

# Monitorovacia správa programovej štruktúry k dátumu 31.12.2018

## 29 - Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Hlavný monitorovateľ: MDV SR - Sekcia rozpočtu a financovania

( v eurách )

Výdavky kapitoly podľa zdrojov financovania			
Zdroje financovania	Schvál.rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
<b>Spolu</b>	<b>1 176 185 143</b>	<b>1 966 972 516</b>	<b>1 966 791 486</b>
<b>Štátny rozpočet</b>	<b>1 176 185 143</b>	<b>1 966 816 293</b>	<b>1 966 635 263</b>
-> prostriedky kapitoly	1 176 185 143	1 316 203 906	1 316 023 786
-> prostriedky EÚ	0	554 803 776	554 802 866
-> prostriedky spolufinancovania zo ŠR	0	95 808 610	95 808 610
- Rozpočet kapitoly	1 176 185 143	1 076 543 500	1 076 363 567
- Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 176 185 143	1 076 543 500	1 076 363 567
- Zdroje z predchádzajúcich rokov	0	890 272 793	890 271 696
- Zo štátneho rozpočtu	0	239 660 406	239 660 220
- Zo štátneho rozpočtu z r. 2016 (nevyčerpané prostriedky z r. 2016)	0	115 579 171	115 579 087
- Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0	124 081 234	124 081 132
- Zdroje z predchádzajúcich rokov - Prostriedky Európskej únie (podľa § 2 písm. e) zákona č. 523/2004 Z.	0	554 803 776	554 802 866
- Prostriedky EÚ – z 3. programového obdobia 2014 – 2020	0	554 803 776	554 802 866
- Zdroje z predchádzajúcich rokov - Prostriedky na spolufinancovanie zo ŠR	0	95 808 610	95 808 610
- Prostriedky na spolufinancovanie – z 3. programového obdobia 2014 – 2020	0	95 808 610	95 808 610
<b>Iné zdroje</b>	<b>0</b>	<b>156 223</b>	<b>156 223</b>
- Prostriedky podľa § 17 ods. 4 a § 22 ods. 4 zákona č. 523/2004 Z. z.	0	156 223	156 223
- Z poisťného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	0	156 223	156 223

( v eurách )

Výdavky kapitoly na programy					
Por. č.	Kód programu	Názov programu	Schvál.rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
		<b>Výdavky spolu za kapitolu</b>	<b>1 176 185 143</b>	<b>1 966 972 516</b>	<b>1 966 791 486</b>
<b>A</b>	<b>017</b>	<b>Podpora rozvoja bývania</b>	<b>126 653 622</b>	<b>109 827 829</b>	<b>109 827 829</b>
a)	01701	- Výstavba a obnova bytového fondu	40 000 000	30 132 427	30 132 427
b)	01705	- Štátny fond rozvoja bývania	25 000 000	25 000 000	25 000 000
c)	01706	- Štátna prémie k stavebnému sporeniu	25 000 000	22 132 202	22 132 202
d)	01707	- Štátny príspevok k hypotekárnym úverom	36 653 622	32 321 000	32 321 000
e)	01709	- Náhradné nájomné byty	0	242 200	242 200
<b>B</b>	<b>053</b>	<b>Cestná infraštruktúra</b>	<b>344 161 845</b>	<b>472 795 417</b>	<b>472 795 165</b>
a)	05301	- Správa, údržba a opravy ciest a diaľnic	64 101 580	79 163 252	79 163 246
1.	0530101	- Správa a prevádzka SSC	7 572 347	8 123 991	8 123 986
2.	0530102	- Príprava a realizácia opráv diaľnic a rýchlostných ciest NDS	16 000 000	15 831 000	15 831 000
3.	0530104	- Údržba a opravy ciest I. triedy	40 529 233	55 208 260	55 208 260
b)	05302	- Cestná sieť - výstavba a obnova	17 020 292	133 933 861	133 933 722
1.	0530201	- Výstavba cestnej siete	2 969 632	15 112 494	15 112 455
2.	0530202	- Obnova technickej základne údržby ciest	0	19 000	18 900
3.	0530209	- Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ	0	160 422	160 422
4.	053020A	- ŠR mimo spolufinancovania MSF + NN OP II	14 050 660	6 372 217	6 372 217
5.	053020B	- Projekty CEF	0	19 580 900	19 580 900
6.	053020C	- I/64, R1A – Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra	0	84 588 828	84 588 828
7.	053020E	- Úprava okružnej križovatky s pripojením na D4	0	900 000	900 000
8.	053020F	- Revitalizácia cesty II/503 Senec-Viničné-Pezinok	0	7 200 000	7 200 000
c)	05303	- Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest NDS	129 368 151	129 368 151	129 368 151
1.	0530305	- Diaľnice a rýchlostné cesty (ŠR)	31 400 000	31 400 000	31 400 000
2.	053030C	- ŠR mimo spolufinancovania - MSF + NN OP II	97 968 151	97 968 151	97 968 151
d)	05305	- Výstavba vybranej nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry realizovaná formou PPP	133 671 822	130 330 154	130 330 045
1.	0530501	- Príprava projektov PPP - špeciálne služby a poradenstvo	371 122	1 319 950	1 319 950
2.	0530503	- Projekty PPP - Balík 2 ( Nitra - Selenec, Selenec - Beladice, Beladice - Tekovské Nemce, Banská Bystrica - severný obchvat)	6 000 000	4 082 847	4 082 739

Výdavky kapitoly na programy					
Por. č.	Kód programu	Názov programu	Schvál.rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
3.	0530505	- Platba za dostupnosť pre 2. balík PPP	127 300 700	124 927 356	124 927 356
<b>C</b>	<b>055</b>	<b>Letecká doprava a infraštruktúra</b>	<b>1 000 000</b>	<b>9 882 299</b>	<b>9 882 299</b>
a)	05501	- Zabezpečenie prevádzky leteckej dopravy a výstavba leteckej infraštruktúry	1 000 000	9 882 299	9 882 299
<b>D</b>	<b>07S</b>	<b>Železničná doprava</b>	<b>536 720 000</b>	<b>590 739 869</b>	<b>590 739 869</b>
a)	07S03	- Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dopravy na dráhach	218 000 000	252 389 557	252 389 557
b)	07S05	- Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dráh	272 500 000	272 528 417	272 528 417
c)	07S06	- Rozvoj a modernizácia majetku železníc - ŽSR	46 220 000	65 821 896	65 821 896
1.	07S0601	- Výstavba a obnova železničnej siete	8 320 000	45 210 562	45 210 562
2.	07S060H	- ŠR mimo spolufinancovania MSF + NN OPII	37 900 000	20 611 334	20 611 334
<b>E</b>	<b>07T</b>	<b>Tvorba a implementácia politik</b>	<b>147 867 091</b>	<b>108 438 928</b>	<b>108 275 934</b>
a)	07T01	- Riadenie a podpora programov	42 683 587	42 487 737	42 333 667
1.	07T0101	- Ústredný orgán - MDV SR	42 073 587	41 924 540	41 770 470
2.	07T0109	- Program podpory územného rozvoja obcí a miest	610 000	563 198	563 198
b)	07T02	- Veda a výskum	793 157	733 621	733 621
c)	07T03	- Regulácia a štátny dozor	11 590 347	12 263 587	12 260 213
1.	07T030E	- Regulácia v stavebníctve	828 184	841 426	838 870
2.	07T030G	- Regulácia leteckej, železničnej a vodnej dopravy	5 315 880	5 722 073	5 721 943
3.	07T030H	- Regulácia elektronických komunikácií a poštových služieb	5 446 283	5 700 088	5 699 400
d)	07T08	- Rozvoj cyklistickej dopravy a cykloturistiky	0	22 940	22 940
e)	07T0A	- Implementácia rezortných politik	92 800 000	52 661 986	52 656 436
f)	07T0B	- Efektívna verejná správa	0	269 057	269 057
1.	07T0B01	- PO1 Posilnené inštitucionálne kapacity a efektívna VS	0	269 057	269 057
<b>F</b>	<b>0BC</b>	<b>Rozvoj cestovného ruchu</b>	<b>7 653 792</b>	<b>9 565 415</b>	<b>9 564 417</b>
a)	0BC01	- Propagácia cestovného ruchu	1 953 792	3 895 459	3 894 461
b)	0BC03	- Dotácie organizáciám cestovného ruchu	5 700 000	5 669 956	5 669 956
<b>G</b>	<b>0BJ</b>	<b>Vodná doprava</b>	<b>202 647</b>	<b>362 289</b>	<b>362 289</b>
a)	0BJ01	- Rozvoj vodnej dopravy	202 647	362 289	362 289
<b>H</b>	<b>0EB</b>	<b>Operačný program Integrovaná infraštruktúra</b>	<b>0</b>	<b>653 515 922</b>	<b>653 515 011</b>
a)	0EB01	- Cestná infraštruktúra	0	408 725 914	408 725 004
1.	0EB0101	- Prioritná os č. 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T CORE)	0	374 904 781	374 904 781
2.	0EB0102	- Prioritná os č. 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	0	33 821 133	33 820 223
b)	0EB02	- Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov	0	187 331 546	187 331 546
1.	0EB0201	- Prioritná os č. 1- Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov	0	185 954 852	185 954 852
2.	0EB0202	- Prioritná os č. 5 - Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	0	1 376 694	1 376 694
c)	0EB03	- Verejná osobná doprava	0	48 971 886	48 971 886
1.	0EB0301	- Prioritná os č. 3 - Verejná osobná doprava	0	48 971 886	48 971 886
d)	0EB04	- Infraštruktúra vodnej dopravy	0	46 550	46 550
1.	0EB0401	- Prioritná os č. 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)	0	46 550	46 550
e)	0EB06	- Technická pomoc	0	8 440 026	8 440 026
1.	0EB0601	- Prioritná os č. 8 - Technická pomoc	0	8 440 026	8 440 026
<b>Podprogramy, ktoré kapitola rieši ako účastník medzirezortného programu</b>					
<b>I</b>	<b>00206</b>	<b>MDV SR - Civilné núdzové plánovanie v SR</b>	<b>5 245</b>	<b>5 245</b>	<b>1 423</b>
Gestor: Ministerstvo vnútra SR					
<b>J</b>	<b>06E01</b>	<b>MDV SR - Dopravná a telekomunikačná podpora</b>	<b>677 756</b>	<b>677 756</b>	<b>669 936</b>
Gestor: Ministerstvo obrany SR					
<b>K</b>	<b>06H0D</b>	<b>Hospodárska mobilizácia MDV SR</b>	<b>1 660 720</b>	<b>1 660 720</b>	<b>1 660 720</b>
Gestor: Ministerstvo hospodárstva SR					
<b>L</b>	<b>09707</b>	<b>Príspevky SR do MO - MDV SR</b>	<b>792 225</b>	<b>792 225</b>	<b>792 225</b>
Gestor: Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí SR					
<b>M</b>	<b>0EK0L</b>	<b>Informačné technológie financované zo štátneho rozpočtu – Ministerstvo dopravy a</b>	<b>8 790 200</b>	<b>8 708 602</b>	<b>8 704 367</b>
Gestor: Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu					
1.	0EK0L01	- Systémy vnútornej správy	660 000	158 778	158 643
2.	0EK0L02	- Špecializované systémy	759 563	295 605	295 331
3.	0EK0L03	- Podporná infraštruktúra	2 332 956	2 131 113	2 127 377
4.	0EK0L04	- Jednotný informačný systém v cestnej doprave	1 550 544	2 972 649	2 972 649
5.	0EK0L05	- Národný systém dopravných informácií	0	466 999	466 999
6.	0EK0L06	- IS INFOREG	102 000	121 920	121 920

## Výdavky kapitoly na programy

Por. č.	Kód programu	Názov programu	Schvál.rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
7.	0EK0L07	- Digitálny tachograf	333 480	333 480	333 480
8.	0EK0L09	- Informačný model systému cestnej siete	1 851 240	1 703 030	1 703 030
9.	0EK0L0A	- Riešny informačný systém (RIS)	186 000	184 780	184 690
10.	0EK0L0B	- Informačný systém na správu katastrálnych dát	890 169	216 000	216 000
11.	0EK0L0C	- Informačný systém LS	124 248	124 248	124 248

## Zámery a ciele programov, podprogramov, prvkov

**017 - Podpora rozvoja bývania****Zámer:**

Kvalitné a dostupné bývanie.

**Financovanie programovej časti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	126 653 622	109 827 829	109 827 829
131G - Zo štátneho rozpočtu z r. 2016 (nevyčerpané prostriedky z r. 2016)	0		
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0		
Spolu	126 653 622	109 827 829	109 827 829

**Komentár k programovej časti:**

Program vyhodnotený.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF**01701 - Výstavba a obnova bytového fondu****Financovanie programovej časti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	40 000 000	30 132 427	30 132 427
131G - Zo štátneho rozpočtu z r. 2016 (nevyčerpané prostriedky z r. 2016)	0		
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0		
Spolu	40 000 000	30 132 427	30 132 427

**Cieľ 6:**

Poskytnúť podporu na obnovu znehodnotených a nevyhovujúcich častí existujúcich bytových domov.

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ bol čiastočne splnený.

V roku 2018 bolo predložených 31 žiadostí na odstránenie systémových porúch bytových domov. Podpora bola poskytnutá k 31 žiadostiam vo výške 1 450 340 eur, čím sa podporila obnova 1 229 bytových jednotiek. Ukazovateľ stanovený v počte vyhovujúcich žiadostí bol splnený na 62 % z dôvodu predloženia nižšieho počtu žiadostí o poskytnutie podpory.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstup	A - počet vyhovujúcich žiadostí									
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán		70	50	50	50	50	50			
Skutočnosť			33	23	31					

**Cieľ 7:**

Poskytnúť podporu na obstaranie nájomných bytov vo verejnom nájomnom sektore pre sociálne slabšie skupiny obyvateľstva.

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ bol čiastočne splnený.

V roku 2018 bolo predložených 78 žiadostí na obstaranie nájomných bytov, pričom bolo uzatvorených 73 zmlúv na obstaranie 1 385 nájomných bytov a poskytnutá podpora vo výške 26 344 360 eur. Na obstaranie súvisiacej technickej vybavenosti k nájomným bytom bolo uzatvorených 53 zmlúv v sume 1 517 970 eur, čím sa podporilo obstaranie, resp. užívanie 1 005 bytových jednotiek. Ukazovateľ stanovený v počte vyhovujúcich žiadostí na obstaranie nájomných bytov bol splnený na 36,50 %. Nižšie plnenie v počte vyhovujúcich žiadostí bolo z dôvodu predloženia nižšieho počtu žiadostí o poskytnutie dotácie na obstaranie nájomných bytov ako aj zistených nedostatkov v predložených projektoch, a teda nesplnenie zákonných podmienok pre poskytnutie podpory.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výsledku		A - Počet vyhovujúcich žiadostí								
MJ: počet vyhovujúcich										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán		200	200	200	200	200	200			
Skutočnosť			128	90	73					

#### Komentár k programovej časti:

Na zabezpečenie výstavby technickej vybavenosti, obstaranie nájomných bytov pre občanov s nižšími príjmami a odstraňovanie porúch bytových domov postavených panelovou technológiou, ktoré nie sú zapríčinené nedostatočnou údržbou sa poskytuje obciam podpora formou dotácie.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

### 01705 - Štátny fond rozvoja bývania

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		25 000 000	25 000 000	25 000 000
Spolu		25 000 000	25 000 000	25 000 000

#### Cieľ 5:

Poskytovať podporu na rozširovanie a zveľaďovanie bytového fondu.

#### Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2018 uzatvoril Štátny fond rozvoja bývania 733 zmlúv o poskytnutí podpory v celkovom objeme 181 517 570 eur. Celkom bolo podporené obstaranie 1 421 bytových jednotiek a obnova 29 191 bytových jednotiek. Stanovený cieľ bol splnený na 122,45 %.

#### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - počet podporených bytov								
MJ: počet bytov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán		22000	23000	25000	26000	27000	28000			
Skutočnosť			42327	29545	30612					

#### Komentár k programovej časti:

Podporu zo Štátneho fondu rozvoja bývania možno poskytnúť na novú bytovú výstavbu a na obnovu bytového fondu. Podpora sa poskytuje vo forme úveru, nenávratného príspevku v prípade získania bezbariérového bytu a úhrady časti úroku z úveru poskytnutého stavebnou sporiteľňou.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

### 01706 - Štátna prémia k stavebnému sporeniu

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		25 000 000	22 132 202	22 132 202
Spolu		25 000 000	22 132 202	22 132 202

#### Cieľ 5:

Podporovať systém stavebného sporenia.

#### Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol čiastočne splnený.

V roku 2018 si stavebné sporiteľne uplatnili na MDV SR nárok na štátnu prémiiu k stavebnému sporeniu za predchádzajúci kalendárny rok v celkovej výške 22 132 202,42 eur. Z uvedenej sumy čiastka 401 105,40 eur predstavovala štátnu prémiiu nárokovanú pre spoločenstvá vlastníkov bytov a nebytových priestorov. Zvyšnú časť tvorila štátna prémia nárokovaná pre stavebných sporiteľov – fyzické osoby.

Počet poberateľov štátnej prémii k stavebnému sporeniu v roku 2018 bol 541 825, z toho bolo 540 351 fyzických osôb a 1 474 spoločenstiev vlastníkov bytov a nebytových priestorov. Ukazovateľ stanovený v počte stavebných sporiteľov, ktorým bola poskytnutá štátna prémia bol splnený na 94,23 %."

#### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		B - počet stavebných sporiteľov								
MJ: počet sporiteľov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán		750000	680000	610000	570000	575000	580000			
Skutočnosť		721453	644087	576437	541825					

**Komentár k programovej časti:**

Stavebné sporenie je založené na princípe sporenia na určitú, dohodnutú cieľovú sumu. Pri tomto sporení štát z prostriedkov štátneho rozpočtu poskytuje ročnú štátnu prémie.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

**01707 - Štátny príspevok k hypotekárnym úverom**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	36 653 622	32 321 000	32 321 000
Spolu	36 653 622	32 321 000	32 321 000

**Cieľ 4:**

Podporovať hypotekárne úvery pre mladých.

**Monitorovanie cieľa:**

V cieľ bol splnený.

V roku 2018 si hypotekárne banky uplatnili na MDV SR nárok na poskytnutie štátneho príspevku a štátneho príspevku pre mladých k hypotekárnym úverom v celkovej výške 32 320 999,74 eur. Od januára 2018 do decembra 2018 došlo k poklesu počtu poberateľov štátneho príspevku pre mladých o 6949 poberateľov. Súčasne bol znížený počet poberateľov štátneho príspevku o 1801. Priemerný počet poberateľov štátneho príspevku za rok 2018 je 79 966, z toho 73 002 poberateľov štátneho príspevku pre mladých. Ukazovateľ stanovený v priemernom ročnom počte poberateľov štátneho príspevku pre mladých bol splnený na 100 %.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstupu		B - priemerný počet poberateľov štátneho príspevku pre mladých								
MJ: počet poberateľov										
Rok	Bázičský rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán		52000	56000	80000	73000	80000	87000			
Skutočnosť		59936	68877	74209	73002					

**Komentár k programovej časti:**

Podporou realizovanou od roku 1999 zo strany štátu, smerujúcou k oživeniu hypotekárneho úverovania, je bonifikácia úrokovej miery hypotekárnych úverov poskytnutých fyzickým osobám.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

**01709 - Náhradné nájomné byty**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	242 200	242 200
131G - Zo štátneho rozpočtu z r. 2016 (nevyčerpané prostriedky z r. 2016)	0		
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0		
Spolu	0	242 200	242 200

**Cieľ 2:**

Zabezpečiť obstaranie náhradných nájomných bytov v súvislosti s riešením bývania v reštituovaných nájomných bytoch.

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ bol čiastočne splnený.

MDV SR v roku 2018 evidovalo celkom 675 rozhodnutí o priznaní nároku na poskytnutie bytovej náhrady, pričom v roku 2018 bola poskytnutá podpora na obstaranie 11 náhradných nájomných bytov formou kúpy, výstavby, resp. rekonštrukcie v celkovej výške 242 200 eur. Stanovený cieľ bol splnený na 2,23 %. Dôvodom nízkeho plnenia cieľa bola skutočnosť, že zo strany žiadateľov o poskytnutie podpory bola v roku 2018 predložená len 1 žiadosť. V súvislosti s obstaraním nájomných bytov MDV SR eviduje k 31.12.2018 celkom 675 vydaných rozhodnutí o nároku na poskytnutie bytovej náhrady, z toho k 182 rozhodnutiam bola poskytnutá podpora vo výške 8 815 230 eur. Pri 38 rozhodnutiach si obce, resp. mestá nebudú nárokovat' pridelenie dotácie na obstaranie náhradných nájomných bytov, z dôvodu zabezpečenia obstarania náhradných nájomných bytov iným spôsobom, resp. nastala zmena na strane žiadateľa o bytovú náhradu. K 455 rozhodnutiam je ešte potrebné riešiť poskytnutie bytovej náhrady, čo predstavuje zabezpečenie finančných prostriedkov na obstaranie náhradných nájomných, technickej vybavenosti k týmto bytom a pozemku v predpokladanej výške cca 35 mil. eur. Z uvedeného počtu vydaných rozhodnutí rozhodujúci podiel predstavujú rozhodnutia vydané mestom Bratislava (443), čo predstavuje zabezpečenie finančných prostriedkov v predpokladanej výške 33,20 mil. eur.

V prípade splnenia zákonných podmienok vzniká mestám a obciam nárok na poskytnutie tejto dotácie, a preto je potrebné v kapitole ministerstva zabezpečiť zdroje na financovanie obstarania náhradných nájomných bytov, súvisiacej technickej vybavenosti a pozemkov k týmto bytom.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstupu		B - počet obstaraných bytov								
MJ: ks										
Rok	Bázičský rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán		300	182	580	492					
Skutočnosť		16	36	84	11					

**Komentár k programovej časti:**

Podpora na poskytnutie náhradného bývania v zmysle zákona č. 260/2011 Z. z. o spôsobe usporiadania niektorých nájomných vzťahov k bytom.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

**053 - Cestná infraštruktúra****Zámer:**

Umožniť rýchlu, efektívnu a bezpečnú dopravu po prevádzkovo spôsobilých cestách a diaľniciach.

**Financovanie programovej časti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	344 161 845	262 388 532	262 388 418
131G - Zo štátneho rozpočtu z r. 2016 (nevyčerpané prostriedky z r. 2016)	0	94 704 115	94 704 078
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0	115 546 547	115 546 445
72e - Z poisťného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	0	156 223	156 223
Spolu	344 161 845	472 795 417	472 795 165

**Komentár k programovej časti:**

Program je vyhodnotený.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

**05301 - Správa, údržba a opravy ciest a diaľnic**

**Financovanie programovej časti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	64 101 580	78 862 446	78 862 441
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0	144 583	144 583
72e - Z poisťného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	0	156 223	156 223
Spolu	64 101 580	79 163 252	79 163 246

**Cieľ 4:**

Zabezpečiť štandard údržby a opráv diaľnic a rýchlostných ciest na stanovenej úrovni.

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ bol splnený.

V roku 2018 bol zabezpečený štandard údržby a opráv diaľnic a rýchlostných ciest na úrovni 98%.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Úroveň plnenia štandardu								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán		88	89	95	90	90	90			
Skutočnosť		90	89	85	98					

**Komentár k programovej časti:**

Štandard údržby ciest 1. triedy, diaľnic a rýchlostných ciest je určený technickými rezortnými predpismi.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

**0530101 - Správa a prevádzka SSC**

**Financovanie programovej časti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	7 572 347	7 849 286	7 849 281
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0	144 583	144 583
72e - Z poisťného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	0	130 122	130 122
Spolu	7 572 347	8 123 991	8 123 986

**Cieľ 8:**

Každoročne zabezpečiť efektívnu podporu obslužných činností v oblasti opráv, údržby a výstavby ciest I. triedy.

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ sa priebežne plní.  
Slovenská správa ciest zabezpečovala aj v roku 2018 podporu obslužných činností v oblasti opráv, údržby a výstavby ciest I. triedy.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výsledku		null - zabezpečenie podpory								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

**Komentár k programovej časti:**

Slovenská správa ciest vykonáva správu ciest I. triedy a pozemkov vo vlastníctve štátu. Zabezpečuje dopravné plánovanie v cestnom hospodárstve, výkon správcovskej a investorskej činnosti pre cesty I. triedy na území SR.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

**0530102 - Príprava a realizácia opráv diaľnic a rýchlостných ciest NDS**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		16 000 000	15 831 000	15 831 000
Spolu		16 000 000	15 831 000	15 831 000

**Cieľ 5:**

Splniť štandard údržby diaľnic a rýchlостných ciest na stanovenej úrovni

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ sa priebežne plní.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., zabezpečovala správu a prevádzku diaľnic a rýchlостných ciest v rámci územia SR. Hlavnou úlohou bolo zabezpečiť prevádzkyschopnosť diaľnic a rýchlостných ciest a ich bezpečné a plynulé využívanie, čo bolo v sledovanom období splnené na 99%.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Úroveň plnenia štandardu								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán		88	89	95	90	90	90			
Skutočnosť		90	89	85	99					

**Cieľ 7:**

Presunúť zo 4. a 3. kvalifikačného stupňa do 1. kvalifikačného stupňa stanovený počet km diaľnic a rýchlостných ciest .

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ bol čiastočne splnený.

V roku 2018 bolo presunutých 44 km vozoviek do lepšieho kvalifikačného stupňa.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Dĺžka presunutých vozoviek do lepšieho kvalifikačného stupňa								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán		55	55	60	55	55	55			
Skutočnosť				33	44					

**Komentár k programovej časti:**

Správu, údržbu, opravy a rozvoj diaľnic a rýchlостných ciest vykonáva Národná diaľničná spoločnosť, a.s., na základe zákona č. 639/2004 Z. z. o NDS v znení neskorších predpisov.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

**0530104 - Údržba a opravy ciest I. triedy**

## Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	40 529 233	55 182 160	55 182 160
72e - Z poisťného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	0	26 101	26 101
Spolu	40 529 233	55 208 260	55 208 260

## Cieľ 2:

Zabezpečiť štandard údržby a opráv ciest I. triedy a podľa plánu na príslušný rok.

## Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Výška percentuálneho plnenia štandardu a opráv ciest I. triedy vychádza zo skutočne vykonaných činností v roku 2018.

V roku 2018 bolo celkovo opravených 85,416 km.

## Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - úroveň plnenia štandardu									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán		55	55	55	55	55	55			
Skutočnosť		60,73	56,47	65,96	85,16					

## Cieľ 3:

Presunúť cesty I. triedy z 5. a 4. kvalifikačného stupňa do 1. kvalifikačného stupňa podľa plánu na príslušný rok.

## Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

SSC v roku 2018 presunula z 5. a 4. kvalifikačného stupňa do 1. kvalifikačného stupňa 76,7 km ciest I. triedy.

## Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - Dĺžka presunutých vozoviek do lepšieho kvalifikačného stupňa									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán		30	25	10	10	10	10			
Skutočnosť		22,097	24,22	39,774	76,7					

## Komentár k programovej časti:

Údržbu a opravu ciest I. triedy vykonáva Slovenská správa ciest.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

**05302 - Cestná sieť - výstavba a obnova**

## Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	17 020 292	7 511 191	7 511 191
131G - Zo štátneho rozpočtu z r. 2016 (nevyčerpané prostriedky z r. 2016)	0	11 020 705	11 020 668
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0	115 401 964	115 401 862
Spolu	17 020 292	133 933 861	133 933 722

## Komentár k programovej časti:

Cesty I. triedy sú dôležité pre medzinárodnú a celoštátnu cestnú dopravu, vzájomné prepojenia regiónov, sídiel samosprávnych krajov, okresov, prepojenia s cestnou sieťou susedných krajín a zabezpečujú dopravnú obslužnosť celého územia.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

**0530201 - Výstavba cestnej siete**

## Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	2 969 632	657 138	657 138
131G - Zo štátneho rozpočtu z r. 2016 (nevyčerpané prostriedky z r. 2016)	0	11 020 705	11 020 668
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0	3 434 651	3 434 649
Spolu	2 969 632	15 112 494	15 112 455



**Cieľ 5:**

Odovzdať do užívania nové a zrekonštruované cesty I. triedy.

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ sa priebežne plní.

V roku 2018 bolo do užívania odovzdaných 11,117 km nových a zrekonštruovaných ciest I. triedy a ich súčastí, z toho 9,468 km bolo hrađených z prostriedkov EÚ a 1,649 km bolo hrađených z finančných prostriedkov ŠR.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Dĺžka odovzdaných nových a zrekonštruovaných úsekov								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán		10	10	1	1	1	1			
Skutočnosť				14,373	11,117					

**Komentár k programovej časti:**

Cieľom je zabezpečiť rekonštrukciu a obnovu mostných objektov v nevyhovujúcom stave, rekonštrukciu technicky a kapacitne nevyhovujúcich úsekov ciest a kritických nehodových úsekov a lokalít, paralelne s výstavbou diaľnic a rýchlostných ciest rekonštrukciu, homogenizáciu alebo novú výstavbu tých nadväzujúcich cestných úsekov, ktoré plnia funkciu privádzača k diaľnici, vybudovať cestné obchvaty obcí na dopravne najzaťaženejších cestných ťahoch.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

**0530202 - Obnova technickej základne údržby ciest**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0	19 000	18 900
Spolu	0	19 000	18 900

**Komentár k programovej časti:**

V roku 2018 boli výdavky použité na realizáciu projektu „Meranie hustoty premávky na cestách I. triedy zaťaženejších tranzitnou dopravou“.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

**0530203 - Preložka štátnej cesty II/520 Nová Bystrica-Oravská Lesná****Komentár k programovej časti:**

V rámci uvedeného prvku neboli v roku 2018 čerpané finančné prostriedky. Projekt sa nevyhodnocuje.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

**0530204 - Severný obchvat mesta Trnava****Komentár k programovej časti:**

V rámci uvedeného prvku neboli v roku 2018 čerpané finančné prostriedky. Projekt sa nevyhodnocuje.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

**0530207 - Modernizácia a výstavba ciest I. triedy (opatrenie 5.2 OP Doprava)****Komentár k programovej časti:**

Projekt sa nehodnotí. Operačný program Doprava sa týkal obdobia rokov 2007-2013.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

**0530208 - ŠR mimo spolufinancovania - MSF + NN OPD (nad GAP)**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0		
Spolu	0		

**Cieľ 3:**

Zabezpečiť dofinancovanie zo štátneho rozpočtu pre projekty OPD (nad GAP + NN).

**Monitorovanie cieľa:**

V roku 2018 neboli čerpané v rámci prvku žiadne finančné prostriedky. Operačný program Doprava sa týkal obdobia rokov 2007-2013.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

**Komentár k programovej časti:**

V roku 2018 neboli čerpané v rámci prvku žiadne finančné prostriedky. Operačný program Doprava sa týkal obdobia rokov 2007-2013.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

**0530209 - Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0		
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0	160 422	160 422
Spolu	0	160 422	160 422

**Cieľ 2:**

Zabezpečiť prípravu projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ (zásobník projektov) pre II. programové obdobie 2007- 2013, resp. pre III. programové obdobie 2014 - 2020.

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ bol splnený.

V roku 2018 sa začala príprava na nasledovných projektoch:

Projektová dokumentácia modernizácií vybraných úsekov ciest I. triedy 1. etapa

Projektová dokumentácia výstavby a zlepšenia bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa

Projektová dokumentácia obchvatov miest

Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 1. etapa

Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 1. etapa

I/66 Ždiar, riešenie bezpečnosti a odvodnenia vozovky

Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 1. etapa

Čerpanie finančných prostriedkov v roku 2018 sa týkalo projektu I/75 - Šaľa obchvat.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výsledku	A - počet projektov									
MJ: ks										
Rok	Bázičský rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán		6	3	0	0	0				
Skutočnosť				31	7					

**Komentár k programovej časti:**

Prostredníctvom tohto prvku sa financuje príprava projektov (projektová dokumentácia, majetkovo-právne vysporiadanie, príprava súťažných podkladov, vypracovanie CBA,...) plánovaných na financovanie z fondov EÚ.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

**053020A - ŠR mimo spolufinancovania MSF + NN OPII**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	14 050 660	5 529 713	5 529 713
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0	842 505	842 505
Spolu	14 050 660	6 372 217	6 372 217

**Cieľ 1:**

Zabezpečiť financovanie projektov OPII - neoprávnené výdavky

**Monitorovanie cieľa:**

Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa - I/76 Štúrovo - Nánša

I/66 Polomka - bodová záhada, II. fáza

I/66 Brezno - obchvat, I. etapa - II. fáza

I/16 Ružová osada, rekonštrukcia II. fáza

Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza

Staveb. a bezpečnostné opatrenia na zníž. nehod. i. medzinár. cest.ťahu E 371 na ceste I/73 Šarišský Štiavnik - Hunkovce, 2.fáza

I/77 Bardejov juhozápadný obchvat - 2.fáza

Štúdiá realizovateľnosti I/68 Mníšek nad Popradom - Prešov

Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried III. etapa -I/68 Prešov Solivarská okružná križovatka  
 Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried III. etapa -I/20 a III/3450 Prešov ul. Rusínska - Arm.Gen. Svobodu, križovatka  
 Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza  
 Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried III. etapa - I/18 Prešov, Levočská - Obrancov mieru križovatka, most  
 I/66 Ždiar riešenie bezpečnosti a odvodnenia vozovky  
 I/78 Námestovo - prieťah  
 I/11 Čadca - most 208  
 Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice - Pribovce, km 113,500 - 129,000, odstránenie hav. stavu  
 Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza  
 Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečných opatrení na cestách I. triedy a iné.

**Zdroj získavania údajov:**  
 MDV SR

Typ: Výstupu		B - počet financovaných projektov								
MJ: počet projektov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán				4	4	4	4			
Skutočnosť					19					

#### Komentár k programovej časti:

Prostredníctvom tohto prvku je zabezpečovaná dofinancovanie projektov OP II - výdavky nad rámec finančnej medzery (nad GAP) a neoprávnené náklady.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

### 053020B - Projekty CEF

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0	19 580 900	19 580 900
Spolu	0	19 580 900	19 580 900

#### Cieľ 1:

Výstavba nového mosta Komárno-Komárom.

#### Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa plní.

V roku 2018 sa pokračovalo v stavebných prácach v rámci projektu.

**Zdroj získavania údajov:**  
 MDV SR

Typ: Výstup		A - zabezpečenie výstavby								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán				áno	áno	áno				
Skutočnosť				áno	áno					

#### Komentár k programovej časti:

Slovenská správa ciest realizuje projekt financovaný z nástroja CEF s názvom "Prepojenie elementov základnej siete v odvetví dopravy: Koridor Rýn – Dunaj Komárom – Komárno cezhraničný most (Projekt vnútrozemských vodných ciest)", ktorého cieľom je podpora rozvoja a modernizácie koridoru Rýn - Dunaj prostredníctvom prepojenia maďarského prístavu Komárom a slovenského prístavu Komárno.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

### 053020C - I/64, R1A – Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	424 341	424 341
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0	84 164 487	84 164 487
Spolu	0	84 588 828	84 588 828

#### Cieľ 1:

Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra

#### Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2018 sa čerpalí finančné prostriedky na stavebné práce v zmysle Dodatku č. 3 k Zmluve o dielo a skutočného kumulatívneho fakturačného plnenia.

**Zdroj získavania údajov:**  
 MDV SR

Typ: Výsledku		A - zabezpečenie výstavby								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán				áno	áno					
Skutočnosť				áno	áno					

#### Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie realizácie výstavby cestnej infraštruktúry I/64, R1A Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra Slovenskou správou ciest.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

### 053020D - Rekonštrukcia priechodov pre chodcov na cestách I. triedy

#### Cieľ 1:

Realizácia inteligentných priechodov pre chodcov na cestách I. triedy.

#### Monitorovanie cieľa:

V roku 2018 neboli na danom prvku čerpané žiadne finančné prostriedky.

#### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup		A - počet priechodov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán					10	10	10			
Skutočnosť					-					

#### Komentár k programovej časti:

-

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

### 053020E - Úprava okružnej križovatky s pripojením na D4

#### Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	900 000	900 000
Spolu	0	900 000	900 000

#### Cieľ 1:

Zabezpečenie plnenia uznesenia vlády SR č. 598/2017 - financovanie úpravy okružnej križovatky diaľnice D4.

#### Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

MDV SR poskytlo finančné prostriedky v zmysle uznesenia vlády SR č. 598/2017 z 13. decembra 2017 k Návrhu na uvoľnenie prostriedkov štátneho rozpočtu na riešenie dopravnej situácie v severozápadnej časti mesta Bratislava

#### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - A - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán					áno	áno	áno	áno	áno	
Skutočnosť					áno					

#### Komentár k programovej časti:

Realizáciou investičného projektu sa zvýši dostupnosť, kvalita a efektivita pohybu obyvateľov, tovarov a služieb. Hlavným cieľom je zlepšenie dopravných podmienok, zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. Strategickou prioritou je sformovanie kvalitnej dopravnej sústavy a celkové zhodnotenie územia dotknutých mestských častí.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

## 053020F - Revitalizácia cesty II/503 Senec-Viničné-Pezinok

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0	7 200 000	7 200 000
Spolu	0	7 200 000	7 200 000

### Cieľ 1:

Zabezpečenie plnenia uznesenia vlády SR č. 377/2018 - financovanie revitalizácie cesty II/503 Senec - Viničné - Pezinok

### Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2018 MDV SR v zmysle uznesenia Vlády SR č. 377/2018 11. júla 2018 k Návrhu na uvoľnenie prostriedkov štátneho rozpočtu na revitalizáciu cesty II/503 Senec – Viničné - Pezinok poskytlo finančné prostriedky Bratislavskému samosprávnemu kraju.

### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - realizácia projektu									
MJ: ANO										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán					áno	áno	áno			
Skutočnosť					áno					

### Komentár k programovej časti:

Projekt je zameraný na revitalizáciu cesty II/503, ktorý je spojnicou medzi mestami Senec a Pezinok a patrí medzi najzaťaženejšie cesty II. triedy v Bratislavskom samosprávnom kraji.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

## 05303 - Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest NDS

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	129 368 151	45 684 741	45 684 741
131G - Zo štátneho rozpočtu z r. 2016 (nevyčerpané prostriedky z r. 2016)	0	83 683 410	83 683 410
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0		
Spolu	129 368 151	129 368 151	129 368 151

### Cieľ 10:

Pokračovať v zabezpečení nadštandardného cestného spojenia hlavného mesta SR Bratislavy s mestom Košice v celkovej dĺžke 427 km.

### Monitorovanie cieľa:

Cieľ nebol splnený.

V roku 2018 nebol na ťahu D1 medzi Bratislavou a Košicami odovzdaný do užívania žiaden úsek.

### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - Dĺžka odovzdaných km do užívania									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán		20,76	0	1,5	11,32	28,79	26			
Skutočnosť				1,43	0					

### Cieľ 11:

Pokračovať v zabezpečení začatia výstavby rýchlostných ciest R2,R3, R4 a R7.

### Monitorovanie cieľa:

V roku 2018 nebola začatá výstavba žiadneho úseku ciest R2, R3, R4 a R7.

### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - Dĺžka začatých km									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán		30,81	88,26	0	0	0				
Skutočnosť				0	0					

### Komentár k programovej časti:

Výstavbou diaľnic a rýchlostných ciest sa zvyšuje atraktivita územia, jeho ekonomický potenciál a kvalita života obyvateľstva.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

### **0530305 - Diaľnice a rýchlostné cesty (ŠR)**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	31 400 000	31 400 000	31 400 000
Spolu	31 400 000	31 400 000	31 400 000

#### **Cieľ 10:**

Zabezpečiť výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest.

#### **Monitorovanie cieľa:**

V roku 2018 nebola začatá žiadna výstavba žiadneho úseku diaľnic a rýchlostných ciest. Na základe platných zmlúv neboli v roku 2018 odovzdané do užívania žiadne úseky diaľnic či rýchlostných ciest, odovzdanie sa očakáva v roku 2019.

#### **Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstupu	A - Dĺžka km začatej výstavby									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán		86,01	202,66	22,57	21,25	14,1	115,2			
Skutočnosť					0					

Typ: Výstupu	B - Dĺžka odovzdaných km do užívania									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán		31,14	32,82	1,5	11,32	28,79	26			
Skutočnosť					0					

#### **Komentár k programovej časti:**

Bezpečné, efektívne a kvalitné diaľnice a rýchlostné cesty sú mimoriadne dôležité pre rozvoj a ekonomickú prosperitu SR.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

### **0530308 - Pripravované projekty nového programového obdobia**

#### **Komentár k programovej časti:**

Projekt sa v roku 2018 nehodnotí - neboli v rámci neho čerpané finančné prostriedky.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

### **0530309 - ŠR mimo spolufinancovania - MSF + NN OPD (nad GAP)**

#### **Komentár k programovej časti:**

V roku 2018 neboli čerpané finančné prostriedky.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

### **053030A - Výstavba diaľnic (TEN-T) (opatrenie 2.1 OP Doprava)**

#### **Komentár k programovej časti:**

Operačný program Doprava sa týkal obdobia rokov 2007-2013.

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

### **053030B - Výstavba rýchlostných ciest (opatrenie 5.1 OP Doprava)**

#### **Komentár k programovej časti:**

Operačný program Doprava sa týkal obdobia rokov 2007-2013.

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

### 053030C - ŠR mimo spolufinancovania - MSF + NN OPII

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	97 968 151	14 284 741	14 284 741
131G - Zo štátneho rozpočtu z r. 2016 (nevyčerpané prostriedky z r. 2016)	0	83 683 410	83 683 410
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0		
Spolu	97 968 151	97 968 151	97 968 151

#### Komentár k programovej časti:

Prostredníctvom prvk je zabezpečované dofinancovanie projektov OPII - výdavky nad rámec finančnej medzery (nad GAP) a neoprávnené náklady. V roku 2018 boli financované nasledovné projekty:

D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka  
D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala  
D1 Budimír - Bidovce  
D1 Prešov západ - Prešov juh  
D3 Čadca Bukov - Svrčinovec  
D3 Svrčinovec - Skalité  
D3 Žilina Strážov - Žilina Brodno  
R2 Zvolen východ - Pstruša

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

### 053030D - Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ

#### Cieľ 2:

Zabezpečiť prípravu projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ (zásobník projektov) pre II. programové obdobia 2007 - 2013, resp. pre III. programové obdobia (fázovanie projektov) 2014 - 2020.

#### Monitorovanie cieľa:

v roku 2018 na danom prvku neboli čerpané žiadne finančné prostriedky.

#### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - počet projektov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán		6	2		2	2	2			
Skutočnosť		3	7	0	0					

#### Komentár k programovej časti:

Prostredníctvom prvk sa financuje príprava projektov (projektová dokumentácia, majetkovo-právne vysporiadanie, príprava súťažných podkladov, vypracovanie CBA,...) plánovaných na financovanie z fondov EÚ.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

### 053030E - Projekty CEF

#### Cieľ 1:

Zabezpečenie realizácie projektu D3 Čadca, Bukov - Svrčinovec z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

#### Monitorovanie cieľa:

Projekt sa v roku 2018 nehodnotí - neboli v rámci neho čerpané finančné prostriedky.

#### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán				áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť				áno	-					

#### Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie projektov CEF vrátane neoprávnených výdavkov pre Národnú diaľničnú spoločnosť, a.s.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR  
**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

### 05305 - Výstavba vybranej nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry realizovaná formou PPP

**Zámer:**  
Zabezpečiť výstavbu vybranej nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry na Slovensku.

**Financovanie programovej časti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	133 671 822	130 330 154	130 330 045
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0		
Spolu	133 671 822	130 330 154	130 330 045

**Komentár k programovej časti:**

Príprava a výstavba vybraných úsekov diaľnic a rýchlostných ciest formou projektov verejno-súkromného partnerstva.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR  
**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

### 0530501 - Príprava projektov PPP - špeciálne služby a poradenstvo

**Financovanie programovej časti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	371 122	1 319 950	1 319 950
Spolu	371 122	1 319 950	1 319 950

**Cieľ 3:**  
Zabezpečiť majetkovo-právne vyporiadanie rýchlostnej cesty R1 Nitra - Tekovské Nemce a Banská Bystrica - severný obchvat (vecné bremená).

**Monitorovanie cieľa:**  
Cieľ sa priebežne plní.  
Na úseku R1 č.4 Banská Bystrica - severný obchvat boli zriaďované vecné bremená (plnenie na 40%), trvalý záber vyporiadaný (100%). Na úseku R1 č.1,2,3 Nitra západ - Tekovské Nemce prebiehala kompletizácia majetko-právneho vyporiadania (MPV) trvalého záberu (splnené na 99%) a MPV vecných bremien (plnenie na 15%). Nakoľko v roku 2017 cieľ nebol splnený, plán majetko-právneho vyporiadania bol v roku 2018 zrevidovaný.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Percento zabezpečenia MPV stavby								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán				100	70	80	100			
Skutočnosť		-	-	60	63,5					

**Cieľ 5:**  
Zabezpečiť komplexné poradenstvo PPP projektov.

**Monitorovanie cieľa:**  
Cieľ sa priebežne plní.  
Poradenské služby sú realizované v zmysle Zmluvy o poskytovaní poradenských služieb č.869/C600/2014 s konzorciom vedeným spoločnosťou PricewaterhouseCoopers Slovensko, s.r.o. v znení neskorších dodatkov.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výstupu		A - zabezpečiť komplexné poradenstvo								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán					áno	áno	áno			
Skutočnosť					áno					

**Komentár k programovej časti:**

-

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR  
**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF



**0530502 - Projekty PPP - Balík 1 (Dubná Skala - Turany, Turany - Hubová, Hubová - Ivachnová, Jánovce - Jablonov, Fričovce - Svinia)**

**Komentár k programovej časti:**

Projekt bol v decembri 2010 zrušený.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

**0530503 - Projekty PPP - Balík 2 ( Nitra - Selenec, Selenec - Beladice, Beladice - Tekovské Nemce, Banská Bystrica - severný obchvat)**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	6 000 000	4 082 847	4 082 739
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0		
Spolu	6 000 000	4 082 847	4 082 739

**Cieľ 7:**

Realizácia obojstranného Odpočívadla Pohranice v km 53,00 v zmysle Zmeny na strane Verejného obstarávateľa, vyplývajúcej z Koncesnej zmluvy

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ sa priebežne plní.

V roku 2018 prebiehala realizácia Odpočívadla Pohranice.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výsledku	A - realizácia obojstranného Odpočívadla									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán					áno	áno				
Skutočnosť					áno					

**Komentár k programovej časti:**

-

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

**0530504 - Projekty PPP - Balík 3 (Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka, Lietavská Lúčka - Višňové, Višňové - Dubná Skala)**

**Komentár k programovej časti:**

Projekt bol v roku 2010 zrušený.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

**0530505 - Platba za dostupnosť pre 2. balík PPP**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	127 300 700	124 927 356	124 927 356
Spolu	127 300 700	124 927 356	124 927 356

**Cieľ 2:**

Zabezpečiť platbu za dostupnosť koncesionárovi Granvia, a.s. za prevádzku príslušných úsekov rýchlostnej cesty R1 Nitra - Tekovské Nemce a Banská Bystrica - severný obchvat

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ bol splnený.

Finančné prostriedky boli použité na úhradu nerozporovanej časti mesačných jednotkových platieb (MJP)faktúrovaných koncesionárom GRANVIA a.s. a na urovanie sporov ohľadne MJP. Od celkovej faktúrovanej sumy bola odpočítaná rozporovaná časť, ktorá zahŕňa zrážky za pokutové body a zrážky za nedostupnosť rýchlost. cesty R1.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstupu		B - úhrada platby za dostupnosť								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán		100	100	100	100	100	100			
Skutočnosť		100	100	100	100					

#### Komentár k programovej časti:

Verejný obstarávateľ v zmysle Koncesnej zmluvy uhrádza Koncesionárovi mesačnú jednotkovú platbu za každý mesiac odo dňa začatia plynutia koncesnej lehoty až do dňa ukončenia.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

### 0530506 - Projekty PPP - D4/R7

#### Cieľ 2:

Realizácia PPP projektu diaľnice D4 Jarovce - Rača a rýchlostnej cesty R7 Bratislava Prievoz - Holice

#### Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa pribežne plní.

Stavba je v procese realizácie podľa Koncesnej zmluvy D4R7.

#### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - realizácia PPP projektu D4/R7								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán					áno	áno	áno			
Skutočnosť					áno					

#### Komentár k programovej časti:

Projekt diaľnice D4 a rýchlostnej cesty R7 predpokladá vybudovanie južnej časti nultého obchvatu Bratislavy a časti južnej siete rýchlostných ciest spájajúcich západ a východ Slovenska.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

### 0530507 - Platba za dostupnosť D4/R7

#### Cieľ 1:

Zabezpečiť platbu za dostupnosť koncesionárovi Zero Bypass Limited za prevádzku príslušných úsekov obchvatu Bratislavy D4 a rýchlostnej cesty R7.

#### Monitorovanie cieľa:

Očakávaná platba za dostupnosť vypočítaná v súlade s ustanoveniami Koncesnej zmluvy D4R7 by mala nastať v roku 2020.

#### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - úhrada platby za dostupnosť'								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán							áno			
Skutočnosť					-					

#### Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie prevádzky príslušných úsekov D4/R7.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

### 055 - Letecká doprava a infraštruktúra

#### Zámer:

Bezpečná prevádzka letiskovej infraštruktúry a bezpečná letecká doprava.

#### Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 000 000	9 882 299	9 882 299
Spolu	1 000 000	9 882 299	9 882 299

**Komentár k programovej časti:**

Program vyhodnotený.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF**05501 - Zabezpečenie prevádzky leteckej dopravy a výstavba leteckej infraštruktúry****Financovanie programovej časti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 000 000	9 882 299	9 882 299
Spolu	1 000 000	9 882 299	9 882 299

**Cieľ 3:**

Zabezpečiť 100% plnenie záväzných štandardov bezpečnosti prevádzky letiskovej infraštruktúry podľa požiadaviek medzinárodného Dohovoru o civilnom letectve (ICAO) a nariadení EÚ.

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ bol splnený.

Ciele vytýčené týmto programom boli letiskovými spoločnosťami v roku 2018 plnené na takej úrovni, ktorá zabezpečovala bezpečnú prevádzku letísk a bezpečnostnú ochranu letísk

- v oblasti bezpečnostnej ochrany letísk najmä v súlade so zákonom č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 z 11. marca 2008 o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a o zrušení nariadenia (ES) č. 2320/2002 v platnom znení, vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2015/1998 z 5. novembra 2015, ktorým sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany letectva v platnom znení, vykonávacím rozhodnutím Komisie C(2015) 8005 z 16. 11. 2015, ktorým sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany letectva obsahujúcich informácie uvedené v čl. 18 písm. a) nariadenia (ES) č. 300/2008, leteckým predpisom L 17 Ochrana civilného letectva pred činní protiprávneho zasahovania, Národným programom ochrany civilného letectva pred činní protiprávneho zasahovania, ECAC.CEAC Doc No. 30 - ECAC Policy Statement in the field of Civil Aviation Facilitation, ICAO Doc 8973 Aviation Security Manual, programom bezpečnostnej ochrany príslušného letiska,

- v oblasti výkonu záchranných a hasičských služieb najmä v súlade s nariadením Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení a leteckým predpisom L 14, I. zväzok, Navrhovanie a prevádzka letísk v platnom znení na výkon.

Poskytnuté finančné prostriedky, v súlade s výnosom Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky z 27. novembra 2014 č. 14097/2014/C410-SCLVD/73232-M o poskytovaní dotácií v oblasti civilného letectva, boli použité na zabezpečenie parciálnych cieľov a to na zabezpečenie výkonu bezpečnostnej ochrany a záchranných a hasičských služieb v súlade so záväznými štandardmi najmä prostredníctvom odbornej prípravy, výcviku zamestnancov, vykonávaním opráv a údržbou technických zariadení.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výsledku		A - % plnenia záväzných štandardov								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán		100	100	100	100	100	100			
Skutočnosť		100	100	100	100					

**Komentár k programovej časti:**

Poskytovanie dotácií v zmysle zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF**07S - Železničná doprava****Zámer:**

Kvalitná, v dostatočnom rozsahu zabezpečená železničná doprava.

**Financovanie programovej časti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	536 720 000	566 275 625	566 275 625
131G - Zo štátneho rozpočtu z r. 2016 (nevyčerpané prostriedky z r. 2016)	0	20 611 334	20 611 334
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0	3 852 911	3 852 911
Spolu	536 720 000	590 739 869	590 739 869

**Komentár k programovej časti:**

Program je vyhodnotený.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

## **07S01 - Kombinovaná doprava**

### **Zámer:**

Odľahčenie cestnej siete od zaťažujúcej nákladnej prepravy, šetrenie cestnej infraštruktúry, zvyšovanie bezpečnosti dopravy a znižovanie miery zaťaženia životného prostredia.

### **Komentár k programovej časti:**

Na podporu kombinovanej dopravy neboli v roku 2018 poskytnuté finančné prostriedky.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

## **07S03 - Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dopravy na dráhach**

### **Financovanie programovej časti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	218 000 000	252 389 557	252 389 557
Spolu	218 000 000	252 389 557	252 389 557

### **Cieľ 6:**

Podporiť vo verejnom záujme železničnú osobnú dopravu.

### **Monitorovanie cieľa:**

Cieľ bol splnený.

Požadovaný rozsah dopravných služieb vo verejnom záujme bol zabezpečený Železničnou spoločnosťou Slovensko, a.s., v rozsahu 32,347 mil. vlkm (skutočný dopravný výkon) a spoločnosťou Regiojet, a.s., v rozsahu 1,206 mil. vlkm (skutočný dopravný výkon).

### **Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstupu	B - rozsah objednaných výkonov									
MJ: mil vlkm										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán		30,8	31,304	31,304	31,304	31,304	32,5			
Skutočnosť			32,62	32,60	33,55					

### **Komentár k programovej časti:**

Zabezpečenie nevyhnutných dopravných služieb súvisiacich s verejnou prepravou osôb a vecí. Zaručiť bezpečné, efektívne a kvalitné dopravné služby a ich primeranú výkonnosť podľa potrieb dopravnej obsluhy územia železničnou osobnou dopravou v SR.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

## **07S04 - Rozvoj a modernizácia železníc - ZSSK, a.s.**

### **Komentár k programovej časti:**

Program sa nevyhodnocuje.

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

## **07S0401 - Obnova železničných mobilných prostriedkov (opatrenie 6.1 OP Doprava)**

### **Komentár k programovej časti:**

Operačný program Doprava sa týkal obdobia rokov 2007-2013.

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

## **07S0402 - Modernizácia mobilného parku ZSSK**

### **Komentár k programovej časti:**

-

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

## **07S0403 - Obnova parku mobilných prostriedkov integrovaných dopravných systémov (opatrenie 4.2 OP Doprava)**

### **Komentár k programovej časti:**

Operačný program Doprava sa týkal obdobia rokov 2007-2013.

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

## 07S05 - Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dráh

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	272 500 000	272 528 417	272 528 417
Spolu	272 500 000	272 528 417	272 528 417

### Cieľ 5:

Zabezpečiť prevádzkovanie dráh a udržiavať prevádzkyschopnosť celoštátnych a regionálnych dráh v rozsahu dĺžky vlakových úsekov v súlade so Zmluvou o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry na príslušný rok.

### Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2018 zabezpečili Železnice SR prevádzkyschopnosť celoštátnych a regionálnych dráh v rozsahu 3 626 km v súlade so Zmluvou o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry na rok 2018.

### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - Dĺžka prevádzkovaných tratí									
MJ: km										
Rok	Bázičkový rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán		3663	3663	3627	3627	3627	3627			
Skutočnosť				3627	3626					

### Komentár k programovej časti:

Zaistenie bezpečnej a nepretržitej prevádzky železničnej siete a výkonu nevyhnutných služieb súvisiacich s prevádzkovaním a zabezpečenie rozvoja železničnej infraštruktúry.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

## 07S06 - Rozvoj a modernizácia majetku železníc - ŽSR

### Zámer:

Bezpečná a kvalitná dopravná infraštruktúra umožňujúca podnikateľskú súťaž v oblasti železničnej dopravy.

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	46 220 000	41 357 651	41 357 651
131G - Zo štátneho rozpočtu z r. 2016 (nevyčerpané prostriedky z r. 2016)	0	20 611 334	20 611 334
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0	3 852 911	3 852 911
Spolu	46 220 000	65 821 896	65 821 896

### Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie financovania modernizácie a rozvoja železničnej dopravnej cesty v nadväznosti na § 18 ods.1 zákona č. 258/1993 Z. z. o Železničniciach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov - financovanie výdavkov nad rámec finančnej medzery a neoprávnených výdavkov projektov financovaných z prostriedkov EÚ (OPII).

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

## 07S0601 - Výstavba a obnova železničnej siete

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	8 320 000	41 357 651	41 357 651
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0	3 852 911	3 852 911
Spolu	8 320 000	45 210 562	45 210 562

### Cieľ 5:

Zabezpečenie financovania modernizácie a rozvoja železničnej dopravnej cesty.

### Monitorovanie cieľa:

V roku 2018 bolo zabezpečené financovanie projektov napr.:

Príbeník - V. Horeš,

Púchov-Lúky pod Makytou, komplexná rekonštrukcia trakčného vedenia a zabezpečovacieho zariadenia,

ŽST Zvolen, obnova výhybiek,

Haniska - Maťovce - komplexná rekonštrukcia železničného zvršku v dĺžke 5 km,

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet podporených projektov								
MJ: počet podporených										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán					1	1	1			
Skutočnosť					40					

**Komentár k programovej časti:**

Zabezpečenie financovania modernizácie a rozvoja železničnej dopravnej cesty v nadväznosti na § 18 ods.1 zákona č. 258/1993 Z. z. o Železničiach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

**07S060B - Spolufinancovanie TEN -T (50 %)**

**Komentár k programovej časti:**

V rámci uvedeného prvku neboli v roku 2018 čerpané finančné prostriedky. Projekt sa nevyhodnocuje.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

**07S060C - Modernizácia a rozvoj železničnej infraštruktúry (opatrenie 1.1 OP Doprava)**

**Komentár k programovej časti:**

Operačný program Doprava sa týkal obdobia rokov 2007-2013.

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

**07S060D - Výstavba verejných terminálov intermodálnej prepravy (opatrenie 3.1 OP Doprava)**

**Komentár k programovej časti:**

Operačný program Doprava sa týkal obdobia rokov 2007-2013.

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

**07S060E - Výstavba infraštruktúry integrovaných dopravných systémov (opatrenie 4.1 OP Doprava)**

**Komentár k programovej časti:**

Operačný program Doprava sa týkal obdobia rokov 2007-2013.

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

**07S060F - Štátna dotácia mimo spolufinancovania TEN-T**

**Komentár k programovej časti:**

V rámci uvedeného prvku neboli v roku 2018 čerpané finančné prostriedky. Projekt sa nevyhodnocuje.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

**07S060G - ŠR mimo spolufinancovanie - MSF + NN (nad GAP)**

**Komentár k programovej časti:**

V rámci uvedeného prvku neboli v roku 2018 čerpané finančné prostriedky. Projekt sa nevyhodnocuje.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

**07S060H - ŠR mimo spolufinancovania MSF + NN OPII**

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	37 900 000		
131G - Zo štátneho rozpočtu z r. 2016 (nevyčerpané prostriedky z r. 2016)	0	20 611 334	20 611 334
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0		
Spolu	37 900 000	20 611 334	20 611 334

**Cieľ 1:**

Zabezpečiť financovanie projektov OPII nad rámec finančnej medzery a neoprávnené náklady.

**Monitorovanie cieľa:**

V roku 2018 bolo zabezpečené financovanie projektov OPII nad rámec finančnej medzery a neoprávnených nákladov:

ŽSR, Modernizácia železničnej trate Púchov - Žilina, pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. – I. etapa (Púchov - Považská Teplá)

ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa – (úsek Považská Teplá /mimo/ – Žilina /mimo/), 2. fáza (Dolný Hričov - Žilina), realizácia

ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina - projektová dokumentácia DSP, DRS a DVZ

ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS)

Zast. Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)

Zast. Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)

ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou – Humenné, projektová dokumentácia (DÚR, DSP, DRS)

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstupu		A - počet financovaných projektov								
MJ: počet projektov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán					4	4	4			
Skutočnosť			0	3	7					

**Komentár k programovej časti:**

Zabezpečenie financovania modernizácie a rozvoja železničnej Zabezpečenie financovania modernizácie a rozvoja železničnej dopravnej cesty v nadväznosti na § 18 ods.1 zákona č. 258/1993 Z. z. o Železničiach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov - financovanie výdavkov nad rámec finančnej medzery a neoprávnených výdavkov projektov financovaných z prostriedkov EÚ (OPII).dopravnej cesty v nadväznosti na § 18 ods.1 zákona č. 258/1993 Z. z. o Železničiach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov - financovanie výdavkov nad rámec finančnej medzery a neoprávnených výdavkov projektov financovaných z prostriedkov EÚ (OPII).

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

**07S060I - Projekty CEF****Cieľ 1:**

Zabezpečenie realizácie projektu Žilina - Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad Tatry (mimo) 1. etapa (Poprad-Lučivná) z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

**Monitorovanie cieľa:**

V rámci uvedeného prvku neboli v roku 2018 čerpané finančné prostriedky. Projekt sa nevyhodnocuje.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výsledku		A - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán				áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť				áno	-					

**Cieľ 2:**

Zabezpečenie realizácie projektu Devínska nová Ves - štátna hranica SR/ČR z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

**Monitorovanie cieľa:**

V rámci uvedeného prvku neboli v roku 2018 čerpané finančné prostriedky. Projekt sa nevyhodnocuje.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výsledku		A - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán				áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť				áno	-					

**Komentár k programovej časti:**

Zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie projektov CEF vrátane neoprávnených výdavkov pre Železnice Slovenskej republiky.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR  
**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

## 07T - Tvorba a implementácia politik

**Zámer:**  
Efektívna podpora vládnej politiky v oblasti dopravy, elektronických komunikácií, poštových služieb, výstavby, bytovej politiky, cestovného ruchu.

Financovanie programovej časti: ( v eurách )			
Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	147 867 091	107 601 911	107 438 964
131G - Zo štátneho rozpočtu z r. 2016 (nevyčerpané prostriedky z r. 2016)	0	263 723	263 675
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0	304 238	304 238
35 - Iné zdroje zo zahraničia z programov mimo EÚ (napr. NATO)	0		
3AC1 - Európsky sociálny fond	0	211 426	211 426
3AC2 - Európsky sociálny fond	0	57 631	57 631
Spolu	147 867 091	108 438 928	108 275 934

### Komentár k programovej časti:

Program je vyhodnotený.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR  
**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

## 07T01 - Riadenie a podpora programov

Financovanie programovej časti: ( v eurách )			
Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	42 683 587	42 015 595	41 861 525
131G - Zo štátneho rozpočtu z r. 2016 (nevyčerpané prostriedky z r. 2016)	0	181 102	181 102
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0	291 040	291 040
Spolu	42 683 587	42 487 737	42 333 667

**Cieľ 7:**  
Zníženie dopravnej nehodovosti mladých vodičov ako rizikovej kategórie vodičov v SR.

**Monitorovanie cieľa:**  
Cieľ bol splnený.  
Vodiči vo veku 18 – 29 rokov patria štatisticky medzi rizikové skupiny vodičov. Ich zvýšená nehodovosť je spôsobená nedostatkom vodičskej praxe, preceňovaním vodičských schopností a neexistenciou povinného praktického vzdelávania vodičov po získaní vodičského oprávnenia. Na základe uvedených dôvodov oddelenie BECEP venovalo aj v roku 2018 tejto kategórii vodičov zvýšenú pozornosť, a to najmä prostredníctvom organizácie a podpory podujatí orientovaných na mladých ľudí a začínajúcich vodičov (napr. Autoškola BECEP 2018, osвета a propagácia na podujatí Mladý tvorca 2018 v Nitre, propagácia na kariérom poradenstve „Študuj dopravu!“ a pod.). Oddelenie BECEP zároveň apelovalo na potrebu zavedenia niektorých moderných postupov a trendov do procesu vzdelávania vodičov v SR.

Na základe zverejnených štatistík dopravnej polície Prezídia Policajného zboru SR boli vodiči motorových vozidiel vo veku 18 – 29 rokov v roku 2018 vinníkmi 2.997 dopravných nehôd, pričom v roku 2017 boli títo vodiči vinníkmi 3.110 dopravných nehôd. Medziročne teda došlo v roku 2018 k poklesu o 3,63 % (Pozn.: Štatistiky dopravných nehôd za rok 2018 sú t. č. iba predbežné.).

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výsledku		A - percento zníženia nehodovosti								
MJ: % zníženia oproti										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán		1	1	1	1	1	1			
Skutočnosť		2,97	1,85	4,98	3,63					

### Komentár k programovej časti:

Riadenie a podpora ústredného orgánu MDV SR a ostatných rozpočtových organizácií rezortu MDV SR.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR  
**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

## 07T0101 - Ústredný orgán - MDV SR



Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	42 073 587	41 452 397	41 298 327
131G - Zo štátneho rozpočtu z r. 2016 (nevyčerpané prostriedky z r. 2016)	0	181 102	181 102
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0	291 040	291 040
Spolu	42 073 587	41 924 540	41 770 470

**Cieľ 4:**

Každoročne zabezpečiť efektívnu podporu obslužných činností pre ústredný orgán štátnej správy.

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ bol splnený.

V roku 2018 bola zabezpečená efektívna podpora obslužných činností pre ústredný orgán štátnej správy. MDV SR ako ústredný orgán štátnej správy plnilo úlohy vyplývajúce z § 8 zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstup	A - Zabezpečenie podpory									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

**Cieľ 7:**

Prevádzkovanie "Kontaktného bodu príslušného orgánu verejnej regulovanej služby" (PRS) v rámci programu GALILEO"

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ sa priebežne plní.

V roku 2015 bola schválená novela zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách, v rámci ktorej bol na MDV SR ustanovený Úrad pre verejnú regulovanú službu (ďalej len „úrad“), ktorý bol notifikovaný 3. 12. 2015 prostredníctvom stáleho zastúpenia SR pri EÚ. Novela zákona je účinná od 1. 1. 2016. V roku 2016 prebehli práce týkajúce sa zriadenia technickej infraštruktúry pre tento úrad (stavebné úpravy, dodávka chránených technických prostriedkov a prostriedkov šifrovanej ochrany informácií). V roku 2017 začali a v roku 2018 pokračovali činnosti súvisiace s dobudovaním infraštruktúry úradu pre VRS v rámci programu Galileo v SR a jej pripojenie do európskych štruktúr programu v súlade so Zmluvou č. MDV-V-29/2017. Projekt pokrýva základnú minimálnu infraštruktúru, ktorej odovzdanie sa predpokladá do konca roka 2019 s predpokladom jej certifikácie a otestovania v priebehu roka 2020 s perspektívou jej úplnej pripravenosti od začiatku roka 2021. Výsledky riešenia sú klasifikované stupňom utajenia „V“.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výsledku	A - prevádzka kontaktného bodu									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

**Komentár k programovej časti:**

Postavenie a pôsobnosť ministerstva ustanovuje §8 zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF**07T0105 - Technická pomoc (opatrenie 7.1 OP Doprava)****Komentár k programovej časti:**

Operačný program Doprava sa týkal obdobia rokov 2007-2013.

**Monitorovanie vypracoval:** -**Monitorovanie schválil:** -**07T0109 - Program podpory územného rozvoja obcí a miest**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	610 000	563 198	563 198
Spolu	610 000	563 198	563 198

**Cieľ 2:**

Podporovať spracovanie územnoplánovacej dokumentácie obcí

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ bol čiastočne splnený.

V roku 2018 podalo žiadosť o dotáciu celkovo 160 obcí. Zo 137 žiadostí spĺňajúcich kritéria na poskytnutie dotácií, komisia na hodnotenie žiadostí o poskytnutie dotácií po ich vyhodnotení odporúčala 71 obcí.

Dotácie boli vyplatené vo výške 563 197,76 Eur, 66 obciam, ktoré splnili podmienky poskytnutia dotácie podľa § 4 ods. 1 a 2 Zákona č. 226/2011 Z. z. o poskytovaní dotácií na spracovanie územnoplánovacej dokumentácie obcí.

#### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet dotácií na spracovanie územnoplánovacej dokumentácie obcí žiadateľom zo strany obcí a miest								
MJ: počet prijímateľov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán		18	25	70	70	70	80			
Skutočnosť		95	87	80	66					

#### Komentár k programovej časti:

Poskytovanie dotácií v zmysle zákona č. 226/2011 Z. z. o poskytovaní dotácií na spracovanie územnoplánovacej dokumentácie obcí.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

## 07T02 - Veda a výskum

#### Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	793 157	733 621	733 621
Spolu	793 157	733 621	733 621

#### Cieľ 7:

Podporovať úlohy vedy a výskumu v oblasti dopravy, výstavby a bývania

#### Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

K 31. 12. 2018 bolo v rámci jednotlivých odborných útvarov MDV SR zabezpečené riešenie 11 úloh výskumu a vývoja v oblasti dopravy a výstavby a 1 úloha v oblasti bývania.

#### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - Počet úloh vedy a výskumu v oblasti pôsobnosti rezortu								
MJ: počet podporených úloh										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán		8	8	5	8	8	8			
Skutočnosť		17	15	14	12					

#### Cieľ 8:

Podporovať úlohy vedy a výskumu v oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb.

#### Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2018 MDV SR riešilo v rámci úloh vedy a výskumu v oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb 8 štúdií a vedecko-technických služieb:

- Štatistika elektronických komunikácií,
- Národná tabuľka frekvenčného spektra,
- Plán využívania frekvenčného pásma 470 – 790 MHz v SR,
- Metodika vyhodnocovania expozície obyvateľstva elektromagnetickým poľom,
- Prístup k databáze regulácie elektronických komunikácií v EÚ,
- Slovenská terminológia z oblasti elektronických komunikácií – rezortná príručka,
- Riziká zraniteľnosti elektronických komunikačných sietí, energetických a dopravných systémov a iných dôležitých kritických infraštruktúr v SR,
- Posúdenie slovenskej terminológie z oblasti elektronických komunikácií.

#### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		B - Počet úloh vedy a výskumu v oblasti elektron. komunikácií a poštových služieb								
MJ: počet podporených úloh										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán					6	6	6			
Skutočnosť					8					

#### Komentár k programovej časti:

Riešenie úloh vedy a výskumu súvisiacich s oblasťami v pôsobnosti MDV SR.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

## 07T03 - Regulácia a štátny dozor

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	11 590 347	12 167 769	12 164 443
131G - Zo štátneho rozpočtu z r. 2016 (nevyčerpané prostriedky z r. 2016)	0	82 620	82 573
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0	13 197	13 197
35 - Iné zdroje zo zahraničia z programov mimo EÚ (napr. NATO)	0		
Spolu	11 590 347	12 263 587	12 260 213

Komentár k programovej časti:

Činnosti regulačných úradov v pôsobnosti MDV SR.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

## 07T030E - Regulácia v stavebníctve

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	828 184	841 426	838 870
Spolu	828 184	841 426	838 870

Cieľ 3:

Vykonať predpísaný počet plánovaných a operatívnych kontrol a dohľadov na stavbách.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2018 mala Slovenská stavebná inšpekcia podľa návrhu programovej štruktúry vykonať 350 dohľadov. V skutočnosti bolo v roku 2018 vykonaných 506 dohľadov, čo predstavuje plnenie plánu na 144,5 %. V porovnaní s rokom 2017, kedy bol plán plnený na 142,5%, ide o nepatrný nárast.

V roku 2018 bolo zistených 250 porušení stavebného zákona, čo je o 50 viac ako v roku 2017 a súčasne došlo k nárastu počtu uložených pokút zo 144 pokút uložených v roku 2017 na 164 pokút uložených v roku 2018. Napriek tomu bol zaznamenaný pokles v celkovej sume uložených pokút, a to zo sumy 124 254 Eur v roku 2017, na sumu 108 728 Eur v roku 2018. Uvedené potvrdzuje skúsenosť z minulých rokov, že obce ako stavebné úrady vykonávali dohľad len sporadicky, o čom svedčí počet dohľadov vykonaných na základe podnetov od občanov (282), oproti dohľadom vykonaným na základe vlastného monitoringu (224), v dôsledku čoho Slovenská stavebná inšpekcia vykonáva dohľad najmä na stavbách fyzických osôb malého významu a rozsahu ako sú oplotenia, prístavby k rodinným domom, záhradné chatky a pod., čo sa odráža aj vo výslednej sume uložených pokút, nakoľko zákonné sadzby pokút za priestupky sú výrazne nižšie ako zákonné sadzby pri správnych deliktach.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup	K - počet vykonaných kontrol									
MJ: počet kontrol										
Rok	Bázičský rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán		350	350	350	350	380	380			
Skutočnosť		436	460	499	506					

Komentár k programovej časti:

Slovenská stavebná inšpekcia (SSI) je osobitným orgánom štátnej stavebnej správy, prostredníctvom ktorého vykonáva MDV SR hlavný štátny stavebný dohľad. SSI bola zriadená k 1.11.2003 novelou stavebného zákona č. 417/2003 Z. z. ako nástupnícka organizácia Slovenskej inšpekcie životného prostredia (útvaru stavebnej inšpekcie), ktorá bola zriadená zákonom č. 237/2000 Z. z. Podrobnosti o organizácii a kompetenciách inšpekcie upravuje § 123a stavebného zákona, ďalšie podrobnosti vyplývajú zo zákona č. 608/2003 Z. z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a zo Štatútu SSI.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

## 07T030G - Regulácia leteckej, železničnej a vodnej dopravy

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	5 315 880	5 626 256	5 626 173
131G - Zo štátneho rozpočtu z r. 2016 (nevyčerpané prostriedky z r. 2016)	0	82 620	82 573
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0	13 197	13 197
35 - Iné zdroje zo zahraničia z programov mimo EÚ (napr. NATO)	0		
Spolu	5 315 880	5 722 073	5 721 943

Cieľ 1:

Vykonať stanovený počet dozorov a kontrol u subjektov vykonávajúcich leteckú činnosť zameraných na zvyšovanie bezpečnosti leteckej prevádzky.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2018 bolo vykonaných 616 kontrol a dozorov.

Ich účelom bolo predovšetkým zabezpečiť:

- dohľad nad bezpečnosťou v manažmente letovej prevádzky a leteckých navigačných službách,
- štátny odborný dozor nad poskytovateľmi leteckých navigačných služieb subjektov vykonávajúcich leteckú činnosť,
- sledovanie a vyhodnocovanie úrovne kvality a bezpečnosti poskytovania leteckých navigačných služieb a subjektov vykonávajúcich leteckú činnosť,
- udeľovanie povolení výcvikovým organizáciám,
- schvaľovanie výcvikových kurzov, plánov výcviku na stanovišti a programov stanovišť na udržiavanie odbornej spôsobilosti,
- schvaľovanie skúšajúcich alebo hodnotiteľov odbornej spôsobilosti,
- sledovanie a preverovanie systému výcviku,
- vykonávanie teoretických a praktických skúšok personálu letových prevádzkových služieb,
- preskúvanie bezpečnostných argumentov súvisiacich s novými funkčnými systémami, alebo so zmenami existujúcich funkčných systémov,
- overovanie spôsobilosti leteckých pozemných zariadení,
- vykonávanie letových meraní určených kategórií leteckých pozemných zariadení.

#### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup		A - Počet kontrol a dozorov								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán		500	500	500	500	500	500			
Skutočnosť		601	652	660	616					

#### Cieľ 2:

Nepresiahnuť v obchodnej leteckej doprave počet 0,08 cestujúcich na 1 mld. osobokm usmrtených osôb pri leteckých nehodách v rámci priemeru v európskom regióne za referenčné obdobie.

#### Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2018 nebola v obchodnej leteckej doprave žiadna letecká nehoda lietadla registrovaného v registri lietadiel SR a prevádzkovaného subjektom civilného letectva majúceho svoje sídlo na území SR.

#### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - Počet usmrtených osôb na 1 mld. osobokm								
MJ: osoba										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán		0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08			
Skutočnosť		0	0	0	0					

#### Cieľ 3:

Vykonanie štátnych odborných dozorov na prevádzkovanie dopravy na celoštátnych dráhach v súlade so stanoveným plánom.

#### Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2018 bolo vykonaných 55 výkonov štátnych odborných dozorov.

#### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup		A - Počet vykonaných dozorov								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán		12	15	15	15	15	15			
Skutočnosť		18	22	38	55					

#### Cieľ 4:

Vykonať stanovený objem inšpekčných plavieb (z celkového počtu 280 plavieb) počas dní pracovného voľna v letnej sezóne (jún až september) s cieľom zvýšenia bezpečnosti prevádzky.

#### Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Počet inšpekčných plavieb z celkového počtu realizovaných plavieb, počas dní pracovného voľna a letnej sezóny (jún – september 2018) 102, t.j. 45,1 %.

#### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup		A - Objem vykonaných plavieb v letnej sezóne z celkového počtu plavieb								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán		16	16	16	16	16	16			
Skutočnosť		17,2	18,15	33,6	45,1					

#### Cieľ 5:

Vykonať stanovený počet inšpekčných plavieb a skontrolovať stanovený počet plavidiel.

#### Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol čiastočne splnený.

V roku 2018 bolo vykonaných 133 inšpekčných plavieb (47,5%) a skontrolovaných 1 129 plavidiel (108%).

Naplánovaný počet inšpekčných plavieb nebol naplnený z dôvodu dlhodobého pretrvávajúceho nízkeho vodného stavu, kedy často z objektívnych dôvodov nebolo možné použiť služobné plavidlá a malého počtu plavebných inšpektorov, keďže sa dlhodobu nepodarilo obsadiť voľné štátnozamestnanecké miesta.

#### Zdroj získavania údajov:

Typ: Výstupu		A - Počet inšpekčných plavieb								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán		280	280	280	280	280	280			
Skutočnosť		302	292	286	133					

Typ: Výstupu		B - Počet skontrolovaných plavidiel								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán		1120	1120	1120	1120	1120	1120			
Skutočnosť		1465	1824	1480	1129					

**Komentár k programovej časti:**

Dopravný úrad bol zriadený zákonom NR SR č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravným úradom a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o dopravnom úrade) s účinnosťou od 1. januára 2014 ako orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre oblasť dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby. Dopravný úrad je právnym nástupcom Úradu pre reguláciu železničnej dopravy, Leteckého úradu Slovenskej republiky a Štátnej plavebnej správy.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

**07T030H - Regulácia elektronických komunikácií a poštových služieb**

**Financovanie programovej časti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	5 446 283	5 700 088	5 699 400
Spolu	5 446 283	5 700 088	5 699 400

**Cieľ 1:**

Každoročne vybaviť všetky došlé žiadosti o pridelenie frekvencií.

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ bol splnený.

Celkovo bolo v sledovanom období vybavených 6 128 žiadostí, z tohto počtu bolo 6092 žiadostí vybavených kladne. V prevažnej miere sa jednalo o vybavovanie žiadostí v oblasti rozhlasovej služby, pevnej služby a mobilnej služby. Podstatnú časť vybavených žiadostí reprezentuje aj časť frekvenčného spektra alokovaného pre pevné a mobilné komunikačné siete.

V sledovanom období došlo k významnému nárastu počtu celkovo vybavených, ako aj kladne vybavených žiadostí oproti pôvodnému plánu. Nárast je možné zdôvodniť snahou úradu dosiahnuť čo najvyššiu kvalitu v poskytovaní elektronických komunikačných služieb a teda ponúkaním čo najväčšieho rozsahu príslušných frekvencií trhu s elektronickými komunikáciami. Súčasne však je potrebné poukázať aj na masívny rozvoj elektronických komunikačných sietí prostredníctvom ktorých sú poskytované najnovšie elektronické komunikačné služby (4G). S touto aktivitou úradu je úzko spojený aj fakt významného nárastu doručených a vybavených žiadostí. Pri pridelení frekvencií sa úrad zameriaval hlavne na zaistenie efektívneho využívania frekvencií a frekvenčného spektra ako takého.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet vybavených žiadostí								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán		5000	5000	5000	5000	5000	5000			
Skutočnosť		5960	6872	7034	6128					

**Cieľ 2:**

Vykonať každoročne kontroly zamerané na územnú a časovú dostupnosť prístupových a kontaktných miest verejnej poštovej siete v súlade s Požiadavkami na kvalitu poskytovania univerzálnej služby.

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ bol splnený.

Celkovo bolo preverených 24 prístupových a kontaktných miest verejnej poštovej siete. Z hľadiska časovej dostupnosti bolo preverených 6 miest a z hľadiska územnej dostupnosti 18 miest.

Podmienky územnej a časovej dostupnosti prístupových a kontaktných miest poskytovateľa univerzálnej služby upravujú Požiadavky na kvalitu univerzálnej služby. Dodržiavanie stanovených podmienok je predpokladom zabezpečenia univerzálnej služby v súlade so zákonom č. 324/2011 Z. z. o poštových službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení. Tieto kontroly sú vykonávané celoplošne na území SR a zahŕňajú posudzovanie dodržiavania požiadaviek na kvalitu ako aj odôvodnenie a posudzovanie povolenia výnimiek a ich dopadu na samotných užívateľov poštových služieb (napr. zaradenie konkrétnych lokalít medzi miesta bez doručovania, miesta s nepravidielným alebo s obmedzeným doručovaním). Zachovávanie územnej a časovej dostupnosti slúži na zabezpečenie prístupu k univerzálnej službe priamo pre samotných užívateľov poštových služieb. Vykonávaním tohto typu kontrol sa sleduje minimalizovanie negatívnych dopadov na užívateľov v oblasti poskytovania univerzálnej služby. V monitorovanom období boli v oblasti časovej a územnej dostupnosti zabezpečenia univerzálnej služby zistené nedostatky v jednom prípade, ktoré boli operatívne riešené a odstránené v súčinnosti s poskytovateľom univerzálnej služby. Všetky údaje pre hodnotenie sú k dispozícii v dokumentácii o výkone štátneho dohľadu (výstupy z kontrolnej činnosti).

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet vykonaných kontrol								
MJ: počet kontrol										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán		22	22	22	22	22	22			
Skutočnosť		24	30	28	24					

**Cieľ 3:**  
V rámci štátneho dohľadu vykonať každoročne kontroly zamerané na zabezpečenie trvalého poskytovania kvalitnej a cenovo prijateľnej univerzálnej služby v súlade s poštovou licenciou a zákonom o cenách, ako aj dodržiavania pravidiel na liberalizovanom poštovom trhu v súlade so všeobecným povolením.

**Monitorovanie cieľa:**  
Cieľ bol splnený.  
V rámci štátneho dohľadu bolo vykonaných celkom 28 kontrol, ktoré boli zamerané na dodržiavanie poskytovania poštových služieb podľa zákona č. 324/2011 Z. z. o poštových službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, poskytovanie univerzálnej služby a poštového platobného styku, plnenie kvality univerzálnej služby, vedenie oddeleného účtovníctva nákladov a výnosov poskytovania zameniteľných poštových služieb, doručovanie zapísaných zásielok, dodržiavanie priemerného času čakania na vybraných prístupových miestach poskytovateľa univerzálnej služby, súlad poskytovania poštových služieb so všeobecným povolením a štatistické zisťovanie. V rámci dohľadovej činnosti boli vykonané aj preverenie auditu merania času prepravy balíkov a audit merania času prepravy listov 2. triedy. Na základe plánu kontrolnej činnosti ako aj podnetov užívateľov bolo 10 kontrol zameraných na preverenie dodržiavania priemerného času čakania na vybraných prístupových miestach, pričom v 4 prípadoch boli zistené nedostatky. Na základe podnetov užívateľov bolo 5 kontrol zameraných na preverenie dodávania poštových zásielok, pričom v dvoch prípadoch boli zistené nedostatky. V týchto oblastiach bude sústredená kontrolná činnosť aj v nasledujúcom období. Účelom vykonávania kontrolnej činnosti v zameraných oblastiach poskytovania poštových služieb je predchádzať vzniku nedostatkov, odstraňovať nedostatky a príčiny nedostatkov. Účinnosť kontrolnej činnosti je monitorovaná a sledovaná na základe výsledkov jednotlivých kontrol a podľa zistených výsledkov je plánovaná a zameriavaná najmä na oblasti, v ktorých sú zistené nedostatky, resp. na oblasť preverenia plnenia opatrení na odstránenie nedostatkov.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet vykonaných kontrol								
MJ: počet kontrol										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán		28	26	26	26	26				
Skutočnosť		28	27	26	28					

**Cieľ 4:**  
Každoročne vydať všetky rozhodnutia o výške administratívnych úhrad podľa podkladov, ktoré doručia podniky.

**Monitorovanie cieľa:**  
Cieľ bol splnený čiastočne.  
Podľa Všeobecného povolenia č. 1/2014 na poskytovanie elektronických komunikačných sietí a elektronických komunikačných služieb (ďalej len „VP 1/2014“) je podnik za účelom vydania rozhodnutia o určení výšky administratívnej úhrady povinný predkladať vyhlásenie o presnej výške tržieb súvisiacich výlučne s poskytovaním sietí alebo služieb. Administratívna úhrada je stanovená podľa zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o elektronických komunikáciách“) vo výške 0,08 % z ročných tržieb z poskytovania sietí alebo služieb za predchádzajúce uzavreté účtovné obdobie, pričom najnižšia úhrada je 150 EUR, a to aj vtedy, ak podnik nemal žiadne tržby. Počet vydaných rozhodnutí je závislý od počtu prijatých vyhlásení. V niektorých prípadoch, keď si podnik nesplnil povinnosť podľa č. IV bod 1 ods. 2 VP 1/2014 a podľa § 6 ods. 4 písm. a) zákona o elektronických komunikáciách v riadnom termíne, urobí tak dodatočne. Počet prijatých vyhlásení za jeden podnik sa teda v jednom roku môže zvýšiť.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet vydaných rozhodnutí								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán				1000	1000	1000	1000			
Skutočnosť				1170	996					

**Cieľ 5:**  
Každoročne vybaviť všetky došlé žiadosti o pridelení čísel.

**Monitorovanie cieľa:**  
Cieľ bol splnený.  
Úrad podľa § 29 zákona o elektronických komunikáciách vykonáva správu čísel, zostavuje a vydáva číslavací plán, vydáva individuálne povolenia na používanie čísel. Pri prideľovaní čísel uplatňujeme zásady efektívneho využívania číslavacích zdrojov, definovaných národným číslavacím plánom, ktorý je zostavený na základe medzinárodných dohôd a noriem pre oblasť regulácie číslovania v elektronických komunikačných sieťach. V priebehu roku 2018 bolo predložených 21 žiadostí podnikov o pridelenie čísel, v jednom prípade nebolo vyhovorené z dôvodu §31 ods.5 písm. e). Na základe podnetu OŠD boli v jednom prípade odobraté čísla z dôvodu §31 ods.9 písm. a) bod 1. Počas roka 2018 boli pridelené čísla šiestim novým podnikom.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet vybavených žiadostí								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán				20	20	20	20			
Skutočnosť				27	21					

**Cieľ 7:**  
Vykonať každoročne štátny dohľad nad elektronickými komunikáciami.

**Monitorovanie cieľa:**  
Cieľ bol splnený.  
V roku 2018 Odbor štátneho dohľadu celkovo vykonal a ukončil 2 329 kontrol, pri ktorých zistil 1106 nedostatkov a následne po ukončení výkonu kontroly začal správne konanie v príslušnej veci v 420 prípadoch. Oproti plánu OŠD vykonal o 479 kontrol viac. Charakter kontrol bol zameraný hlavne :

- na kontrolu plnenia povinností a podmienok aktuálne platného všeobecného povolenia pri poskytovaní služieb a sietí v roku 2018 v celkovom počte 566 kontrol,
- na kontrolu plnenia povinností a podmienok určených ZEK, rozhodnutiami a opatreniami úradu v roku 2018 v celkovom počte 1652 kontrol,
- ale aj na kontrolu telekomunikačných zariadení, sietí a vedení v počte 111 kontrol.

#### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup		A - Počet vykonaných kontrol								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán					1850	1900	1850			
Skutočnosť					2329					

#### Komentár k programovej časti:

Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (Regulačný úrad - RÚ) bol zriadený zákonom NR SR č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o dopravnom úrade) s účinnosťou od 1. januára 2014 a je regulačným a cenovým orgánom a vykonáva štátny dohľad v oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

### 07T08 - Rozvoj cyklistickej dopravy a cykloturistiky

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	22 940	22 940
Spolu	0	22 940	22 940

#### Cieľ 1:

Do roku 2020 dosiahnuť 10 %-tný podiel cyklistickej dopravy na celkovej dĺžbe dopravnej práce.

#### Monitorovanie cieľa:

V roku 2018 odhadujeme podiel cyklistickej dopravy na prepravnej práci na úroveň 3,5 %. Táto hodnota bola dosiahnutá aj vďaka podpore celonárodných kampaní Do školy na bicykli a Do práce na bicykli, ktoré boli finančne podporené MDV SR.

#### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup		A - podiel cyklistickej dopravy								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán		2,5	3,5	5	6,5	8	10			
Skutočnosť		2,0	2,5	3	3,5					

#### Komentár k programovej časti:

Základným smerovaním, víziou cyklostratégie je uznanie cyklistickej dopravy ako rovnocenného druhu dopravy a jej integrácia s ostatnými druhmi dopravy, ako aj zlepšenie vnímania cyklistov ako plnohodnotných účastníkov cestnej premávky. Súčasťou vízie je tiež výrazné posilnenie cykloturistiky ako dôležitého segmentu cestovného ruchu s veľkým potenciálom najmä pre vidiecke oblasti, ich rozvoj, zvýšenie zamestnanosti a konkurencieschopnosti, teda ich trvalo udržateľný rozvoj.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

### 07T09 - Regionálny príspevok pre najmenej rozvinuté okresy

#### Informácia o zmene PŠ:

Od 01.01.2017 je programová položka 07T09 delimitovaná do 06P0H na 03 - ÚV SR

#### Komentár k programovej časti:

Od 01. 01. 2017 je programová položka 07T09 delimitovaná na Úrad vlády SR.

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

### 07T0A - Implementácia rezortných politík

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	92 800 000	52 661 986	52 656 436
131G - Zo štátneho rozpočtu z r. 2016 (nevyčerpané prostriedky z r. 2016)	0		
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0		
Spolu	92 800 000	52 661 986	52 656 436

**Cieľ 1:**

Realizácia vládnej politiky v oblasti dopravy, výstavby, bytovej politiky a cestovného ruchu.

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ bol v roku 2018 splnený. Výdavky v tomto podprograme smerovali najmä do oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry a cestovného ruchu.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstup	A - Realizácia projektov									
MJ: počet projektov										
Rok	Bázičkový rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán										
Skutočnosť				-	áno					

**Komentár k programovej časti:**

Podprogram je vyhodnotený.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF**07T0B - Efektívna verejná správa**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
3AC1 - Európsky sociálny fond	0	211 426	211 426
3AC2 - Európsky sociálny fond	0	57 631	57 631
Spolu	0	269 057	269 057

**Komentár k programovej časti:**

Podprogram je určený na príjem finančných prostriedkov EÚ (zálohové platby, refundácie a ich kombinácia) pre Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF**07T0B01 - PO1 Posilnené inštitucionálne kapacity a efektívna VS**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
3AC1 - Európsky sociálny fond	0	211 426	211 426
3AC2 - Európsky sociálny fond	0	57 631	57 631
Spolu	0	269 057	269 057

**Cieľ 1:**

Zlepšenie kvality služieb a riadenia ľudských zdrojov Úradu pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ sa priebežne plní.

Úrad rieši projekt z Operačného programu Efektívna verejná správa v období 1.1.2018 – 31.12.2019, ktorého náplňou je odborné vzdelávanie štátnych zamestnancov úradu. V roku 2018 bolo vyškolených 55 štátnych zamestnancov v rámci celkového záväzného ukazovateľa projektu 80. Bolo zrealizovaných 12 vzdelávacích programov a v rámci projektu boli vypracované 2 koncepčné, analytické dokumenty.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR



Typ: Výstupu MJ: počet		A - Počet osôb zapojených do vzdelávania								
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán										
Skutočnosť					55					

Typ: Výstupu MJ: počet		B - Počet úspešných absolventov vzdelávacích aktivít								
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán										
Skutočnosť					55					

Typ: Výstupu MJ: počet		C - Počet zrealizovaných školení, kurzov, seminárov a iných								
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán										
Skutočnosť					12					

Typ: Výstupu MJ: počet		D - Počet koncepčných analytických a metodických materiálov								
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán										
Skutočnosť					2					

#### Komentár k programovej časti:

Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb má uzavretú zmluvu s MV SR o poskytnutí nenávratného finančného príspevku č. Z314011L871 zo dňa 27.11.2017. NFP bude poskytnutý v rámci Operačného programu Efektívna verejná správa. Cieľom projektu je zvýšenie kvality vzdelávania a rozvoja, hodnotenia, výberu a následnej adaptácie a stabilizácie zamestnancov UREKPS cestou aplikácie moderných prvkov personálneho riadenia. Súčasťou hlavného cieľa projektu je aj pilotná realizácia špecializovaných vzdelávacích aktivít pre vytipovaných zamestnancov UREKPS.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

## 0BC - Rozvoj cestovného ruchu

#### Zámer:

Realizáciou štátnej politiky cestovného ruchu prispieť k rozvoju cestovného ruchu

#### Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	7 653 792	9 565 415	9 564 417
Spolu	7 653 792	9 565 415	9 564 417

#### Komentár k programovej časti:

Cestovný ruch je medzirezortným odvetvím, ktoré priamo zasahuje do sféry hospodárstva, priemyslu, obchodu a služieb, financií, dopravy, regionálneho rozvoja, kultúry, zdravotníctva, vzdelávania, športu, ochrany životného prostredia, lesného a vodného hospodárstva, pôdohospodárstva, zamestnanosti, vytvárania nových pracovných miest a pôsobnosti samospráv.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

## 0BC01 - Propagácia cestovného ruchu

#### Zámer:

Realizáciou štátnej politiky cestovného ruchu prispieť k rozvoju cestovného ruchu

#### Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 953 792	3 895 459	3 894 461
Spolu	1 953 792	3 895 459	3 894 461

#### Cieľ 3:

Zvýšenie návštevnosti Slovenska

#### Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol čiastočne splnený.

Medziročný nárast počtu návštevníkov o 3,7% bol zaznamenaný za prvé tri kvartály roka 2018 v porovnaní s prvými troma kvartálmi roka 2017. Vzhľadom na skutočnosť, že sa do komparácie celkového počtu návštevníkov, respektíve prenocovaní, za roky 2017 a 2018 nesčítali mesiace zimnej sezóny, ktoré patria medzi turistami najviac preferované, je predčasné vyslovovať záver o nenaplnení stanoveného cieľa 4%. Je pravdepodobné, že sa po určení celoročnej návštevnosti budú ukazovatele približovať vytýčenej hodnote.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výstup		A - Nárast počtu zahraničných a domácich turistov v ubytovacích zariadeniach								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán		3,5	4	4	4	4	4			
Skutočnosť		15,6	18,4	8	3,7					

**Komentár k programovej časti:**

Od roku 2017 MDV SR prevzalo úlohy od príspevkovej organizácie MDV SR - Slovenskej agentúry pre cestovný ruch, ktorá zanikla k 31.12.2016 rozhodnutím zriaďovateľa č. 143/2016.

MDV SR v rámci podprogramu zabezpečovalo aj v roku 2018 plnenie úloh v oblasti podpory rozvoja cestovného ruchu vyplývajúce z programového vyhlásenia vlády, Stratégie rozvoja cestovného ruchu do roku 2020.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

**0BC03 - Dotácie organizáciám cestovného ruchu**

**Zámer:**

Podporou hlavnej činnosti organizácií cestovného ruchu zvýšiť počet turistov a predĺžiť ich pobyt v jednotlivých regiónoch Slovenska.

**Financovanie programovej časti:**

( v eurách )

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		5 700 000	5 669 956	5 669 956
Spolu		5 700 000	5 669 956	5 669 956

**Cieľ 1:**

Zvýšenie ekonomických prínosov z cestovného ruchu pre národné hospodárstvo.

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ bol splnený.

Prostredníctvom dotácií z rozpočtovej kapitoly MDV SR bola podporená hlavná činnosť organizácií cestovného ruchu s cieľom zvýšiť počet turistov a predĺžiť ich pobyt v jednotlivých regiónoch Slovenska. Cieľom je zvýšiť ekonomický prínos z cestovného ruchu pre národné hospodárstvo.

Nárast počtu prenocovaní o 3,2% boli zaznamenané za prvé tri kvartály roka 2018 v porovnaní s prvými tromi kvartálmi roka 2017. Vzhľadom na skutočnosť, že sa do komparácie celkového počtu návštevníkov, respektíve prenocovaní, za roky 2017 a 2018 nesčítali mesiace zimnej sezóny, uvedené údaje nie sú definitívne.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstup		A - Počet zorganizovaných aktivít propagujúcich územie pôsobnosti organizácie								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán		40	40	60	60	60	65			
Skutočnosť		66	31	53	70					

Typ: Výstup		B - Nárast počtu prenocovaní turistov v ubytovacích zariadeniach								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán		3	3	3,5	3,5	4	4			
Skutočnosť		12,9	16,6	5,9	3,2					

**Komentár k programovej časti:**

V roku 2018 bola v zmysle zákona č. 91/2010 Z. z. o podpore cestovného ruchu v znení neskorších predpisov poskytnutá dotácia 40 organizáciám cestovného ruchu. Dotáciou bola podporená hlavná činnosť organizácií cestovného ruchu v súlade s §29 ods. 10 zákona.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

**0BC04 - Investičná pomoc**

**Komentár k programovej časti:**

V rámci uvedeného podprogramu neboli v roku 2018 čerpané finančné prostriedky.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

**0BJ - Vodná doprava**

**Zámer:**

Rozvoj a modernizácia vnútrozemskej vodnej dopravy podľa príslušných koncepcií, politík a legislatívy EÚ a SR (napr. OPII, Generálny program implementácie NAIADES

## Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	202 647	362 289	362 289
Spolu	202 647	362 289	362 289

## Komentár k programovej časti:

Program je vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

**0BJ01 - Rozvoj vodnej dopravy**

## Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	202 647	362 289	362 289
Spolu	202 647	362 289	362 289

## Cieľ 3:

Zabezpečiť vstupné koncepčné, rozvojové a realizačné podklady pre realizáciu jednotlivých aktivít z príslušných koncepcií, politik a legislatívy EÚ a SR (napr. OPII, Generálny program implementácie NAIADDES v Slovenskej republike - UV SR č. 642/2009).

## Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2018 sa realizovalo 7 projektov:

1. Projekt - Štúdiá realizovateľnosti, I. fáza: Technické opatrenia pre zabezpečenie požadovaných parametrov plavebnej dráhy vodnej cesty Dunaj v r. km 1880,26 – r. km 1708,20. V roku 2018 začalo verejné obstarávanie na zhotoviteľa štúdie realizovateľnosti.
2. Projekt „RIS COMEX“ (River Information Services Corridor Management Execution). Projekt je zameraný na lepšie plánovanie preprav po vnútrozemských vodných cestách (zvýšená spoľahlivosť časov dopravy), zníženie čakacích a jazdných dôb, zvýšenie efektívnosti v rámci výkonu vnútrozemskej plavby, optimálne využitie infraštruktúry (zvýšenie využitia kapacít) či zníženie administratívnych bariér. V roku 2018 sa uskutočňovali spoločné pracovné stretnutia a rozbíhlo sa VO pre obstaranie dodávateľa vyšpecifikovaných služieb.
3. Projekt „Inovácia a modernizácia plavebných komôr Vodného diela Gabčíkovo“ (Upgrade of Gabčíkovo locks). Strategickým cieľom projektu je zvýšenie výkonnosti, spoľahlivosti a tým konkurencieschopnosti vodnej cesty Dunaj, ktorá je súčasťou transeurópskej dopravnej siete. V roku 2018 prebiehalo verejné obstarávanie na stavebné práce a stavebný dozor.
4. Projekt „DaReM“ (Danube Rehabilitation Measures). Predmetom projektu je navrhnúť a zrealizovať opatrenia na trvalo udržateľné zabezpečenie plavebnej dráhy na vnútrozemskej vodnej ceste medzinárodného významu na rieke Dunaj v zdrží Hrušov na úseku r. km 1845 až r. km 1868. V roku 2018 boli verejne obstarané štúdie realizovateľnosti na rehabilitačné opatrenia, na EIA-u a na využitie sedimentov.
5. Projekt „FAIRway Danube“. Hlavným cieľom projektu je zavedenie Národného plánu údržby vodnej cesty Dunaj a jeho splavných prítokov. Úlohou plánu je dosiahnuť a zabezpečiť dobré plavebné podmienky počas celého roka poskytovaním požadovanej úrovne služby. V roku 2018 bola zhotoviteľom dodaná meracia technika a meracie plavidlo na daný účel. Bola zazmluvnená u zhotoviteľa stavba vytyčovacieho plavidla s dodaním 2/2019.
6. Projekt „DANTE“, ktorého cieľom je zlepšenie administratívnych procedúr a procesov pre vnútrozemskú vodnú dopravu na vodnej ceste Dunaj a jeho splavných prítokoch. V roku 2018 prebiehali pracovné stretnutia s cieľom použitia online nástroja na hlásenie administratívnych bariér (administratívnych prekážkach).
7. Projekt „Danube SKILLS“ (Increased institutional capacity in Danube navigation by boosting joint transnational competences and skills in education and public development services). Cieľom projektu je zvýšiť inštitucionálnu kapacitu v oblasti plavby posilnením spoločných nadnárodných kompetencií a zručností v oblasti vzdelávania a služieb verejného rozvoja. V roku 2018 prebiehali prípravné práce pre vytvorenie DLPC (Danube Logistic Promotion Center), ktoré má slúžiť osobám, ktoré smerujú svoje podnikanie v oblasti vodnej dopravy.

## Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup	A - Počet projektov									
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán		4	3	3	3	3	3			
Skutočnosť		5	8	7	7					

## Komentár k programovej časti:

Agentúra rozvoja vodnej dopravy vznikla na základe zákona č. 556 zo 14. decembra 2010, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

V súlade s § 21 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v nadväznosti na zákon č. 284/2018 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony, bola dňu 31. 10. 2018 zrušená rozpočtová organizácia Agentúra rozvoja vodnej dopravy (ďalej len „ARVD“), so sídlom Lamačská cesta 8, 811 04 Bratislava, IČO: 42 183 677. Dňom nadobudnutia účinnosti zákona prešla pôsobnosť ARVD na Ministerstvo dopravy a výstavby SR..

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

**0BJ02 - Projekty CEF**

## Cieľ 1:

Zabezpečenie realizácie projektu FairWAY Danube z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

## Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Projekt CEF je zazmluvnený. Po agentúre ARVD prebrala úlohu implementačného subjektu spoločnosť Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výsledku		A - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán				áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť				áno	áno					

**Cieľ 2:**  
Zabezpečenie realizácie projektu RIS Comex z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

**Monitorovanie cieľa:**  
Cieľ bol splnený.  
Projekt CEF je zazmluvnený. Po zrušení rozpočtovej organizácie ARVD prebralo úlohu implementačného subjektu MDV SR.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výsledku		A - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán				áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť				áno	áno					

**Cieľ 3:**  
Zabezpečenie realizácie projektu Gabčíkovo locks z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

**Monitorovanie cieľa:**  
Cieľ bol naplnený. Projekt CEF je zazmluvnený. Po agentúre ARVD prebrala úlohu implementačného subjektu spoločnosť Vodohospodárska výstavba, š.p.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výsledku		A - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán				áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť				áno	áno					

**Komentár k programovej časti:**  
V roku 2018 neboli na danom podprogram čerpané finančné prostriedky.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

## 0EB - Operačný program Integrovaná infraštruktúra

Financovanie programovej časti: ( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0	3 172 592	3 172 592
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0		
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0		
1AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	0		
1AB1 - Kohézny fond	0		
1AB2 - Kohézny fond	0		
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	36 844 038	36 843 128
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	6 502 634	6 502 634
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	0	291 181	291 181
3AB1 - Kohézny fond	0	517 748 312	517 748 312
3AB2 - Kohézny fond	0	88 957 165	88 957 165
Spolu	0	653 515 922	653 515 011

**Komentár k programovej časti:**  
Operačný program Integrovaná infraštruktúra (ďalej aj „OPII“) predstavuje programový dokument Slovenskej republiky pre čerpanie pomoci z fondov EÚ na roky 2014 – 2020 v sektore dopravy a v oblasti zlepšovania prístupu k informačným a komunikačným technológiám a zlepšenia ich využívania a kvality. Globálnym cieľom OPII je podpora trvalo udržateľnej mobility, hospodárskeho rastu, tvorby pracovných miest a zlepšenie podnikateľského prostredia prostredníctvom rozvoja dopravnej infraštruktúry, rozvoja verejnej osobnej dopravy a rozvoja informačnej spoločnosti.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

## 0EB01 - Cestná infraštruktúra

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0		
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0		
1AB1 - Kohézny fond	0		
1AB2 - Kohézny fond	0		
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	28 747 963	28 747 053
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	5 073 170	5 073 170
3AB1 - Kohézny fond	0	318 669 064	318 669 064
3AB2 - Kohézny fond	0	56 235 717	56 235 717
Spolu	0	408 725 914	408 725 004

### Komentár k programovej časti:

Plnenie vízie „modernej, kvalitnej, bezpečnej a efektívne fungujúcej dopravnej infraštruktúry“, a to najmä v koridoroch transeurópskej dopravnej siete (TEN-T). Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T, s dôrazom na udržateľnosť, nákladovú efektívnosť, zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky a znižovanie socioekonomických a environmentálnych vplyvov cestnej dopravy.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

## 0EB0101 - Prioritná os č. 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T CORE)

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
1AB1 - Kohézny fond	0		
1AB2 - Kohézny fond	0		
3AB1 - Kohézny fond	0	318 669 064	318 669 064
3AB2 - Kohézny fond	0	56 235 717	56 235 717
Spolu	0	374 904 781	374 904 781

### Cieľ 1:

Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest.

### Monitorovanie cieľa:

Pre rok 2018 nebolo plánované žiadne plnenie.

### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup		C - Celková dĺžka novovybudovaných ciest (v TEN-T CORE)								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán								104,2		
Skutočnosť					-					

### Komentár k programovej časti:

Zameranie projektov prioritnej osi č. 2 bude smerovať k naplneniu špecifického cieľa, ktorým je odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T, s dôrazom na udržateľnosť, nákladovú efektívnosť, zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky a znižovanie socioekonomických a environmentálnych vplyvov cestnej dopravy. Budovanie kvalitnej cestnej infraštruktúry v trasách TEN-T má pre národné hospodárstvo a rozvoj konkurencieschopnosti krajiny a regiónov strategický význam nielen z hľadiska udržania previazanosti a dostupnosti Slovenska s krajinami členských štátov EÚ, ale aj z hľadiska jeho ďalšieho rozvoja. Zlepšuje medzinárodnú dostupnosť, dostupnosť a prepojenosť regiónov, zvyšuje ich atraktivnosť pre investorov a tým vytvára predpoklady pre vyššiu konkurencieschopnosť, podnikateľský rozvoj, hospodársky rast a tvorbu nových pracovných miest.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

## 0EB0102 - Prioritná os č. 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0		
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0		
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	28 747 963	28 747 053
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	5 073 170	5 073 170
Spolu	0	33 821 133	33 820 223

### Cieľ 1:

Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových rýchlostných ciest.

### Monitorovanie cieľa:

Vytlačené dňa: 25.04.2019

37 / 51

Pre rok 2018 nebolo plánované žiadne plnenie.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výstup		C - Celková dĺžka novovybudovaných ciest								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán								21,5		
Skutočnosť					-					

**Cieľ 3:**  
Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie ciest I. triedy.

**Monitorovanie cieľa:**

- A). V roku 2018 nebol stavebne ukončený žiaden projekt výstavby nových ciest I. triedy. Hodnota uvedená ako Plán na rok 2018 je kumulatívna.  
B). V roku 2018 bolo na základe zrealizovaných projektov odstránená 1 nehodová lokalita.  
C). V roku 2018 nebol stavebne ukončený žiaden projekt modernizácie ciest I. triedy. Kumulatívne bolo v rámci OPII k 31.12.2018 zmodernizovaných 77,31 km ciest I. triedy.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výstup		A - Celková dĺžka novovybudovaných ciest (ciest I. triedy)								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán					10,25					
Skutočnosť			0	7,67	0					

Typ: Výstup		B - Počet odstránených kritických nehodových lokalít a kolíznych bodov na cestách I. triedy								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán					15			40		
Skutočnosť			0	8	1					

Typ: Výstup		C - Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest (ciest I. triedy)								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán					100			286,4		
Skutočnosť			0	75,72	0					

**Komentár k programovej časti:**

Selektívnym doplnením siete diaľnic o vybrané úseky rýchlostných ciest bude zabezpečené kvalitné cestné spojenie medzi jednotlivými regiónmi, ako aj krajskými sídlami. Investície v rámci tejto prioritnej osi budú smerovať do výstavby nových úsekov rýchlostných ciest mimo TEN-T CORE.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

## 0EB02 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	1 170 190	1 170 190
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	206 504	206 504
3AB1 - Kohézny fond	0	158 061 624	158 061 624
3AB2 - Kohézny fond	0	27 893 228	27 893 228
Spolu	0	187 331 546	187 331 546

**Komentár k programovej časti:**

Rozvoj a podpora železničnej dopravy prispieva k dekarbonizácii a znižovaniu emisií v doprave, čím sa podporí udržateľná doprava. Základnou víziou v oblasti prevádzkového využitia železničnej siete je celkové zvyšovanie objemu prepráv na železnici vrátane presunu výkonov z cestnej dopravy. Železničná sieť musí byť na tento proces pripravená a musí umožňovať uspokojenie zvýšeného dopytu po osobnej aj nákladnej doprave z hľadiska parametrov, kapacity, ako aj atraktivity pre jednotlivých zákazníkov (cestujúcich, prepravcov).

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

## 0EB0201 - Prioritná os č. 1- Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
3AB1 - Kohézny fond	0	158 061 624	158 061 624
3AB2 - Kohézny fond	0	27 893 228	27 893 228
Spolu	0	185 954 852	185 954 852

**Cieľ 4:**

Odstúpenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov dopravne významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy.

**Monitorovanie cieľa:**

V nadväznosti na aktualizáciu plánov realizácie projektov nie je možné v roku 2018 vyhodnotiť stanovený cieľ. Z finančného hľadiska výdavky v roku 2018 smerovali na realizáciu projektov:

ŽSR, Modernizácia trate Púchov-Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. Etapa-(úsek Považská Teplá /mimo/-Žilina /mimo/), 2 fáza (Dolný Hričov-Žilina), realizácia ŽSR, dopravný uzol Bratislava - štúdiá realizovateľnosti ŽSR, Modernizácia železničnej trate Púchov-Žilina, pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod-1.etapa (Púchov-Považská Teplá)

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstupu	A - Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí (TEN-T CORE)									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán					12,3					
Skutočnosť			0	8,8	0					

**Cieľ 5:**

Zlepšenie technických podmienok pre prevádzku medzinárodnej y železničnej infraštruktúry prostredníctvom implementácie vybraných prvkov TSI na najdôležitejších tratiach pre medzinárodnú dopravu (TEN-T core).

**Monitorovanie cieľa:**

Pre rok 2018 nebolo plánované žiadne plnenie.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstupu	A - Dĺžka železničných tratí TEN-T CORE so zavedeným systémom ERTMS									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán								71		
Skutočnosť			0	0	0					

**Cieľ 6:**

Zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov.

**Monitorovanie cieľa:**

Stanovený cieľ nie je možné vyhodnotiť v roku 2018 nakoľko prebieha realizácia projektu.

Plán v roku 2018 sa presúva do nasledujúcich rokov na základe na základe predložených CBA analýz.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstupu	A - Počet obnovených vlakových súprav v železničnej verejnej osobnej doprave									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán					35					
Skutočnosť			0	0	0					

**Komentár k programovej časti:**

Ďalší rozvoj infraštruktúry železničnej dopravy je uskutočniteľný hlavne cestou jej modernizácie, a to najmä na hlavných medzinárodných koridoroch (siete TEN-T). Táto modernizácia vychádza z potrieb ponuky kvalitnej železničnej infraštruktúry pre služby medzinárodnej a vnútroštátnej osobnej a nákladnej dopravy.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

**0EB0202 - Prioritná os č. 5 - Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)**

## Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	1 170 190	1 170 190
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	206 504	206 504
3AB1 - Kohézny fond	0		
3AB2 - Kohézny fond	0		
Spolu	0	1 376 694	1 376 694

## Cieľ 3:

Odstránenie kľúčových úzkych miest na azelezičnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravne významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy (mimo TEN-T CORE).

## Monitorovanie cieľa:

V roku 2018 ešte nie sú ukazovatele z vecného hľadiska vyhodnotiteľné. Z finančného hľadiska boli v roku 2018 čerpané finančné prostriedky na projekt "ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, projektová dokumentácia (DÚR, DSP, DRS)"

## Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - Počet lokalít s odstránením environmentálnej záťaže spôsobenej prevádzkou železničnej dopravy									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán					3					
Skutočnosť			0	0	-					

Typ: Výstupu	B - Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí (mimo TEN-T CORE)									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán					54,51					
Skutočnosť			0	0	-					

## Cieľ 4:

Zlepšenie technických podmienok pre prevádzku medzinárodnej železničnej dopravy prostredníctvom implementácie vybraných prvkov TSI na najdôležitejších tratiach pre medzinárodnú dopravu (mimo TEN-T CORE).

## Monitorovanie cieľa:

V roku 2018 nebolo plánované žiadne plnenie.

## Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - Dĺžka železničných tratí (mimo TEN-T CORE) so zavedeným systémom ERTMS									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán										
Skutočnosť			0	0	-					

## Komentár k programovej časti:

Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na znižovanie hluku.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

**0EB03 - Verejná osobná doprava**

## Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevýčerpané prostriedky z r. 2017)	0	3 172 592	3 172 592
1AB1 - Kohézny fond	0		
1AB2 - Kohézny fond	0		
3AB1 - Kohézny fond	0	40 975 974	40 975 974
3AB2 - Kohézny fond	0	4 823 320	4 823 320
Spolu	0	48 971 886	48 971 886

## Komentár k programovej časti:

Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility. Zvýšenie atraktívnosti verejnej osobnej dopravy.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF



## 0EB0301 - Prioritná os č. 3 - Verejná osobná doprava

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0	3 172 592	3 172 592
1AB1 - Kohézny fond	0		
1AB2 - Kohézny fond	0		
3AB1 - Kohézny fond	0	40 975 974	40 975 974
3AB2 - Kohézny fond	0	4 823 320	4 823 320
Spolu	0	48 971 886	48 971 886

### Cieľ 2:

Zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov dráhovej MHD.

### Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa priebežne plní.

V roku 2018 bolo v rámci projektov OPII dodaných 25 vozidiel dráhovej MHD. Kumulatívne bolo v rámci OPII k 31.12.2018 dodaných 58 vozidiel dráhovej MHD.

### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup	D - Počet nových mobilných prostriedkov dráhovej mestskej hromadnej dopravy (električky, trolejbusy)									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán					78					
Skutočnosť				33	25					

### Cieľ 3:

Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu.

### Monitorovanie cieľa:

V roku 2018 bol zrealizovaný projekt "Modernizácia električkových tratí v Košiciach – 2. etapa – 1. časť" (7,9 km)

### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup	A - Celková dĺžka nových alebo zrekonštruovaných tratí pre električky alebo metro									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán					27,3					
Skutočnosť			-	0	7,9					

### Komentár k programovej časti:

Zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopravy.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

## 0EB04 - Infraštruktúra vodnej dopravy

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
3AB1 - Kohézny fond	0	41 650	41 650
3AB2 - Kohézny fond	0	4 900	4 900
Spolu	0	46 550	46 550

### Komentár k programovej časti:

Zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopravy.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

## 0EB0401 - Prioritná os č. 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
3AB1 - Kohézny fond	0	41 650	41 650
3AB2 - Kohézny fond	0	4 900	4 900
Spolu	0	46 550	46 550

**Cieľ 2:**  
Zlepšenie kvality služieb poskytovaných vo verejnom prístave v Bratislave.

**Monitorovanie cieľa:**  
Pre rok 2018 nebolo plánované žiadne plnenie.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výstup MJ: počet		A - Počet vypracovaných štúdií realizovateľnosti (v súvislosti s rozvojom prístavov a vodných ciest TEN-								
Rok	Bázičkový rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán					3					
Skutočnosť			2	0	0					

  

Typ: Výstup MJ: počet		B - Počet zmodernizovaných verejných prístavov na sieti TEN-T								
Rok	Bázičkový rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán							1			
Skutočnosť			-	0	0					

**Komentár k programovej časti:**

Pre oblasť rozvoja vodnej dopravy určená vízia „modernej, bezpečnej a integrovanej infraštruktúry a prevádzky vodnej dopravy“. Pre dosiahnutie tejto vízie boli definované strategické ciele zamerané na „rozvoj, modernizáciu a rekonštrukciu infraštruktúry vodných ciest“ a „údržbu, obnovu, modernizáciu a rozvoj infraštruktúry verejných prístavov“. Aktivity plánované na realizáciu v rámci prioritnej osi 4 významným spôsobom prispievajú k naplneniu týchto cieľov a vízie.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

## 0EB06 - Technická pomoc

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0		
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0		
1AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	0		
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	6 925 886	6 925 886
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	1 222 960	1 222 960
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	0	291 181	291 181
Spolu	0	8 440 026	8 440 026

**Komentár k programovej časti:**

Cieľom je podporiť kvalitu implementácie operačného programu tak, aby boli dosiahnuté všetky ciele stanovené pre dopravu a informačnú spoločnosť.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

## 0EB0601 - Prioritná os č. 8 - Technická pomoc

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0		
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0		
1AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	0		
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	6 925 886	6 925 886
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	1 222 960	1 222 960
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	0	291 181	291 181
Spolu	0	8 440 026	8 440 026

**Cieľ 5:**  
Podpora efektívnej implementácie OPII.

**Monitorovanie cieľa:**  
Cieľ bol splnený.  
V rámci OPII bolo k 31.12.2018 zazmluvnených celkovo 105 projektov z toho bolo 30 riadne ukončených, čiže miera úspešne ukončených projektov je z tohto pohľadu 28,57 %.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Miera úspešne ukončených projektov								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán					20					
Skutočnosť			-	13,64	28,57					

Typ: Výsledku		B - Miera fluktuácie administratívnych kapacít								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán					11					
Skutočnosť			-	14,55	6,83					

#### Cieľ 6:

Zvýšenie povedomia verejnosti o podpore EÚ pre OPII prostredníctvom zabezpečenia efektívnej komunikácie OPII.

#### Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2018 bola 41 % - miera informovanej znalosti OPII – respondenti poznali názov aj správne zaradili zameranie OP.

#### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - miera informovanosti o možnostiach podpory z OP								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán					29					
Skutočnosť			-	40,9	41					

#### Komentár k programovej časti:

Naplnenie cieľov jednotlivých prioritných osí bude podporené zabezpečením procesov na všetkých úrovniach implementácie OP (príprava, riadenie, monitorovanie, hodnotenie, informovanie a komunikácia, budovanie sietí, riešenie sťažností, kontrola a audit) a to podporou útvarov zapojených do implementácie OP na úrovni riadiacich a kontrolných orgánov, ako aj podporou na úrovni oprávnených prijímateľov.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

## 00206 - MDV SR - Civilné núdzové plánovanie v SR

#### Zámer:

Vytváranie podmienok pre medzinárodnú spoluprácu v oblasti civilného núdzového plánovania, pre efektívnejšie riešenie krízových situácií. Zabezpečenie vypracúvania pracovných postupov krízového manažmentu s dôrazom na použitie civilných zdrojov na podporu orgánov štátnej správy pri riešení následkov krízových situácií a na podporu vojenských operácií, poskytovanie síl a prostriedkov SR na riešenie krízových situácií.

#### Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	5 245	5 245	1 423
Spolu	5 245	5 245	1 423

#### Cieľ 2:

Zabezpečiť plnenie úloh vyplývajúcich zo zákona č. 387/2002 Z.z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu, zabezpečiť plnenie úloh civilnej ochrany a zabezpečiť účasť vybraných zamestnancov MDPT SR na činnosti plánovacích výborov a komisií Vyššieho výboru pre civilné núdzové plánovanie NATO.

#### Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Finančné prostriedky boli použité na úhradu výdavkov vyplývajúcich zo zákona č. 387/2002 Z. z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu, predovšetkým na zabezpečenie činnosti krízového štábu MDV SR, spoluprácu s príslušnými orgánmi susedných štátov pri príprave na krízové situácie a aktívnu účasť na pracovných rokovaní plánovacích výborov NATO pre civilné núdzové plánovanie.

#### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - Zabezpečení plnenia úloh								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

#### Komentár k programovej časti:

Zabezpečovanie plnenia úloh vyplývajúcich zo zákona č. 387/2002 Z. z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

## **06E01 - MDV SR - Dopravná a telekomunikačná podpora**

### **Zámer:**

Efektívna podpora systému obrany Slovenskej republiky na úseku dopravnej a telekomunikačnej infraštruktúry, služieb a činností v rozsahu a štruktúre podľa požiadaviek OS SR.

### **Financovanie programovej časti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	677 756	677 756	669 936
Spolu	677 756	677 756	669 936

### **Cieľ 2:**

Zabezpečiť udržanie nevyhnutných dopravných a telekomunikačných kapacít podľa požiadaviek Ozbrojených síl SR.

### **Monitorovanie cieľa:**

Cieľ bol splnený.

Pre rok 2018 bola z rozpočtu MDV SR vyčlenená čiastka 677 756,00 Eur. Skutočne vyčerpaných bolo 669 936,36 Eur a boli použité na údržbu mosta č. 18-315 cez rieku Váh za obcou Kraľovany, údržbu nakladaacej a vykladacej rampy v žst. Michalovce, výstavbu nakladacieho a vykladacieho priestoru v žst. Sása Pliešovce, údržbu univerzálnych vozíkov MUV 69, vytvorenie mapového podkladu v IS MCS a elektronickú evidenciu UAC.

### **Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výsledku	A - Splnenie požiadaviek OS SR									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

### **Komentár k programovej časti:**

Podpora systému dopravnej a telekomunikačnej infraštruktúry, služieb a činností v rozsahu a štruktúre podľa požiadaviek OS SR pre potreby zabezpečenia obrany štátu a požiadaviek v rámci poskytovania HNS.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

## **06G0H - Aktívna politika trhu práce a zvýšenie zamestnatel'nosti - MDV SR**

### **Komentár k programovej časti:**

V roku 2018 neboli v rámci uvedeného medzirezortného podprogramu čerpané finančné prostriedky.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

## **06G0H01 - Stimulovanie a skvalitňovanie vzdelávania pre potreby zamestnávateľ'ov a podnikateľ'ského sektora**

### **Komentár k programovej časti:**

-

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

## **06G0H02 - Zvýšenie rozsahu, zlepšenie a širšie poskytovanie ďalšieho vzdelávania s cieľom zlepšiť kvalifikáciu a adaptabilitu zamestnancov**

### **Komentár k programovej časti:**

-

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

## **06H0D - Hospodárska mobilizácia MDV SR**

### **Zámer:**

Vytvárať predpoklady na zabezpečenie potrieb nevyhnutných na prežitie obyvateľ'stva a na zabezpečenie činnosti ozbrojených síl, ozbrojených bezpečnostných zborov a ostatných zložiek počas krízovej situácie.

### **Financovanie programovej časti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 660 720	1 660 720	1 660 720
Spolu	1 660 720	1 660 720	1 660 720

**Cieľ 2:**

Zabezpečiť prípravu a funkčnosť nevyhnutných dopravných, telekomunikačných a poštových kapacít v krízových situáciách v subjektoch hospodárskej mobilizácie rezortu.

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ bol splnený.

Finančné prostriedky boli použité na úhradu výdavkov hospodárskej mobilizácie podľa vyhlášky MH SR č. 552/2011 Z. z. o podrobnostiach výdavkov na hospodársku mobilizáciu zo štátneho rozpočtu pre ministerstvo a 55 subjektov hospodárskej mobilizácie rezortu.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výsledku		A - Pripravenosť a funkčnosť subjektov HM								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

**Komentár k programovej časti:**

Zabezpečenie nevyhnutných potrieb na prežitie obyvateľstva a na zabezpečenie činnosti ozbrojených síl, ozbrojených zborov a záchranných zložiek Integrovaného záchranného systému v období krízovej situácie. Cieľom je zabezpečenie fungovania hospodárstva a zároveň slúži na zmiernenie následkov krízovej situácie v prípade, že zlyhajú iné mechanizmy.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

**06K04 - Štátne objednávky výskumu a vývoja na podporu odvetvovej politiky MDV SR****Komentár k programovej časti:**

V roku 2018 neboli v rámci uvedeného medzirezortného podprogramu čerpané finančné prostriedky.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

**09707 - Príspevky SR do MO - MDV SR****Zámer:**

Efektívne a účinné presadzovanie zahranično-politických záujmov Slovenskej republiky v medzinárodných štruktúrach.

**Financovanie programovej časti:**

( v eurách )

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		792 225	792 225	792 225
Spolu		792 225	792 225	792 225

**Cieľ 2:**

Zabezpečiť úplnú a včasnú úhradu členských príspevkov do medzinárodných štruktúr

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ bol splnený.

V roku 2018 bola zabezpečená úhrada členských príspevkov do 36 medzinárodných organizácií (napr. CEPT-Európska konferencia poštových a telekomunikačných administratív, DK - Dunajská komisia, ECAC - Európska konferencia civilného letectva, ECO - Európsky komunikačný úrad, ENHR - Európska sieť výskumu bývaní, EOTA - Európska organizácia pre technické schvaľovanie (MDV SR nie je priamo členom, ale refunduje členstvo), ERTICO - Spoločenstvo inteligentných dopravných systémov, ESPON - Operačný program ESPON 2020, ETSI - Európsky inštitút pre telekomunikačné normy, ICAO - Medzinárodná organizácia civilného letectva, IMO - Medzinárodná námorná organizácia, IOPC fondy, ITU - Medzinárodná telekomunikačná únia, OECD - Organizácia pre hospodársku spoluprácu a rozvoj (Kódexy pre skúšanie poľnohospodárskych a lesníckych traktorov), OSŽD - Organizácia pre spoluprácu železníc, OTIF - Organizácia pre medzinárodnú železničnú dopravu, PIARC - Svetová cestná asociácia, TER - Transeurópske železnice, UNWTO - Svetová organizácia cestovného ruchu, UPU - Svetová poštová únia, URBACT III - Operačný program URBACT III európskej územnej spolupráce, ETC - Európska komisia pre cestovný ruch, INE - Medzinárodné združenie prevádzkovateľov vnútrozemskej vodnej dopravy a iné).

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstup		A - Počet uhradených členských príspevkov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán		9	9	9	9	9	9			
Skutočnosť		25	25	36	36					

**Komentár k programovej časti:**

Príspevky do medzinárodných organizácií v zmysle UV č. 253/2006.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

## **0AR0A - Ministerstvo dopravy a výstavby SR - Protidrogová politika**

### **Komentár k programovej časti:**

V roku 2018 neboli v rámci uvedeného medzirezortného podprogramu čerpané finančné prostriedky.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

## **0AS04 - MDV SR - Ochrana kritickej infraštruktúry v Slovenskej republike**

### **Zámer:**

Vybudovanie a riadenie systému zabezpečenia ochrany kritickej infraštruktúry v oblasti dopravy, elektronických komunikácií a pošty v Slovenskej republike.

### **Komentár k programovej časti:**

V roku 2018 neboli v rámci uvedeného medzirezortného podprogramu čerpané finančné prostriedky.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

## **0D40G - SK PRES 2016 - MDVaRR SR**

### **Komentár k programovej časti:**

-

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

## **0DB03 - Realizácia II. etapy implementácie MZP SZO v SR MDV SR**

### **Zámer:**

Zabezpečenie materiálneho a prístrojového vybavenia síl a prostriedkov medzinárodného Letiska M.R. Štefánika v Bratislave a železničnej stanice v Čiernej nad Tisou na plnenie úloh pri vzniku udalosti podliehajúcej MZP SZO.

### **Cieľ 2:**

Vykonaním 14 školení pracovníkov dosiahnuť 100% pripravenosť určeného personálu prostredníctvom plánovaných školení.

### **Monitorovanie cieľa:**

-

### **Zdroj získavania údajov:**

### **Cieľ 3:**

Zabezpečenie ochrany zdravia určeného personálu zakúpením príslušných osobných ochranných pomôcok (OOPP)

### **Monitorovanie cieľa:**

-

### **Zdroj získavania údajov:**

-

### **Komentár k programovej časti:**

V roku 2018 neboli v rámci uvedeného medzirezortného podprogramu čerpané finančné prostriedky.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

## **0EK0L - Informačné technológie financované zo štátneho rozpočtu – Ministerstvo dopravy a výstavby SR**

### **Financovanie programovej časti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	8 790 200	7 503 655	7 499 420
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0	1 204 947	1 204 947
35 - Iné zdroje zo zahraničia z programov mimo EÚ (napr. NATO)	0		
Spolu	8 790 200	8 708 602	8 704 367

### **Komentár k programovej časti:**

MDV SR plní priebežne ciele podprogramu, a to zabezpečiť efektívne využívanie a riadenie výdavkov na informačné technológie financované zo štátneho rozpočtu.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

## 0EK0L01 - Systémy vnútornej správy

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	660 000	158 778	158 643
Spolu	660 000	158 778	158 643

### Cieľ 1:

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania a systémov vnútornej správy a ich užívateľov.

### Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa priebežne plní.

V roku 2018 sa zabezpečovala štandarná podpora fungovania systémov vnútornej správy MDV SR a ich užívateľov (SAP, registratúra Fabasoft, dochádzkový systém).

### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - Fungovanie systémov vnútornej správy									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán				áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť				áno	áno					

### Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie podpory prevádzky a údržby systémov vnútornej správy MDV SR (napr. systém na správu regoistrúryFabasoft, dochádzkový systém).

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

## 0EK0L02 - Špecializované systémy

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	759 563	295 605	295 331
Spolu	759 563	295 605	295 331

### Cieľ 1:

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania špecializovaných systémov a ich užívateľov.

### Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa priebežne plní.

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania špecializovaných systémov MDV SR a ich užívateľov (ESID systém GIS, EPSIS, Národný portál cestovného ruchu, informačný systém evidencie dotácií na podporu rozvoja bývania, informačný systém zoznam správcov, informačný systém evidencia príspevku na zateplenie rodinného domu, informačný portál www.zatepluj.sk, informačný systém SUPRO, informačný systém povolení na prípravu rádioaktívneho materiálu).

### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - Fungovanie špecializovaných systémov									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán				áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť				áno	áno					

### Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie aktualizácií, technickej podpory a prevádzky špecializovaných informačných systémov v oblastiach pôsobnosti MDV SR.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

## 0EK0L03 - Podporná infraštruktúra

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	2 332 956	2 131 113	2 127 377
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0		
35 - Iné zdroje zo zahraničia z programov mimo EÚ (napr. NATO)	0		
Spolu	2 332 956	2 131 113	2 127 377

**Cieľ 1:**

Zabezpečenie fungovania podpornej infraštruktúry a jej užívateľov.

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ sa priebežne plní.

Zabezpečenie fungovania podpornej infraštruktúry MDV SR a jej užívateľov (obstaranie IKT pre MDV SR, antivírusový softvér, softvér pre knižnicu, ASPI, internetové služby pre MDV SR, čistenie výpočtovej, reprografickej a telekomunikačnej techniky, tonery, technické prostriedky pre zabezpečenie výkonu verejnej moci elektronicke, ...)

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Fungovanie podpornej infraštruktúry								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán				áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť				áno	áno					

**Komentár k programovej časti:**

Zabezpečenie komplexnej prevádzky, rozvoja a integrácie informačného systému MDV SR ako aj konzultačných služieb pre zabezpečenie podporných aktivít projektov.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

**0EK0L04 - Jednotný informačný systém v cestnej doprave****Financovanie programovej časti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 550 544	1 767 702	1 767 702
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0	1 204 947	1 204 947
Spolu	1 550 544	2 972 649	2 972 649

**Cieľ 1:**

Prevádzka a rozvoj jednotného integrovaného informačného systému a elektronických služieb v oblasti cestnej dopravy.

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ sa priebežne plní.

Údržba, prevádzka a rozvoj Jednotného informačného systému v cestnej doprave. Merateľným ukazovateľom je počet elektronických služieb dostupných pre užívateľov online.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výsledku		A - Počet elektronických služieb dostupných online								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán				11	11	11	11			
Skutočnosť				11	11					

**Komentár k programovej časti:**

Jednotný informačný systém v cestnej doprave má umožniť využitie informačných a komunikačných technológií na zabezpečenie elektronizácie verejnej správy a rozvoj elektronických služieb v oblasti cestnej dopravy.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

**0EK0L05 - Národný systém dopravných informácií****Financovanie programovej časti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	466 999	466 999
Spolu	0	466 999	466 999

**Cieľ 1:**

Prevádzka a rozvoj Národného systému dopravných informácií.

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ sa priebežne plní.

Údržba, prevádzka a rozvoj Národného systému dopravných informácií. Merateľným ukazovateľom je počet prístupov na portál odoprave.info.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR



Typ: Výstupu		A - Počet prístupov na portál								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán				1200000	1200000	1200000	1200000			
Skutočnosť				3532958	3020264					

#### Komentár k programovej časti:

Národný systém dopravných informácií má zabezpečiť poskytovanie zaručených a overených dopravných informácií ako pre širokú tak aj odbornú verejnosť.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

### 0EK0L06 - IS INFOREG

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		102 000	121 920	121 920
Spolu		102 000	121 920	121 920

#### Cieľ 1:

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného systému INFOREG a jeho užívateľov.

#### Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa priebežne plní.

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného systému INFOREG a jeho užívateľov. IS INFOREG sa skladá z 3 dátových skladov a 3 softvérových aplikácií, ktoré zabezpečujú permanentnú aktualizáciu údajov, parametrizované výbery, výstupy do požadovaných foriem a systémovú podporu pre správu databáz a používateľov. Tento informačný systém je využívaný na viacerých pracoviskách sekcie výstavby, sekcie bytovej politiky a mestského rozvoja a sekcie regionálneho rozvoja.

#### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - zabezpečenie prevádzky a podpory								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán				áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť					áno					

#### Komentár k programovej časti:

IS INFOREG zhromažďuje a spracováva poznatky o sociálno-ekonomických javoch a aktivitách jednotlivých aktérov regionálneho rozvoja, ktoré ovplyvňujú celkový rozvoj regiónov.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

### 0EK0L07 - Digitálny tachograf

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		333 480	333 480	333 480
Spolu		333 480	333 480	333 480

#### Cieľ 1:

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného systému Digitálny tachograf a jeho užívateľov.

#### Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa priebežne plní.

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného systému Digitálny tachograf a jeho užívateľov. Cieľom je dodávka a personalizácia čipových kariet do digitálnych tachografov, údržba a podpora fungovania informačného systému Digitálny tachograf.

#### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - zabezpečenie prevádzky a podpory								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán				áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť					áno					

#### Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie prevádzky IS Digitálny tachograf.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

## 0EK0L08 - IS na vydávanie unifikovaných kariet (KKV a ADR)

### Komentár k programovej časti:

V roku 2018 neboli čerpané finančné prostriedky.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

## 0EK0L09 - Informačný model systému cestnej siete

### Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 851 240	1 703 030	1 703 030
Spolu	1 851 240	1 703 030	1 703 030

### Cieľ 1:

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného modelu systému cestnej siete a jeho užívateľov.

### Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa priebežne plní.

Zabezpečenie údržby a podpory informačného systému Modelu cestnej siete (IS MCS) ako aj zabezpečenie rozšírenia, aktualizáciu a licencií IS MCS.

### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - zabezpečenie prevádzky a podpory									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán					áno	áno	áno			
Skutočnosť					áno					

### Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie prevádzky Informačného systému Modelu cestnej siete.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

## 0EK0L0A - Riečny informačný systém (RIS)

### Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	186 000	184 780	184 690
Spolu	186 000	184 780	184 690

### Cieľ 1:

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného systému RIS a jeho užívateľov.

### Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa priebežne plní.

Ukazovateľ za rok 2018 bol splnený v zmysle platnej zmluvy o dodávke softvéru, zabezpečení a poskytnutí prác a služieb.

### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - zabezpečenie prevádzky a podpory									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán					áno	áno	áno			
Skutočnosť					áno					

### Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie správy a prevádzky Riečneho informačného systému.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR  
**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

## 0EK0L0B - Informačný systém na správu katastrálnych dát

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	890 169	216 000	216 000
Spolu	890 169	216 000	216 000

### Cieľ 1:

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného systému na správu katastrálnych dát a jeho užívateľov.

### Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa pribežne plní.

V roku 2018 sa realizovala technická podpora softvéru, údržba a podpora informačného systému ESID System GIS, ktorý ponúka komplexnú evidenciu pozemkov, geometrických plánov a zmlúv.

### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - zabezpečenie prevádzky a podpory									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán					áno	áno	áno			
Skutočnosť					áno					

### Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie fungovania IS.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

## 0EK0L0C - Informačný systém LS

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočnosť do 31.12.2018
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	124 248	124 248	124 248
Spolu	124 248	124 248	124 248

### Cieľ 1:

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného systému LS a jej užívateľov.

### Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa pribežne plní..

Štandardná podpora fungovania informačného systému LS bola zabezpečovaná za podpory dodávateľa spoločnosti LS telcom AG. V priebehu sledovaného obdobia boli vykonávané pravidelné aktualizácie a údržba systému, ako aj okamžité riešenie prevádzkových situácií spôsobených samotným jeho používaním. V súčasnej dobe sa jedná o prevádzku a používanie jedného administratívneho modulu (SPECTRAplus – 8 licencií pre 21 užívateľov) a troch technických modulov (SPECTRAplan – 1 licencia pre 16 užívateľov, SPECTRAemc – 4 licencie pre 12 užívateľov, CGHIRplus\_TC – 3 licencie pre 7 užívateľov).

### Zdroj získavania údajov:

MVD SR

Typ: Výstupu	A - fungovanie informačného systému LS									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2015	R - 2 2016	R - 1 2017	R 2018	R + 1 2019	R + 2 2020	R + 3 2021	R + 4 2022	R + 5 2023
Plán				áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť				áno	áno					

### Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie prevádzky informačného systému.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

## Doplňujúca informácia: