>Informačné systémy pre účely riadenia a implementácie regionálnej politiky SR - opatrenie 1.5</i>	1 223 429		
b)	0BD02	- <i>Finančné riadenie, kontrola, audit a posilňovanie administratívnych kapacít v týchto</i>	13 462 702		
1.	0BD0201	- <i>Finančné riadenie - opatrenie 2.1</i>	212 405		
2.	0BD0202	- <i>Finančná kontrola a audit - opatrenie 2.2</i>	892 701		

Výdavky kapitoly na programy					
Por. č.	Kód programu	Názov programu	Schvál.rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
3.	0BD0203	- Posilňovanie administratívnych kapacít - op.2.3.	8 243 382		
4.	0BD0204	- Informačné systémy - opatrenie 2.4	2 097 737		
5.	0BD0205	- Podpora zavádzania inovatívnych finančných nástrojov - opatrenie 2.5	2 016 477		
H	0BJ	Vodná doprava	214 940	201 632	196 544
a)	0BJ01	- Rozvoj vodnej dopravy	214 940	201 632	196 544
		<u>Podprogramy, ktoré kapitola rieši ako účastník medzirezortného programu</u>			
I	00206	MDVRR SR - Civilné núdzové plánovanie v SR Gestor: Ministerstvo vnútra SR	20 045	2 645	2 441
J	06E01	MDVRR SR - Dopravná a telekomunikačná podpora Gestor: Ministerstvo obrany SR	679 256	539 668	539 668
K	06H0D	Hospodárska mobilizácia MDVRR SR Gestor: Ministerstvo hospodárstva SR	1 645 920	1 645 920	1 645 920
L	09707	Príspevky SR do MO - MDVRR SR Gestor: Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí SR	582 055	582 055	582 055
M	0A90I	Elektronizácia VS a rozvoj elektronických služieb na centrálnej úrovni MF SR - Gestor: Úrad vlády SR	0	14 868 000	14 868 000
1.	0A90I01	- Jednotný informačný systém v cestnej doprave - ESD	0	14 868 000	14 868 000
N	0D40G	SK PRES 2016 - MDVaRR SR Gestor: Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí SR	0	51 250	51 078
O	0DB03	Realizácia II. etapy implementácie MZP SZO V Slovenskej republike MDVaRR SR Gestor: Ministerstvo zdravotníctva SR	22 300	22 300	15 460

Zámery a ciele programov, podprogramov, prvkov

017 - Podpora rozvoja bývania

Zámer:

Kvalitné a dostupné bývanie.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	167 954 000	164 727 562	164 727 562
131C - Zo štátneho rozpočtu z r. 2012 (nevyčerpaná prostriedky z r. 2012)	0		
131D - Zo štátneho rozpočtu z r. 2013 (nevyčerpané prostriedky z r. 2013)	0		
Spolu	167 954 000	164 727 562	164 727 562

Komentár k programovej časti:

Program vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

01701 - Výstavba a obnova bytového fondu

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	20 000 000	37 877 080	37 877 080
131C - Zo štátneho rozpočtu z r. 2012 (nevyčerpaná prostriedky z r. 2012)	0		
131D - Zo štátneho rozpočtu z r. 2013 (nevyčerpané prostriedky z r. 2013)	0		
Spolu	20 000 000	37 877 080	37 877 080

Cieľ 4:

Poskytnúť podporu na obstaranie nájomných bytov vo verejnom nájomnom sektore pre sociálne slabšie skupiny obyvateľstva.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol čiastočne splnený.

V roku 2014 bolo predložených 227 žiadostí na obstaranie nájomných bytov, z ktorých bolo 160 žiadostí vyhovujúcich. V nadväznosti na rozpočtované zdroje bolo uzatvorených 130 zmlúv na obstaranie 2007 nájomných bytov a poskytnutá podpora vo výške 33 480 430 eur. Na obstaranie s tým súvisiacej technickej vybavenosti bolo uzatvorených 84 zmlúv v sume 2 710 920 eur, čím sa podporilo obstaranie, resp. užívanie 1 310 bytových jednotiek. Ukazovateľ stanovený v počte vyhovujúcich žiadostí na obstaranie nájomných bytov bol splnený na 80 %. Nižšie plnenie v predložení vyhovujúcich žiadostí je z dôvodu nedostatkov v predložených projektoch.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - Počet vyhovujúcich žiadostí								
MJ: počet vyhovujúcich										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		250	200	230	200	200	200	300		
Skutočnosť		130	107	220	160					

Cieľ 5:

Poskytnúť podporu na obnovu znehodnotených a nevyhovujúcich častí existujúcich bytových domov.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol čiastočne splnený.

V roku 2014 bolo predložených 54 vyhovujúcich žiadostí na odstránenie systémových porúch bytových domov. Podpora bola poskytnutá k 38 žiadostiam vo výške 1 685 730 eur, čím sa podporila obnova 2 011 bytových jednotiek. Ukazovateľ stanovený v počte vyhovujúcich žiadostí bol splnený na 54 %, nakoľko bol predložený nižší počet žiadostí (Celkovo bolo predložených 65 žiadostí). Nižšie plnenie v tomto ukazovateli je aj v dôsledku predkladania žiadostí o komplexnú obnovu realizovanú prostredníctvom ŠFRB, kde ukazovateľ je plnený na viac ako 100%.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu		D - počet vyhovujúcich žiadostí								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán					100	100	100			
Skutočnosť					54					

Komentár k programovej časti:

Na zabezpečenie výstavby technickej vybavenosti, obstaranie nájomných bytov pre občanov s nižšími príjmami a odstraňovanie porúch bytových domov postavených panelovou technológiou, ktoré nie sú zapríčinené nedostatočnou údržbou sa poskytuje obciam podpora formou dotácie.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

01705 - Štátny fond rozvoja bývania

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	54 904 000	54 904 000	54 904 000
Spolu	54 904 000	54 904 000	54 904 000

Cieľ 4:

Poskytovať podporu na rozširovanie a zveľaďovanie bytového fondu.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2014 uzatvoril Štátny fond rozvoja bývania 717 zmlúv o poskytnutí podpory v celkovom objeme 172 222 463,00 eur, z čoho 3 zmluvy boli podporené z prostriedkov EÚ vo výške 518 820,00 eur. Celkom bolo podporené obstaranie 2 198 bytových jednotiek, obnova 24 652 bytov, zateplenie 132 bytov z prostriedkov EÚ a zriadenie 46 lôžok v zariadeniach sociálnych služieb. Stanovený cieľ bol splnený na 117,5 %.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - počet podporených bytov								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		10000	13000	13000	23000	25000	26300			
Skutočnosť					27028					

Komentár k programovej časti:

Podporu zo Štátneho fondu rozvoja bývania možno poskytnúť na novú bytovú výstavbu a na obnovu bytového fondu. Podpora sa poskytuje vo forme úveru, nenávratného príspevku v prípade získania bezbariérového bytu a úhrady časti úroku z úveru poskytnutého stavebnou sporiteľňou.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

01706 - Štátna prémia k stavebnému sporeniu

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	39 000 000	41 534 570	41 534 570
Spolu	39 000 000	41 534 570	41 534 570

Cieľ 4:
Podporovať systém stavebného sporenia.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol čiastočne splnený.

Počet poberateľov štátnej prémie k stavebnému sporeniu v roku 2014 bol 768 967, z toho bolo 767 191 fyzických osôb a 1 776 právnických osôb. Ukazovateľ stanovený v počte stavebných sporiteľov bol splnený na 88,39 %.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - počet stavebných sporiteľov								
MJ: počet sporiteľov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán				790000	870000	890000	920000			
Skutočnosť					768967					

Komentár k programovej časti:

Stavebné sporenie funguje na princípe sporenia na určitú, dohodnutú cieľovú sumu. Pri tomto sporení štát z prostriedkov štátneho rozpočtu poskytuje ročnú štátnu prémii.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

01707 - Štátny príspevok k hypotekárnym úverom

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	35 000 000	30 096 572	30 096 572
Spolu	35 000 000	30 096 572	30 096 572

Cieľ 2:
Podporovať hypotekárne úvery pre mladých.

Monitorovanie cieľa:

Monitorovanie cieľa je rovnaké ako monitorovanie cieľa č. 3 - duplicitný cieľ.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - Počet poberateľov štátneho príspevku pre mladých za rok								
MJ: počet poberateľov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		350000	450000	500000						
Skutočnosť		358717								

Typ: Výstupu		B - Počet hypotekárnych úverov pre mladých								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán			7000	8000	9000					
Skutočnosť			9000							

Typ: Výstupu		C - priemerný ročný počet poberateľov štátneho príspevku pre mladých								
MJ: počet poberateľov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán				49000	56000	63000				
Skutočnosť				44154	50291					

Cieľ 3:
Podporovať hypotekárne úvery pre mladých.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Od januára 2014 do decembra 2014 došlo k nárastu počtu poberateľov štátneho príspevku pre mladých o 7 989 poberateľov. Súčasne v roku 2014 ukončili poberanie štátneho príspevku pre mladých tí, ktorým bol hypotekárny úver priznaný v roku 2008 (1 719 poberateľov).

Priemerný počet poberateľov štátneho príspevku za rok 2014 je 64 584, z toho 50 291 poberateľov štátneho príspevku pre mladých.

Ukazovateľ stanovený v priemernom ročnom počte poberateľov štátneho príspevku pre mladých bol splnený na 100,58 %.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu	A - priemerný ročný počet poberateľov štátneho príspevku pre mladých									
MJ: počet poberateľov										
Rok	Bázičný rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán				49000	50000	56000	62000			
Skutočnosť					50291					

Komentár k programovej časti:

Podporou realizovanou od roku 1999 zo strany štátu, smerujúcou k oživeniu hypotekárneho úverovania, je bonifikácia úrokovej miery hypotekárnych úverov poskytnutých fyzickým osobám.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

01709 - Náhradné nájomné byty

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	19 050 000	315 340	315 340
131C - Zo štátneho rozpočtu z r. 2012 (nevyčerpaná prostriedky z r. 2012)	0		
131D - Zo štátneho rozpočtu z r. 2013 (nevyčerpané prostriedky z r. 2013)	0		
Spolu	19 050 000	315 340	315 340

Cieľ 1:

Zabezpečiť obstaranie náhradných nájomných bytov v súvislosti s riešením bývania v reštituovaných nájomných bytoch.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nebol splnený.

MDVRR SR v roku 2014 evidovalo celkom 620 rozhodnutí o priznaní nároku na poskytnutie bytovej náhrady, pričom v roku 2014 bola poskytnutá podpora na obstaranie 7 náhradných nájomných bytov formou kúpy v celkovej výške 315 340 eur.

Stanovený cieľ bol splnený na 2,7 %, a to z dôvodu, že aj napriek vydaným právoplatným rozhodnutiam o priznaní nároku na poskytnutie bytovej náhrady mestá a obce nepredložili k týmto rozhodnutiam žiadosti na obstaranie náhradných bytov. Rozhodujúci podiel obstarávaných náhradných nájomných bytov je evidovaný v meste Bratislava, avšak mesto nemá pripravené projekty, ktorými by riešilo obstaranie takýchto bytov.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu	B - zabezpečiť obstaranie náhradných nájomných bytov									
MJ: počet bytov										
Rok	Bázičný rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán				190	260	350	170			
Skutočnosť				28	7					

Komentár k programovej časti:

Podpora na poskytnutie náhradného bývania v zmysle zákona č. 260/2011 Z. z. o spôsobe usporiadania niektorých nájomných vzťahov k bytom.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

053 - Cestná infraštruktúra

Zámer:

Umožniť rýchlu, efektívnu a bezpečnú dopravu po prevádzkovo spôsobilých cestách a diaľniciach.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	479 597 309	364 341 727	364 341 719
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	198 993 640	129 936 384	129 936 384
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	35 065 759	22 929 950	22 929 950
11U1 - Kohézny fond	239 164 869	153 343 455	153 343 455
11U2 - Kohézny fond	42 206 038	27 060 610	27 060 610
131C - Zo štátneho rozpočtu z r. 2012 (nevyčerpaná prostriedky z r. 2012)	0	32 794 902	32 794 902
131D - Zo štátneho rozpočtu z r. 2013 (nevyčerpané prostriedky z r. 2013)	0	43 115 579	43 115 579
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0		
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania zo SR k Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013)	0		
13U1 - Kohézny fond	0		
13U2 - Kohézny fond	0		
71 - Iné zdroje	0		
72e - Z poisťného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	0	103 215	103 215
Spolu	995 027 615	773 625 822	773 625 814

Komentár k programovej časti:

Program vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF**05301 - Správa, údržba a opravy ciest a diaľnic****Financovanie programovej časti:**

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	69 457 167	72 437 890	72 437 890
71 - Iné zdroje	0		
72e - Z poistného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	0	103 215	103 215
Spolu	69 457 167	72 541 105	72 541 105

Cieľ 4:

Zabezpečiť štandard údržby a opráv diaľnic a rýchlostných ciest na stanovenej úrovni.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Stanovenie výšky percentuálneho plnenia štandardnej údržby vychádzalo zo skutočne vykonaných činností v oblasti údržby a opráv diaľnic a rýchlostných ciest, finančných možností a náročnosti, resp. početnosti jednotlivých výkonov.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Úroveň plnenia štandardu								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		88	88	88	88	88	89	95		
Skutočnosť		88,13	88,33	90	90					

Komentár k programovej časti:

Štandard údržby ciest I. triedy, diaľnic a rýchlostných ciest je určený platnou Smernicou SSC č. TP: 07/2000 na údržbu diaľnic a technickými rezortnými predpismi vydaným MDPT SR č. TP 09A/2005 - Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Diaľnice, rýchlostné cesty a cesty, č. TP 09B/2005 - Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty a TP č. 09C-1/2005 - Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Tunely - stavebné konštrukcie.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF**0530101 - Správa a prevádzka SSC****Financovanie programovej časti:**

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	40 457 167	43 437 890	43 437 890
71 - Iné zdroje	0		
72e - Z poistného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	0	103 215	103 215
Spolu	40 457 167	43 541 105	43 541 105

Cieľ 6:

Presunúť cesty I. triedy z 5. a 4. kvalifikačného stupňa do 1. kvalifikačného stupňa podľa plánu na príslušný rok.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený čiastočne.

V rámci dĺžky opravených kilometrov ciest I. tried sú zahrnuté úseky, ktorých oprava bola financovaná z bežných výdavkov v rámci analytickej skupiny 2 "oprava a údržba ciest" v oblasti komplexných opráv celistvých úsekov, resp. veľkoplošných výpraviek v celej šírke vozovky.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Dĺžka presunutých vozoviek do lepšieho kvalifikačného stupňa								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		25	25	25						
Skutočnosť		129,568	17,1	331,961	10,923					

Typ: Výstupu		B - Dĺžka presunutých vozoviek do lepšieho kvalifikačného stupňa								
MJ:	km									
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán			15	15	15	30	25	20		
Skutočnosť		129,568	17,1	331,961	10,923					

Cieľ 7:
Zabezpečiť štandard údržby a opráv ciest I. triedy a diaľničných privádzačov podľa plánu na príslušný rok.

Monitorovanie cieľa:
Cieľ bol splnený.
Plnenie štandardu údržby a opráv ciest I. triedy bolo ovplyvnené nižšou potrebou finančných prostriedkov na zabezpečenie zjazdnosti v zimnom období vzhľadom na priaznivý vývoj poveternostnej situácie v priebehu zimného obdobia, čo malo kladný vplyv na mierne zvýšenie plnenia štandardu v ostatných činnostiach údržby. Na zabezpečenie odstránenia následkov zimného obdobia na povrchoch ciest sa zvýšila potreba finančných prostriedkov. Vzhľadom na tieto skutočnosti boli ostatné činnosti plnené v rámci možnosti a náročnosti, resp. početnosti jednotlivých výkonov.Stanovenie výšky percentuálneho plnenia štandardu údržby vychádzalo zo skutočne vykonaných činností v oblasti údržby a opráv ciest I. triedy, finančných možností a náročnosti, resp. početnosti jednotlivých výkonov v kontexte s pracovaným resp. aktualizovaným štandardom údržby definovaným " Programom údržby a opráv ciest v správe SSC" a vecného plánu na rok 2014.

Analyt. skup činností údržby% plnenia
1Zimná údržba105,30
2Oprava a údržba ciest128,80
3Dopravné značenie58,90
4Bezpečnostné zariadenie23,08
5Cestné teleso a odvodnenie44,10
6Oprava a údržba mostov81,98
7Ostatné objekty86,54
8Sadovnictvo a cestná zeleň44,65
9Ostatné činnosti93,97
Spolu□ 63,04

Zdroj získavania údajov:
MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Úroveň plnenia štandardu								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		55	55	55	55	55	55	55		
Skutočnosť		62,95	49,06	63,04	63,04					

Komentár k programovej časti:
Správu, údržbu a opavu ciest I. triedy vykonáva Slovenská správa ciest. Úroveň financovania údržby a opráv ciest je z hľadiska ďalšieho vývoja stavu vozoviek nedostatočná. Ani pri využití všetkých možností predlžovania životnosti vozoviek súvislou a bežnou údržbou medzi cyklami obnovy krytu nie je možné takúto životnosť prakticky dosiahnuť. Reálne možno dosiahnuť životnosť krytov na vozovkách ciest I. triedy 8 až 10 rokov.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR
Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

0530102 - Príprava a realizácia opráv diaľnic a rýchlostných ciest NDS

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		29 000 000	29 000 000	29 000 000
Spolu		29 000 000	29 000 000	29 000 000

Cieľ 5:
Splniť štandard údržby diaľnic a rýchlostných ciest na stanovenej úrovni

Monitorovanie cieľa:
Cieľ bol splnený.
NDS v roku 2014 zabezpečovala správu a prevádzku diaľnic a rýchlostných ciest v rámci SR. Hlavnou úlohou bolo zabezpečiť prevádzkyschopnosť diaľnic a rýchlostných ciest a ich bezpečné a plynulé používanie čo bolo splnené na 90%. NDS zabezpečovala údržbu diaľnic v dĺžke 417,93 km, rýchlostných ciest v dĺžke 200,99 km a ostatných komunikácií v dĺžke 82,75 km. V predmetnej tabuľke je % údržby vykázané aj vrátane vlastných zdrojov NDS .

Analyt. skup činností údržby% plnenia
1Zimná údržba98,00
2Oprava a údržba vozoviek90,00
3Dopravné značenie90,00
4Bezpečnostné zariadenie90,00
5Cestné teleso a odvodnenie89,00
6Oprava a údržba mostov89,00
7Ostatné objekty87,00
8Sadovnictvo a cestná zeleň87,00
9Ostatné činnosti89,00
Spolu□ 90,00

Zdroj získavania údajov:
MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Úroveň plnenia štandardu								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		88	88	88	88	88	89	95		
Skutočnosť		88,13	88,33	90	90					

Cieľ 6:

Presunúť zo 4. a 3. kvalifikačného stupňa do 1. kvalifikačného stupňa stanovený počet km diaľnic a rýchlostných ciest .

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2014 bolo zrealizovaných 72 km opráv vozoviek diaľnic a rýchlostných ciest z finančných prostriedkov štátneho rozpočtu.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Dĺžka presunutých vozoviek do lepšieho kvalifikačného stupňa								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		55	55	55	55	55	55	70		
Skutočnosť		18,219	90,12	75,00	72					

Komentár k programovej časti:

Správu, údržbu, opravy a rozvoj diaľnic a rýchlostných ciest vykonáva Národná diaľničná spoločnosť, a.s., na základe zákona č.639/2004 Z.z. o národnej diaľničnej spoločnosti v znení neskorších predpisov.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

05302 - Cestná sieť - výstavba a obnova

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	9 926 775	37 061 058	37 061 058
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	115 532 578	45 298 428	45 298 428
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	20 336 513	7 993 841	7 993 841
131D - Zo štátneho rozpočtu z r. 2013 (nevyčerpané prostriedky z r. 2013)	0		
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0		
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania zo SR k Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013)	0		
Spolu	145 795 866	90 353 327	90 353 327

Komentár k programovej časti:

Cesty I. triedy sú dôležité pre medzinárodnú a celoštátnu cestnú dopravu, vzájomné prepojenia regiónov, sídiel samosprávnych krajov, okresov, prepojenia s cestnou sieťou susedných krajín a zabezpečujú dopravnú obsluhu celého územia.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

0530201 - Výstavba cestnej siete

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	2 969 632	3 185 813	3 185 813
131D - Zo štátneho rozpočtu z r. 2013 (nevyčerpané prostriedky z r. 2013)	0		
Spolu	2 969 632	3 185 813	3 185 813

Cieľ 4:

Odovzdať do užívania nové a zrekonštruované cesty I. triedy.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2014 bolo opravených zrekonštruovaných, resp. novopostavených 22,103 km ciest I. triedy financovaných zo zdrojov ERDF a zo štátneho rozpočtu.

Názov investičnej akcie	Dĺžka úpravy v km
I/59 Donovaly - Motyčky, záchytné zariadenie proti pad.skál	0,9
Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/18 - 378 Tatranská Štrba, most	0,175
Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/77-069 Nižný Mirošov most	0,149
Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/18-380 Tatranská Štrba - Sosna, most	0,25

Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/73-017 Rakovčík most	0,15
Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/77 - 011 Podolíne most	0,34
Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/68-018 Plaveč most	0,1
Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/77-058 Smilno most	0,12
I/68-025 Pusté pole most	0,1
I/68 Mníšek nad Popradom, zosuv	0,33
I/74 Ladomírov, zosuv	0,114
I/68 Lipany preložka cesty	0,01
Rekonštrukcia križovatiek ciest I. triedy I/50 a I/18 Michalovce križovatka	1,03
I/15 Horný Zemplín - rekonštrukcia, riešenie bezpečnosti cesty I/15 Sedliská - Holčíkovce	16
I/18 Žilina - križovatka TESCO	0,8
I/12 Čierne - zosuv	0,16
D3 Čadca - obchvat, preložka cesty I/11	0,874
I/18 Zlatné - most 264 havarijný stav	0,341
I/78 Oravská Polhora, sanácia zosuvy v km 39,200	0,16
Spolu:	22,103

Zdroj získavania údajov:
MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Dĺžka odovzdaných nových a zrekonštruovaných úsekov								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		10	10	10		10	10	10		
Skutočnosť		123,012	46,892	44,095	22,103					

Komentár k programovej časti:

Cieľom je zabezpečiť rekonštrukciu a obnovu mostných objektov v nevyhovujúcom stave, rekonštrukciu technicky a kapacitne nevyhovujúcich úsekov ciest a kritických nevhodových úsekov a lokalít, paralelne s výstavbou diaľnic a rýchlostných ciest rekonštrukciu, homogenizáciu alebo novú výstavbu tých nadväzujúcich cestných úsekov, ktoré plnia funkciu prívádzača k diaľnici, vybudovať cestné obchvaty obcí na dopravne najzaťaženejších cestných ťahoch.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

0530202 - Obnova technickej základne údržby ciest a diaľnic

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	2 884 143	2 029 481	2 029 481
Spolu	2 884 143	2 029 481	2 029 481

Cieľ 1:

Realizácia úloh v oblasti dopavného plánovania, cestnej databanky a technického rozvoja a zabezpečenie prevádzky a rozvoja Informačného systému modelu cestnej siete (IS MCS)

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.
V rámci prvku boli financované čiastkové výdavky na licencie digitálnych farebných ortofotomáp SR, výdavky za dáta k strategickým hlukovým mapám, k nedeštruktívnym skúškam, rozšírenie Informačného systému Modelu cestnej siete o univerzálného mobilného klienta, rozšírenie Informačného systému Modelu cestnej siete o modul P-VOZOVKY, rozšírenie programových modulov Systému hospodárenie s vozovkami, Modulárne rozšírenie Informačného systému modelu cestnej siete o výpočet kapacít cestných komunikácií, nákup a implementácia meteoariadenia pre lokalitu I/67 Vernár, nákup a implementácia cestného senzora pre lokalitu I/18 Strečno, aktivácia DGNSS prístrojov ProXRT, nákup poľných počítačov Nomad 900 GXE, nákup softvéru Ice Export pre meteoariadenia Vaisala, nákup licencií softvéru ArcGIS, nákup komponentov pre snímanie polohy a rozšírenie zariadení na monitorovanie dopravy vážnica na ceste I/50 - Slavec, rozšírenie zariadení na monitorovanie dopravy vážnica na ceste I/73 - Krajná Poľana. Plnenie plánu úloh RVT 2014/2015.

Zdroj získavania údajov:
MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - Realizácia úloh								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán				áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť				áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Realizácia úloh v oblasti dopravného plánovania, cestnej databanky a technického rozvoja a zabezpečenie prevádzky a rozvoja Informačného systému modelu cestnej siete (IS MCS).

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

0530203 - Preložka štátnej cesty II/520 Nová Bystrica-Oravská Lesná

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	3 740 964	3 740 964
Spolu	0	3 740 964	3 740 964

Komentár k programovej časti:

V roku 2014 boli v rámci prvku použité finančné prostriedky na uhradenie dokumentácie na dovyňatie z lesného pozemkového fondu a Pôdneho pozemkového fondu (odvod) a na vykonanie Dohody o urovnaní zo dňa 14.12.2011, ktorú uzatvorila SSC so združením Nová Bystrica – Oravská Lesná..

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

0530204 - Severný obchvat mesta Trnava**Komentár k programovej časti:**

-

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

0530207 - Modernizácia a výstavba ciest I. triedy (opatrenie 5.2 OP Doprava)**Financovanie programovej časti:**

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	115 532 578	45 298 428	45 298 428
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	20 336 513	7 993 841	7 993 841
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0		
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania zo SR k Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013)	0		
Spolu	135 869 091	53 292 269	53 292 269

Cieľ 19:

Realizovať stanovené percento prác z celkového objemu prác na výstavbe cesty I/68 Mníšek nad Popradom - štátna hranica SR/PR, preložka s predpokladaným termínom ukončenia 03/2014.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený čiastočne.

Stavbu sa nepodarilo zrealizovať v zmluvnom termíne. Dôvodom je, že v období mesiaca máj došlo pri povodniach ku škodám na podpernej konštrukcii na území SR. Dodatkom č. 3 k ZoD bola lehota výstavby predĺžená do 31.05.2015.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu	A - Objem realizácie výstavby cesty									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán			35	50	15					
Skutočnosť				61	13					

Cieľ 20:

Realizovať stanovené percento prác z celkového objemu prác na výstavbe cesty I/11 Čadca - obchvat, preložka cesty v celkovej dĺžke 1,76 km s predpokladaným termínom ukončenia 03/2014.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený čiastočne.

Stavebné práce boli ukončené v 07/2014, avšak bez mostného objektu, ktorý bol z objektivej skladby pre havarijný stav vyňatý a bude sa realizovať ako samostatná investičná akcia. Dĺžka postavenej cestnej komunikácie: 0,8734 km.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu	A - Objem realizácie výstavby cesty									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		10	40	40	10					
Skutočnosť				35	65					

Cieľ 21:

Stavebne ukončiť práce na projekte Zvolen-Neresnica, mimoúrovňová križovatka s predpokladaným termínom ukončenia 12/2013.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Realizácia prác bola ukončená dňa 07.12.2013.

Zdroj získavania údajov:
MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - ukončenie projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán				áno						
Skutočnosť				áno						

Cieľ 22:
Realizovať stanovené percento prác z celkového objemu prác na výstavbe cesty I/61 Trenčín - most s predpokladaným termínom ukončenia 03/2015

Monitorovanie cieľa:
Cieľ bol splnený.
Stavba bude dokončená 03/2015.

Zdroj získavania údajov:
MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Objem realizácie výstavby cesty								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		10	30	40	17	3				
Skutočnosť			6	88,04	4,96					

Cieľ 23:
Realizovať výstavbu projektu I/65 Galanta obchvat 3. stavba v celkovej dĺžke 5,090 km s predpokladaným termínom ukončenia 05/2015

Monitorovanie cieľa:
Cieľ sa priebežne plní.
Zmluva o dielo bola podpísaná dňa 16.07.2012. Odovzdanie staveniska sa uskutočnilo 28.03.2013. Bol uskutočnený archeologický prieskum a výskum, odovzdané a skolaudované boli plánované preložky ciest, vodovodu, výtlačného potrubia, VTL plynovodu, kábel. vedenia ŽSR a dočasné úpravy trakčného vedenia ŽSR a 2 okružné križovatky. Výstavba prebieha podľa schváleného harmonogramu stavby.

Zdroj získavania údajov:
MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Pokračovanie v realizácii výstavby cesty								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán			áno	áno	áno	áno				
Skutočnosť			áno	áno	áno					

Cieľ 24:
Realizovať stanovené percento prác z celkového objemu prác na výstavbe cesty I/68 Prešov - Škultétyho ZVL s predpokladaným termínom ukončenia 07/2015.

Monitorovanie cieľa:
Cieľ bol splnený čiastočne.
Zhotoviteľ neplní harmonogram prác. Hrozí neukončenie projektu do konca roka 2015.

Zdroj získavania údajov:
MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Objem realizácie výstavby cesty								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán			15	35	35	15				
Skutočnosť				41,22	15					

Cieľ 25:
Stavebne ukončiť práce na projekte I/59 Dolný Kubín, pruh pre pomalé vozidlá s predpokladaným termínom ukončenia 03/2015.

Monitorovanie cieľa:
Cieľ bol splnený.
Úsek v dĺžke 3,864 km bol odovzdaný do užívania 01/2015.

Zdroj získavania údajov:
MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - ukončenie projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán				áno	áno	áno				
Skutočnosť				áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Realizáciou širšieho zásobníka cestných projektov financovaného z prostriedkov fondov EÚ v programovom období 2007-2013 ako aj iných zdrojov sa v roku 2015 predpokladá výrazne zlepšenie dostupnosti obyvateľov na nadradenú dopravnú infraštruktúru v porovnaní so stavom v roku 2005.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

0530208 - ŠR mimo spolufinancovania - MSF+ NN OPD (nad GAP)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	4 073 000	20 770 586	20 770 586
131D - Zo štátneho rozpočtu z r. 2013 (nevyčerpané prostriedky z r. 2013)	0		
Spolu	4 073 000	20 770 586	20 770 586

Cieľ 3:

Zabezpečiť dofinancovanie zo štátneho rozpočtu pre projekty OPD (nad GAP + NN).

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2014 bolo zabezpečené financovanie neoprávnených nákladov 19 projektov OPD: I/51 Trnava severný obchvat II. a III. etapa; I/75 Galanta - obchvat; 3. stavba; I/50 Zvolen - Neresnica, mimoúrovňová križovatka; I/75 Veľký Krtíš - Pôtor; I/72 Zbojská, sedlo - Tisovec, Čertova dolina; I/66 Polomka - bodová závrata; I/50 Ružová osada, rekonštrukcia; I/66 Brezno - obchvat, I. etapa; Modernizácia a rekonštrukcia mostov na cestách I. triedy; I/68 Mníšek nad Popradom - štátna hranica SR/PR; I/68 Prešov - Škultétyho ZVL; Horný Zemplín - rekonštrukcia, riešenie bezpečnosti cesty I/15 Sedliská - Holčíkovce; Rekonštrukcia križovatiek ciest I. triedy; I/73 Šarišský Štiavnik - Hunkovce; I/77 Smilno - Svidník, rekonštrukcia cesty; I/61 Trenčín - most; I/11 Čadca, preložka cesty; I/59 Dolný Kubín, pruh pre pomalé vozidlá; I/50 Trenčianske Mitice - zosuv v km 127,380-128,380.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku	A - Dofinancovať projekty OPD (nad GAP + NN)									
MJ: logická										
Rok	Bázičský rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán			áno	áno	áno	áno				
Skutočnosť			áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Prostredníctvom uvedeného prvku je zabezpečované dofinancovanie projektov OPD - výdavky nad rámec finančnej medzery (nad GAP) a neoprávnené náklady.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

0530209 - Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	7 334 214	7 334 214
Spolu	0	7 334 214	7 334 214

Cieľ 1:

Zabezpečiť prípravu projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ (zásobník projektov) pre II. programové obdobie 2007-2013, resp. pre III. programové obdobie 2014 - 2020.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2014 bolo spracovaných 10 projektov na Stavebné a bezpečnostné opatrenia na cestách I. tried 5x (KSK, PSK, BBSK, ZNSK a ZSK) a projekty TEN-T 5x (Martin obchvat, Dolný Kubín - Kňažica, Sečovská cesta - Ďurďošik, Babiná - Dobrá Niva, Trebišov - Veľatý).

Okrem uvedených bola financovaná aj príprava ďalších projektov plánovaných na financovanie z:

- OPD, a to Rekonštrukcia križovatiek ciest I. triedy II. etapa (14 x), Rekonštrukcia betónových vozoviek v Trnavskom regióne (I/62, I/75), Unifikácia železničných priecestí na cestách I. tried (4x), I/11 Čadca - most 208, havária, I/18 Nižný Hrabovec - Petrovce nad Laborcom, prleozka (len PD), I/67 Poprad - Kežmarok, II. etapa (len PD);

-z OPII, a to I/51 Holič obchvat, 2. etapa (1. časť), I/75 Lučenec - preložka, I/66 Brezno - obchvat . etapa, I a II. úsek, I/65 Kremnica - Kremnické bane, rekonštrukcia, Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried (3 x), I/68 Plavnica preložka cesty, I/77 Bardejov - juhozápadný obchvat, Cesta I/50 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota, rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice - Pribovce, km 13,500-129,000, odstránenie havárie;

-z CEF, a to: Most cez Dunaj Komárno-Komárom, prístupová komunikácia, Most cez Dunaj medzi mestami Komárno-Komárom; kde však ešte príprava nebola ukončená.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - počet projektov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán				5	9	6	3	3		
Skutočnosť				7	10					

Komentár k programovej časti:

Prostredníctvom prvků sa financuje príprava projektov (projektová dokumentácia, majetkovo-právne vysporiadanie, príprava súťažných podkladov, vypracovanie CBA,...) plánovaných na financovanie z fondov EÚ.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

05303 - Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest NDS

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	269 654 123	131 811 061	131 811 061
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	83 461 062	84 637 955	84 637 955
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	14 729 246	14 936 110	14 936 110
11U1 - Kohézny fond	239 164 869	153 343 455	153 343 455
11U2 - Kohézny fond	42 206 038	27 060 610	27 060 610
131C - Zo štátneho rozpočtu z r. 2012 (nevyčerpaná prostriedky z r. 2012)	0	31 778 416	31 778 416
131D - Zo štátneho rozpočtu z r. 2013 (nevyčerpané prostriedky z r. 2013)	0	43 065 183	43 065 183
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0		
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania zo ŠR k Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013)	0		
13U1 - Kohézny fond	0		
13U2 - Kohézny fond	0		
Spolu	649 215 338	486 632 790	486 632 790

Cieľ 8:

Pokračovať v zabezpečení nadštandardného cestného spojenia hlavného mesta SR Bratislavy s mestom Košice v celkovej dĺžke 427 km.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nebol splnený.

Do užívania bola uvedená stavba D1 Studenec - Beharovce, križovatka Beharovce, ktorá sa nezapočítava do spojenia hlavného mesta SR s mestom Košice. Stavby D1 Dubná Skala - Turany (16,49 km) a D1 Jánovce - Jablonov I. úsek (9,0 km), ktoré boli plánované na rok 2014 budú odovzdané do užívania v roku 2015 z dôvodu vážnych finančných problémov zhotoviteľa stavby (Váhovstav - SK) a jeho následnej reštrukturalizácie. V roku 2014 bola na úseku diaľnice D1 podpísaná zmluva na stavebné práce D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala (13,51 km) a zahájili sa stavebné práce na stavbe D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka (11,32 km), kde zmluva bola podpísaná 9.12.2013.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstup		A - Dĺžka odovzdaných km do užívania								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		3,2	0	0	27,16	22,39	44,05			
Skutočnosť		0	5,21	0	0					

Cieľ 9:

Pokračovať v zabezpečení začatia výstavby rýchlostných ciest R2,R3, R4 a R7.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený čiastočne.

V roku 2014 bola podpísaná zmluva na stavebné práce R2 Zvolen východ - Pstruša (7,85 km). V roku 2014 je zahnutá aj stavba R2 Ruskovce - Pravotice, pre ktorú bola podpísaná zmluva 30.12.2013 a výstavba zahájená v roku 2014. Cieľ zabezpečiť začatie výstavby v roku 2014 nebol naplnený z dôvodu zdĺhavého procesu prípravy stavieb.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstup		A - Dĺžka začatých km								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		0	18,6	28,9	30,51	102,26	214,29			
Skutočnosť			5,76	19,94	17,41					

Komentár k programovej časti:

Výstavbou diaľnic a rýchlostných ciest sa zvyšuje atraktivita územia, jeho ekonomický potenciál a kvalita života obyvateľov.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

0530305 - Diaľnice a rýchlostné cesty (ŠR)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	31 400 000	31 400 000	31 400 000
131D - Zo štátneho rozpočtu z r. 2013 (nevyčerpané prostriedky z r. 2013)	0	21 534 094	21 534 094
Spolu	31 400 000	52 934 094	52 934 094

Cieľ 6:

Do roku 2014 skončiť prípravu stavby D4-obchvat Bratislavy, aby sa následne mohla začať jej výstavba v roku 2015

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nebol splnený.

Pri úsekoch D4 Bratislava Jarovce - Bratislava Rača vydané územné rozhodnutie, D4 Devínska Nová Ves - št. hranica SR/AT vydané záverečné stanovisko EIA, D4 Križovatka Rača – Záhorská Bystrica prebieha proces EIA.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Dĺžka pripravovaných km								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán			0	0	0	27,26	0			
Skutočnosť					0					

Cieľ 7:

Do roku 2016 odovzdať do užívania 234,88 km diaľnic a rýchlostných ciest a začať výstavbu 723,12 km diaľnic a rýchlostných ciest .

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený čiastočne.

V roku 2014 boli podpísané zmluvy na stavebné práce D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala (13,51 km), D3 Žilina Strážov - Žilina Brodno (4,25 km) a R2 Zvolen východ - Pstruša (7,85 km). V roku 2014 sa začali stavebné práce na stavbe D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka (11,32 km), kde zmluva bola podpísaná 9.12.2013 a R2 Ruskovce - Pravotice (1/2 profil) (9,56 km), kde zmluva bola podpísaná 30.12.2013. V roku 2015 sa plánuje začať s výstavbou D1 Budimír - Bidovce (14,14 km), D1 Prešov západ - Prešov juh (7,87 km), D3 Čadca Bukov - Svrčinovec (5,67 km). V roku 2016 sa plánuje začať s výstavbou R2 Kriváň - Lovinobaňa (22,57 km), R5 Svrčinovec - št. hranica SR/ČR (1,71 km). Súčasne sa plánuje v roku 2016 začať s výstavbou úsekov PPP projektov na ťahu D4 (Bratislava, Jarovce - Ivanka pri Dunaji, sever - Rača - 26,99 km) a ťahu R7 (Bratislava - Dunajská Lužná (8,43 km, BA Ketelec - BA-Prievoz (6,95 km), Dunajská Lužná - Holice (17,38 km)). V roku 2014 boli do užívania odovzdané stavby D1 Studenec - Beharovce, križovatka Beharovce, R2 Žiar nad Hronom obchvat (5,76 km) a R1 SSUR Nová Baňa. V roku 2015 sa plánuje odovzdať do užívania stavbu D1 Dubná Skala - Turany (16,49 km), D1 Jánovce - Jablonov, I. úsek (9,0 km), D1 Jánovce - Jablonov, II. úsek (9,541 km), D1 Fričovce - Svinia (11,22 km), R2 Pstruša - Kriváň (10,375 km). V roku 2016 sa plánuje odovzdať do užívania stavby D3 Svrčinovec - Skalité (1/2 profil) (12,28 km) vrátane D3 Skalité - št. hranica (3,13 km), R2 Ruskovce - Pravotice (9,56 km), R2 Zvolen východ - Pstruša (7,85 km).

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Dĺžka km začatej výstavby								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		61,5	58	93,74	108,8	175,99	225,09			
Skutočnosť		5,21	15,8	58,82	46,49					

Typ: Výstupu		B - Dĺžka odovzdaných km do užívania								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		57,5	5,7	14,2	32,92	51,38	73,18			
Skutočnosť		3,2	10,9	14,18	5,76					

Komentár k programovej časti:

Bezpečné, efektívne a kvalitné diaľnice a rýchlostné cesty sú mimoriadne dôležité pre rozvoj a ekonomickú prosperitu Slovenskej republiky.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

0530308 - Pripravované projekty nového programového obdobia

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR -SRF

0530309 - ŠR mimo spolufinancovania - MSF + NN OPD (nad GAP)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	238 254 123	52 901 990	52 901 990
131C - Zo štátneho rozpočtu z r. 2012 (nevyčerpané prostriedky z r. 2012)	0	10 482 570	10 482 570
131D - Zo štátneho rozpočtu z r. 2013 (nevyčerpané prostriedky z r. 2013)	0	16 348 830	16 348 830
Spolu	238 254 123	79 733 390	79 733 390

Cieľ 2:

Zabezpečiť dofinancovanie zo štátneho rozpočtu pre projekty OPD (nad GAP + NN).

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2014 bolo zabezpečené financovanie výdavkov nad rámec finančnej medzery (nad GAP) a neoprávnených nákladov 20 projektov OPD, a to: D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka; D1 Sverepec - Vrtizer; D1 Dubná Skala - Turany; D1 Jánovce - Jablonov; D1 Studenec - Behárovce; D1 Fričovce - Svinia; D1 Hubová - Ivachnová; D1 Bratislava - Senec, rozšírenie na 6. pruh (PD); D1 Blatné - Trnava, rozšírenie na 6. pruh (PD); D1 Turany - Hubová (PD); D3 Hričovské Podhradie - Žilina Strážov; D3 Svrčinovec - Skalité; R1 Žarnovica - Šášovské Podhradie; R2 Zvolen východ - Pstruša; R2 Pstruša - Kriváň; R2 Žiar nad Hronom - obchvat; R2 Ruskovce - Pravotice; R3 Horná Štubňa - obchvat; R4 Košice - Milhost; R4 Prešov, severný obchvat (len PD).

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR.

Typ: Výsledku	A - dofinancovať projekty OPD (nad GAP + NN)									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán			áno	áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť			áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Prostredníctvom uvedeného prvku je zabezpečované dofinancovanie projektov OPD - výdavky nad rámec finančnej medzery (nad GAP) a neoprávnené náklady.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF**053030A - Výstavba diaľnic (TEN-T) (opatrenie 2.1 OP Doprava)**

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
11U1 - Kohézny fond	239 164 869	153 343 455	153 343 455
11U2 - Kohézny fond	42 206 038	27 060 610	27 060 610
13U1 - Kohézny fond	0		
13U2 - Kohézny fond	0		
Spolu	281 370 907	180 404 065	180 404 065

Cieľ 4:

Realizovať výstavbu úseku D1 Jánovce - Jablonov v stanovenom objeme prác s predpokladaným termínom ukončenia v 12/2015.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa priebežne plní.

V súčasnosti sa eviduje sklz vo výstavbe celého úseku, ktorý je spôsobený vplyvom nepriaznivých poveternostných podmienok, zrútením diaľničného mosta a situáciou zhotoviteľa, ktorý sa nachádza v reštrukturalizácii. Termín ukončenia stavby I. úseku podľa platnej Zmluvy o dielo dňa 30.06.2014 nebol splnený. V súčasnosti prebieha posudzovanie predĺženia lehoty výstavby s predpokladaným termínom do 30.06.2015. Rovnako sa posudzuje predĺženie výstavby II. úseku. Ukončenie realizácie aktivít projektu sa predpokladá v termíne 12/2015.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku	A - Realizácia výstavby									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		áno	áno	áno	áno	áno				
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Cieľ 5:

Realizovať výstavbu úseku D1 Dubná Skala - Turany v stanovenom objeme prác s predpokladaným termínom ukončenia v 12/2014.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený čiastočne.

Stavbu sa nepodarilo zrealizovať v zmluvnom termíne. Dôvodom je, že v období mesiaca máj (15.5.-19.5.2014) došlo vplyvom nepriaznivých poveternostných podmienok k poškodeniu realizovaného diela v takom rozsahu, že nie je možné ukončiť Dielo v zmluvnej lehote. Predĺženie lehoty výstavby sa momentálne pripravuje dodatkom k Zmluve o dielo s predpokladaným termínom ukončenia prác 06/2015.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - Realizácia výstavby								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		áno	áno	áno	áno					
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Cieľ 6:

Realizovať výstavbu úseku D1 Fričovce - Svinia v stanovenom objeme prác s predpokladaným termínom ukončenia v 12/2014.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený čiastočne.

Stavbu sa nepodarilo zrealizovať v zmluvnom termíne. Z dôvodu Chminianskeho zosuvu sa lehota výstavby predlžuje do 31.10.2015. Predĺženie lehoty výstavby sa momentálne pripravuje dodatkom k Zmluve o dielo. Ku dňu 31. 12. 2014 je celková prestavanosť 68,21%.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - Realizácia výstavby								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		áno	áno	áno	áno					
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Prioritou SR v oblasti rozvoja cestnej infraštruktúry v programovom období rokov 2007 – 2013 je výstavba dopravnej infraštruktúry zaradenej do siete TEN-T, prechádzajúcej územím SR, a to prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic. Tieto novovybudované úseky diaľnic tak nahradia v súčasnosti už z hľadiska kapacity aj bezpečnosti nevyhovujúce úseky cestnej siete SR.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

053030B - Výstavba rýchlostných ciest (opatrenie 5.1 OP Doprava)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	83 461 062	84 637 955	84 637 955
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	14 729 246	14 936 110	14 936 110
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0		
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania zo SR k Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013)	0		
Spolu	98 190 308	99 574 065	99 574 065

Cieľ 2:

Realizovať stanovený objem prác z celkového objemu prác na výstavbe R4 Košice - Milhost' s predpokladaným termínom ukončenia 06/2013

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Stavba úseku rýchlostnej cesty R4 bola odovzdaná do užívania dňa 07.11.2013

Zdroj získavania údajov:

MDVRRSR

Typ: Výstup		A - Objem realizácie prác								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		30	30	30						
Skutočnosť		57	30	13						

Komentár k programovej časti:

Doplnením diaľnic sieťou rýchlostných ciest sa zabezpečí kvalitné cestné spojenie medzi jednotlivými regiónmi ako aj krajskými sídlami pri rovnomernom pokrytí územia SR cestnými komunikáciami s obmedzeným prístupom, resp. cestami s nadštandardným jazdným komfortom. Vzhľadom na trasovanie i dopravný komfort, ktorý poskytujú rýchlostné cesty, je preto tiež opodstatnené uvažovať s ich výstavbou, v prvom rade v koridoroch ciest s medzinárodnou dopravou (cesty „E“), resp. v koridoroch doplnkovej siete TEN-T.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR -SRF

053030C - ŠR mimo spolufinancovania - MSF + NN OPD (III. program. obdobie)

Cieľ 1:

Zabezpečiť dofinancovanie zo štátneho rozpočtu pre projekty III. program. obdobia 2014 - 2020 na výstavbu.

Monitorovanie cieľa:

Dokument OP II bol schválený Európskou komisiou dňa 28.10.2014. V 01-02/2015 prebieha finalizácia riadiacej dokumentácie. V roku 2014 sa preto ešte nezačalo s realizáciou projektov z program. obdobia 2014 - 2020. Z uvedených dôvodov neboli v schválenom rozpočte výdavkov kapitoly MDVRR SR na rok 2014 pre prvok 053030C - ŠR mimo spolufinancovania - MSF+ NN OPD (nové PO) rozpočtované výdavky.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - Dofinancovanie zo ŠR pre projekty III. program. obdobia								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán					áno	áno				
Skutočnosť			0	nie	nie					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF**053030D - Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ**

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	47 509 071	47 509 071
131C - Zo štátneho rozpočtu z r. 2012 (nevyčerpaná prostriedky z r. 2012)	0	21 295 846	21 295 846
131D - Zo štátneho rozpočtu z r. 2013 (nevyčerpané prostriedky z r. 2013)	0	5 182 259	5 182 259
Spolu	0	73 987 176	73 987 176

Cieľ 2:

Zabezpečiť prípravu projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ (zásobník projektov) pre II. programové obdobie 2007 - 2013, resp. pre III. programové obdobie (fázovanie projektov) 2014 - 2020.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2014 bola financovaná príprava 14 projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ, a to:

D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala; D3 Žilina Strážov - Žilina Brodno; D1 Privádzač Lietavská Lúčka - Žilina; D1 Prešov západ - Prešov juh; D1 Budimír - Bidovce; D3 Čadca Bukov - Svrčinovec; D3 Žilina Brodno - Kysucké Nové Mesto; D3 Kysucké Nové Mesto - Ošadnica; R2 Mnichova Lehota - Ruskovce; R2 Rožňava - Jablonov nad Turňou; R2 Košice, Šaca - Košické Olšany; R2 Hranica SR/ČR - Svrčinovec; D1 Senec - Blatné, križovatka Blatné a D1 Bratislava - Trnava, križovatka Triblavina.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - počet projektov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán				19	11	6	2			
Skutočnosť				15	14					

Komentár k programovej časti:

Prostredníctvom prvkov sa financuje príprava projektov (projektová dokumentácia, majetkovo-právne vysporiadanie, príprava súťažných podkladov, vypracovanie CBA,...) plánovaných na financovanie z fondov EÚ.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF**05305 - Výstavba vybranej nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry realizovaná formou PPP****Zámer:**

Významne urýchliť do roku 2010 výstavbu vybranej nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry na Slovensku.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	130 559 244	123 031 719	123 031 711
131C - Zo štátneho rozpočtu z r. 2012 (nevyčerpaná prostriedky z r. 2012)	0	1 016 486	1 016 486
131D - Zo štátneho rozpočtu z r. 2013 (nevyčerpané prostriedky z r. 2013)	0	50 396	50 396
Spolu	130 559 244	124 098 601	124 098 593

Komentár k programovej časti:

Príprava a výstavba vybraných úsekov diaľnic a rýchlostných ciest formou projektov verejno-súkromného partnerstva.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR
Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

0530501 - Príprava projektov PPP - špeciálne služby a poradenstvo

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	1 232 370	1 232 370
Spolu	0	1 232 370	1 232 370

Komentár k programovej časti:

Finančné prostriedky boli použité na úhrady výkonu majetkovoprávného vysporiadania a na finančné plnenie (rozhodnutia o vyvlastnení, vecné bremená) týkajúce sa projektu R1. V roku 2014 bola uzatvorená Zmluva o poskytovaní poradenských služieb k pripravovanému projektu D4, R7 a vypracovaná Štúdia uskutočniteľnosti projektu D4, R7.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR
Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

0530502 - Projekty PPP - Balík 1 (Dubná Skala - Turany, Turany - Hubová, Hubová - Ivachnová, Jánovce - Jablonov, Fričovce - Svinia)

Komentár k programovej časti:

Projekt bol v decembri 2010 zrušený.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR
Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

0530503 - Projekty PPP - Balík 2 (Nitra - Selenec, Selenec - Beladice, Beladice - Tekovské Nemce, Banská Bystrica - severný obchvat)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	208 628	208 620
131C - Zo štátneho rozpočtu z r. 2012 (nevyčerpaná prostriedky z r. 2012)	0	1 016 486	1 016 486
131D - Zo štátneho rozpočtu z r. 2013 (nevyčerpané prostriedky z r. 2013)	0	50 396	50 396
Spolu	0	1 275 510	1 275 502

Cieľ 5:

Zabezpečenie majetkovoprávného vysporiadania rýchlostnej cesty R1

Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa priebežne plní.

Stavba I/66 Banská Bystrica - preložka cesty (severný obchvat) je v procese, prebieha kompletizácia zriaďovania vecných bremien. Majetkovoprávne vysporiadanie úsekov rýchlostnej cesty R1 Nitra západ - Tekovské Nemce je v procese, prebieha kompletizácia zriaďovania vecných bremien. V roku 2014 bol kompletne zrealizovaný výkup pozemkov pod Selenickou križovatkou, ktorá je súčasťou stavby rýchlostnej cesty R1.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku	A - zabezpečenie majetkovoprávného vysporiadania stavby									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán				áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť				áno	áno					

Komentár k programovej časti:

V roku 2012 bol odovzdaný do predčasného užívania štvrtý úsek rýchlostnej cesty R1 (Severný obchvat Banskej Bystrice), všetky štyri úseky rýchlostnej cesty R1 sú v prevádzke.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR
Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

0530504 - Projekty PPP - Balík 3 (Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka, Lietavská Lúčka - Višňové, Višňové - Dubná Skala)

Komentár k programovej časti:

Projekt bol v decembri 2010 zrušený.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR
Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

0530505 - Platba za dostupnosť pre 2. balík PPP

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	130 559 244	121 590 721	121 590 721
Spolu	130 559 244	121 590 721	121 590 721

Cieľ 2:

Zabezpečiť platbu za dostupnosť koncesionárovi Granvia, a.s. za prevádzku príslušných úsekov rýchlostnej cesty R1 Nitra - Tekovské Nemce a Banská Bystrica - severný obchvat

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Finančné prostriedky boli použité na úhradu nerozporovanej časti mesačných jednotkových platieb fakturovaných koncesionárom GRANVIA, a.s. Od celkovej fakturovanej sumy bola odpočítaná rozporovaná časť, ktorá zahŕňa zrážky za pokutové body a zrážky za nedostupnosť rýchlostnej cesty R1.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu	A - percento čerpania fin. prostriedkov na uvedený účel									
MJ: percento										
Rok	Bázičský rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		100	100	100	100	100	100			
Skutočnosť		0	92,21	97,85	100					

Komentár k programovej časti:

Verejný obstarávateľ v zmysle Koncesnej zmluvy uhradza Koncesionárovi mesačnú jednotkovú platbu za každý mesiac odo dňa začatia plynutia koncesnej lehoty až do dňa ukončenia.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

055 - Letecká doprava a infraštruktúra

Zámer:

Bezpečná prevádzka letiskovej infraštruktúry a bezpečná letecká doprava.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 000 000	7 312 455	7 291 469
131C - Zo štátneho rozpočtu z r. 2012 (nevyčerpaná prostriedky z r. 2012)	0	258 820	258 820
Spolu	1 000 000	7 571 275	7 550 290

Komentár k programovej časti:

Program vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR -SRF

05501 - Zabezpečenie prevádzky leteckej dopravy a výstavba leteckej infraštruktúry

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 000 000	7 312 455	7 291 469
131C - Zo štátneho rozpočtu z r. 2012 (nevyčerpaná prostriedky z r. 2012)	0	258 820	258 820
Spolu	1 000 000	7 571 275	7 550 290

Cieľ 3:

Zabezpečiť 100% plnenie záväzných štandardov bezpečnosti prevádzky letiskovej infraštruktúry podľa požiadaviek medzinárodného Dohovoru o civilnom letectve (ICAO) a nariadení EÚ.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Ciele vytýčené týmto programom boli na letiskách v roku 2014 plnené na takej úrovni, ktorá zabezpečovala prevádzku letísk v súlade so záväznými štandardami:

-pre výkon bezpečnostnej ochrany najmä v súlade s nariadením EP a R (ES) č. 300/2008 v platnom znení, nariadenie komisie (EÚ) č. 185/2010 v platnom znení, leteckým predpisom L17 Ochrana civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania, Národným programom ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania, programom bezpečnostnej ochrany letiska, ECAC Doc 30, ICAO Doc 8973, a

-pre výkon záchranných a hasičských služieb (ďalej len „ZHS“) najmä v súlade s nariadením Komisie (EÚ) č. 139/2014 a leteckým predpisom L14 Letiská, I. zväzkov.

Zdroj získavania údajov:
MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - % plnenia záväzných štandardov								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		100	100	100	100	100	100	100		
Skutočnosť		100	100	100	100					

Komentár k programovej časti:

Poskytovanie dotácií v zmysle zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve v znení neskorších predpisov.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR -SRF

07S - Železničná doprava

Zámer:

Kvalitná, v dostatočnom rozsahu zabezpečená železničná doprava.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	575 731 664	589 606 429	589 606 429
11B5 - Programy európskej územnej spolupráce programového obdobia 2007 – 2013 (okrem Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika)	0	10 367	10 367
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	191		
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	191		
11U1 - Kohézny fond	363 550 092	228 600 483	228 600 483
11U2 - Kohézny fond	58 137 790	39 628 151	39 628 151
131C - Zo štátneho rozpočtu z r. 2012 (nevyčerpaná prostriedky z r. 2012)	0		
131D - Zo štátneho rozpočtu z r. 2013 (nevyčerpané prostriedky z r. 2013)	0		
13B5 - Programy európskej územnej spolupráce programového obdobia 2007 – 2013 (okrem Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika)	0	0	0
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0		
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania zo SR k Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013)	0		
13U1 - Kohézny fond	0		
13U2 - Kohézny fond	0		
Spolu	997 419 928	857 845 431	857 845 431

Komentár k programovej časti:

Program vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

07S01 - Kombinovaná doprava

Zámer:

Odfahčenie cestnej siete od zaťažujúcej nákladnej prepravy, šetrenie cestnej infraštruktúry, zvyšovanie bezpečnosti dopravy a znižovanie miery zaťaženia životného prostredia.

Komentár k programovej časti:

Na kombinovanú dopravu neboli v roku 2014 poskytnuté žiadne finančné prostriedky.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

07S03 - Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dopravy na dráhach

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	205 000 000	265 107 917	265 107 917
Spolu	205 000 000	265 107 917	265 107 917

Cieľ 5:

Podporiť vo verejnom záujme železničnú osobnú dopravu.

Monitorovanie cieľa:

Monitorovanie cieľa je rovnaké ako monitorovanie cieľa č. 6 - duplicitný cieľ.

Zdroj získavania údajov:
MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Rozsah obejdnávaných výkonov								
MJ:	mil. vlkm									
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		32,065	30,3	30,3	30,3	30,3	30,8	30,8		
Skutočnosť		31,252	29,358	30,3	30,79					

Cieľ 6:
Podporiť vo verejnom záujme železničnú osobnú dopravu.

Monitorovanie cieľa:
Cieľ bol splnený.
Požadovaný rozsah dopravných služieb vo verejnom záujme bol zabezpečený Železničnou spoločnosťou Slovensko, a.s., v rozsahu 29,595 mil. vlkm a spoločnosťou RegioJet, a.s., v rozsahu 1,197 mil. vlkm.

Zdroj získavania údajov:
MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Rozsah obejdnávaných výkonov								
MJ:	mil. vlkm									
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		32,065	30,3	30,3	30,8	30,8	30,8	30,8		
Skutočnosť		31,252	29,358	30,3	30,79					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie nevyhnutných dopravných služieb súvisiacich s verejnou prepravou osôb a vecí. Zaručiť bezpečné, efektívne a kvalitné dopravné služby a ich primeranú výkonnosť podľa potrieb dopravnej obslužnosti územia železničnou osobnou dopravou v SR.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

07S04 - Rozvoj a modernizácia železníc - ZSSK, a.s.

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	191		
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	191		
11U1 - Kohézny fond	0	81 978 553	81 978 553
11U2 - Kohézny fond	0	14 466 804	14 466 804
131C - Zo štátneho rozpočtu z r. 2012 (nevyčerpaná prostriedky z r. 2012)	0		
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0		
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania zo SR k Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013)	0		
13U1 - Kohézny fond	0		
13U2 - Kohézny fond	0		
Spolu	382	96 445 357	96 445 357

Komentár k programovej časti:

Modernizácia parku železničných vozidiel spoločnosti sa až do roku 2008 uskutočňovala len na základe vlastných zdrojov vo výške odpisov znížených o splátky úverov a úverových zdrojov z UBS a EUROFIMA. Od roku 2008 je ZSSK zapojená do čerpania prostriedkov na obnovu mobilného parku z fondu ERDF pre programové obdobie 2007-2013.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

07S0401 - Obnova železničných mobilných prostriedkov (opatrenie 6.1 OP Doprava)

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	191		
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	191		
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0		
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania zo SR k Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013)	0		
Spolu	382		

Cieľ 4:

Do roku 2013 realizovať nákup 10 ks elektrických poschodových jednotiek s cieľom zabezpečiť rast kvalitatívnych a výkonných parametrov služieb osobnej železničnej dopravy a štandardizáciu kvality prímestskej dopravy (okolie miest Žilina a Košice).

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Dodaných bolo všetkých 10 zazmluvnených kusov EPJ.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - Počet elektrických poschodových jednotiek								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		5	4							
Skutočnosť		5	4	0						

Cieľ 5:

Do roku 2013 realizovať nákup 10 ks prímestských poschodových jednotiek PUSH PULL, úpravu 10 ks elektrických rušňov radu 263 a nákup 2 ks elektrických rušňov s cieľom zabezpečiť rast kvalitatívnych a výkonných parametrov služieb osobnej železničnej dopravy a štandardizáciu kvality prímestskej dopravy (Kúty, Trnava, Nové Zámky).

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Do prevádzky bolo do roku 2013 uvedených 10 súprav push-pull radu 951, s 10 zrekonštruovanými rušňami radu 263.

V prevádzke sú obidva nové rušne radu 381.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - Počet zakúpených poschodových jednotiek								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		3	5	2						
Skutočnosť		3	5	2						

Typ: Výsledku		B - Počet upravených rušňov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		4	5	1						
Skutočnosť		4	4	2						

Typ: Výsledku		C - Počet zakúpených rušňov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		0	2	0						
Skutočnosť		0	2	0						

Cieľ 6:

Do roku 2013 zabezpečiť nákup 12 ks medziregionálnych motorových jednotiek s cieľom zabezpečiť rast kvalitatívnych a výkonných parametrov služieb osobnej železničnej dopravy a štandardizáciu kvality služieb na tratiach regionálneho významu - okolie Nitry, Humenné, Košice - Prešov.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Do prevádzky bolo do roku 2013 uvedených všetkých 12 motorových jednotiek radu 861.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - Počet zakúpených motorových jednotiek								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		6	5	1						
Skutočnosť		3	4	5						

Komentár k programovej časti:

Modernizácia a rozvoj železničnej verejnej osobnej dopravy vytvorí základné podmienky pre zastavenie trvalého rastu individuálneho motorizmu pri zabezpečovaní základnej dopravnej obslužnosti. Zastavením poklesu presunu výkonov z verejnej osobnej dopravy na individuálny motorizmus najmä v prímestskej a regionálnej doprave sa postupne umožní znižovať všetky negatívne javy spojené s potrebou odstraňovania kongescií na cestnej sieti v okolí regionálnych a nadregionálnych centier a cestnej sieti v mestských aglomeráciách, negatívnym dosahom dopravy na životné prostredie a kvalitu života v mestách.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

07S0402 - Modernizácia mobilného parku ZSSK

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
131C - Zo štátneho rozpočtu z r. 2012 (nevyčerpaná prostriedky z r. 2012)	0		
Spolu	0		

Komentár k programovej časti:

Jednou z vážnych prekážok rozvoja osobnej železničnej dopravy je zastaraný park koľajových vozidiel, ktorého významná časť nespĺňa požiadavky medzinárodných dohovorov a má nevyhovujúcu ekonomiku prevádzky.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

07S0403 - Obnova parku mobilných prostriedkov integrovaných dopravných systémov (opatrenie 4.2 OP Doprava)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
11U1 - Kohézny fond	0	81 978 553	81 978 553
11U2 - Kohézny fond	0	14 466 804	14 466 804
13U1 - Kohézny fond	0		
13U2 - Kohézny fond	0		
Spolu	0	96 445 357	96 445 357

Cieľ 1:

V rámci opatrenia 4.2 zabezpečiť nákup ucelených súprav elektrickej trakcie a nezávislej trakcie pre železničnú osobnú dopravu v počte 29 ks.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa priebežne plní.

V roku 2014 bolo dodaných 12 ks ucelených súprav elektrickej trakcie a nezávislej trakcie pre železničnú osobnú dopravu. Realizácia projektu bola zo strany dodávateľa urýchlená a harmonogram projektu je naplňovaný s predstihom.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstup	A - počet súprav									
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán					9	20				
Skutočnosť				0	12					

Cieľ 2:

V rámci opatrenia 4.2 zabezpečiť nákup vozidiel elektrickej trakcie pre mestskú verejnú dopravu.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa priebežne plní.

V roku 2014 bola dodaná prvá nízko podlažná električka pre DP Bratislava. Prebieha jej skúšobná prevádzka potrebná na homologizáciu koľajového vozidla pre mestskú dopravu. Pre DPB bolo v roku 2014 dodaných taktiež 38 nových trolejbusov. Cieľová hodnota projektu bola využitím opcie navýšená z 80 na 120 nových trolejbusov do roku 2015. Pre mesto Košice bolo v roku 2014 dodaných 9 nových električiek. Taktiež na projekty obnovy vozového parku električiek v BA a KE bola v roku 2014 využitá opcia na nákup ďalších 30 ks pre mesto BA a 18 ks pre mesto KE. Z toho bude do roku 2015 dodaných 15 ks pre BA a 8 ks pre KE. Celkovo je plánované obstaráť 45 električiek pre mesto BA a 36 električiek pre mesto KE do konca roku 2015.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu	A - počet električiek (BA)									
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán					2	28				
Skutočnosť				0	1					

Typ: Výstupu	B - počet trolejbusov									
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán					62	18				
Skutočnosť				0	38					

Typ: Výstupu	C - počet električiek (KE)									
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán						23				
Skutočnosť				0	9					

Komentár k programovej časti:

Cieľom opatrenia 4.2 OPD je vytvárať podmienky pre rast výkonov verejnej osobnej dopravy najmä v mestskej, prímestskej, regionálnej a medziregionálnej preprave na území Bratislavského a Košického kraja a v dvoch najväčších mestách - Bratislava a Košice. Opatrenie je zamerané na obnovu mobilných prostriedkov pre integrované dopravné systémy, a to nákupom železničných koľajových vozidiel, električiek a trolejbusov.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

07S05 - Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dráh

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	272 500 000	272 477 777	272 477 777
Spolu	272 500 000	272 477 777	272 477 777

Cieľ 4:

Zabezpečiť prevádzkovanie dráh a udržiavať prevádzkyschopnosť celoštátnych a regionálnych dráh v rozsahu dĺžky vlakových úsekov v súlade so Zmluvou o prevádzkovaní dráh na príslušný rok.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2014 zabezpečili Železnice Slovenskej republiky prevádzkyschopnosť 3 663 km vlakových úsekov. Dôvodom nárastu km oproti plánu je sprevádzkovanie ďalších spojovacích koľají v novej vlakovtornej železničnej stanici Žilina - Teplička.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu	A - Dĺžka prevádzkovaných železničných tratí									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		3642	3642	3642	3642	3642	3642	3663		
Skutočnosť		3642	3663	3663	3663					

Komentár k programovej časti:

Zaistenie bezpečnej a nepretržitej prevádzky železničnej siete a výkon nevyhnutných služieb súvisiacich s prevádzkovaním a zabezpečenie rozvoja železničnej infraštruktúry.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: M?DVRR SR - SRF

07S06 - Rozvoj a modernizácia majetku železníc - ŽSR

Zámer:

Bezpečná a kvalitná dopravná infraštruktúra umožňujúca podnikateľskú súťaž v oblasti železničnej dopravy.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	98 231 664	52 020 735	52 020 735
11B5 - Programy európskej územnej spolupráce programového obdobia 2007 – 2013 (okrem Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika)	0	10 367	10 367
11U1 - Kohézny fond	363 550 092	146 621 930	146 621 930
11U2 - Kohézny fond	58 137 790	25 161 348	25 161 348
131D - Zo štátneho rozpočtu z r. 2013 (nevyčerpané prostriedky z r. 2013)	0		
13B5 - Programy európskej územnej spolupráce programového obdobia 2007 – 2013 (okrem Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika)	0	0	0
13U1 - Kohézny fond	0		
13U2 - Kohézny fond	0		
Spolu	519 919 546	223 814 380	223 814 380

Komentár k programovej časti:

Dopravná politika EÚ prezentovaná v Bielej knihe a následné legislatívne aktivity sú zamerané na podporu železničnej dopravy a zvýšenia jej konkurencieschopnosti voči iným druhom dopravy, keďže železničná doprava je jedným z najbezpečnejších dopravných systémov a súčasne najšetrnejších voči životnému prostrediu. Zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy spolu s interoperabilitou železníc patria medzi základné piliere tvoriaceho sa európskeho integrovaného železničného priestoru.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF**07S0601 - Výstavba a obnova železničnej siete**

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	14 144 521	14 144 521
13B5 - Programy európskej územnej spolupráce programového obdobia 2007 – 2013 (okrem Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika)	0	0	0
Spolu	0	14 144 521	14 144 521

Komentár k programovej časti:

V roku 2014 boli realizované projekty výstavby a obnovy železničnej siete - zriadenie zabezpečených železničných priecestí a prechodov a modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad Tatry (mimo).

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF**07S060B - Spolufinancovanie TEN -T (50 %)**

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	600 000		
Spolu	600 000		

Cieľ 2:

Zabezpečiť spolufinancovanie k prostriedkom ES pre projekty (TEN-T ŽSR (50% ŠR).

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nebol splnený.

V roku 2014 neboli realizované žiadne projekty z grantu TEN-T, kde by bolo potrebné zabezpečiť spolufinancovanie.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku	A - zabezpečiť spolufinancovanie TEN-T (50 %)									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán			áno	áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť			áno	áno						

Komentár k programovej časti:

V nadväznosti na Rozhodnutia TEN-T sa zabezpečuje spolufinancovanie projektov z národných zdrojov.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

07S060C - Modernizácia a rozvoj železničnej infraštruktúry (opatrenie 1.1 OP Doprava)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
11U1 - Kohézny fond	166 188 529	124 708 876	124 708 876
11U2 - Kohézny fond	29 479 689	22 007 449	22 007 449
13U1 - Kohézny fond	0		
13U2 - Kohézny fond	0		
Spolu	195 668 218	146 716 325	146 716 325

Cieľ 4:

Zmodernizovať železničnú trať v rámci projektu Modernizácia železničnej trate Nové Mesto n/Váhom - Púchov, úsek Nové Mesto n/Váhom - Zlatovce v celkovej dĺžke 17,457 km.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2012 bol úsek Nové Mesto n/Váhom zmodernizovaný v celej dĺžke. V roku 2013 boli na stavbe vykonávané už len dokončovacie práce. Ďalej prebiehali technické prehliadky, funkčné skúšky, preberacie a odovzdávacie konania a kolaudačné konania.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Dĺžka zmodernizovanej trate								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		6,72	3,607							
Skutočnosť		8,53	3,037	0						

Cieľ 5:

V rámci projektu Žilina - Teplica, zriaďovacia stanica, upraviť trať s celkovou dĺžkou 4,023 km.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený ešte v roku 2011.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Dĺžka upravenej koľaje								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		2								
Skutočnosť		1,233	0	0						

Komentár k programovej časti:

Realizáciou tejto prioritnej osi sa zabezpečí efektívnejšie využitie kapacity železničnej infraštruktúry, zrýchlenie prepravy osôb a tovarov, zvýšenie bezpečnosti a spoľahlivosti na báze ekologicky priaznivejšej železničnej dopravy. Zvyšovanie kvalitatívnej úrovne železničnej siete bude prispievať tiež k znižovaniu nepriaznivých vplyvov dopravy na životné prostredie.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

07S060D - Výstavba verejných terminálov intermodálnej prepravy (opatrenie 3.1 OP Doprava)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
11U1 - Kohézny fond	47 967 455	6 204 587	6 204 587
11U2 - Kohézny fond	8 464 386	1 094 927	1 094 927
13U1 - Kohézny fond	0		
13U2 - Kohézny fond	0		
Spolu	56 431 841	7 299 515	7 299 515

Cieľ 3:

V rámci predprojektovej a projektovej prípravy projektu Výstavba verejných terminálov intermodálnej dopravy zabezpečiť štúdie, prípadne projektové dokumentácie.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený ešte v roku 2011. V roku 2014 bol riadne ukončený aj zvyšný projekt na dodanie PD a to pre TIP Leopoldov.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Počet štúdií a projektových dokumentácií								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		3								
Skutočnosť		3	0	0						

Cieľ 4:

V rámci predpokladanej výstavby infraštruktúry intermodálnej prepravy v rámci 3 Prioritnej osi OPD zabezpečiť vybudovanie 3 terminálov intermodálnej prepravy do roku 2015.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa priebežne plní.

Vo výstavbe je terminál v Žiline, na ktorý bola získaná notifikácia štátnej pomoci zo strany EK. V roku 2014 pokračovali stavebné práce na I. etape výstavby TIP Žilina, v rámci ktorých bolo vyčerpaných 6,9 mil. EUR. Výstavba ostatných terminálov bola zrušená.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Počet štúdií a projektových dokumentácií								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán						3				
Skutočnosť			0	0						

Komentár k programovej časti:

Realizáciou tejto prioritnej osi sa zabezpečí efektívnejšie využitie kapacity železničnej infraštruktúry, zrýchlenie prepravy osôb a tovarov, zvýšenie bezpečnosti a spoľahlivosti na báze ekologicky priaznivejšej železničnej dopravy. Zvyšovanie kvalitatívnej úrovne železničnej siete bude prispievať tiež k znižovaniu nepriaznivých vplyvov dopravy na životné prostredie.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

07S060E - Výstavba infraštruktúry integrovaných dopravných systémov (opatrenie 4.1 OP Doprava)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
11U1 - Kohézny fond	149 394 108	15 708 466	15 708 466
11U2 - Kohézny fond	20 193 715	2 058 972	2 058 972
13U1 - Kohézny fond	0		
13U2 - Kohézny fond	0		
Spolu	169 587 823	17 767 438	17 767 438

Cieľ 2:

V rámci predprojektovej a projektovej prípravy projektu Výstavba infraštruktúry integrovaných dopravných systémov zabezpečiť štúdie, prípadne projektové dokumentácie.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený ešte v roku 2011.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Počet štúdií a projektových dokumentácií								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		3			1	3				
Skutočnosť		3	0	0	0					

Cieľ 4:

V rámci predpokladanej výstavby infraštruktúry integrovaných dopravných systémov v rámci 4 Prioritnej osi OPD zabezpečiť vybudovanie TIOP do roku 2015.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa priebežne plní.

V súčasnosti prebieha príprava výstavby TIOP. Vyhodnotenie cieľa bude možné v roku 2015..

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Počet stavebne zrealizovaných TIOP								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán						1				
Skutočnosť										

Cieľ 5:

Zabezpečenie výstavby nových električkových tratí v hlavnom meste Bratislava.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa priebežne plní.

Bola dodaná projektová dokumentácia. V súčasnosti prebieha výstavba električkovej trate v úseku Janíkov Dvor – Šafárikovo nám., 1. časť Šafárikovo nám. – Bosákova ul. Súčasťou výstavby je aj kompletná rekonštrukcia Starého mosta. Vyhodnotenie cieľa bude možné v roku 2015.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - dĺžka nových tratí								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán						2,4				
Skutočnosť				0						

Cieľ 6:

Zabezpečenie zmodernizovania električkových tratí v hlavnom meste Bratislava a v meste Košice.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa priebežne plní.

V súčasnosti prebieha príprava na dodanie projektovej dokumentácie pre modernizácie električkových tratí v Bratislave. Ukončená bola modernizácia električkovej trate v Dúbravke v úseku Hanulova - Pri Križi v dĺžke 1,9 km. V Košiciach prebieha modernizácia električkovej trate v úseku námestie Maratónu mieru - Staničné námestie v dĺžke 3,42 km. Vyhodnotenie cieľa bude možné v roku 2015.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - dĺžka zmodernizovaných tratí								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán						7,1				
Skutočnosť				0						

Komentár k programovej časti:

Zámer realizácie integrovaných dopravných systémov vychádza z dlhodobej stratégie riešenia verejnej osobnej dopravy v dotknutom regióne v oblasti Bratislavy a Košíc. Zavedenie integrovaného dopravného systému v podmienkach Bratislavského i Košického regiónu prinesie efektívnejšie využívanie existujúcich druhov dopravy (najmä koľajovej dopravy), pričom výhody pocítia tak cestujúci ako aj samotní dopravcovia.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

07S060F - Štátna dotácia mimo spolufinancovania TEN-T

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	7 720 000	452 039	452 039
11B5 - Programy európskej územnej spolupráce programového obdobia 2007 – 2013 (okrem Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika)	0	10 367	10 367
Spolu	7 720 000	462 406	462 406

Cieľ 1:

Zabezpečiť dofinancovanie projektov TEN-T zo štátneho rozpočtu.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2014 boli použité finančné prostriedky na dofinancovanie projektovej dokumentácie Bratislava prepojenie koridorov.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - dofinancovanie projektov TEN-T								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán			áno	áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť			áno	áno						

Komentár k programovej časti:

Okrem prostriedkov spolufinancovania v zmysle rozhodnutia TEN-T sa zabezpečuje aj následná realizácia projektov.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

07S060G - ŠR mimo spolufinancovanie - MSF + NN (nad GAP)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	89 911 664	37 424 175	37 424 175
131D - Zo štátneho rozpočtu z r. 2013 (nevyčerpané prostriedky z r. 2013)	0		
Spolu	89 911 664	37 424 175	37 424 175

Cieľ 1:

Zabezpečiť dofinancovanie zo štátneho rozpočtu pre projekty OPD (nad GAP + NN).

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2014 bolo zabezpečené financovanie výdavkov nad rámec finančnej medzery (nad GAP) a neoprávnených nákladov pre 11 projektov OPD, a to:

- Žilina – Krásno nad Kysucou, modernizácia trate
- Žilina - Teplička, dostavba zriaďovacej stanice
- Nové Mesto n/Váhom - Púchov, modernizácia trate (1.a 2. etapa, 3. etapa, 4. a 5. etapa a 6. etapa)
- Verejný terminál intermodálnej prepravy Žilina,
- Terminál integrovanej osobnej dopravy Moldava nad Bodvou
- Púchov - Žilina, modernizácia trate
- Krásno nad Kysucou - Čadca - rádiofikácia trate systémom GSMR - realizácia)
- Zavedenie ETCS v koridore VI: Žilina- Čadca- štátna hranica SK/CZ.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku	A - dofinancovanie projektov OPD (nad GAP + NN)									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán			áno	áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť			áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Prostredníctvom uvedeného prvku je zabezpečované dofinancovanie projektov OPD - výdavky nad rámec finančnej medzery (nad GAP) a neoprávnené náklady.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

07T - Tvorba a implementácia politik

Zámer:

Efektívna podpora vládnej politiky v oblasti dopravy, telekomunikačného trhu a poštových služieb.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	43 263 769	49 787 842	49 609 152
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	12 456 823	4 340 026	4 340 026
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	2 248 872	765 887	765 887
131C - Zo štátneho rozpočtu z r. 2012 (nevyčerpané prostriedky z r. 2012)	0	2 475 747	2 475 747
131D - Zo štátneho rozpočtu z r. 2013 (nevyčerpané prostriedky z r. 2013)	0	991 215	991 215
13B5 - Programy európskej územnej spolupráce programového obdobia 2007 – 2013 (okrem Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika)	0	1 432	1 432
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0		
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania zo SR k Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013)	0		
35 - Iné zdroje zo zahraničia (napr. NATO)	0	1 441 354	1 441 354
Spolu	57 969 464	59 803 504	59 624 814

Komentár k programovej časti:

Program vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

07T01 - Riadenie a podpora programov

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	32 601 694	39 289 631	39 120 290
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	12 456 823	4 340 026	4 340 026
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	2 248 872	765 887	765 887
131C - Zo štátneho rozpočtu z r. 2012 (nevyčerpaná prostriedky z r. 2012)	0	1 014 147	1 014 147
131D - Zo štátneho rozpočtu z r. 2013 (nevyčerpané prostriedky z r. 2013)	0	991 215	991 215
13B5 - Programy európskej územnej spolupráce programového obdobia 2007 – 2013 (okrem Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika)	0	1 432	1 432
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0		
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania zo SR k Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013)	0		
35 - Iné zdroje zo zahraničia (napr. NATO)	0	233 158	233 158
Spolu	47 307 389	46 635 498	46 466 156

Cieľ 5:

Prispieť k zastaveniu percentuálneho nárastu počtu dopravných nehôd na cestách SR.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Splnenie cieľa za rok 2014 dokazujú štatistické údaje Ministerstva vnútra SR. Kým v roku 2013 došlo v SR celkovo k 13 576 dopravným nehodám, v roku 2014 sa celkový počet dopravných nehôd znížil na 13 287 dopravných nehôd (štatistika MV SR za rok 2014 je t. č. len predbežná), čo predstavuje pokles približne o 2,1 %.

MDVRR SR sa podieľalo na znižovaní nárastu počtu dopravných nehôd prostredníctvom:

- vzdelávacích, výchovných a osvetových podujatí pre zvyšovanie bezpečnosti účastníkov cestnej premávky (vzdelávanie vodičov automobilov „Autoškola BECEP“, „Moto zraz“ - vzdelávanie vodičov motocyklov, séria podujatí „BECEP v akcii“ a pod.),
- reklamných a propagačných činností BECEP (propagácia BECEP na letných festivaloch, na cestných konferenciách, reklama v printových médiách, internete, v odborných publikáciách, letákové kampane),
- vzdelávacích, propagačných a reflexných materiálov (reflexné pásy, detské reflexné vesty, reflexné prívesky, vzdelávacie CD/ DVD nosiče, letáky a ich bezodplatná distribúcia).

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku	A - zastavenie nárastu počtu dopravných nehôd									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		áno	áno	áno	áno	áno				
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Riadenie a podpora ústredného orgánu MDVRR SR a ostatných rozpočtových a príspevkových organizácií rezortu MDVRR SR.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

07T0101 - Ústredný orgán - MDVRR SR

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	31 311 516	38 101 966	37 932 624
131C - Zo štátneho rozpočtu z r. 2012 (nevyčerpaná prostriedky z r. 2012)	0	610 987	610 987
131D - Zo štátneho rozpočtu z r. 2013 (nevyčerpané prostriedky z r. 2013)	0	991 215	991 215
13B5 - Programy európskej územnej spolupráce programového obdobia 2007 – 2013 (okrem Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika)	0	1 432	1 432
35 - Iné zdroje zo zahraničia (napr. NATO)	0	233 158	233 158
Spolu	31 311 516	39 938 758	39 769 416

Cieľ 4:

Každoročne zabezpečiť efektívnu podporu obslužných činností pre ústredný orgán štátnej správy.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2014 bola zabezpečená efektívna podpora obslužných činností pre ústredný orgán štátnej správy. MDVRR SR ako ústredný orgán štátnej správy plnilo úlohy vyplývajúce z § 8 zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstup	A - Zabezpečenie podpory									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Cieľ 6:

Zriadenie a prevádzkovanie "Kontaktného bodu príslušného orgánu verejnej regulovanej služby" (PRS) v rámci programu GALILEO"

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Kontaktné miesto Galileo PRS bolo ustanovené na odbore elektronických komunikácií a notifikované prostredníctvom stáleho zastúpenia SR pri EÚ. Finančné prostriedky v roku 2014 na informačno-komunikačnú infraštruktúru, kontaktného miesta Galileo PRS neboli vyčerpané, vzhľadom na to, že ich bezpečnostná špecifikácia má podliehať tzv. spoločným minimálnym štandardom, ktoré mala EK vydať formou delegovaného aktu. Tento delegovaný akt EK nebol doteraz definitívne schválený Radou EÚ a EP, a teda nebolo možné vyšpecifikovať technické parametre a bezpečnostnú úroveň daných zariadení.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku	A - vytvorenie kontaktného bodu									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán				áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť				áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Postavenie a pôsobnosť ministerstva ustanovuje § 8 zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

07T0105 - Technická pomoc (opatrenie 7.1 OP Doprava)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	12 456 823	4 340 026	4 340 026
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	2 248 872	765 887	765 887
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0		
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania zo ŠR k Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013)	0		
Spolu	14 705 695	5 105 914	5 105 914

Cieľ 2:

Zabezpečiť podporu efektívneho riadenia, programovania a implementácie štrukturálnych fondov PO 2007-2013.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa priebežne plní.

V roku 2014 boli finančné prostriedky z technickej pomoci vynaložené najmä na:

- podporu administratívnych kapacít RO OPD - refundáciu miezd zamestnancov, vzdelávanie, refundáciu pracovných ciest v súvislosti s implementáciou OPD, obstaranie technického vybavenia a výpočtovej techniky,
- zabezpečenie monitorovacích výborov, koordinačných porád, zabezpečenie tlmočnických a prekladateľských služieb,
- zabezpečenie poradenských služieb, konzultantov, odborných štúdií, expertíz atď.
- financovanie publicity a informovania, najmä formou Informačnej kampane OP Doprava

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku	A - Zabezpečenie podpory									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		áno	áno	áno	áno	áno				
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Technická pomoc sa zameria na podporu efektívneho riadenia operačného programu, na jeho propagáciu a na podporu hodnotenia prioritných osí a vybraných projektov. Ďalej bude využitá pre aktivity spojené s riadením, monitorovaním, kontrolou, analýzou a poskytovaním informácií včítane propagácie, vyhodnocovaním a výmenou skúseností.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

07T0107 - Podpora Integrovannej siete regionálnych rozvojových agentúr

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	832 634	808 914	808 914
Spolu	832 634	808 914	808 914

Cieľ 1:

Zabezpečenie bezplatného poskytovania poradenských služieb tretím subjektom o možnostiach využívania pomoci zo štrukturálnych fondov EÚ a iných zdrojov financovania

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2014 bolo do IS RRA zaradených 44 RRA z celkovo 49 žiadateľov. RRA pomáhajú aktivizovať ekonomický a sociálny rozvoj regiónov inštitucionálnym spojením verejnej správy, súkromného a neziskového sektora. Poskytujú informácie rôznym subjektom (verejná správa, podnikateľský a tretí sektor) prostredníctvom osobných konzultácií, telefonicky, e-mailom alebo aj cez vzdelávacie a propagačné aktivity. Najčastejšie témy konzultácií sú sústredené na prípravu projektových zámerov v nadväznosti na výzvy na podávanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok z fondov EÚ, informácie o možnostiach čerpania nenávratných finančných prostriedkov, pravidlá financovania projektov, informácie o aktuálnych výzvach na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok či informácie o procese verejného obstarávania. Vypracovávajú informačné databázy o území vo svojej pôsobnosti, vytvárajú partnerstvá na medzinárodnej, národnej, regionálnej a miestnej úrovni, pripravujú a realizujú projekty zamerané na podporu regionálneho rozvoja v spolupráci s partnermi. Spolupracujú s obcami a VÚC pri tvorbe, plnení a vyhodnocovaní programov hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obcí, vypracovávajú strategické a programové dokumenty, rozvojové štúdie a podnikateľské zábery alebo na nich participujú s ostatnými subjektmi regionálneho rozvoja.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstup	A - Počet poskytnutých informácií celkom na jednu regionálnu rozvojovú agentúru									
MJ: počet poskytnutých										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		40	50	60	65	60	70			
Skutočnosť		80	100	300	300					

Komentár k programovej časti:

Regionálne rozvojové agentúry sú záujmové združenia právnických osôb, ktoré poskytujú informácie subjektom verejnej správy, tretieho sektora a podnikateľským subjektom.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

07T0108 - Podpora na projekty Euroregiónov

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	277 544	285 024	285 024
Spolu	277 544	285 024	285 024

Cieľ 1:

Predložiť plánovaný počet projektov za euroregióny.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený čiastočne.

V roku 2014 bolo na základe zverejnenej výzvy MDVRR SR celkovo podaných 9 žiadostí o poskytnutie finančného príspevku na projekt, z ktorých bolo na základe odporúčania odbornej hodnotiacej komisie reálne podporených 8 projektov. Projekty boli zamerané na vypracovanie projektových dokumentácií a štúdií uskutočniteľnosti k vydaniu stavebného povolenia pre výstavbu cyklistických komunikácií, ktoré budú súčasťou medzinárodných cyklotrás na území Slovenska alebo budú tvoriť ucelenú regionálnu sieť cyklotrás s napojením na národnú sieť cyklotrás, čím prispievajú, v súlade s Národnou stratégiou rozvoja cyklickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike, ku zvýšeniu atraktivity regiónov. Nižší počet predložených projektov v porovnaní s plánom vyplýva z podmienky výzvy na rok 2014, na základe ktorej mohol 1 euroregión podať len 1 žiadosť o poskytnutie finančného príspevku.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstup	A - Počet predložených projektov euroregiónmi celkom									
MJ: počet predložených										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		22	24	26	27	26	25			
Skutočnosť		15	31	16	9					

Komentár k programovej časti:

Euroregióny (euroregionálne združenia) sú záujmové združenia právnických osôb, ktoré si v závislosti od vlastných regionálnych a geografických špecifik určujú rozvojové priority. Ich činnosť je zameraná predovšetkým na prípravu rozvojových projektov za účelom zvyšovania hospodárskeho a sociálneho rozvoja regiónu, participáciu na príprave spoločných strategických dokumentov cezhraničnej spolupráce, vytvárania partnerstiev európskej, národnej, regionálnej a miestnej úrovne, poskytovanie informácií pre všetkých členov euroregiónu a na poskytovanie poradenských služieb v oblasti cezhraničnej spolupráce.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

07T0109 - Program podpory územného rozvoja obcí a miest

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	180 000	93 728	93 728
131C - Zo štátneho rozpočtu z r. 2012 (nevyčerpaná prostriedky z r. 2012)	0	403 160	403 160
Spolu	180 000	496 888	496 888

Cieľ 1:

Podporovať spracovanie územnoplánovacej dokumentácie obcí

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2014 podalo žiadosť o dotáciu celkovo 96 obcí. Zo 76 žiadostí spĺňajúcich kritériá na poskytnutie dotácií bolo rozhodnuté o pridelení dotácie 76 obciam. Zo 76 obcí dotáciu nevyužilo 6 obcí.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstup	A - Počet dotácií na spracovanie územnoplánovacej dokumentácie obcí žiadateľom zo strany obcí a miest									
MJ: počet prijímateľov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		18	18	18	18	18	25	25		
Skutočnosť		45	103	27	70					

Komentár k programovej časti:

Poskytovanie dotácií v zmysle zákona č. 226/2011 Z.z. o poskytovaní dotácií na spracovanie územnoplánovacej dokumentácie obcí.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

07T010A - Poradenské služby

Cieľ 1:

Zabezpečenie strategického ekonomického poradenstva, poradcu pre výber koncesionára pre letisko Bratislava a poradcu pre vstup strategického partnera do CARGA.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V priebehu roka 2014 začal poradca na základe zmluvy o poskytovaní poradenských služieb pri výbere koncesionára spoločnosti Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s., (BTS), vykonávať analýzu výhodnosti udelenia koncesie. Proces analýzy nebol v roku 2014 ukončený.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku	A - Zabezpečenie strategického ekonomického poradenstva a poradcov									
MJ: Zabezpečenie										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán			áno	áno	áno					
Skutočnosť			nie	nie	áno					

Komentár k programovej časti:

Poradenské služby pre výber koncesionára pre letisko Bratislava.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

07T010B - Jednotný informačný systém v cestnej doprave

Komentár k programovej časti:

Jednotný informačný systém v cestnej doprave - ESD je projektom Operačného programu Informatizácia spoločnosti 2007-2013. V nadväznosti na požiadavku MF SR bol pre tento projekt vytvorený medzirezorťný podprogram 0A90I. Prvok 07T010B je od 1.1.2015 zrušený.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

07T02 - Veda a výskum

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	673 157	400 111	400 111
Spolu	673 157	400 111	400 111

Cieľ 2:

Pokračovať v riešení problematiky inteligentných dopravných systémov v cestnej doprave ako súčasť medzinárodného projektu EASYWAY a pripraviť podmienky pre implementáciu vybraných monitorovacích technológií na kritických úsekoch diaľnice D1, D2, D3 a v okolí Bratislavy.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nebol splnený.

Riešenie medzinárodného projektu EASYWAY skončilo svojou druhou etapou v roku 2013 a ďalej už nepokračoval.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Pokračovanie projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť		áno	áno	áno	nie					

Cieľ 4:

Zabezpečiť odskúšanie jednotlivých systémov pozemského digitálneho rozhlasového vysielania.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Na zabezpečenie cieľa boli realizované dve výskumné úlohy:

1. Výskum aplikácií dátových služieb vo vysielaní digitálneho rozhlasu v systéme DRM+, riešenej v rámci Zmluvy o dielo č. 330/C510/2013 pre MDVRR SR.
2. Skúšobné digitálne rozhlasové vysielanie v systéme T DAB / T DAB+, riešenej v rámci Zmluvy o dielo č. 928/C510/2014 pre MDVRR SR.

Prvá úloha sa zaoberala výskumom viacerých relevantných dátových služieb z hľadiska možností ich šírenia v rámci vysielania digitálneho rozhlasu v systéme DRM+ a praktickou implementáciou vybraných služieb v skúšobnom vysielaní v tomto systéme. Realizácia druhej výskumnej úlohy začala v októbri 2014 a je naplánovaná na 22 mesiacov. Cieľom je realizácia skúšobného digitálneho rozhlasového vysielania v systéme T-DAB / T-DAB+, overenie základných vlastností šírenia signálu v podmienkach SR, overenie príjmu vybraných dátových služieb, miniprieskum spokojnosti poslucháčov s kvalitou prijímaného signálu a poskytovaných doplnkových dátových služieb, vyhodnotenie skúšobného digitálneho rozhlasového vysielania z hľadiska základných vlastností šírenia signálu, príjmu vybraných dátových služieb a spokojnosti poslucháčov a námetu a odporúčania využiteľné pri zavádzaní pravidelného digitálneho rozhlasového vysielania v systéme T-DAB / T-DAB+.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - pripravenie podmienok								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán				áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť				áno	áno					

Cieľ 5:

Podporovať úlohy vedy a výskumu v oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený čiastočne.

V roku 2014 boli realizované nasledovné výskumné úlohy:

- Štúdiá univerzálnej služby zameranej na potreby a preferencie používateľov PS,
 - Skúšobné digitálne rozhlasové vysielanie v systéme T-DAB / T-DAB+, (3 ročná úloha na r. 2014, 2015 a 2016),
 - Technický predpis na overovanie pokrytia územia SR signálom digitálneho rozhlasového vysielania, (2 ročná úloha na r. 2014 a 2015),
 - Analýza východísk stratégie zavádzania digitálneho pozemského rozhlasového vysielania, zmluva bola podpísaná v septembri roku 2014 v celkovej hodnote 24 780 Eur, plnenie zmluvy je na 8 mesiacov (r. 2014 a 2015),
 - Analýza východísk národnej politiky pre elektronické komunikácie do roku 2020, plnenie zmluvy je na 6 mesiacov (r. 2014 a 2015),
- Okrem vyššie uvedených plánovaných výskumných úloh sa realizovalo aj úloha Výskum aplikácií dátových služieb vo vysielaní digitálneho rozhlasu v systéme DRM+, pokračujúca z roku 2013.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - Počet úloh vedy a výskumu v oblasti elektron. komunikácií a poštových služieb								
MJ: počet podporených úloh										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán			6	8	8	8	8	8		
Skutočnosť				3	6					

Cieľ 6:

Podporovať úlohy vedy a výskumu

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

K 31.12.2014 bolo zabezpečené riešenie úloh výskumu a vývoja v oblasti stavebníctva, bytovej politiky, regionálneho rozvoja a cestovného ruchu prostredníctvom zákona č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov, t.j. úloh, ktoré slúžia pre podporu činností v rámci kompetencií jednotlivých odborných útvarov ministerstva. V rámci plnenia cieľa bolo v r. 2014 zabezpečené riešenie celkom 8 úloh výskumu a vývoja v oblasti pôsobnosti rezortu:

- Ročenka slovenského stavebníctva 2014,
- Energetická certifikácia častí bytových budov so zameraním na byty,
- Návrh metodiky a vstupných údajov stanovenia nákladovej efektívnosti výstavby a obnovy budov z hľadiska energetickej hospodárnosti budov,
- Modelový výskum dispozičného riešenia Vodného diela Kolárovo na Váhu s ohľadom na nautické podmienky a podmienky plavebnej bezpečnosti,
- Rekognoscácia fyzického a chemického stavu pórobetónu po dlhodobej expozícii v bytových budovách,
- Spoločenská hodnota cestovného ruchu,
- Vypracovanie metodiky pre vyhodnocovanie Národnej stratégie regionálneho rozvoja, zber a analýza socioekonomických ukazovateľov vývoja regionálneho rozvoja,
- Návrh systému záruk za zhotovené stavebné diela.

Zdroj získavania údajov:

Typ: Výsledku		A - Počet úloh vedy a výskumu v oblasti pôsobnosti rezortu								
MJ: počet podporených úloh										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		3	3	4	7	8	8			
Skutočnosť			3	9	8					

Komentár k programovej časti:

Riešenie úloh vedy a výskumu súvisiacich s oblasťami MDVRR SR.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

07T03 - Regulácia a štátny dozor

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	9 988 918	10 098 099	10 088 751
131C - Zo štátneho rozpočtu z r. 2012 (nevyčerpaná prostriedky z r. 2012)	0	1 461 600	1 461 600
35 - Iné zdroje zo zahraničia (napr. NATO)	0	1 208 196	1 208 196
Spolu	9 988 918	12 767 895	12 758 547

Komentár k programovej časti:

Činnosti regulačných úradov v pôsobnosti MDVRR SR.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

07T0301 - Regulácia dopravy na dráhach

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 244 099		
Spolu	1 244 099		

Komentár k programovej časti:

V rámci predmetného prvku bola financovaná činnosť Úradu pre reguláciu železničnej dopravy. Úrad bol k 31.12.2013 zrušený a jeho pôsobnosť prešla od 1.1.2014 na novozriadený Dopravný úrad.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

07T0302 - Regulácia telekomunikačného trhu

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	3 967 973		
Spolu	3 967 973		

Komentár k programovej časti:

V rámci predmetného prvku bola financovaná činnosť Telekomunikačného úradu SR. Úrad bol k 31.12.2013 zrušený a jeho pôsobnosť prešla od 1.1.2014 na novozriadený Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

07T0303 - Regulácia v civilnom letectve

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	2 262 284		
Spolu	2 262 284		

Komentár k programovej časti:

V rámci predmetného prvku bola financovaná činnosť Leteckého úradu SR. Úrad bol k 31.12.2013 zrušený a jeho pôsobnosť prešla od 1.1.2014 na novozriadený Dopravný

úrad.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

07T0304 - Regulácia trhu poštových služieb

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	625 801		
Spolu	625 801		

Komentár k programovej časti:

V rámci predmetného prvku bola financovaná činnosť Poštového regulačného úradu. Úrad bol k 31.12.2013 zrušený a jeho pôsobnosť prešla od 1.1.2014 na novozriadený Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

07T0305 - Regulácia vodnej dopravy

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 362 092	132 000	130 725
Spolu	1 362 092	132 000	130 725

Cieľ 6:

Realizácia aktivít projektu MreNa - Štúdia uskutočniteľnosti "Rekreačná plavba po rieke Morava".

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Projekt bol ukončený k 31.12.2014.

Ciele projektu:

• Analýza východiskovej situácie a podľa možnosti návrh riešenia rozvoja cestovného ruchu (CR) akceptovateľného zo všetkých relevantných hľadísk.

Globálny cieľ: • Využiť potenciál rieky Morava a príslušného územia pre rozvoj cezhraničného CR. Priebežné preskúmania technickej a právnej realizovateľnosti.

Špecifický cieľ 1: • Vybudovať silné verejné cezhraničné partnerstvo, zamerané na rozvoj turizmu a prípadne rekreačnej plavby v spoločnom regióne.

Špecifický cieľ 2 : • Identifikovať environmentálne a ekonomicky prijateľné možnosti zvýšenia turistickej atraktivity cezhraničného regiónu prostredníctvom možného rozvoja rekreačnej plavby na rieke Morava.

Aktivity projektu:

1. Publicita a informovanosť

2. Riadenie projektu a koordinácia rozvoja cezhraničného partnerstva

3. Technická analýza

• Digitálny model koryta rieky Moravy na rakúsko-slovenskom úseku

• Stanovenie plavebných prietokov - minimálny a maximálny

• Modely prúdenia, simulácia hladinového režimu pri min. plavebnom prietoku pri súčasnom stave koryta

• Mapa hĺbok, posúdenie súčasného stavu vodnej cesty z hľadiska parametrov plavebnej dráhy

• Spracovanie katalógu lodí; stanovenie parametrov plavebnej dráhy pre stanovené typové plavidlo

• Návrh úprav vodnej cesty pre stanovené typové plavidlo, overenie účinnosti úprav na modeloch prúdenia

• Digitálna plavebná mapa

• Technický a kapacitný návrh objektov vodnej cesty

• Analýza prúdenia vody

4. Ekologická analýza

Územie riek Morava a Dyje požíva ako jediný biotop meandrujúceho toku v Rakúsku prísnu štátnu ochranu na základe veľkého významu pre ochranu životného prostredia. Ekologická analýza zahŕňa nasledujúce aspekty:

• Predstavenie chráneného postavenia Moravy

• Popis skutočného stavu Moravy v rámci Rámcovej smernice o vode a Natura 2000

• Posúdenie vplyvu rekreačnej plavby podľa Natura 2000

• Posudzovanie vplyvu rekreačnej plavby na vybraných bioindikátoroch (vtáky, ryby, vážky, atď)

• Posudzovanie vplyvu rekreačnej plavby podľa hydromorfologického stavu Moravy

• Identifikácia citlivých oblastí na MoraveB

5. Legislatívna analýza

• Legislatívna analýza v rámci rakúskych a slovenských zákonov

6. Vypracovanie záverečnej správy k štúdii uskutočniteľnosti rekreačnej plavby po rieke Morava

7. Záverečná konferencia za prítomnosti všetkých zúčastnených strán s prezentáciami jednotlivých aktivít počas celého spracovateľského obdobia.

Zdroj získavania údajov:

ARVD

Typ: Výstup		A - počet aktivít								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán					7					
Skutočnosť					7					

Komentár k programovej časti:

V rámci predmetného prvku bola financovaná činnosť Štátnej plavebnej správy. Úrad bol k 31.12.2013 zrušený a jeho pôsobnosť prešla od 1.1.2014 na novozriadený Dopravný úrad.

Okrem uvedeného sa v rámci prvku financoval projekt MreNa realizovaný Agentúrou rozvoja vodnej dopravy.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR
Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

07T030E - Regulácia v stavebníctve

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	526 669	556 673	556 335
Spolu	526 669	556 673	556 335

Cieľ 3:

Vykonať predpísaný počet plánovaných a operatívnych kontrol a dohľadov na stavbách.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2014 vykonala Slovenská stavebná inšpekcia 467 štátnych stavebných dohľadov. V roku 2014 zistila inšpekcia 228 porušení stavebného zákona, čo je o 53 menej ako v roku 2013, pričom počet uložených pokút je takmer identický s rokom 2013, a to 146 uložených pokút v roku 2013 a 145 uložených pokút v roku 2014. Inšpekcia sa vo väčšej miere zaoberá stavbami fyzických osôb, kde sa ukladajú sankcie za priestupky.

V roku 2014 bolo prijatých 32 odvolaní proti prvostupňovým rozhodnutiam inšpektorátov, čo je nárast oproti roku 2013, kedy bolo prijatých 18 odvolaní.

Zdroj získavania údajov:

SSI

Typ: Výstupu		A - počet vykonaných kontrol (SSI)								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		0	400	400	400	400	400			
Skutočnosť			442	454	467					

Cieľ 4:

Vykonať predpísaný počet stanovísk - posúdení zmien a doplnkov územných plánov.

Monitorovanie cieľa:

K 31. 12. 2012 boli Krajské stavebné úrady zákonom č. 345/2012 Z. z. o niektorých opateniach v miestnej štátnej správe zrušené a ich pôsobnosť prešla pod Okresné úrady MV SR.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu MJ: počet		A - počet vykonaných stanovísk - posúdení (KSÚ PO)								
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		0	150	150	150	150				
Skutočnosť			258	0						

Typ: Výstupu MJ: počet		B - počet vykonaných posúdení - stanovísk (KSÚ TN)								
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán			50	50	50	50				
Skutočnosť			31	0						

Typ: Výstupu MJ: počet		C - počet vykonaných stanovísk - posúdení (KSÚ KE)								
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán			135	135	135	135				
Skutočnosť			162	0						

Typ: Výstupu MJ: počet		D - počet vykonaných stanovísk - posúdení (KSÚ ZA)								
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán			28	24	20	30				
Skutočnosť			29	0						

Typ: Výstupu MJ: počet		E - počet vykonaných stanovísk - posúdení (KSÚ BB)								
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán			55	55	55	55				
Skutočnosť			87	0						

Typ: Výstupu MJ: počet		F - počet vykonaných stanovísk - posúdení (KSÚ TT)								
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán			120	120	120	70				
Skutočnosť			34	0						

Typ: Výstupu MJ: počet		G - počet vykonaných stanovísk - posúdení (KSÚ BA)								
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán			50	50	50	50				
Skutočnosť			50	0						

Typ: Výstupu MJ: počet		H - počet vykonaných stanovísk - posúdení (KSÚ NR)								
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán			100	100	100	150				
Skutočnosť			107							

Typ: Výstupu MJ: počet		I - počet vykonaných stanovísk - posúdení (KSU NR)								
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán				150	150	150				
Skutočnosť				0						

Cieľ 5:

Vykonať kontroly stavebných úradov za účelom skvalitnenia výkonu prenesenej štátnej správy v oblasti stavebného poriadku na 354 obciach v Nitrianskom samosprávnom kraji, z toho na 8 samostatných stavebných úradoch a 346 obciach združených do 28 spoločných stavbených úradov.

Monitorovanie cieľa:

K 31. 12. 2012 boli Krajské stavebné úrady zákonom č. 345/2012 Z. z. o niektorých opateniach v miestnej štátnej správe zrušené a ich pôsobnosť prešla pod Okresné úrady MV SR.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu	A - počet kontrol									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán			10	10	10	12				
Skutočnosť			10							

Typ: Výstupu	B - počet obcí									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán			80	80	80					
Skutočnosť			167							

Typ: Výstupu	C - počet kontrol									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán				12	12	12				
Skutočnosť				0						

Typ: Výstupu	D - počet skontrolovaných obcí									
MJ: počet obcí										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán				60	60	60				
Skutočnosť				0						

Cieľ 6:

Vykonať porady s pracovníkmi stavebných úradov za účelom zlepšenia kvality práce vykonanej prvostupňovými stavebnými úradmi a tým zníženia počtu odvolaní v Nitrianskom samosprávnom kraji.

Monitorovanie cieľa:

K 31. 12. 2012 boli Krajské stavebné úrady zákonom č. 345/2012 Z. z. o niektorých opateniach v miestnej štátnej správe zrušené a ich pôsobnosť prešla pod Okresné úrady MV SR.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu	A - počet porád									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán			3	3	4					
Skutočnosť			3							

Typ: Výstupu	B - počet porád									
MJ: počet porád										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán				2	2	2				
Skutočnosť				0						

Komentár k programovej časti:

Slovenská stavebná inšpekcia (SSI) je osobitným orgánom štátnej stavebnej správy, prostredníctvom ktorého vykonáva MDVRR SR hlavný štátny stavebný dohľad. SSI bola zriadená k 1.11.2003 novelou stavebného zákona č. 417/2003 Z.z. ako nástupnícka organizácia Slovenskej inšpekcie životného prostredia (útvaru stavebnej inšpekcie), ktorá bola zriadená zákonom č. 237/2000 Z. z. Podrobnosti o organizácii a kompetenciách inšpekcie upravuje § 123a stavebného zákona, ďalšie podrobnosti vyplývajú zo zákona č. 608/2003 Z. z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a zo Štatútu SSI.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

07T030G - Regulácia leteckej, železničnej a vodnej dopravy

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	4 921 073	4 914 444
131C - Zo štátneho rozpočtu z r. 2012 (nevyčerpaná prostriedky z r. 2012)	0	1 461 600	1 461 600
35 - Iné zdroje zo zahraničia (napr. NATO)	0	1 208 196	1 208 196
Spolu	0	7 590 869	7 584 240

Cieľ 1:

Vykonať stanovený počet dozorov a kontrol u subjektov vykonávajúcich leteckú činnosť zameraných na zvyšovanie bezpečnosti leteckej prevádzky.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.
Celkovo bolo vykonaných k 31.12.2014 630 kontrol a dozorov.
Ich účelom bolo predovšetkým zabezpečiť

- dohľad nad bezpečnosťou v manažmente letovej prevádzky a leteckých navigačných službách,
- štátny odborný dozor nad poskytovateľmi leteckých navigačných služieb subjektov vykonávajúcich leteckú činnosť,
- sledovanie a vyhodnocovanie úrovne kvality a bezpečnosti poskytovania leteckých navigačných služieb a subjektov vykonávajúcich leteckú činnosť,
- udeľovanie povolení výcvikovým organizáciám,
- schvaľovanie výcvikových kurzov, plánov výcviku na stanovišti a programov stanovišť na udržiavanie odbornej spôsobilosti,
- schvaľovanie skúšajúcich alebo hodnotiteľov odbornej spôsobilosti,
- sledovanie a preverovanie systému výcviku,
- vykonávanie teoretických a praktických skúšok personálu letových prevádzkových služieb,
- preskúmanie bezpečnostných argumentov súvisiacich s novými funkčnými systémami, alebo so zmenami existujúcich funkčných systémov,
- overovanie spôsobilosti leteckých pozemných zariadení,
- vykonávanie letových meraní určených kategórií leteckých pozemných zariadení.

Zdroj získavania údajov:

DU

Typ: Výstup		A - Počet kontrol a dozorov								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		450	500	500	500	500	500	500		
Skutočnosť		527	634	615	630					

Cieľ 2:

Nepresiahnuť v obchodnej leteckej doprave počet 0,08 cestujúcich na 1 mld. osobokm usmrtených osôb pri leteckých nehodách v rámci priemeru v európskom regióne za referenčné obdobie.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Nad územím SR nedošlo k 31.12.2014 k žiadnej nehode dopravného lietadla vykonávajúceho obchodnú leteckú dopravu a ani lietadla tejto kategórie registrovaného v registri lietadiel SR a prevádzkovaného subjektom civilného letectva majúceho svoje sídlo na území SR.

Zdroj získavania údajov:

DU

Typ: Výsledku		A - Počet usmrtených osôb na 1 mld. osobokm								
MJ: osoba										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08		
Skutočnosť		0	0	0	0					

Cieľ 3:

Vykonanie štátnych odborných dozorov na prevádzkovanie dopravy na celoštátnych dráhach v súlade so stanoveným plánom.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2014 bolo vykonaných 15 štátnych odborných dozorov na prevádzkovanie dopravy na celoštátnych dráhach.

Kontroly boli zamerané:

- kontrolu dráhových podnikov z titulu dodržania licenčných podmienok,
- preverovania dodržiavania podmienok povolenia na prevádzkovanie dráhy (vlečky),
- dohľad nad právami cestujúcich (nariadenie EP a R č.1371/2007),
- na ostatné dohľady (medzinárodné koridory, správy o kvalite a pod.),
- kontrolu zaistenia bezpečnosti na železničných priecestiach,
- kontrolu vlakovkej dokumentácie,
- kontrolu plnenia povinností železničného podniku (dopravcu),
- kontrolu vykonávania určených činností – zvrátenia a nedeštruktívneho skúšania,
- kontrolu určených činností na určených technických zariadeniach tlakových a plynových,
- kontrolu vykonávania skúšok na určených technických zariadeniach zdvíhacích,
- kontrolu vykonávania revízií na určených technických zariadeniach elektrických.

Zdroj získavania údajov:

DU

Typ: Výstup		A - Počet vykonaných dozorov								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		10	10	10	10	12	15	15		
Skutočnosť		28		12	15					

Cieľ 4:

Vykonať stanovený objem inšpekčných plavieb (z celkového počtu 280 plavieb) počas dní pracovného voľna v letnej sezóne (jún až september) s cieľom zvýšenia bezpečnosti prevádzky.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2014 bolo vykonaných 45 inšpekčných plavieb počas dní pracovného voľna v letnej sezóne, t.j. 16,29 % z celkového počtu realizovaných plavieb 276.

Zdroj získavania údajov:

DU

Typ: Výstupu		A - Objem vykonaných plavieb v letnej sezóne z celkového počtu plavieb								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		16	16	16	16	16	16	16		
Skutočnosť		16,43	21,33	19,62	16,29					

Cieľ 5:
 Vykonať stanovený počet inšpekčných plavieb a skontrolovať stanovený počet plavidiel.

Monitorovanie cieľa:
 Cieľ bol splnený.
 V roku 2014 bolo vykonaných 276 inšpekčných plavieb a skontrolovaných bolo 1151 plavidiel, čo predstavuje plnenie plánu na 98%. Neplnenie plánu na 100% bolo spôsobené vplyvom klimatických podmienok (vývoj počasia -vysoký počet dní s dažďovými prehánkami, nárazový vietor nad 12 m/s a pod., nerealizovanie inšpekčných plavieb z dôvodu predídania možného poškodenia inšpekčných plavidiel z titulu plávajúcich objektov na a pod hladinou napr.Dunaja, vlnobítie na uzatvorených vodných cestách a pod.)

Zdroj získavania údajov:
 DU

Typ: Výstupu		A - Počet inšpekčných plavieb								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		280	280	280	280	280	280	280		
Skutočnosť		315	375	260	276					

Typ: Výstupu		B - Počet skontrolovaných plavidiel								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120		
Skutočnosť		1103	1620	1945	1151					

Komentár k programovej časti:
 Dopravný úrad bol zriadený zákonom NR SR č. 402/2013 Z.z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o dopravnom úrade) s účinnosťou od 1. januára 2014 ako orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre oblasť dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby. Dopravný úrad je právnym nástupcom Úradu pre reguláciu železničnej dopravy, Leteckého úradu Slovenskej republiky a Štátnej plavebnej správy.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

07T030H - Regulácia elektronických komunikácií a poštových služieb

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		0	4 488 353	4 487 247
Spolu		0	4 488 353	4 487 247

Cieľ 1:
 Každoročne vybaviť všetky došlé žiadosti o pridelenie frekvencií.

Monitorovanie cieľa:
 Cieľ bol splnený.
 Celkovo bolo v sledovanom období vybavených 5 085 žiadostí, z toho kladne 5 010. V prevažnej miere sa jednalo o vybavovanie žiadostí v oblasti rozhlasovej služby, pevnej služby, mobilnej služby, ale aj žiadostí súvisiace s využívaním frekvencií alokovaných pre amatérsku službu a vybrané rádiové zariadenia. Pri pridelení frekvencií bol kladený dôraz hlavne na efektívne využívanie frekvencií a frekvenčného spektra ako takého. Išlo predovšetkým o budovanie, optimalizovanie a zefektívňovanie mobilných elektronických komunikačných sietí, súčasťou ktorých sú aj siete pevnej služby, slúžiace predovšetkým na budovanie infraštruktúry. Žiadosti z oblasti rozhlasovej služby, vybavovanie ktorých odzrkadľovalo ďalšie budovanie DVB-T vysielania ako na lokálnej, tak aj na celoplošnej úrovni.

Zdroj získavania údajov:
 UREKPS

Typ: Výstupu		A - Počet vybavených žiadostí								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000		
Skutočnosť		12543	5405	5126	5085					

Typ: Výstupu		B - Počet kladne vybavených žiadostí								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		4950	4950	4950	4950	4950	4950	4950		
Skutočnosť		12305	5128	5028	5010					

Cieľ 2:

Vykonať každoročne kontroly zamerané na územnú a časovú dostupnosť prístupových a kontaktných miest verejnej poštovej siete v súlade s Požiadavkami na kvalitu poskytovania univerzálnej služby.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V rámci plnenia cieľa bolo celkovo preverených 29 prístupových a kontaktných miest verejnej poštovej siete. Z hľadiska časovej dostupnosti bolo preverených 8 miest a z hľadiska územnej dostupnosti 21 miest. Podmienky územnej a časovej dostupnosti prístupových a kontaktných miest poskytovateľa univerzálnej služby upravujú Požiadavky na kvalitu univerzálnej služby. Dodržiavanie stanovených podmienok je predpokladom zabezpečenia univerzálnej služby v súlade so zákonom č. 324/2011 Z. z. o poštových službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení. Tieto kontroly sú vykonávané celoplošne na území SR a zahŕňajú posudzovanie dodržiavania požiadaviek na kvalitu ako aj odôvodnenie a posudzovanie povolenia výnimiek a ich dopadu na samotných užívateľov poštových služieb (napr. zaradenie konkrétnych lokalít medzi miesta bez doručovania, miesta s nepravidelným alebo s obmedzeným doručovaním). Zachovávanie územnej a časovej dostupnosti slúži na zabezpečenie prístupu k univerzálnej službe priamo pre samotných užívateľov poštových služieb. Vykonávaním tohto typu kontrol sa sleduje minimalizovanie negatívnych dopadov na užívateľov v oblasti poskytovania univerzálnej služby. V monitorovanom období neboli v oblasti časovej dostupnosti zabezpečenia univerzálnej služby zistené nedostatky.

Zdroj získavania údajov:

UREKPS

Typ: Výstup		A - Počet vykonaných kontrol								
MJ: počet kontrol										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		23	20	20	20	22	22	22		
Skutočnosť		31	24	31	29					

Cieľ 3:

V rámci štátneho dohľadu vykonať každoročne kontroly zamerané na zabezpečenie trvalého poskytovania kvalitnej a cenovo prijateľnej univerzálnej služby v súlade s poštovou licenciou a zákonom o cenách, ako aj dodržiavania pravidiel na liberalizovanom poštovom trhu v súlade so všeobecným povolením.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V rámci štátneho dohľadu bolo vykonaných celkom 28 kontrol, ktoré boli zamerané na dodržiavanie poskytovania poštových služieb podľa zákona č. 324/2011 Z. z. o poštových službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, poskytovanie univerzálnej služby a poštového platobného styku, plnenie kvality univerzálnej služby, plnenie ukazovateľa kvality času prepravy listových zásielok v oblasti univerzálnej služby, vedenia účtovnej evidencie nákladov a výnosov poskytovateľa univerzálnej služby, doručovanie zapísaných zásielok, plnenie povinností pri evidovaní a riešení reklamácií poštovými podnikmi a štatistické zisťovanie.

Zdroj získavania údajov:

UREKPS

Typ: Výstup		A - Počet vykonaných kontrol								
MJ: počet kontrol										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		30	30	28	28	28	26	26		
Skutočnosť		31	30	28	28					

Komentár k programovej časti:

Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (regulačný úrad - RÚ) bol zriadený zákonom NR SR č. 402/2013 Z.z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o dopravnom úrade) s účinnosťou od 1. januára 2014 a je regulačným a cenovým orgánom a vykonáva štátny dohľad v oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

07T07 - Štúdie, expertízy, posudky v oblasti urbanizmu a územného rozvoja (URBION)**Cieľ 1:**

Podporiť spracovanie úloh v oblasti urbanizmu a územného plánovania

Monitorovanie cieľa:

Inštitút urbanizmu a územného plánovania URBION bol k 30.6.2013 zrušený a jeho právnym nástupcom sa stalo MDVRR SR.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku		B - Počet podporených úloh								
MJ: počet podporených úloh										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán				4	4					
Skutočnosť				4						

Komentár k programovej časti:

Inštitút urbanizmu a územného plánovania URBION bol k 30.6.2013 zrušený a jeho právnym nástupcom sa stalo MDVRR SR.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

0BC - Rozvoj cestovného ruchu

Zámer:

Podporou rozvoja cestovného ruchu prispieť k ekonomickému a sociálnemu rastu regiónov Slovenska

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	11 215 880	9 170 671	9 170 671
Spolu	11 215 880	9 170 671	9 170 671

Komentár k programovej časti:

Program vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

0BC01 - Administrácia cestovného ruchu - ŠR

Zámer:

Realizáciou štátnej politiky cestovného ruchu prispieť k rozvoju cestovného ruchu

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	3 042 978	5 463 082	5 463 082
Spolu	3 042 978	5 463 082	5 463 082

Cieľ 1:

Každoročne zabezpečiť plynulú činnosť Slovenskej agentúry pre cestovný ruch.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Finančné prostriedky poskytnuté Slovenskej agentúre pre cestovný ruch boli určené na financovanie úloh vyplývajúcich agentúre zo zriaďovateľskej listiny, a to na úlohy národnej destinačnej organizácie v oblasti podpory rozvoja cestovného ruchu v SR; na úlohy v oblasti jednotnej prezentácie SR v zahraničí; na realizáciu aktivít spojených s oficiálnou účasťou SR na Svetovej výstave EXPO Miláno v roku 2015 a na implementáciu štrukturálnych fondov EÚ pre verejný sektor a podnikateľskú sféru v cestovnom ruchu.

Činnosť agentúry prispela k rastu príjmov z aktívneho zahraničného cestovného ruchu o 1,1 % v porovnaní s predchádzajúcim rokom. Svojimi aktivitami agentúra prezentovala ponuku a atraktivitu cestovného ruchu na domácom a zahraničnom trhu. Tieto aktivity zefektívnila spoluprácou s organizáciami cestovného ruchu vykonávaním podpornej činnosti v oblasti marketingu a propagácie.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR, SACR

Typ: Výstup	A - Zabezpečenie plynulej činnosti agentúry									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	ano	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Slovenská agentúra pre cestovný ruch je štátna príspevková organizácia špecializovaná na marketing a štátnu propagáciu cestovného ruchu Slovenskej republiky. Vykonáva marketing cestovného ruchu na celoštátnej úrovni, poskytuje informácie o možnostiach cestovného ruchu na Slovensku, propaguje Slovensko ako cieľovú krajinu cestovného ruchu, prispieva k tvorbe pozitívneho obrazu Slovenska v zahraničí a podporuje predaj produktov cestovného ruchu Slovenskej republiky. SACR je oprávnená vykonávať oficiálne zastúpenia v zahraničí a vytvárať detašované pracoviská v tuzemsku a v zahraničí.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

0BC02 - Podpora rozvoja cestovného ruchu z prostriedkov EÚ

Zámer:

Podporou projektov zameraných na rozšírenie a skvalitnenie infraštruktúry cestovného ruchu a štátnej propagácie cestovného ruchu zvýšiť záujem turistov o Slovensko ako destináciu cestovného ruchu

Komentár k programovej časti:

Financovanie a vykazovanie čerpania prioritnej osi 3 Cestovný ruch OP Konkurencieschopnosť a hospodársky rast. Prioritná os Cestovný ruch, ktorej cieľom je „Rast konkurencieschopnosti a výkonnosti cestovného ruchu“ je zameraná na využitie prírodného, kultúrneho a doteraz vybudovaného potenciálu pre rozvoj udržateľného cestovného ruchu, s cieľom prednostne financovať budovanie komplexných služieb cestovného ruchu s celoročným využitím, spojených s predajom (miestnych služieb), prostredníctvom nových služieb s vyššou pridanou hodnotou (využitie minerálnych a geotermálnych prameňov, prírodných a kultúrnych atrakcií Slovenska pre rozvoj letnej a zimnej turistiky s komplexnými službami pre zákazníka, s definovaním aj tzv. fakultatívnych výletov, vždy spojených s predajom slovenských výrobkov, napr. sklo, porcelán, výšivky, ochutnávky vín, prezentácie ľudových umeleckých remesiel spojených s predajom, atď.), aby sa zabezpečila inovatívnosť, trvalá udržateľnosť a podporila zamestnanosť v regiónoch. Ďalej sa zameriava na podporu propagácie slovenského cestovného ruchu doma i v zahraničí, a to najmä dobudovaním Národného jednotného informačného systému cestovného ruchu (NUTIS).

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR
Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

0BC0202 - Rozvoj informačných služieb cestovného ruchu, prezentácie regiónov a Slovenska (OP Konkurencieschopnosť a hospodársky rast - opatrenie 3.2)

Komentár k programovej časti:

V roku 2014 Slovenská agentúra pre cestovný ruch implementovala projekt "Podpora propagácie Slovenska ako destinácie cestovného ruchu", ktorý bol financovaný z prostriedkov OP KaHR, Proritná os. 3, opatrenie 3.2. pri plnení úloh a dosahovaní cieľov štátnej propagácie a podpory predaja produktov cestovného ruchu využívala agentúra tak štandardné, ako aj moderné formy marketingovo-komunikačných nástrojov a distribučných kanálov. Počas roka prezentovala Slovensko ako atraktívnu cieľovú destináciu cestovného ruchu na 102 prezentačno-propagačných podujatiach, z toho na 17 medzinárodných veľtrhoch a výstavách cestovného ruchu, zrealizovala 85 prezentácií a workshopov na domácom a zahraničnom trhu a zorganizovala 8 infociet. Okrem uvedeného agentúra zabezpečila, na hlavných zdrojových trhoch, viaceré propagačno-reklamné kampane zamerané na podporu zvýšenia aktívneho zahraničného cestovného ruchu, domáceho cestovného ruchu, ako aj zlepšenia poznateľnosti značky Slovensko.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR
Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

0BC03 - Dotácie organizáciám cestovného ruchu

Zámer:
Podporou hlavnej činnosti organizácií cestovného ruchu zvýšiť počet turistov a predĺžiť ich pobyt v jednotlivých regiónoch Slovenska.

(v eurách)			
Financovanie programovej časti:			
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		8 172 902	3 707 589
Spolu		8 172 902	3 707 589

Cieľ 1:
Zvýšenie ekonomických prínosov z cestovného ruchu pre národné hospodárstvo.

Monitorovanie cieľa:
Cieľ bol splnený čiastočne.
Prostredníctvom dotácií z rozpočtovej kapitoly MDVRR SR bola podporená hlavná činnosť organizácií cestovného ruchu s cieľom zvýšiť počet turistov a predĺžiť ich pobyt v jednotlivých regiónoch Slovenska. Cieľom je zvýšiť ekonomický prínos z cestovného ruchu pre národné hospodárstvo.
Počet prenocovaní turistov v ubytovacích zariadeniach na Slovensku dosiahol 93,7 % počtu prenocovaní predchádzajúceho roka. Uvedené údaje dokumentujú stav len za tri štvrtky 2014. Celoročné údaje budú k dispozícii až koncom apríla 2015.
I keď počet turistov a počet prenocovaní vykazujú za tri štvrtky 2014 pokles, zvýšil sa priemerný počet prenocovaní turistov o 3 %, čo znamená predĺženie pobytu turistov a zvýšenie ich výdavkov, t. j. ekonomický prínos pre daný región.

Zdroj získavania údajov:
MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Počet zorganizovaných aktivít propagujúcich územie pôsobnosti organizácie								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán				40	40	40	40	60		
Skutočnosť					47					

Typ: Výstupu		B - Nárast počtu prenocovaní turistov v ubytovacích zariadeniach								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán				3	3	3	3	3,5		
Skutočnosť					-6,3					

Komentár k programovej časti:
Poskytovanie dotácií na podporu cestovného ruchu pre organizácie cestovného ruchu v zmysle zákona č. 91/2010 Z.z.
Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR
Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

0BD - OP Technická pomoc

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	18 985 798	19 216	19 216
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	3 344 211	3 392	3 392
11S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	935 453	930	930
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	53 241	53 241
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania zo SR k Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013)	0	8 093	8 093
13S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0	1 335	1 335
Spolu	23 265 462	86 207	86 207

Komentár k programovej časti:

Program vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

0BD01 - Príprava, riadenie, monitorovanie, hodnotenie, informovanie a posilňovanie administratívnych kapacít v týchto oblastiach

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	8 153 865	19 216	19 216
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	1 433 017	3 392	3 392
11S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	215 878	930	930
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	53 241	53 241
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania zo SR k Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013)	0	8 093	8 093
13S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0	1 335	1 335
Spolu	9 802 760	86 207	86 207

Komentár k programovej časti:

Kompetencia Riadiaceho orgánu pre Operačný program Technická pomoc (OP TP) k 1.4.2013 prešla pod Úrad vlády SR. Do 31.12.2013 plnila úlohu platobnej jednotky pre OP TP Platobná jednotka MDVRR SR. Od 1.1.2014 plní funkciu Platobnej jednotky pre OP TP Úrad vlády SR.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

0BD0101 - Monitorovanie, pracovné a koordinačné skupiny, výbory a komisie-opatr. 1.1

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	37 992		
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	6 197		
11S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	2 965		
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	51 526	51 526
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania zo SR k Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013)	0	7 790	7 790
13S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0	19	19
Spolu	47 154	59 336	59 336

Cieľ 1:

Každoročne zabezpečiť zasadnutia monitorovacích výborov

Monitorovanie cieľa:

Rozpočtové prostriedky schválené zákonom o štátnom rozpočte na rok 2015 pre Operačný program Technická pomoc a agenda spojená s výkonom funkcie platobnej jednotky pre OP TP boli podľa uznesenia vlády SR č. 161 z 3. apríla 2013 s pôsobnosťou od 1.1.2014 delimitované z MDVRR SR na Úrad vlády SR. Výdavky čerpané v roku 2014 v rámci prvku predstavujú refundáciu výdavkov vynaložených MDVRR SR v roku 2013.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu	A - zabezpečenie zasadnutí									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		áno	áno	áno	nie					
Skutočnosť		áno	áno	áno						

Komentár k programovej časti:

Cieľom tohto opatrenia je administratívna podpora práce Národného monitorovacieho výboru pre NSRR, monitorovacieho výboru pre OP TP, pracovných a koordinačných skupín, výborov a komisií.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

0BD0102 - Hodnotenie a štúdie - opatrenie 1.2

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	1 989 789		
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	338 804		
11S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	69 878		
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0		
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania zo SR k Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013)	0		
13S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0		
Spolu	2 398 471		

Cieľ 1:

Realizovať analýzy, štúdie a správy v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením programu

Monitorovanie cieľa:

Rozpočtové prostriedky schválené zákonom o štátnom rozpočte na rok 2015 pre Operačný program Technická pomoc a agenda spojená s výkonom funkcie platobnej jednotky pre OP TP boli podľa uznesenia vlády SR č. 161 z 3. apríla 2013 s pôsobnosťou od 1.1.2014 delimitované z MDVRR SR na Úrad vlády SR.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu	A - realizácia analýz, štúdií a správ									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		áno	áno	áno	nie					
Skutočnosť		áno	áno	áno						

Komentár k programovej časti:

Cieľom tohto opatrenia je zabezpečenie všetkých úrovní hodnotenia podľa vysokých štandardov, časovo a finančne výhodným spôsobom v súlade s požiadavkami na hodnotenie podľa hlavy IV všeobecného nariadenia a tiež zabezpečenie vypracovania štúdií, koncepcií, analýz, metodík a správ.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

0BD0103 - Informovanie a publicita - opatrenie 1.3

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	914 109		
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	174 153		
11S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	30 507		
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	1 443	1 443
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania zo SR k Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013)	0	255	255
13S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0	1 302	1 302
Spolu	1 118 769	3 000	3 000

Cieľ 1:

Zabezpečiť informovanie verejnosti prostredníctvom informačných publikácií, organizáciou seminárov, konferencií, workshopov, zverejňovaním inzerátov a PR článkov v tlači a na internete.

Monitorovanie cieľa:

Rozpočtové prostriedky schválené zákonom o štátnom rozpočte na rok 2015 pre Operačný program Technická pomoc a agenda spojená s výkonom funkcie platobnej jednotky pre OP TP boli podľa uznesenia vlády SR č. 161 z 3. apríla 2013 s pôsobnosťou od 1.1.2014 delimitované z MDVRR SR na Úrad vlády SR. Výdavky čerpané v roku 2014 v rámci prvku predstavujú refundáciu výdavkov vynaložených MDVRR SR v roku 2013.

Zdroj získavania údajov:
MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Zabezpečenie informovanosti verejnosti								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		áno	áno	áno	nie					
Skutočnosť		áno	áno	áno						

Komentár k programovej časti:

Cieľom tohto opatrenia je zabezpečenie všetkých úrovní hodnotenia podľa vysokých štandardov, časovo a finančne výhodným spôsobom v súlade s požiadavkami na hodnotenie podľa hlavy IV všeobecného nariadenia a tiež zabezpečenie vypracovania štúdií, koncepcií, analýz, metodík a správ.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

0BD0104 - Posilnenie administratívnych kapacít a podpora riadenia pomoci - opatrenie 1.4

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	4 172 060	19 216	19 216
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	730 349	3 392	3 392
11S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	112 528	930	930
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	272	272
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania zo ŠR k Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013)	0	48	48
13S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0	13	13
Spolu	5 014 937	23 871	23 871

Cieľ 1:

Zabezpečiť posilnenie administratívnych kapacít refundáciou platov amestnancov z TA.

Monitorovanie cieľa:

Rozpočtové prostriedky schválené zákonom o štátnom rozpočte na rok 2015 pre Operačný program Technická pomoc a agenda spojená s výkonom funkcie platobnej jednotky pre OP TP boli podľa uznesenia vlády SR č. 161 z 3. apríla 2013 s pôsobnosťou od 1.1.2014 delimitované z MDVRR SR na Úrad vlády SR. Výdavky čerpané v roku 2014 v rámci prvku predstavujú refundáciu výdavkov vynaložených MDVRR SR v roku 2013.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Posilnenie administratívnych kapacít								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		áno	áno	áno	nie					
Skutočnosť		áno	áno	áno						

Komentár k programovej časti:

Cieľom tohto opatrenia je zabezpečenie kvalitných ľudských zdrojov pre výkon náročných úloh súvisiacich s aktivitami, za ktoré zodpovedá CKO a RO OP TP, vrátane vzdelávania zamestnancov CKO a RO OP TP (v prípade horizontálnych aktivít aj ostatné RO, SO/RO, VÚC, RRA a koordinátori HP), technického, priestorového, prevádzkového vybavenia CKO a RO OP TP a podporných činností riadenia pomoci CKO a RO OP TP.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

0BD0105 - Informačné systémy pre účely riadenia a implementácie regionálnej politiky SR - opatrenie 1.5

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	1 039 915		
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	183 514		
Spolu	1 223 429		

Cieľ 1:

Podporiť tvorbu informačných systémov pre účely riadenia a implementácie regionálnej politiky SR

Monitorovanie cieľa:

Rozpočtové prostriedky schválené zákonom o štátnom rozpočte na rok 2015 pre Operačný program Technická pomoc a agenda spojená s výkonom funkcie platobnej jednotky pre OP TP boli podľa uznesenia vlády SR č. 161 z 3. apríla 2013 s pôsobnosťou od 1.1.2014 delimitované z MDVRR SR na Úrad vlády SR.

Zdroj získavania údajov:
MDVRR SR

Typ: Výstup	A - podpora a tvorba IS									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		áno	áno	áno	nie					
Skutočnosť		áno	áno	áno						

Komentár k programovej časti:

Cieľom opatrenia je zabezpečiť kvalitné a spoľahlivé informačné systémy pre riadenie a implementáciu regionálnej politiky SR, vrátane výmeny informácií s EK.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

0BD02 - Finančné riadenie, kontrola, audit a posilňovanie administratívnych kapacít v týchto oblastiach

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	10 831 933		
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	1 911 194		
11S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	719 575		
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0		
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania zo ŠR k Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013)	0		
13S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0		
Spolu	13 462 702		

Komentár k programovej časti:

Kompetencia Riadiaceho orgánu pre Operačný program Technická pomoc k 1.4.2013 prešla pod Úrad vlády SR. Do 31.12.2013 plnila úlohu platobnej jednotky pre OP TP Platobná jednotka MDVRR SR. Od 1.1.2014 plní funkciu Platobnej jednotky pre OP TP Úrad vlády SR.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

0BD0201 - Finančné riadenie - opatrenie 2.1

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	162 112		
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	28 608		
11S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	21 685		
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0		
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania zo ŠR k Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013)	0		
13S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0		
Spolu	212 405		

Cieľ 1:

Realizovať školenia zamestnancov a pracovníkov zapojených do finančného riadenia fondov EÚ

Monitorovanie cieľa:

Rozpočtové prostriedky schválené zákonom o štátnom rozpočte na rok 2015 pre Operačný program Technická pomoc a agenda spojená s výkonom funkcie platobnej jednotky pre OP TP boli podľa uznesenia vlády SR č. 161 z 3. apríla 2013 s pôsobnosťou od 1.1.2014 delimitované z MDVRR SR na Úrad vlády SR.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstup	A - Realizácia školení									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		áno	áno	áno	nie					
Skutočnosť		áno	áno	áno						

Komentár k programovej časti:

Cieľom tohto opatrenia je zabezpečiť prostredníctvom činností CO, ako prierezového orgánu, zriadeného na MF SR, komplexný systém finančného riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

0BD0202 - Finančná kontrola a audit - opatrenie 2.2

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	694 824		
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	122 654		
11S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	75 223		
Spolu	892 701		

Cieľ 1:

Realizovať školenia zamestnancov zapojených do finančnej kontroly a auditu fondov EÚ

Monitorovanie cieľa:

Rozpočtové prostriedky schválené zákonom o štátnom rozpočte na rok 2015 pre Operačný program Technická pomoc a agenda spojená s výkonom funkcie platobnej jednotky pre OP TP boli podľa uznesenia vlády SR č. 161 z 3. apríla 2013 s pôsobnosťou od 1.1.2014 delimitované z MDVRR SR na Úrad vlády SR.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu	A - Realizácia školení									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		áno	áno	áno	nie					
Skutočnosť		áno	áno	áno						

Komentár k programovej časti:

Cieľom tohto opatrenia je zabezpečiť hospodárne, efektívne a účinné fungovanie orgánu auditu, zapojených subjektov, vrátane subjektov zodpovedných za vydávanie rozhodnutí vo veciach porušenia finančnej disciplíny na základe zistení pri kontrole prostriedkov EÚ a ich vymáhanie.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

0BD0203 - Posilňovanie administratívnych kapacít - op.2.3.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	6 627 253		
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	1 169 158		
11S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	446 971		
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0		
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania zo SR k Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013)	0		
13S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0		
Spolu	8 243 382		

Cieľ 1:

Zabezpečiť posilnenie administratívnych kapacít refundovaním platov zamestnancov z TA

Monitorovanie cieľa:

Rozpočtové prostriedky schválené zákonom o štátnom rozpočte na rok 2015 pre Operačný program Technická pomoc a agenda spojená s výkonom funkcie platobnej jednotky pre OP TP boli podľa uznesenia vlády SR č. 161 z 3. apríla 2013 s pôsobnosťou od 1.1.2014 delimitované z MDVRR SR na Úrad vlády SR.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu	A - zabezpečenie posilnenia administrat. kapacít									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		áno	áno	áno	nie					
Skutočnosť		áno	áno	áno						

Komentár k programovej časti:

Cieľom tohto opatrenia je zabezpečiť kvalitné ľudské zdroje pre výkon oprávnených činností horizontálneho charakteru prioritnej osi č. 2.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

0BD0204 - Informačné systémy - opatrenie 2.4

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	1 703 293		
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	300 581		
11S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	93 863		
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0		
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania zo SR k Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013)	0		
Spolu	2 097 737		

Cieľ 1:

Zabezpečiť podporu užívateľov informačných systémov

Monitorovanie cieľa:

Rozpočtové prostriedky schválené zákonom o štátnom rozpočte na rok 2015 pre Operačný program Technická pomoc a agenda spojená s výkonom funkcie platobnej jednotky pre OP TP boli podľa uznesenia vlády SR č. 161 z 3. apríla 2013 s pôsobnosťou od 1.1.2014 delimitované z MDVRR SR na Úrad vlády SR.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu	A - zabezpečenie podpory									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		áno	áno	áno	nie					
Skutočnosť		áno	áno	áno						

Komentár k programovej časti:

Cieľom tohto opatrenia je zabezpečiť efektívne fungovanie IT systémov v oblasti finančného riadenia, kontroly a auditu prostriedkov ŠF a KF.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

0BD0205 - Podpora zavádzania inovatívnych finančných nástrojov - opatrenie 2.5

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	1 644 451		
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	290 193		
11S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	81 833		
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0		
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania zo SR k Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013)	0		
13S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0		
Spolu	2 016 477		

Cieľ 1:

Realizovať školenia pre prijímateľov nepriamych foriem pomoci a PPP.

Monitorovanie cieľa:

Rozpočtové prostriedky schválené zákonom o štátnom rozpočte na rok 2015 pre Operačný program Technická pomoc a agenda spojená s výkonom funkcie platobnej jednotky pre OP TP boli podľa uznesenia vlády SR č. 161 z 3. apríla 2013 s pôsobnosťou od 1.1.2014 delimitované z MDVRR SR na Úrad vlády SR.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu	A - realizácia školení									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		áno	áno	áno	nie					
Skutočnosť		áno	áno	áno						

Komentár k programovej časti:

Cieľom tohto opatrenia je vytvorenie a zavedenie systému nepriamych foriem pomoci pre fondy územného rozvoja, vrátane vytvorenia nástroja verejno-súkromného partnerstva, ktorého cieľom je predovšetkým pomoc pri príprave kvalitných PPP projektov.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

0BJ - Vodná doprava

Zámer:

Rozvoj a modernizácia vnútrozemskej vodnej dopravy podľa príslušných koncepcií, politík a legislatívy EÚ a SR (napr. OPII, Generálny program implementácie NAIADES v Slovenskej republike UV SR č. 642/2009 a pod.).

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	214 940	197 865	192 777
11B5 - Programy európskej územnej spolupráce programového obdobia 2007 – 2013 (okrem Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika)	0	3 767	3 767
Spolu	214 940	201 632	196 544

Komentár k programovej časti:

Program vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

0BJ01 - Rozvoj vodnej dopravy

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	214 940	197 865	192 777
11B5 - Programy európskej územnej spolupráce programového obdobia 2007 – 2013 (okrem Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika)	0	3 767	3 767
Spolu	214 940	201 632	196 544

Cieľ 3:

Zabezpečiť vstupné koncepčné, rozvojové a realizačné podklady pre realizáciu jednotlivých aktivít z príslušných koncepcií, politík a legislatívy EÚ a SR (napr. OPII, Generálny program implementácie NAIADES v Slovenskej republike - UV SR č. 642/2009).

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2014 boli realizované 4 projekty, a to :

1. European Union Strategy for Danube Region – Stratégia Európskej únie pre podunajskú oblasť - Prioritná oblasť 1A – „Zlepšenie mobility a intermodality vnútrozemských vodných ciest“, ktorá je koordinovaná Rakúskom a Rumunskom. V rámci tejto oblasti sa pravidelne konajú stretnutia členov tzv. Working group a Steering group . ARVD je menovaný zástupca SR pre oblasť rozvoja infraštruktúry vodných ciest v Steering group.

2. The Rhine-Danube Core Network Corridor Forum - v súvislosti s minuloročným schválením Nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) o usmernení EÚ pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete (TEN-T) a o zriadení Nástroja na prepájanie Európy, boli začiatkom roka nominovaní koridoroví koordinátori, ktorí s cieľom podpory koordinovanej a včasnej realizácie koridorov vytvorili pre jednotlivé koridory koridorové fóra. Slovenská republika je zahrnutá v troch koridoroch základnej siete TEN-T. ARVD sa zúčastňuje ako manažér infraštruktúry vodných ciest v SR.

3. Dunajská komisia - Na základe Dohovoru o režime plavby na Dunaji bola v roku 1949 vytvorená Dunajská komisia ako medzivládna medzinárodná organizácia so sídlom v Budapešti s cieľom zabezpečiť slobodnú plavbu na Dunaji v súlade so záujmami a suverénnymi právami podunajských štátov, upevniť ekonomické a kultúrne vzťahy podunajských štátov medzi sebou a s ostatnými štátmi. Zástupca ARVD sa zúčastňuje na pravidelných zasadaniach Technickej a Hydrotechnickej pracovnej skupiny ako expert v oblasti rozvoja a modernizácie infraštruktúry vodných ciest SR.

4. Operačný program Integrovaná infraštruktúra (OPII) - ARVD ako prijímateľ OPII spracovávala všetky relevantné podklady pre úspešné prijatie OPII a podieľa sa na pokračujúcich aktivitách, vyplývajúcich z jej záväzkov z pohľadu prijímateľa.

Zdroj získavania údajov:

ARVD

Typ: Výstup		A - Počet projektov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán			7	3	3	4	3	3		
Skutočnosť			4	3	4					

Komentár k programovej časti:

Agentúra rozvoja vodnej dopravy vznikla na základe zákona č. 556 zo 14. decembra 2010, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Agentúra zabezpečuje rozvoj a modernizáciu vodných ciest v súlade so schválenou dopravnou politikou, prípravu a realizáciu výstavby a rekonštrukcií súčastí vodných ciest a ďalších stavieb potrebných na prevádzku vodnej dopravy na vodných cestách, na ich správu a údržbu a obstaranie ďalšieho majetku potrebného na správu a údržbu vodných ciest, podklady na spracovanie koncepcií v oblasti sledovaných vodných ciest a výhľadovo sledovaných vodných ciest po vzájomnej dohode so správcom vodného toku a propagáciu vodnej dopravy. Agentúra koordinuje a zabezpečuje opravy, rekonštrukcie a modernizácie súčastí vodnej cesty, realizuje pilotné projekty rozvoja intermodálnych dopravných osí a podieľa sa na vývoji a implementácii nových technológií a prevádzkových systémov pre vodné cesty.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

00206 - MDVRR SR - Civilné núdzové plánovanie v SR

Zámer:

Vytváranie podmienok pre medzinárodnú spoluprácu v oblasti civilného núdzového plánovania, pre efektívnejšie riešenie krízových situácií. Zabezpečenie vypracúvania pracovných postupov krízového manažmentu s dôrazom na použitie civilných zdrojov na podporu orgánov štátnej správy pri riešení následkov krízových situácií a na podporu vojenských operácií, poskytovanie síl a prostriedkov SR na riešenie krízových situácií.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	20 045	2 645	2 441
Spolu	20 045	2 645	2 441

Cieľ 2:

Zabezpečiť plnenie úloh vyplývajúcich zo zákona č. 387/2002 Z.z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu, zabezpečiť plnenie úloh civilnej ochrany a zabezpečiť účasť vybraných zamestnancov MDPT SR na činnosti plánovacích výborov a komisií Vyššieho výboru pre civilné núdzové plánovanie NATO.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Finančné prostriedky boli použité na úhradu výdavkov vyplývajúcich zo zákona č. 387/2002 Z.z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu, predovšetkým na zabezpečenie funkčnosti krízového štábu MDVRR SR, aktualizáciu dokumentácie krízového riadenia, zabezpečenie monitorovania zdrojov rizík, ktoré môžu spôsobiť krízovú situáciu, ich analýzu a prijímanie opatrení na odstránenie ich príčin, spoluprácu s príslušnými orgánmi susedných štátov pri príprave na krízové situácie a pri ich riešení a zabezpečenie plnenia úloh v oblasti civilnej ochrany v zmysle pokynov obvodných úradov. Bola tiež zabezpečená aktívna účasť vybraných zástupcov MDVRR SR na pracovných rokovaníach plánovacích výborov NATO pre civilné núdzové plánovanie.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku	A - Zabezpečení plnenia úloh									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečovanie plnenia úloh vyplývajúcich zo zákona č. 387/2002 Z. z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

06E01 - MDVRR SR - Dopravná a telekomunikačná podpora

Zámer:

Efektívna podpora systému obrany Slovenskej republiky na úseku dopravnej a telekomunikačnej infraštruktúry, služieb a činností v rozsahu a štruktúre podľa požiadaviek OS SR.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	679 256	539 668	539 668
Spolu	679 256	539 668	539 668

Cieľ 2:

Zabezpečiť udržanie nevyhnutných dopravných a telekomunikačných kapacít podľa požiadaviek Ozbrojených síl SR.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2014 boli plnené 2 ciele:

- Vybudovať nakladací/vykladací priestor na železnici podľa požiadaviek OS SR - roku 2014 bola vybudovaná nakladacia a vykladacia rampa v žst. Rožňava,
- Dosiahnuť požadovaný stupeň pripravenosti letiska Bratislava v rámci prípravy hostiteľskej krajiny (HNS) - Skladovacia kapacita leteckých pohonných hmôt bola dobudovaná.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku	A - Splnenie požiadaviek OS SR									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		100	100	100	100	áno	áno			
Skutočnosť		99,54	99,99	100,00	79,45					

Komentár k programovej časti:

Podpora systému obrany na úseku dopravnej a telekomunikačnej infraštruktúry, služieb a činností podľa požiadaviek OS SR.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR
Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

06G0H - Aktívna politika trhu práce a zvýšenie zamestnateľnosti - MDPT SR

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

06G0H01 - Stimulovanie a skvalitňovanie vzdelávania pre potreby zamestnávateľov a podnikateľského sektora

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

06G0H02 - Zvýšenie rozsahu, zlepšenie a širšie poskytovanie ďalšieho vzdelávania s cieľom zlepšiť kvalifikáciu a adaptabilitu zamestnancov

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

06H0D - Hospodárska mobilizácia MDVRR SR

Zámer:

Vytvárať predpoklady na zabezpečenie potrieb nevyhnutných na prežitie obyvateľstva a na zabezpečenie činnosti ozbrojených síl, ozbrojených bezpečnostných zborov a ostatných zložiek počas krízovej situácie.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 645 920	1 645 920	1 645 920
Spolu	1 645 920	1 645 920	1 645 920

Cieľ 2:

Zabezpečiť prípravu a funkčnosť nevyhnutných dopravných, telekomunikačných a poštových kapacít v krízových situáciách v subjektoch hospodárskej mobilizácie rezortu.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Finančné prostriedky boli použité na úhradu výdavkov v zmysle vyhlášky MH SR č. 552/2011 Z.z. o podrobnostiach výdavkov na hospodársku mobilizáciu zo štátneho rozpočtu pre MDVRR SR a 56 subjektov hospodárskej mobilizácie rezortu.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku	A - Pripravenosť a funkčnosť subjektov HM									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Zákony č. 414/2002 a 179/2011 Z.z. o hospodárskej mobilizácii a z nich vyplývajúci program 06H Hospodárska mobilizácia vytvárajú predpoklady na zabezpečenie nevyhnutných potrieb na prežitie obyvateľstva a na zabezpečenie činnosti ozbrojených síl, ozbrojených zborov a záchranných zložiek Integrovaného záchranného systému v období krízovej situácie. Cieľom je zabezpečenie fungovania hospodárstva a zároveň slúžiť na zmiernenie následkov krízovej situácie v prípade, že zlyhajú iné mechanizmy. Aby bolo možné v období krízovej situácie plniť tieto úlohy v požadovanom rozsahu a kvalite je nevyhnutné, vybrané opatrenia hospodárskej mobilizácie, vykonávať na území celej republiky už v stave bezpečnosti a finančne ich zabezpečiť.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

06K04 - Štátne objednávky výskumu a vývoja na podporu odvetvovej politiky MDPaT SR

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

09707 - Príspevky SR do MO - MDVRR SR

Zámer:

Efektívne a účinné presadzovanie zahranično-politických záujmov Slovenskej republiky v medzinárodných štruktúrach.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	582 055	582 055	582 055
Spolu	582 055	582 055	582 055

Cieľ 2:

Zabezpečiť úplnú a včasnú úhradu členských príspevkov do medzinárodných štruktúr

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2014 bolo v evidencii 27 medzinárodných organizácií vrátane programov a operačných programov s predpísanou výškou členského príspevku, z toho 2 sú bez spoplatňovania a do 1 sa neprispieva.

1. ABF Slovakia - združenie pre rozvoj slovenskej architektúry a stavebníctva,
2. CEPT - Európska konfederácia poštových a telekomunikačných administratív,
- 3- DK - Dunajská komisia,
4. ECAC - Európska konfederácia civilného letectva,
5. ECO - European communications office,
6. EGOLF - European group of organisations for Fire testing inspection and certification,
7. EMSA - Európska námorná bezpečnostná agentúra,
8. ENHR - Európska sieť výskumu bývania,
9. EOTA - Organizácia pre technické posudzovanie,
10. ERTICO - Spoločenstvo inteligentných dopravných systémov,
11. ESPON - Operačný program ESPON 2020,
12. ETSI - European Telecommunications Standards Institute,
13. ICAO - Medzinárodná orgnaizácia civilného letectva,
14. IMO - Medzinárodná námorná orgnaizácia,
- 15 - ITU - Medzinárodná telekomunikačná únia,
16. IRF - Medzinárodná cestná federácia,
17. MAAE - Medzinárodná orgnaizácia pre atómovú energiu,
18. OECD - dobrovoľný príspevok,
19. OSŽD - Organizácia pre spoluprácu v železničnej doprave,
20. OTIF - Organizácia pre medzinárodnú železničnú dopravu,
21. PIARC - Svetová asociácia cestnej dopravy,
22. SETA - Juhovýchodná dopravná os,
23. TEM - Transeurópske diaľnice,
24. TER - Transeurópske železnice,
25. UPU - Svetová poštová únia,
27. UNWTO - Svetová orgnaizácia cestovného ruchu,
27. URBACT III - Operačný program ORBACT III

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Počet uhradených členských príspevkov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		8	8	8	8	9	9	9		
Skutočnosť		14	12	27	25					

Komentár k programovej časti:

Príspevky do medzinárodných organizácií v zmysle UV č. 253/2006.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

0A90I - Elektronizácia VS a rozvoj elektronických služieb na centrálnej úrovni MF SR - MDVRR SR

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	11 197 091	11 197 091
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	0	1 975 957	1 975 957
11S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0	1 694 952	1 694 952
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	0	0
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania zo SR k Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013)	0	0	0
13S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0	0	0
Spolu	0	14 868 000	14 868 000

Komentár k programovej časti:

Projekty financované v rámci Operačného programu Informatizácia spoločnosti 2007-2013.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

0A90I01 - Jednotný informačný systém v cestnej doprave - ESD

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	11 197 091	11 197 091
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	0	1 975 957	1 975 957
11S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0	1 694 952	1 694 952
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	0	0
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania zo SR k Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013)	0	0	0
13S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0	0	0
Spolu	0	14 868 000	14 868 000

Cieľ 1:

Zavedenie nových alebo inovačných služieb verejnej správy poskytovaných občanom a podnikateľom v oblasti cestnej dopravy.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa priebežne plní.

Cieľom projektu je zavedenie nových alebo inovačných služieb verejnej správy poskytovaných občanom a podnikateľom v oblasti cestnej dopravy. Práce na projekte začali 12. 4.2014, prebiehali podľa schválenej metodiky a v súlade s harmonogramom. Boli dosiahnuté prvé 3 míľniky:

1. Realizácia analýzy existujúceho stavu 22.09.2014
2. Realizácia dodávky HW zariadení a SW licencií 26.09.2014
3. Návrh riešenia – schválenie funkčnej špecifikácie 18.11.2014

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstup MJ: počet		A - Počet zavedených služieb s obojsmernou komunikáciou								
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán						7				
Skutočnosť										

Typ: Výstup MJ: počet		B - Počet zavedených elektronických služieb dostupných online								
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán						11				
Skutočnosť										

Typ: Výstup MJ: počet		C - Počet zavedených transakčných služieb								
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán						4				
Skutočnosť										

Typ: Výstup MJ: počet		D - Počet nových alebo inovovaných služieb								
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán						11				
Skutočnosť										

Komentár k programovej časti:

Projekt Jednotný informačný systém v cestnej doprave - ESD (elektronické služby v doprave).

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

0AR0A - Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR - Protidrogová politika**Cieľ 1:**

Zabezpečiť plnenie opatrení z MPR Protidrogová politika - na roky 2012-2014

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nebol splnený.

Úlohy tohto podprogramu neboli v roku 2014 plnené.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - Plnenie opatrení z MRP Protidrogová politika								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán			áno	áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť			nie	nie	nie					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie plnenia zámerov z Národnej protidrogovej stratégie, ktorú schválila vláda SR uznesením č. 259/2009 zo dňa 1. apríla 2009. Konkrétne sú to úlohy v rámci pôsobnosti MDVRR SR v oblasti znižovania ponuky a dopytu po drogách zameraných na znižovanie dopytu po drogách aj redukcii ponuky drog a v oblasti vzájomnej spolupráce, koordinácie a informovanosti.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

0AS04 - MDVRR SR - Ochrana kritickej infraštruktúry v Slovenskej republike**Zámer:**

Vybudovanie a riadenie systému zabezpečenia ochrany kritickej infraštruktúry v oblasti dopravy, elektronických komunikácií a pošty v Slovenskej republike.

Cieľ 1:

Vybudovať a zabezpečiť funkčnosť pracoviska (kontaktného miesta MDPT SR) na riadenie systému zabezpečenia ochrany kritickej infraštruktúry.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nebol splnený.

V roku 2014 neboli na realizáciu plnenia cieľov tohto podprogramu vyčlenené žiadne finančné prostriedky.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - Vybudovanie pracoviska a zabezpečenie jeho funkčnosti								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán										
Skutočnosť		áno	nie	nie	nie					

Cieľ 2:

Realizovať pravidelné vzdelávanie odborníkov (účasť na školeniach, workshopoch, konferenciách) v oblasti ochrany kritickej infraštruktúry na národnej a medzinárodnej úrovni.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol čiastočne splnený.

V roku 2014 sa 1 pracovník zúčastňoval vzdelávania odborníkov v oblasti ochrany kritickej infraštruktúry na národnej a medzinárodnej úrovni.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstup		A - Počet vyškolených odborníkov								
MJ: osoba										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán		5	5	5	5	1				
Skutočnosť		1	0	0	0					

Cieľ 3:

Zabezpečiť vykonanie opatrení na ochranu kritickej infraštruktúry v oblasti dopravy, elektronických komunikácií a pošty podľa zákona o kritickej infraštruktúre

Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa priebežne plní.

Na základe zmluvy o dielo Výskumný ústav dopravný vypracoval štúdiu: „Analýza rizík sektora Doprava, podsektory cestná doprava a železničná doprava“.

Zdroj získavania údajov:
MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Vykonalie konkrétneho opatrenia vyplývajúceho zo zákona o kritickej infraštruktúre								
MJ: počet vykonaných										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán										
Skutočnosť		0	0	0	1					

Komentár k programovej časti:

Kritická infraštruktúra je tá časť infraštruktúry (vybrané organizácie a inštitúcie, objekty, systavy, zariadenia, služby a systémy), ktorej zničenie alebo znefunkčnenie spôsobí ohrozenie alebo narušenie politického a hospodárskeho chodu štátu, alebo ohrozenie života a zdravia obyvateľstva. Ochranu tejto infraštruktúry zabezpečuje zákon č. 45/2011 Z.z.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

0D40G - SK PRES 2016 - MDVaRR SR

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		0	51 250	51 078
Spolu		0	51 250	51 078

Komentár k programovej časti:

Medzirezortný podprogram 0D40G SK PRES 2016 alokuje výdavky spojené so zvýšením limitu počtu zamestnancov ústredného orgánu MDVRR SR v súvislosti so zabezpečením úloh vyplývajúcich z predsedníctva SR v Rade EÚ (SK PRES). V roku 2014 bol zvýšený limit počtu zamestnancov MDVRR SR o 4 osoby a k nim zvýšený limit výdavkov na mzdy (610) a príspevky do poisťovní (620).

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

0DB03 - Realizácia II. etapy implementácie MZP SZO V Slovenskej republike MDVaRR SR

Zámer:

Zabezpečenie materiálneho a prístrojového vybavenia síl a prostriedkov medzinárodného Letiska M.R. Štefánika v Bratislave a železničnej stanice v Čiernej nad Tisou na plnenie úloh pri vzniku udalosti podliehajúcej MZP SZO.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2014	Upravený rozpočet k 31.12.2014	Skutočnosť do 31.12.2014
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		22 300	22 300	15 460
Spolu		22 300	22 300	15 460

Cieľ 1:

Dosiahnuť pripravenosť určeného personálu medzinárodného Letiska M.R. Štefánika v Bratislave a železničnej stanice v Čiernej nad Tisou na vykonávanie súčinnosti pri riešení udalosti podliehajúcej MZP SZO na miestach vstupu.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Uvedený cieľ bol realizovaný v priebehu roka 2014 nákupom 250 kusov Metodických príručiek na vykonávanie teoretickej prípravy a praktického výcviku osôb a následným školením určených zamestnancov v organizáciách – Letisko M.R. Štefánika a žst. Čierna nad Tisou (celkovo 4 školenia). Školenia, ktoré vykonávali odborní pracovníci Útvaru, boli zamerané na teoretickú a praktickú prípravu určených osôb na plnenie úloh v prípade potreby riešenia mimoriadnej udalosti ohrozujúcej verejné zdravie.

Zakúpené boli 2 špeciálne ochranné odevy s najvyšším stupňom ochrany pre potreby ochrany zdravia vedúcich v prípade nutnosti vykonania zásahu v ohnisku náklady. V roku 2014 boli zakúpené 2 ks termovíznych kamier, slúžiace na termovízne skenovanie pasažierov prichádzajúcich na územie SR leteckou a železničnou dopravou. Skenovanie má za cieľ urýchliť a zefektívniť zachytenie pasažiera podozrivého z nákazy, ktorý prejavuje klinické známky ochorenia.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - dosiahnutie pripravenosti								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2011	R - 2 2012	R - 1 2013	R 2014	R + 1 2015	R + 2 2016	R + 3 2017	R + 4 2018	R + 5 2019
Plán					áno	áno	áno			
Skutočnosť					áno					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie materiálneho a prístrojového vybavenia síl a prostriedkov medzinárodného Letiska M.R. Štefánika v Bratislave a železničnej stanice v Čiernej nad Tisou na plnenie úloh pri vzniku udalosti podliehajúcej MZP.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR
Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

Doplňujúca informácia: