

# Monitorovacia správa programovej štruktúry k dátumu 31.12.2022

## 29 - Ministerstvo dopravy SR

Hlavný monitorovateľ: MDV SR

( v eurách )

Výdavky kapitoly podľa zdrojov financovania			
Zdroje financovania	Schvál.rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
<b>Spolu</b>	<b>2 212 974 061</b>	<b>2 212 863 698</b>	<b>2 151 089 927</b>
<b>Štátny rozpočet</b>	<b>2 212 874 061</b>	<b>2 212 653 087</b>	<b>2 150 879 315</b>
-> prostriedky kapitoly	1 220 514 273	1 772 384 423	1 710 610 764
-> prostriedky EÚ	704 879 567	374 187 294	374 187 221
-> prostriedky spolufinancovania zo ŠR	112 347 945	66 081 369	66 081 331
-> Ostatné prostriedky zahraničné a tuzemské	100 000	210 612	210 612
-> prostriedky POO	150 554 486	0	0
-> DPH pre POO	24 577 790	0	0
- Rozpočet kapitoly	2 212 874 061	1 744 184 428	1 741 216 199
- Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 220 514 273	1 553 436 801	1 550 946 371
- Prostriedky Európskej únie (podľa § 2 písm. e) zákona č. 523/2004 Z. z.)	704 879 567	148 760 076	148 760 003
- Prostriedky EÚ – z 3. programového obdobia 2014 - 2020	704 879 567	148 760 076	148 760 003
- Prostriedky Plánu obnovy a odolnosti	175 132 276	0	0
- Plán obnovy a odolnosti	150 554 486	0	0
- Plán obnovy a odolnosti – prostriedky na úhradu DPH	24 577 790	0	0
- Prostriedky na spolufinancovanie zo ŠR	112 347 945	23 054 365	23 054 365
- Prostriedky na spolufinancovanie – z 3. programového obdobia 2014 – 2020	112 347 945	23 054 365	23 054 365
- Rozpočtové prostriedky kapitoly – Ukrajina	0	18 933 186	18 455 460
- Zdroje z predchádzajúcich rokov	0	468 468 658	409 663 117
- Zo štátneho rozpočtu	0	200 014 436	141 208 933
- Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	2 465 986	2 465 271
- Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)	0	42 309 677	41 710 778
- Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)	0	155 238 772	97 032 885
- Prostriedky Európskej únie (podľa § 2 písm. e) zákona č. 523/2004 Z. z.)	0	225 427 218	225 427 218
- Prostriedky EÚ – z 3. programového obdobia 2014 – 2020	0	225 427 218	225 427 218
- Prostriedky na spolufinancovanie zo ŠR	0	43 027 005	43 026 966
- Prostriedky na spolufinancovanie – z 3. programového obdobia 2014 – 2020	0	43 027 005	43 026 966
<b>Iné zdroje</b>	<b>100 000</b>	<b>210 612</b>	<b>210 612</b>
- Prostriedky podľa § 17 ods. 4 a § 22 ods. 4 zákona č. 523/2004 Z. z.	100 000	210 612	210 612
- Z poisťného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	100 000	210 612	210 612

( v eurách )

Výdavky kapitoly na programy					
Por. č.	Kód programu	Názov programu	Schvál.rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
		<b>Výdavky spolu za kapitolu</b>	<b>2 212 974 061</b>	<b>2 212 863 698</b>	<b>2 151 089 927</b>
<b>A</b>	<b>017</b>	<b>Podpora rozvoja bývania</b>	<b>58 000 000</b>	<b>60 907 423</b>	<b>60 907 423</b>
a)	01701	- Výstavba a obnova bytového fondu	20 000 000	25 005 750	25 005 750
b)	01705	- Štátny fond rozvoja bývania	25 000 000	25 000 000	25 000 000
c)	01706	- Štátna prémie k stavebnému sporeniu	6 500 000	5 751 582	5 751 582
d)	01707	- Štátny príspevok k hypotekárnym úverom	6 500 000	5 150 091	5 150 091
<b>B</b>	<b>053</b>	<b>Cestná infraštruktúra</b>	<b>332 557 560</b>	<b>625 161 892</b>	<b>621 386 259</b>
a)	05301	- Správa, údržba a opravy ciest a diaľnic	114 982 827	113 752 068	113 751 957
1.	0530101	- Správa a prevádzka SSC	8 622 594	12 122 715	12 122 604
2.	0530102	- Príprava a realizácia opráv diaľnic a rýchlostných ciest NDS	15 831 000	15 831 000	15 831 000
3.	0530104	- Údržba a opravy ciest I. triedy	90 529 233	85 798 353	85 798 353
b)	05302	- Cestná sieť - výstavba a obnova	0	36 601 360	36 601 360
1.	0530201	- Výstavba cestnej siete	0	6 130 260	6 130 260
2.	053020A	- ŠR mimo spolufinancovania MSF + NN OPII	0	23 656 786	23 656 786
3.	053020C	- I/64, R1A – Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra	0	6 814 313	6 814 313
c)	05303	- Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest NDS	0	275 824 910	275 824 910

Výdavky kapitoly na programy					
Por. č.	Kód programu	Názov programu	Schvál.rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
1.	0530305	- Dialnice a rýchlostné cesty (ŠR)	0	186 732 769	186 732 769
2.	053030C	- ŠR mimo spolufinancovania - MSF + NN OPII	0	86 595 843	86 595 843
3.	053030E	- Projekty CEF	0	2 496 297	2 496 297
d)	05305	- Výstavba vybranej nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry realizovaná formou PPP	217 574 733	183 089 112	182 932 197
1.	0530501	- Príprava projektov PPP - špeciálne služby a poradenstvo	334 010	343 940	341 386
2.	0530503	- Projekty PPP - Balík 2 (Nitra - Selenec, Selenec - Beladice, Beladice - Tekovské Nemce, Banská Bystrica - severný obchvat)	0	338 310	337 563
3.	0530505	- Platba za dostupnosť pre 2. balík PPP	129 599 428	127 714 618	127 629 185
4.	0530506	- Projekty PPP - D4/R7	31 681 417	3 472 935	3 472 935
5.	0530507	- Platba za dostupnosť D4/R7	55 959 878	51 219 308	51 151 128
e)	05306	- Schéma pomoci pre autoškoly, školiace strediská KKV a pre prevádzkovateľov	0	6 894 443	5 365 982
f)	05307	- Veľká schéma štátnej pomoci na podporu podnikov v odvetví medzinárodnej pravidelnej	0	9 000 000	6 909 853
<b>C</b>	<b>055</b>	<b>Letecká doprava a infraštruktúra</b>	<b>6 000 000</b>	<b>11 857 664</b>	<b>11 524 073</b>
a)	05501	- Zabezpečenie prevádzky leteckej dopravy a výstavba leteckej infraštruktúry	6 000 000	6 000 000	6 000 000
b)	05507	- Štátna pomoc v oblasti civilného letectva	0	5 857 664	5 524 073
<b>D</b>	<b>07S</b>	<b>Železničná doprava</b>	<b>595 000 000</b>	<b>851 497 693</b>	<b>851 477 680</b>
a)	07S03	- Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dopravy na dráhach	330 000 000	379 069 964	379 069 964
b)	07S05	- Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dráh	264 000 000	377 100 000	377 079 988
c)	07S06	- Rozvoj a modernizácia majetku železníc - ŽSR	1 000 000	95 327 729	95 327 729
1.	07S0601	- Výstavba a obnova železničnej siete	1 000 000	18 783 265	18 783 265
2.	07S060H	- ŠR mimo spolufinancovania MSF + NN OPII	0	55 690 959	55 690 959
3.	07S060I	- Projekty CEF	0	20 853 505	20 853 505
<b>E</b>	<b>07T</b>	<b>Tvorba a implementácia politík</b>	<b>336 678 162</b>	<b>70 528 942</b>	<b>69 439 313</b>
a)	07T01	- Riadenie a podpora programov	47 342 412	47 533 232	46 460 025
1.	07T0101	- Ústredný orgán - MD SR	46 732 412	46 946 605	45 873 398
2.	07T0109	- Program podpory územného rozvoja obcí a miest	610 000	586 626	586 626
b)	07T02	- Veda a výskum	713 841	591 406	591 406
c)	07T03	- Regulácia a štátny dozor	13 006 914	14 804 211	14 788 432
1.	07T030E	- Regulácia v stavebníctve	898 119	921 337	916 561
2.	07T030G	- Regulácia leteckej, železničnej a vodnej dopravy	6 039 338	6 963 475	6 961 747
3.	07T030H	- Regulácia elektronických komunikácií a poštových služieb	6 069 457	6 919 398	6 910 124
d)	07T08	- Rozvoj cyklistickej dopravy a cykloturistiky	22 680	22 680	22 148
e)	07T0A	- Implementácia rezortných politík	100 460 039	4 476 522	4 476 522
f)	07T0B	- Efektívna verejná správa	0	3 100 892	3 100 780
1.	07T0B01	- PO1 Posilnené inštitucionálne kapacity a efektívna VS	0	3 100 892	3 100 780
g)	07T0C	- POO Komponent 2: Obnova budov	120 415 238	0	0
1.	07T0C01	- Investícia 2: Obnova verejných historických a pamiatkovo chránených budov	120 415 238	0	0
h)	07T0D	- POO Komponent 3: Udržateľná doprava	52 283 614	0	0
1.	07T0D01	- Reforma 2: Reforma verejnej osobnej dopravy	2 400 000	0	0
2.	07T0D02	- Investícia 1: Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy	49 883 614	0	0
i)	07T0E	- POO Administratívna podpora implementačných jednotiek	2 433 424	0	0
<b>F</b>	<b>0BC</b>	<b>Rozvoj cestovného ruchu</b>	<b>53 048 538</b>	<b>143 531 299</b>	<b>87 517 394</b>
a)	0BC01	- Propagácia cestovného ruchu	1 758 413	47 502	42 655
b)	0BC03	- Dotácie organizáciám cestovného ruchu	9 225 040	8 397 725	8 397 200
c)	0BC05	- Štátna pomoc v oblasti CR	20 000 000	76 685 976	22 644 535
d)	0BC06	- Propagácia a prezentácia SR v zahraničí a na Slovensku	22 065 085	19 822 347	18 878 808
e)	0BC07	- Schéma štátnej pomoci v CR	0	22 456 210	21 910 372
f)	0BC08	- Príspevok za poskytnutie ubytovania odíedencovi	0	16 121 540	15 643 824
<b>G</b>	<b>0EB</b>	<b>Operačný program Integrovaná infraštruktúra</b>	<b>817 227 512</b>	<b>434 952 207</b>	<b>434 952 207</b>
a)	0EB01	- Cestná infraštruktúra	556 839 310	205 607 723	205 607 723
1.	0EB0101	- Prioritná os č. 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T CORE)	355 136 694	98 868 072	98 868 072
2.	0EB0102	- Prioritná os č. 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	201 702 616	106 739 651	106 739 651
b)	0EB02	- Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov	146 340 080	200 121 779	200 121 779
1.	0EB0201	- Prioritná os č. 1- Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov	75 099 162	102 225 425	102 225 425
2.	0EB0202	- Prioritná os č. 5 - Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	71 240 918	97 896 354	97 896 354
c)	0EB03	- Verejná osobná doprava	104 454 599	18 759 147	18 759 147

## Výdavky kapitoly na programy

Por. č.	Kód programu	Názov programu	Schvál.rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
1.	0EB0301	- Prioritná os č. 3 - Verejná osobná doprava	104 454 599	18 759 147	18 759 147
d)	0EB04	- Infraštruktúra vodnej dopravy	0	13 584	13 584
1.	0EB0401	- Prioritná os č. 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)	0	13 584	13 584
e)	0EB06	- Technická pomoc	9 593 523	10 449 975	10 449 975
1.	0EB0601	- Prioritná os č. 8 - Technická pomoc	9 593 523	10 449 975	10 449 975
		<b>Podprogramy, ktoré kapitola rieši ako účastník medzirezortného programu</b>			
H	00206	<b>MD SR - Civilné núdzové plánovanie v SR</b> Gestor: Ministerstvo vnútra SR	4 721	0	0
I	06E01	<b>MDV SR - Dopravná a telekomunikačná podpora</b> Gestor: Ministerstvo obrany SR	374 500	374 500	374 500
J	06H0D	<b>Hospodárska mobilizácia MD SR</b> Gestor: Ministerstvo hospodárstva SR	1 494 648	1 494 648	1 494 344
K	09707	<b>Príspevky SR do MO - MD SR</b> Gestor: Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí SR	792 225	792 225	792 225
L	0EJ0B	<b>Informačná spoločnosť 2014 - 2020 - MF SR - MD SR</b> Gestor: Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR	0	2 215 565	2 215 565
1.	0EJ0B01	- Projekt rozvoja IS pre elektronické služby RÚ	0	468 756	468 756
2.	0EJ0B02	- Monitorovací systém pre reguláciu a štátny dohľad komunikácií a poštových služieb	0	1 746 808	1 746 808
M	0EK0L	<b>Informačné technológie financované zo štátneho rozpočtu – Ministerstvo dopravy</b> Gestor: Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR	11 796 195	9 549 640	9 008 944
1.	0EK0L01	- Systémy vnútornej správy	807 192	302 891	295 836
2.	0EK0L02	- Špecializované systémy	320 808	722 492	715 624
3.	0EK0L03	- Podporná infraštruktúra	2 623 411	3 214 112	3 100 431
4.	0EK0L04	- Jednotný informačný systém v cestnej doprave	3 262 670	2 236 275	2 236 275
5.	0EK0L05	- Národný systém dopravných informácií	1 900 000	704 422	704 422
6.	0EK0L06	- IS INFOREG	109 800	84 000	83 760
7.	0EK0L07	- Digitálny tachograf	300 132	240 000	240 000
8.	0EK0L09	- Informačný model systému cestnej siete	1 537 342	1 077 551	1 071 893
9.	0EK0L0A	- Riešny informačný systém (RIS)	389 928	179 128	173 564
10.	0EK0L0B	- Informačný systém na správu katastrálnych dát	400 000	643 859	242 228
11.	0EK0L0C	- Informačný systém LS	144 912	144 912	144 912

## Zámery a ciele programov, podprogramov, prvkov

**017 - Podpora rozvoja bývania****Zámer:**

Kvalitné a dostupné bývanie.

**Financovanie programovej časti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	58 000 000	35 901 673	35 901 673
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	0	0
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)	0	9 067 347	9 067 347
131L - Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)	0	15 938 403	15 938 403
Spolu	58 000 000	60 907 423	60 907 423

**Komentár k programovej časti:**

Program vyhodnotený.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR**01701 - Výstavba a obnova bytového fondu**

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	20 000 000	0	0
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	0	0
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)	0	9 067 347	9 067 347
131L - Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)	0	15 938 403	15 938 403
Spolu	20 000 000	25 005 750	25 005 750

**Cieľ 6:**

Poskytnúť podporu na obnovu znehodnotených a nevyhovujúcich častí existujúcich bytových domov.

**Monitorovanie cieľa:**

Od roku 2013 bola rozšírená možnosť poskytnutia podpory na odstránenie systémových porúch bytových domov aj prostredníctvom úveru poskytovaného zo Štátneho fondu rozvoja bývania. V nadväznosti na uvedené neboli na tento účel podpory v roku 2022 uzavreté nové zmluvy.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstupu		C - Počet vyhovujúcich žiadostí								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		50	30	30	25	25	25			
Skutočnosť		45	35	38	0					

**Cieľ 7:**

Poskytnúť podporu na obstaranie nájomných bytov vo verejnom nájomnom sektore pre sociálne slabšie skupiny obyvateľstva.

**Monitorovanie cieľa:**

V roku 2022 bolo MDV SR predložených 40 žiadostí o poskytnutie dotácie na obstaranie nájomných bytov na účel sociálneho bývania, z toho bolo 37 žiadostí vyhovujúcich podmienkam zákona ku ktorým bola priznaná podpora v celkovej výške 15 365 720,00 eur, čím sa podporilo obstaranie 673 bytových jednotiek. Cieľ bol splnený na 37 % z dôvodu nízkej pripravenosti projektov zo strany samosprávy.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstupu		C - Počet vyhovujúcich žiadostí								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		200	110	100	100	100	100			
Skutočnosť		59	54	60	37					

**Komentár k programovej časti:**

Zabezpečenie výstavby technickej vybavenosti, obstaranie nájomných bytov pre občanov s nižšími príjmami a odstraňovanie porúch bytových domov postavených panelovou technológiou, ktoré nie sú zapríčinené nedostatočnou údržbou sa poskytuje obciam podpora formou dotácie.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

**01705 - Štátny fond rozvoja bývania**

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	25 000 000	25 000 000	25 000 000
Spolu	25 000 000	25 000 000	25 000 000

**Cieľ 5:**

Poskytovať podporu na rozširovanie a zveľaďovanie bytového fondu.

**Monitorovanie cieľa:**

V roku 2022 bolo Štátnym fondom rozvoja bývania (ŠFRB) elektronicky prijatých celkom 717 žiadostí, z toho k 587 žiadostiam bol priznaný úver v celkovej výške 215 284 660,00 eur zo zdrojov štátneho rozpočtu ako aj zdrojov EÚ. V roku 2022 ŠFRB odstúpil do banky zmluvy o poskytnutí úveru vo výške 192 520 530,00 eur k 558 zmluvám, čím sa podporilo obstaranie 952 nájomných bytov pre obce a právnické osoby, 26 bytov v bytovom, v rodinnom alebo v poly-funkčnom dome pre fyzické osoby, 297 miest v zariadení sociálnych služieb a podporila sa obnova bytovej budovy pre celkom 21 394 bytov. Cieľ bol splnený na 87,19 % nakoľko väčší objem žiadostí o poskytnutie podpory bol ŠFRB predložený koncom roka 2022 a v roku 2023 ešte dôjde k odstúpeniu zmlúv do banky k časti úverom priznaným v roku 2022.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstupu		B - Počet podporených bytov								
MJ:	Počet podporených bytov									
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		27000	28000	26000	26000	26000	26000	26000		
Skutočnosť		24918	28788	14467	22669					

**Komentár k programovej časti:**

Podporu zo Štátneho fondu rozvoja bývania možno poskytnúť na novú bytovú výstavbu a na obnovu bytového fondu. Podpora sa poskytuje vo forme úveru, nenávratného príspevku v prípade získania bezbarierového bytu a úhrady časti úroku z úveru poskytnutého stavebnou sporiteľňou.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

### 01706 - Štátna prémia k stavebnému sporeniu

Financovanie programovej časti:				( v eurách )
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		6 500 000	5 751 582	5 751 582
Spolu		6 500 000	5 751 582	5 751 582

**Cieľ 5:**

Podporovať systém stavebného sporenia.

**Monitorovanie cieľa:**

Počet stavebných sporiteľov, ktorým bola poskytnutá štátna podpora vo forme štátnej prémie k stavebnému sporeniu v roku 2022 má klesajúcu tendenciu a v porovnaní s rokom 2021 poklesol o 22,53 %. Dôvodom je zmena podmienok poskytovania štátnej prémie k stavebnému sporeniu v súlade so zákonom č.310/1992 Zb. o stavebnom sporení v znení neskorších predpisov s účinnosťou od 1.1.2019. Cieľ bol splnený na 106,17 %.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstupu		E - Počet stavebných sporiteľov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		575000	200000	200000	200000	200000	200000			
Skutočnosť		471306	30544	274072	212334					

**Komentár k programovej časti:**

Stavebné sporenie je založené na princípe sporenia na určitú, dohodnutú cieľovú sumu. Pri tomto sporení štát z prostriedkov štátneho rozpočtu poskytuje ročnú štátnu prémiiu.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

### 01707 - Štátny príspevok k hypotekárnym úverom

Financovanie programovej časti:				( v eurách )
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		6 500 000	5 150 091	5 150 091
Spolu		6 500 000	5 150 091	5 150 091

**Cieľ 4:**

Podporovať hypotekárne úvery pre mladých.

**Monitorovanie cieľa:**

Priemerný počet poberateľov štátneho príspevku pre mladých k hypotekárnym úverom má klesajúcu tendenciu a v porovnaní s rokom 2021 priemerný počet poberateľov štátneho príspevku pre mladých k hypotekárnym úverom výrazne poklesol o 59,17 %. Z dôvodu zavedenia novej formy štátnej podpory hypotekárneho financovania, kde v súlade s § 33a ods. 1 zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení zákona č.279/2017 Z. z. pri hypotekárnych úveroch uzatvorených po 1.1.2018 bol štátny príspevok pre mladých k hypotekárnym úverom nahradený daňovým bonusom na zaplatené úroky, ktoré sú vypočítané z poskytnutého úveru na bývanie. Cieľ bol splnený na 42,17 %.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstupu		E - Priemerný počet poberateľov štátneho príspevku pre mladých								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		8000	58000	33000	25000	17500	12250			
Skutočnosť		59969	42046	25822	10543					

**Komentár k programovej časti:**

Podporou realizovanou od roku 1999 zo strany štátu, smerujúcou k oživeniu hypotekárneho úverovania, je bonifikácia úrokovej miery hypotekárnych úverov poskytnutých

fyzickým osobám.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

## 01709 - Náhradné nájomné byty

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	0	0
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	0	0
Spolu	0	0	0

### Cieľ 2:

Zabezpečiť obstaranie náhradných nájomných bytov v súvislosti s riešením bývania v reštituovaných nájomných bytoch.

### Monitorovanie cieľa:

MDV SR bola v roku 2022 predložená 1 žiadosť o poskytnutie dotácie na obstaranie náhradných nájomných bytov Hlavným mestom SR Bratislava, avšak koncom roku 2022 bola žiadosť späť vzatá žiadateľom z dôvodu odstránenia nedostatkov projektu.

Cieľ nebol splnený z dôvodu nepredloženia projektov pre zabezpečenie náhradného nájomného bývania k rozhodnutiam o poskytnutí bytovej náhrady, ktoré sú vydané najmä Hlavným mestom SR Bratislava (k 31.12.2022 celkom 471 nevybavených rozhodnutí z celkového počtu 488 nevybavených rozhodnutí).

### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		D - Počet obstaraných bytov									
MJ: ks											
Rok	Bázičkový rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027	
Plán			523	116	130	175	183				
Skutočnosť			5	0	0						

### Komentár k programovej časti:

Podpora na poskytnutie náhradného bývania v zmysle zákona č. 260/2011 Z. z. o spôsobe usporiadania niektorých nájomných vzťahov k bytom.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

## 053 - Cestná infraštruktúra

### Zámer:

Umožniť rýchlu, efektívnu a bezpečnú dopravu po prevádzkovo spôsobilých cestách a diaľniciach.

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	332 457 560	571 379 305	571 222 279
11S1 - 11S1 Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prostriedky EÚ na financovanie Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prostriedky EÚ na financovanie OP INTERACT)	0	0	0
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	0	0	0
11U1 - Kohézny fond	0	0	0
11U2 - Kohézny fond	0	0	0
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	916 739	916 739
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)	0	21 085 365	21 085 365
131L - Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)	0	31 570 270	27 951 663
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	0	0
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	0	0
72e - Z poisťného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	100 000	210 213	210 213
Spolu	332 557 560	625 161 892	621 386 259

### Komentár k programovej časti:

Program vyhodnotený.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

## 05301 - Správa, údržba a opravy ciest a diaľnic

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	114 882 827	113 541 855	113 541 744
72e - Z poistného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	100 000	210 213	210 213
Spolu	114 982 827	113 752 068	113 751 957

**Cieľ 4:**

Zabezpečiť štandard údržby a opráv diaľnic a rýchlостných ciest na stanovenej úrovni.

**Monitorovanie cieľa:**

Tento ukazovateľ nebol splnený z dôvodu neukončených procesov verejného obstarávania a z dôvodu nevyriešených otázok indexácie cien s dodávateľmi stavebných prác.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstup	A - Úroveň plnenia štandardu									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		90	90	95	95	95	95	95		
Skutočnosť		103	71	69	83					

**Komentár k programovej časti:**

Štandard údržby ciest 1. triedy, diaľnic a rýchlостných ciest je určený technickými rezortnými predpismi, pričom percentuálny ukazovateľ výstupu sa odvíja aj od výšky schváleného a počas roka upraveného rozpočtu na tento účel.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR**0530101 - Správa a prevádzka SSC**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	8 522 594	11 912 502	11 912 391
72e - Z poistného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	100 000	210 213	210 213
Spolu	8 622 594	12 122 715	12 122 604

**Cieľ 8:**

Každoročne zabezpečiť efektívnu podporu obslužných činností v oblasti opráv, údržby a výstavby ciest I. triedy.

**Monitorovanie cieľa:**

Podpora obslužných činností v oblasti opráv, údržby a výstavby ciest I. triedy bola zabezpečená jednotlivými IVSC v kooperácii s GR SSC.

**Zdroj získavania údajov:**

SSC

Typ: Výsledku	null - zabezpečenie podpory									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		ano	áno	áno	áno					

**Komentár k programovej časti:**

-

**Monitorovanie vypracoval:** -**Monitorovanie schválil:** -**0530102 - Príprava a realizácia opráv diaľnic a rýchlостných ciest NDS**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	15 831 000	15 831 000	15 831 000
Spolu	15 831 000	15 831 000	15 831 000

**Cieľ 5:**

Splniť štandard údržby diaľnic a rýchlостných ciest na stanovenej úrovni

**Monitorovanie cieľa:**

Štandard údržby je plnený činnosťami stredísk správy a údržby. Mierny nárast bol spôsobený použitím väčšieho objemu finančných prostriedkov na údržbu.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Úroveň plnenia štandardu								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		90	90	95	95	95	95	95		
Skutočnosť		96	93	91	97					

**Cieľ 7:**  
Presunúť zo 4. a 3. kvalifikačného stupňa do 1. kvalifikačného stupňa stanovený počet km diaľnic a rýchlostných ciest .

**Monitorovanie cieľa:**  
Opravy vozoviek boli v roku 2022 ovplyvnené požiadavkami dodávateľov stavebných prác na doplatenie ekonomicky oprávnených nákladov, ktoré vznikli v dôsledku zvyšovania cien vstupných materiálov a energií. Otázka akceptovania navýšených jednotkových cien nebola vyriešená, z tohto dôvodu došlo len k obmedzenému množstvu opravených kilometrov vozoviek.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Dĺžka presunutých vozoviek do lepšieho kvalifikačného stupňa								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		55	55	60	60	60	60	60		
Skutočnosť		63	20,9	126,836	40,5					

**Komentár k programovej časti:**  
-

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

**0530104 - Údržba a opravy ciest I. triedy**

**Financovanie programovej časti:** ( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	90 529 233	85 798 353	85 798 353
Spolu	90 529 233	85 798 353	85 798 353

**Cieľ 2:**  
Zabezpečiť štandard údržby a opráv ciest I. triedy a podľa plánu na príslušný rok.

**Monitorovanie cieľa:**  
Štandard opráv a údržby bol ovplyvnený navýšením finančných prostriedkov v nadväznosti na Memorandum o spolupráci.

**Zdroj získavania údajov:**  
SSC

Typ: Výsledku		A - úroveň plnenia štandardu								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		55	55	55	55	55	55	55		
Skutočnosť		56,31	65,11	160,79	83,444					

**Cieľ 3:**  
Presunúť cesty I. triedy z 5. a 4. kvalifikačného stupňa do 1. kvalifikačného stupňa podľa plánu na príslušný rok.

**Monitorovanie cieľa:**  
Presunuté v zmysle diagnostiky vozoviek po opravách.

**Zdroj získavania údajov:**  
SSC

Typ: Výsledku		A - Dĺžka presunutých vozoviek do lepšieho kvalifikačného stupňa								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		10	10	10	10	10	10	10		
Skutočnosť		16,835	7,64	275	14,19					

**Komentár k programovej časti:**  
-



Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

### 05302 - Cestná sieť - výstavba a obnova

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	14 795 272	14 795 272
11S1 - 11S1 Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prostriedky EÚ na financovanie Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prostriedky EÚ na financovanie OP INTERACT)	0	0	0
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	0	0	0
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	0	0
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)	0	6 130 260	6 130 260
131L - Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)	0	15 675 828	15 675 828
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	0	0
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	0	0
Spolu	0	36 601 360	36 601 360

Komentár k programovej časti:

Cesty I. triedy sú dôležité pre medzinárodnú a celoštátnu cestnú dopravu, vzájomné prepojenia regiónov, sídiel samosprávnych krajov, okresov, prepojenia s cestnou sieťou susedných krajín a zabezpečujú dopravnú obslužnosť celého územia.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

### 0530201 - Výstavba cestnej siete

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	0	0
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	0	0
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)	0	6 130 260	6 130 260
131L - Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)	0	0	0
Spolu	0	6 130 260	6 130 260

Cieľ 5:

Odovzdať do užívania nové a zrekonštruované cesty I. triedy.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2022 neboli odovzdané žiadne úseky do užívania. Prebiehala rekonštrukcia na 5 úsekoch.

Zdroj získavania údajov:

SSC

Typ: Výstup	B - Dĺžka odovzdaných nových a zrekonštruovaných úsekov									
MJ: km										
Rok	Bázičský rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		1	1	0	0	0				
Skutočnosť				2	0					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

### 0530202 - Obnova technickej základne údržby ciest

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

**0530207 - Modernizácia a výstavba ciest I. triedy (opatrenie 5.2 OP Doprava)**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
11S1 - 11S1 Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prostriedky EÚ na financovanie Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prostriedky EÚ na financovanie OP INTERACT)	0	0	0
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	0	0	0
Spolu	0	0	0

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

**0530208 - ŠR mimo spolufinancovania - MSF + NN OPD (nad GAP)**

Cieľ 3:

Zabezpečiť dofinancovanie zo štátneho rozpočtu pre projekty OPD (nad GAP + NN).

Monitorovanie cieľa:

-

Zdroj získavania údajov:

-

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

**0530209 - Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ**

Cieľ 2:

Zabezpečiť prípravu projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ (zásobník projektov) pre II. programové obdobie 2007- 2013, resp. pre III. programové obdobie 2014 - 2020.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2022 boli pripravované nasledovné projekty:

"I/15 Stropkov - preložka",

"I/51 Holíč - obchvat",

"I/64 Prievidza - obchvat",

"Projekty modernizácií ciest I.triedy", "

Projekty výstavby a zlepšenia bezpečnostných parametrov mostov na cestách I.triedy"

Zdroj získavania údajov:

SSC

Typ: Výstupu		B - Počet projektov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		0	4	0	0	0	0	0		
Skutočnosť			4	9	5					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

**053020A - ŠR mimo spolufinancovania MSF + NN OPII**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	13 794 453	13 794 453
131L - Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)	0	9 862 333	9 862 333
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	0	0
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	0	0
Spolu	0	23 656 786	23 656 786

**Cieľ 1:**  
Zabezpečiť financovanie projektov OPIL - neoprávnené výdavky

**Monitorovanie cieľa:**  
V roku 2022 boli zabezpečené financie na projekty OPIL, ktoré boli v realizácii a na ktorých vznikli neoprávnené výdavky.

**Zdroj získavania údajov:**  
SSC

Typ: Výstup	C - Počet financovaných projektov									
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		4	4	0	0	0				
Skutočnosť				5	23					

**Komentár k programovej časti:**

-

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

### **053020B - Projekty CEF**

**Komentár k programovej časti:**

-

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

### **053020C - I/64, R1A – Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra**

**Financovanie programovej časti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	1 000 818	1 000 818
131L - Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)	0	5 813 495	5 813 495
Spolu	0	6 814 313	6 814 313

**Cieľ 1:**  
Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra

**Monitorovanie cieľa:**  
V roku 2022 sa pokračovalo v realizácii verejných účelových komunikácií v regióne Nitra. V danom období boli realizované stavebné práce na objekte mimoúrovňovej križovatky Šindolka, na objektoch miestnych komunikácií a na opravách ciest II. a III. triedy, na splaškovej kanalizácii a boli zrealizované práce na vegetačných úpravách. Taktiež sa uskutočnili preberacie konania a kolaudačné konania.

**Zdroj získavania údajov:**  
SSC

Typ: Výsledku	B - Zabezpečenie výstavby									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán			áno	nie	nie	nie				
Skutočnosť			áno	áno	áno					

**Komentár k programovej časti:**

-

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

### **053020D - Rekonštrukcia priechodov pre chodcov na cestách I. triedy**

**Cieľ 1:**  
Realizácia inteligentných priechodov pre chodcov na cestách I. triedy.

**Monitorovanie cieľa:**  
V roku 2022 neboli realizované práce na inteligentných priechodov pre chodcov na cestách I. triedy.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výstupu		A - počet prechodov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		10	10							
Skutočnosť		-	-	-	-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

053020E - Úprava okružnej križovatky s pripojením na D4

Financovanie programovej časti:				( v eurách )
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)		0	0	0
Spolu		0	0	0

Cieľ 1:

Zabezpečenie plnenia uznesenia vlády SR č. 598/2017 - financovanie úpravy okružnej križovatky diaľnice D4.

Monitorovanie cieľa:

Uznesením vlády SR č. 577 zo 14.10.2021 bola zrušená úloha vyplývajúca z uznesenia vlády SR č.598 zo dňa 13. decembra 2017 v znení uznesenia vlády SR č. 276 zo dňa 4. júna 2019 k návrhu na zmenu úloh, termínov a doplnenie úlohy v uznesení vlády SR č. 598 z 13. decembra 2017.  
Vzhľadom na dočasné pozastavenie realizácie projektu z dôvodu riešenia zmeny realizátora projektu je úloha týkajúca sa uvoľňovania finančných prostriedkov pre MF SR a následne pre MDV SR neaktuálna.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - A - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		áno	áno	áno	áno					
Skutočnosť		áno	nie	nie	nie					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

053020F - Revitalizácia cesty II/503 Senec-Viničné-Pezinok

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

053020G - Rekonštrukcia a modernizácia mostných objektov na cestách I. triedy

Cieľ 1:

Zlepšiť stavebnotechnický stav mostných objektov na cestách I. triedy

Monitorovanie cieľa:

V priebehu roka 2022 bolo zrekonštruovaných 19 mostov na cestách I. triedy. Financované boli z prostriedkov EÚ a príslušného spolufinancovania v rámci Operačného programu integrovaná infraštruktúra.

Zdroj získavania údajov:

SSC

Typ: Výstupu		A - Zlepšenie stavebnotechnického stavu mostných objektov v ks								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán						35	35	35		
Skutočnosť					19					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

### 05303 - Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest NDS

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	261 008 995	261 008 995
11S1 - 11S1 Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prostriedky EÚ na financovanie Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prostriedky EÚ na financovanie OP INTERACT)	0	0	0
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	0	0	0
11U1 - Kohézny fond	0	0	0
11U2 - Kohézny fond	0	0	0
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	747 230	747 230
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)	0	14 068 684	14 068 684
131L - Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)	0	0	0
Spolu	0	275 824 910	275 824 910

#### Cieľ 10:

Pokračovať v zabezpečení nadštandardného cestného spojenia hlavného mesta SR Bratislavy s mestom Košice v celkovej dĺžke 427 km.

#### Monitorovanie cieľa:

Plán na rok 2022 nebol naplnený z dôvodu predĺženia lehoty výstavby úseku D1 Hubová - Ivachnové (14,92km), predĺženie lehoty výstavby bolo z dôvodu nepredvídaných geologických podmienok (zosuvné územie), nečinnosti úradov vo vydaní územného rozhodnutia zmeny trasy diaľnice.

#### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		D - Dĺžka odovzdaných km do užívania								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		28,79	0	7,87	14,92	13,51	0			
Skutočnosť					0					

#### Cieľ 11:

Pokračovať v zabezpečení začatia výstavby rýchlostných ciest R2,R3, R4 a R7.

#### Monitorovanie cieľa:

Pôvodný plán na rok 2022 začiatok výstavby 17 km úsekov R2 Šaca - Košické Oľšany I úsek (6,80km), R4 Prešov - severný obchvat II etapa (10,20km) nebol naplnený. Pri stavbe R2 Šaca - Košické Oľšany I úsek (6,80km) posun harmonogramu prípravy (stavba zahrnutá v Harmonograme prípravy a výstavby, bez finančného krytia po roku 2023), pri stavbe R4 Prešov - severný obchvat II etapa neukončený proces VO. Skutočnosť v roku 2022 bola začatá výstavba úseku R2 Šaca - Košické Oľšany II úsek (14,3km).

#### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		C - Dĺžka začatých km								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		0	31,1	17	17	99,085	0			
Skutočnosť					14,3					

#### Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

### 0530305 - Diaľnice a rýchlostné cesty (ŠR)

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	186 732 769	186 732 769
Spolu	0	186 732 769	186 732 769

#### Cieľ 10:

Zabezpečiť výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest.

#### Monitorovanie cieľa:

Pôvodný plán na rok 2022 začatie výstavby 25,10 km úsekov: R1 Banská Bystrica - Slovenská Ľupča (8,10km), R2 Šaca - Košické Oľšany I úsek (6,80km), R4 Prešov - severný obchvat II etapa (10,20km) nebol naplnený. Dôvod: R1 Banská Bystrica - Slovenská Ľupča v zmysle odporúčania ÚHP rozdelenie stavby na dve etapy, R2 Šaca

- Košické Olšany I. úsek posun harmonogramu prípravy, R4 Prešov - severný obchvat II etapy neukončený proces VO.  
Skutočnosť v roku 2022 bola začatá výstavba úseku R2 Šaca - Košické Olšany II úsek (14,3km) a stavby D1 Bratislava - Senec, 1 úsek (Bratislava - Triblavina) skapacitnenie (3,50km, ktoré nepredlžujú dĺžku diaľnice D1)

Plán na rok 2022 nebol naplnený z dôvodu predĺženia lehoty výstavby úseku D1 Hubová - Ivachnové (14,92km), predĺženie lehoty výstavby bolo z dôvodu nepredvídaných geologických podmienok (zosuvné územie), nečinnosti úradov vo vydaní územného rozhodnutia zmeny trasy diaľnice.  
Skutočnosť 2022 - do užívania bol uvedený úsek R2 Kriváň - Lovinobaňa (úsek Mýtňa - Lovinobaňa) (13,50km).

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výstupu		G - Dĺžka km začatej výstavby								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		14,1	44,63	18,4	25,10	114,995	32,54			
Skutočnosť					17,8					

Typ: Výstupu		H - Dĺžka odovzdaných km do užívania								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		28,79	5,67	23,96	14,92	23,61	23,4			
Skutočnosť					13,5					

**Komentár k programovej časti:**

-

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

### 0530308 - Pripravované projekty nového programového obdobia

**Komentár k programovej časti:**

V roku 2022 neboli čerpané v rámci prvku finančné prostriedky.

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

### 0530309 - ŠR mimo spolufinancovania - MSF + NN OPD (nad GAP)

**Komentár k programovej časti:**

V roku 2022 neboli čerpané v rámci prvku finančné prostriedky.

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

### 053030A - Výstavba diaľnic (TEN-T) (opatrenie 2.1 OP Doprava)

**Financovanie programovej časti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
11U1 - Kohézny fond	0	0	0
11U2 - Kohézny fond	0	0	0
Spolu	0	0	0

**Komentár k programovej časti:**

-

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

### 053030B - Výstavba rýchlostných ciest (opatrenie 5.1 OP Doprava)

**Financovanie programovej časti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
11S1 - 11S1 Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prostriedky EÚ na financovanie Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prostriedky EÚ na financovanie OP INTERACT)	0	0	0
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	0	0	0
Spolu	0	0	0

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

### 053030C - ŠR mimo spolufinancovania - MSF + NN OPII

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	71 779 929	71 779 929
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	747 230	747 230
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)	0	14 068 684	14 068 684
131L - Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)	0	0	0
Spolu	0	86 595 843	86 595 843

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

### 053030D - Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ

Cieľ 2:

Zabezpečiť prípravu projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ (zásobník projektov) pre II. programové obdobie 2007 - 2013, resp. pre III. programové obdobie (fázovanie projektov) 2014 - 2020.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2022 NDS uzatvorila s MDV SR 2 zmluvy o NFP na projekty: Multimodálna štúdia realizovateľnosti Bidovce – štátna hranica SK/UA (I/19 Bidovce – Vyšné Nemecké) a Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ (projektová príprava). Z dôvodu predĺženia termínu dodania ŠR na D3 a termínu uzatvorenia Dohody o ukončení Zmluvy o NFP budú Zmluvy o NFP na projekty D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač a Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 (projektová príprava R1) uzatvorené v roku 2023.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	B - počet projektov									
MJ: ks										
Rok	Bázičkový rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		2	2	0	4	2	2			
Skutočnosť					2					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

### 053030E - Projekty CEF

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	2 496 297	2 496 297
Spolu	0	2 496 297	2 496 297

Cieľ 1:

Zabezpečenie realizácie projektu D3 Čadca, Bukov - Svrčinovec z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

Monitorovanie cieľa:

Záverečná správa projektu bude predložená zástupcom CINEA v roku 2023, čím sa finančne ukončí realizácia projektu z prostriedkov CEF.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		áno	áno	áno	nie	nie	nie			
Skutočnosť		áno	-	áno	nie					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

05305 - Výstavba vybranej nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry realizovaná formou PPP

Zámer: Zabezpečiť výstavbu vybranej nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry na Slovensku.

Financovanie programovej časti:				( v eurách )
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		217 574 733	182 033 183	181 876 268
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)		0	169 509	169 509
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)		0	886 420	886 420
131L - Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)		0	0	0
Spolu		217 574 733	183 089 112	182 932 197

Komentár k programovej časti:

Príprava a výstavba vybraných úsekov diaľnic a rýchlostných ciest formou verejno-súkromného partnerstva.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0530501 - Príprava projektov PPP - špeciálne služby a poradenstvo

Financovanie programovej časti:				( v eurách )
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		334 010	343 940	341 386
Spolu		334 010	343 940	341 386

Cieľ 3: Zabezpečiť majetkovo-právne vyporiadanie rýchlostnej cesty R1 Nitra - Tekovské Nemce a Banská Bystrica - severný obchvat (večné bremená).

Monitorovanie cieľa: Úsek R1 č.4 Banská Bystrica - severný obchvat - vysporiadaný trvalý záber, pokračovalo zriaďovanie vecných bremien. Úsek R1 č.1,2,3 Nitra západ - Tekovské Nemce- naďalej prebiehala kompletizácia majetko-právneho vyporiadania (MPV) trvalého záberu a MPV vecných bremien.

Zdroj získavania údajov: MDV SR

Typ: Výstupu		C - Percento zabezpečenia MPV stavby								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		80	80	90	92	97	100			
Skutočnosť				90	92					

Cieľ 5: Zabezpečiť komplexné poradenstvo PPP projektov.

Monitorovanie cieľa: V októbri 2022 bol podpísaný Dodatok č.3 (predĺženie platnosti do 18.10.2023) k zmluve s Eversheds Sutherland (International) LLP Londýn o poskytovaní právnych služieb a zastupovaní č. 180/AG00/2019, ktorej obsahom je: -právne zastupovanie MDV SR v prípadnej arbitráži a poskytovanie právneho poradenstva v súvislosti s potenciálnou arbitrážou a prípadnými s ňou súvisiacimi konaniami -poskytovanie právneho poradenstva pri príprave ďalších prípadných rozhodcovských konaní, zmierovacích konaní, súdnych konaní, správnych konaní alebo iných obdobných konaní a aj zastupovanie klienta v nich. V roku 2022 komplexné poradenstvo PPP týkajúce sa prípravy a realizácie nových PPP projektov riešené nebolo.

Zdroj získavania údajov: MDV SR



Typ: Výstupu		A - zabezpečiť komplexné poradenstvo								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	nie	nie	nie					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0530503 - Projekty PPP - Balík 2 (Nitra - Selenec, Selenec - Beladice, Beladice - Tekovské Nemce, Banská Bystrica - severný obchvat)

Financovanie programovej časti: ( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	168 801	168 054
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	169 509	169 509
Spolu	0	338 310	337 563

Cieľ 7: Realizácia obojstranného Odpočívadla Pohranice v km 53,00 v zmysle Zmeny na strane Verejného obstarávateľa, vyplývajúcej z Koncesnej zmluvy

Monitorovanie cieľa: Investičná akcia č.33468 Odpočívadlo Pohranice realizovaná v rámci koncesie na projektovanie, výstavbu, financovanie, prevádzku a údržbu úsekov rýchlostnej cesty R1: Nitra západ - Tekovské Nemce a Banská Bystrica - severný obchvat.“ bola skolaudovaná a v decembri roku 2022 ukončená.

Zdroj získavania údajov: MDV SR

Typ: Výstupu		B - Realizácia obojstranného Odpočívadla								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		áno	áno	áno	nie	nie	nie			
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0530505 - Platba za dostupnosť pre 2. balík PPP

Financovanie programovej časti: ( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	129 599 428	127 714 618	127 629 185
Spolu	129 599 428	127 714 618	127 629 185

Cieľ 2: Zabezpečiť platbu za dostupnosť koncesionárovi Granvia, a.s. za prevádzku príslušných úsekov rýchlostnej cesty R1 Nitra - Tekovské Nemce a Banská Bystrica - severný obchvat

Monitorovanie cieľa: Finančné prostriedky boli použité na úhradu nerozporovanej časti mesačných jednotkových platieb (MJP) faktúrovaných koncesionárom GRANVIA a.s.. Od celkovej faktúrovanej sumy bola odpočítaná rozporovaná časť, ktorá zahŕňa zrážky za pokutové body a zrážky za nedostupnosť rýchlost. cesty R1.

Zdroj získavania údajov: MDV SR

Typ: Výstupu		B - úhrada platby za dostupnosť								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		100	100	100	100	100	100	100		
Skutočnosť		100	100	100	100					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

### 0530506 - Projekty PPP - D4/R7

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	31 681 417	2 586 515	2 586 515
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)	0	886 420	886 420
131L - Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)	0	0	0
Spolu	31 681 417	3 472 935	3 472 935

#### Cieľ 2:

Realizácia PPP projektu diaľnice D4 Jarovce - Rača a rýchlostnej cesty R7 Bratislava Prievoz - Holice

#### Monitorovanie cieľa:

Všetky samostatné úseky Projektovej cestnej komunikácie diaľnice D4 Jarovce – Rača a rýchlostnej cesty R7 Bratislava Prievoz – Holice boli v predčasnom užívaní. Pokračuje majetkovo-právne vysporiadanie cesty.

#### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - realizácia PPP projektu D4/R7									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		áno	áno	áno	áno	nie	nie			
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

#### Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

### 0530507 - Platba za dostupnosť D4/R7

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	55 959 878	51 219 308	51 151 128
Spolu	55 959 878	51 219 308	51 151 128

#### Cieľ 1:

Zabezpečiť platbu za dostupnosť koncesionárovi Zero Bypass Limited za prevádzku príslušných úsekov obchvatu Bratislavy D4 a rýchlostnej cesty R7.

#### Monitorovanie cieľa:

V roku 2022 pokračovali úhrady platby za dostupnosť v súlade s ustanoveniami Koncesnej zmluvy D4R7. Finančné prostriedky boli použité na úhradu nerozporovanej časti mesačných jednotkových platieb (MJP) faktúrovaných koncesionárom. Od celkovej faktúrovanej sumy bola odpočítaná rozporovaná časť, ktorá zahŕňa zrážky za pokutové body a zrážky za nedostupnosť D4R7.

#### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup	A - úhrada platby za dostupnosť									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán			áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		-	áno	áno	áno					

#### Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

### 05306 - Schéma pomoci pre autoškoly, školiace strediská KKV a pre prevádzkovateľov medzinárodnej pravidelnej autobusovej dopravy

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
131L - Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)	0	6 894 443	5 365 982
Spolu	0	6 894 443	5 365 982

**Cieľ 1:**

Zabezpečenie poskytnutia príspevku na zmiernenie negatívnych následkov pandémie COVID – 19 pre prevádzkovateľov AŠ, školiacich stredísk KKV a prevádzkovateľov MPAD.

**Monitorovanie cieľa:**

V rámci Schémy minimálnej pomoci na podporu niektorých subjektov podnikajúcich v oblasti cestnej dopravy v súvislosti s vypuknutím ochorenia COVID-19 v znení dodatku č. 3 (DM - 19/2021) boli vyhlásené dve výzvy:

1). Výzva na predkladanie žiadostí o poskytnutie finančného príspevku na kompenzáciu poklesu tržieb pre prevádzkovateľov medzinárodnej pravidelnej autobusovej dopravy a prevádzkovateľov príležitostnej dopravy – pomoc de minimis - kde počet schválených žiadostí bol v počte 180, pričom boli poskytnuté finančné prostriedky vo výške 2 923 440,83 eur.

2). Výzva na predkladanie žiadostí o poskytnutie finančného príspevku na kompenzáciu poklesu tržieb pre prevádzkovateľov medzinárodnej pravidelnej autobusovej dopravy a prevádzkovateľov príležitostnej dopravy – pomoc de minimis - kde boli schválené žiadosti v počte 195 a bolo poskytnutých 2 442 541,18 eur.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výsledku	A - Zabezpečenie poskytnutia verejných financií									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán				áno						
Skutočnosť				áno	áno					

**Komentár k programovej časti:**

Cieľom pomoci je poskytnúť finančný príspevok prevádzkovateľom medzinárodnej pravidelnej autobusovej dopravy (MPAD), príležitostnej dopravy na kompenzáciu poklesu tržieb, o ktoré prišli v dôsledku ochorenia COVID-19 z dôvodu vládou

Slovenskej republiky prijatých uznesení, príslušných rozhodnutí Úradu verejného zdravotníctva Slovenskej republiky a v dôsledku zníženej mobility obyvateľstva.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

## **05307 - Veľká schéma štátnej pomoci na podporu podnikov v odvetví medzinárodnej pravidelnej autobusovej dopravy a príležitostnej dopravy**

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
131L - Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)	0	9 000 000	6 909 853
Spolu	0	9 000 000	6 909 853

**Cieľ 1:**

Poskytnutie príspevku na zmiernenie negatívnych následkov pandémie COVID – 19 pre prevádzkovateľov MPAD a príležitostnej dopravy.

**Monitorovanie cieľa:**

v rámci Schémy štátnej pomoci na podporu podnikov v odvetví medzinárodnej pravidelnej autobusovej dopravy a príležitostnej dopravy v súvislosti s vypuknutím ochorenia COVID-19, pod č. SA.101088 (2021/N) bola vyhlásená jedna výzva:

Výzva na predkladanie žiadostí o poskytnutie finančného príspevku na podporu niektorých subjektov podnikajúcich v oblasti cestnej dopravy v súvislosti s vypuknutím ochorenia COVID-19 na obdobie od 01.04.2020 do 31.12.2021

v rámci výzvy boli oprávnenými žiadateľmi prevádzkovatelia medzinárodnej pravidelnej autobusovej dopravy a prevádzkovatelia príležitostnej dopravy. Schválených bolo 29 žiadostí a poskytnuté finančné prostriedky vo výške 6 909 852,92 eur.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výsledku	A - poskytnutie verejných financií									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán					áno					
Skutočnosť					áno					

**Komentár k programovej časti:**

Poskytnutie finančného príspevku v rámci Schémy štátnej pomoci na podporu niektorých subjektov podnikajúcich v oblasti cestnej dopravy v súvislosti s vypuknutím ochorenia COVID-19 č. SA. 10188 (2021/N)

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

## 055 - Letecká doprava a infraštruktúra

**Zámer:**  
Bezpečná prevádzka letiskovej infraštruktúry, bezpečnostná ochrana letiska, kvalitné poskytovanie letiskových služieb a letových prevádzkových služieb.

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	6 000 000	6 000 000	6 000 000
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)	0	5 857 664	5 524 073
Spolu	6 000 000	11 857 664	11 524 073

**Komentár k programovej časti:**

Program vyhodnotený.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

## 05501 - Zabezpečenie prevádzky leteckej dopravy a výstavba leteckej infraštruktúry

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	6 000 000	6 000 000	6 000 000
Spolu	6 000 000	6 000 000	6 000 000

**Cieľ 4:**

Zabezpečiť poskytnutie verejných prostriedkov na plnenie požiadaviek ustanovených platnými právnymi predpismi vo vzťahu k letiskovej infraštruktúre, letiskovým službám a letovým prevádzkovým službám.

**Monitorovanie cieľa:**

Ciele vytyčené programom 055, podprogram 05501 boli v roku 2022 splnené na takej úrovni, ktorá umožnila zabezpečiť bezpečnú prevádzku letísk prevádzkovaných letiskovými spoločnosťami vo vzťahu k výkonu záchranných a hasičských služieb na letisku a bezpečnostnú ochranu letísk. Okrem zabezpečenia výkonu záchranných a hasičských služieb na letisku a bezpečnostnej ochrany letiska sa ciele podprogramu 05501 týkali aj refundácie výdavkov spojených s poskytovaním letových prevádzkových služieb letom oslobodeným od odplát.

V roku 2022 poskytlo MDV SR letiskovým spoločnostiam finančné prostriedky formou príspevku v civilnom letectve na bezpečnostnú ochranu letiska a výkon záchranných a hasičských služieb podľa zákona č. 213/2019 Z. z. o odplátach a o poskytovaní príspevku v civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Poskytovateľ leteckých navigačných služieb, konkrétne letových prevádzkových služieb, poskytuje tieto služby všetkým letom v riadenom vzdušnom priestore v súlade s príslušnými právnymi predpismi. Niektoré z týchto patria do kategórie tzv. oslobodených letov, t. j. letov, pri ktorých sa nevyberajú odplaty za poskytovanie leteckých navigačných služieb. Z dôvodu oslobodenia niektorých letov poskytlo MDV SR v roku 2022 finančné prostriedky formou príspevku na refundáciu výdavkov spojených s poskytovaním letových prevádzkových služieb letom oslobodeným od odplát v sume 1 000 001,00 EUR.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výsledku		A - Zabezpečenie poskytnutia verejných financií								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

**Komentár k programovej časti:**

-

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

## 05507 - Štátna pomoc v oblasti civilného letectva

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)	0	5 857 664	5 524 073
Spolu	0	5 857 664	5 524 073

**Cieľ 1:**

Zabezpečiť poskytnutie verejných prostriedkov ako náhradu za zabezpečenie nevyhnutnej leteckej dostupnosti územia Slovenskej republiky počas krízovej situácie vyhlásenej v súvislosti s ochorením COVID-19.

**Monitorovanie cieľa:**

Príspevok v civilnom letectve na zabezpečenie nevyhnutnej leteckej dostupnosti bol poskytovaný letiskovým spoločnostiam na základe zákona č. 213/2019 Z. z. a schválených schém štátnej pomoci - schémy štátnej pomoci na podporu zabezpečenia nevyhnutnej leteckej dostupnosti územia Slovenskej republiky počas krízovej situácie vyhlásenej v súvislosti s ochorením COVID-19 a schémy štátnej pomoci na podporu zabezpečenia nevyhnutnej leteckej dostupnosti územia Slovenskej republiky počas krízovej situácie vyhlásenej v súvislosti s ochorením COVID-19 v znení dodatkov č. 1 a 2.

Na účel úhrady oprávnených nákladov alebo refundáciu výdavkov, ktoré súvisia so zabezpečením nevyhnutnej leteckej dostupnosti územia Slovenskej republiky počas krízovej situácie vyhlásenej v súvislosti s ochorením COVID-19 boli v roku 2022 poskytnuté finančné prostriedky v sume 2 857 664,26 EUR formou bežných transferov za oprávnené obdobie od 01. 09. 2021 do 31. 12. 2021.

Príspevok v civilnom letectve na úhradu oprávnených nákladov alebo refundáciu výdavkov, ktoré súvisia so zmiernením negatívnych následkov spôsobených ochorením COVID-19 bol poskytovaný leteckým dopravcom na základe zákona č. 213/2019 Z. z. a schválenej schémy štátnej pomoci - schéma štátnej pomoci na podporu príslušných leteckých dopravcov v súvislosti so zmiernením negatívnych následkov prenosného ochorenia COVID-19.

Na účel úhrady oprávnených nákladov alebo refundáciu výdavkov, ktoré súvisia so zmiernením negatívnych následkov spôsobených ochorením COVID-19 boli v roku 2022 poskytnuté finančné prostriedky v sume 2 666 666,00 EUR formou bežných transferov za oprávnené obdobie od 13. 03. 2020 do 31. 12. 2021.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výsledku		A - Zabezpečenie poskytnutia verejných financií								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán			áno	áno						
Skutočnosť			nie	áno	áno					

**Komentár k programovej časti:**  
-

**Monitorovanie vypracoval:** -  
**Monitorovanie schválil:** -

### 07S - Železničná doprava

**Zámer:**  
Kvalitná, v dostatočnom rozsahu zabezpečená železničná doprava.

Financovanie programovej časti:				( v eurách )
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		595 000 000	840 121 419	840 101 407
11UA - Rozpočtové prostriedky kapitoly – Ukrajina		0	2 766 086	2 766 086
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)		0	749 530	749 530
131L - Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)		0	7 860 658	7 860 658
Spolu		595 000 000	851 497 693	851 477 680

**Komentár k programovej časti:**  
Program vyhodnotený.  
**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR  
**Monitorovanie schválil:** MDV SR

### 07S01 - Intermodálna a kombinovaná doprava

**Zámer:**  
Odľahčenie cestnej siete od zaťažujúcej nákladnej prepravy, šetrenie cestnej infraštruktúry, zvyšovanie bezpečnosti dopravy a znižovanie miery zaťaženia životného prostredia.

**Komentár k programovej časti:**  
Na podporu kombinovanej dopravy neboli v roku 2022 poskytnuté finančné prostriedky.  
**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR  
**Monitorovanie schválil:** MDV SR

### 07S03 - Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dopravy na dráhach

Financovanie programovej časti:				( v eurách )
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		330 000 000	376 303 878	376 303 878
11UA - Rozpočtové prostriedky kapitoly – Ukrajina		0	2 766 086	2 766 086
Spolu		330 000 000	379 069 964	379 069 964

**Cieľ 6:**  
Podporiť vo verejnom záujme železničnú osobnú dopravu.

**Monitorovanie cieľa:**  
Požadovaný rozsah dopravných služieb vo verejnom záujme bol zabezpečený Železničnou spoločnosťou Slovensko, a.s., v objeme 35 661 696 vlkm v zmysle Čiastkovej zmluvy pre rok 2022.

**Zdroj získavania údajov:**

Typ: Výstup		D - Rozsah objednaných výkonov								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		31,304	32,5	35,309	34,401	35,401	36,401			
Skutočnosť					35,631					

**Komentár k programovej časti:**

Zabezpečenie nevyhnutných dopravných služieb súvisiacich s verejnou dopravou osôb a vecí. Zaručiť bezpečné, efektívne a kvalitné dopravné služby a ich primeranú výkonnosť podľa potrieb dopravnej obslužnosti územia železničnou osobnou dopravou v SR.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

**07S04 - Rozvoj a modernizácia železníc - ZSSK, a. s.****Komentár k programovej časti:**

-

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

**07S0402 - Modernizácia mobilného parku ZSSK, a. s.****Komentár k programovej časti:**

-

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

**07S05 - Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dráh****Financovanie programovej časti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	264 000 000	377 100 000	377 079 988
Spolu	264 000 000	377 100 000	377 079 988

**Cieľ 5:**

Zabezpečiť prevádzkovanie dráh a udržiavať prevádzkyschopnosť celoštátnych a regionálnych dráh v rozsahu dĺžky vlakových úsekov v súlade so Zmluvou o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry na príslušný rok.

**Monitorovanie cieľa:**

V roku 2022 zabezpečili Železnice SR prevádzkyschopnosť celoštátnych a regionálnych dráh v rozsahu 3 626 km v súlade so Zmluvou o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry na rok 2022.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstup		B - Dĺžka prevádzkovaných tratí								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		3627	3627	3627	3627	3627	3627	3627		
Skutočnosť					3626					

**Komentár k programovej časti:**

Zaistenie bezpečnej a nepretržitej prevádzky železničnej siete a výkonu nevyhnutných služieb súvisiacich s prevádzkovaním a zabezpečenie rozvoja železničnej infraštruktúry.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

**07S06 - Rozvoj a modernizácia majetku železníc - ŽSR****Zámer:**

Bezpečná a kvalitná dopravná infraštruktúra umožňujúca podnikateľskú súťaž v oblasti železničnej dopravy.

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 000 000	86 717 541	86 717 541
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)	0	749 530	749 530
131L - Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)	0	7 860 658	7 860 658
Spolu	1 000 000	95 327 729	95 327 729

**Komentár k programovej časti:**

Zabezpečenie financovania modernizácie a rozvoja železničnej dopravnej cesty v nadväznosti na § 18 ods.1 zákona č. 258/1993 Z. z. o Železničiach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov - financovanie výdavkov nad rámec finančnej medzery a neoprávnených výdavkov projektov financovaných z prostriedkov EÚ (OPII).

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

**07S0601 - Výstavba a obnova železničnej siete**

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 000 000	18 033 735	18 033 735
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)	0	749 530	749 530
Spolu	1 000 000	18 783 265	18 783 265

**Cieľ 5:**

Zabezpečenie financovania modernizácie a rozvoja železničnej dopravnej cesty.

**Monitorovanie cieľa:**

V roku 2022 bolo v rámci daného prvku zabezpečené financovanie projektov:

Pial - Beša, sanácia zemného telesa,  
Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, 1.etapa (Poprad – Spišská Nová Ves), projektová príprava ,  
ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou – Humenné,  
Čierna nad Tisou, KR výhybiek č. 145š-147š, 150š-152š,154š-159š,161š, 162š - 14 výhybiek,  
ŽST Kralovany – ŽST Ľubochňa, rekonštrukcia koľají č. 1, 2,  
Hul – Úľany, sanácia zemného telesa v km 34,850 – 35,050  
a iné.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstupu	B - Počet podporených projektov									
MJ: počet podporených										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		1	1	15	14	14	14			
Skutočnosť			14	18	19					

**Komentár k programovej časti:**

Zabezpečenie financovania modernizácie a rozvoja železničnej dopravnej cesty v nadväznosti na § 18 ods.1 zákona č. 258/1993 Z. z. o Železničiach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

**07S060B - Spolufinancovanie TEN-T (50 %)****Komentár k programovej časti:**

-

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

**07S060F - Štátna dotácia mimo spolufinancovania TEN-T****Komentár k programovej časti:**

-

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

**07S060G - ŠR mimo spolufinancovanie - MSF + NN (nad GAP)****Komentár k programovej časti:**

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

## 07S060H - ŠR mimo spolufinancovania MSF + NN OPII

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	55 690 959	55 690 959
Spolu	0	55 690 959	55 690 959

### Cieľ 1:

Zabezpečiť financovanie projektov OPII nad rámec finančnej medzery a neoprávnené náklady.

### Monitorovanie cieľa:

V roku 2022 bolo zabezpečené financovanie projektov OPII nad rámec finančnej medzery a neoprávnených nákladov:

ŽSR, Modernizácia železničnej trate Púchov - Žilina, pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. – I. etapa (Púchov - Považská Teplá, ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina I.etapa (1.fáza) - realizácia, ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, úsek Svrčinovec – štátna hranica SR/ČR (Sekcia B), Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou, realizácia, ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves-Bratislava hlavná stanica-Podunajské Biskupice, TIOP 6 PD (DSZ/DÚR, DSPRS)(TIOP Ružinov Odbočka a Zastávka), ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou – Humenné, projektová dokumentácia (DÚR, DSP, DRS).

### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup	A - počet financovaných projektov									
MJ: počet projektov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		4	4	4		18	5	2		
Skutočnosť		5	9	6	6					

### Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie financovania modernizácie a rozvoja železničnej dopravnej cesty v nadväznosti na § 18 ods.1 zákona č. 258/1993 Z. z. o Železničniciach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov - financovanie výdavkov nad rámec finančnej medzery a neoprávnených výdavkov projektov financovaných z prostriedkov EÚ (OPII).

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

## 07S060I - Projekty CEF

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	12 992 847	12 992 847
131L - Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)	0	7 860 658	7 860 658
Spolu	0	20 853 505	20 853 505

### Cieľ 1:

Zabezpečenie realizácie projektu Žilina - Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad Tatry (mimo) 1. etapa (Poprad-Lučivná) z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

### Monitorovanie cieľa:

Realizácia projektu prebieha. Projekt rieši modernizáciu železničnej trate v úseku Poprad - Štrba (Lučivná) v celkovej dĺžke v súčasnom stave 12,868 km. Modernizáciou trate sa dosiahne nová úroveň technickej vybavenosti a použiteľnosti zabudovaním najmodernejších a najprogressívnejších prvkov a tým skvalitnenie a zlepšenie jej technických parametrov ako celku. Predmetný úsek je rozdelený na tri ucelené časti stavby (UČS): traťový úsek Poprad – Svit, ŽST Svit, traťový úsek Svit - Štrba. V roku 2022 boli finančné prostriedky poskytnuté na spracovanie prípravnej projektovej dokumentácie a na realizáciu stavebných prác.

### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - realizácia projektu									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		áno	áno	áno	áno	nie				
Skutočnosť		-	-	áno	áno					

### Cieľ 2:

Zabezpečenie realizácie projektu Devínska nová Ves - štátna hranica SR/ČR z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

### Monitorovanie cieľa:

Predmetom projektu je modernizácia železničného zvršku a spodku, žel. staníc a zastávok, modernizáciu alebo výstavbu železničných mostov, nadjazdov a podjazdov, výstavbu nástupísk pre cestujúcich s mimoúrovňovým prístupom a výťahmi, protiľukových stien, nové trakčné vedenie. Realizácia projektu prebieha. V roku 2022 boli finančné prostriedky poskytnuté na spracovanie prípravnej projektovej dokumentácie a na realizáciu stavebných prác.

### Zdroj získavania údajov:



Typ: Výsledku		A - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		áno	áno	áno	áno	nie				
Skutočnosť		-	-	áno	áno					

**Cieľ 3:**

Zabezpečenie realizácie projektu Žilina - Teplička, uzol Žilina (Váh - Varín - Strečno) z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

**Monitorovanie cieľa:**

Realizácia projektu prebieha. Projekt modernizácie zahŕňa stavebné práce na dvojkoľajovej konvenčnej železničnej trati dĺžky 8,5 km na úseku Váh - Varín (vrátane) – Strečno, v súlade s požiadavkami EÚ pre koridory základnej siete stanovené nariadením EÚ č. 1315/2013 a smernicou o interoperabilite 2008/57/ES, ku ktorým patrí najmä rozchod 1 435 mm, zaťaženie náprav 225 kN, elektrifikácia s 25 kV striedavým systémom, trate umožňujúce chod vlakov s dĺžkou 740 m a traťovou rýchlosťou do 160 km/h.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstupu		A - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán				áno	áno	nie				
Skutočnosť				áno	áno					

**Cieľ 4:**

Zabezpečenie realizácie projektu Implementácia GSM-R pre ŽSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

**Monitorovanie cieľa:**

Realizácia projektu prebieha. Projekt rieši nasadenie GSM-R na železničnej trati Varín - Košice - Čierna nad Tisou dlhej 329,374 km , ktorá sa nachádza na koridore hlavnej siete Rýn - Dunaj (CNC). Zahŕňa prípravu podrobného návrhu a stavebných prác súvisiacich s nasadením GSM-R. Zahŕňa 4 aktivity - prípravné úlohy, dohľad nad stavebnými prácami, stavebné práce a projektový manažment. GSM-R sa bude používať na hlasovú a dátovú komunikáciu a umožní budúce fungovanie úseku s úrovňou ETCS 2 a vyššou.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstupu		A - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán				áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť				áno	áno					

**Komentár k programovej časti:**

Zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie projektov CEF vrátane neoprávnených výdavkov pre Železnice Slovenskej republiky.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

**07T - Tvorba a implementácia politík****Zámer:**

Efektívna podpora vládnej politiky v oblasti dopravy, elektronických komunikácií, poštových služieb, výstavby, bytovej politiky, cestovného ruchu.

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	161 545 886	61 878 721	60 789 888
11UA - Rozpočtové prostriedky kapitoly – Ukrajina	0	9 562	9 562
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	0	0
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	1 201 429	1 200 745
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)	0	3 861 726	3 861 726
131L - Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)	0	476 212	476 212
131Z - Zo štátneho rozpočtu - nevyčerpaná rezerva na prostriedky EÚ vrátane výdavkov na nezrovnalosti a odvody EÚ (kapitola VPS)	0	0	0
1AC1 - Európsky sociálny fond	0	908 824	908 751
1AC2 - Európsky sociálny fond	0	4 132	4 132
1AC3 - Európsky sociálny fond – pro rata	0	6 187	6 187
1P01 - Plán obnovy a odolnosti	150 554 486	0	0
1P02 - Plán obnovy a odolnosti – prostriedky na úhradu DPH	24 577 790	0	0
35 - Iné zdroje zo zahraničia z programov mimo EÚ (napr. NATO)	0	0	0
3AC1 - Európsky sociálny fond	0	1 243 486	1 243 486
3AC2 - Európsky sociálny fond	0	375 691	375 685
3AC3 - Európsky sociálny fond – pro rata	0	562 573	562 540
3P01 - Plán obnovy a odolnosti	0	0	0
3P02 - Plán obnovy a odolnosti – prostriedky na úhradu DPH	0	0	0
72e - Z poistného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	0	399	399
Spolu	336 678 162	70 528 942	69 439 313

**Komentár k programovej časti:**

Program vyhodnotený.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR**07T01 - Riadenie a podpora programov**

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	47 342 412	47 063 849	45 990 642
11UA - Rozpočtové prostriedky kapitoly – Ukrajina	0	9 562	9 562
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	0	0
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)	0	12 009	12 009
131L - Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)	0	447 412	447 412
131Z - Zo štátneho rozpočtu - nevyčerpaná rezerva na prostriedky EÚ vrátane výdavkov na nezrovnalosti a odvody EÚ (kapitola VPS)	0	0	0
72e - Z poistného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	0	399	399
Spolu	47 342 412	47 533 232	46 460 025

**Cieľ 7:**

Zníženie dopravnej nehodovosti mladých vodičov ako rizikovej kategórie vodičov v SR.

**Monitorovanie cieľa:**

Vodiči vo veku 18 - 29 rokov patria dlhodobo medzi rizikové skupiny vodičov. Ich rizikovosť v cestnej premávke je spôsobená najmä nedostatkom vodičskej praxe, preceňovaním vodičských schopností a tiež dostatočným neuvedomovaním si možných fatálnych následkov porušovania pravidiel cestnej premávky.

Na základe uvedených dôvodov oddelenie BECEP venovalo aj v roku 2022 tejto kategórii vodičov zvýšenú pozornosť, a to najmä prostredníctvom preventívnych aktivít orientovaných na mladých ľudí a začínajúcich vodičov, napríklad:

- organizácia preventívno-vzdelávacích podujatí na vybraných stredných školách „Život má zelenú“ v Trnave, Bratislave, Trenčíne, Zvolene a Žiline,
- inzercia natívnych článkov na populárnom portáli Refresher, obľúbenom medzi mladými ľuďmi,
- vytvorenie nového informačného letáku s komixovým vizuálom „Nehraj sa na hrdinu“ a jeho distribúcia stredným školám.

Na základe štatistík odboru dopravnej polície Prezídia Policajného zboru SR, zverejnených na ich webovom sídle k 14.02.2023, boli vodiči motorových vozidiel vo veku 18 – 29 rokov v roku 2022 vinníkmi 2 142 dopravných nehôd, pričom v roku 2021 boli títo vodiči vinníkmi až 2 374 dopravných nehôd.

Medziročne teda došlo k 31.12.2022 k poklesu o 9,77 % (-232 dopravných nehôd, spôsobených mladými vodičmi vo veku 18 – 29 rokov).

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výsledku	A - percento zníženia nehodovosti									
MJ: % zníženia oproti										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		1	1	1	1	1				
Skutočnosť		9,45	9,2	5,56	9,77					

**Komentár k programovej časti:**

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

## 07T0101 - Ústredný orgán - MD SR

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	46 732 412	46 477 223	45 404 016
11UA - Rozpočtové prostriedky kapitoly – Ukrajina	0	9 562	9 562
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	0	0
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)	0	12 009	12 009
131L - Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)	0	447 412	447 412
131Z - Zo štátneho rozpočtu - nevyčerpaná rezerva na prostriedky EÚ vrátane výdavkov na nezrovnalosti a odvody EÚ (kapitola VPS)	0	0	0
72e - Z poistného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	0	399	399
Spolu	46 732 412	46 946 605	45 873 398

### Cieľ 4:

Každoročne zabezpečiť efektívnu podporu obslužných činností pre ústredný orgán štátnej správy.

### Monitorovanie cieľa:

V zmysle zákona č.575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov je ministerstvo ústredným orgánom štátnej správy pre

- dráhy a dopravu na dráhach,
- cestnú dopravu,
- kombinovanú dopravu,
- pozemné komunikácie,
- vnútrozemskú plavbu a prístavy, námornú plavbu,
- civilné letectvo,
- pošty,
- telekomunikácie,
- verejné práce,
- stavebný poriadok a územné plánovanie okrem ekologických aspektov,
- stavebnú výrobu a stavebné výrobky,
- tvorbu a uskutočňovanie bytovej politiky,
- poskytovanie štátnej prémie k stavebnému sporeniu a štátneho príspevku k hypotekárnym úverom,
- cestovný ruch,
- energetickú hospodárnosť budov,
- tvorbu a uskutočňovanie politiky mestského rozvoja

Ministerstvo každoročne vykonáva v rozsahu svojej pôsobnosti štátnu správu a štátne záležitosti, podieľa sa na tvorbe jednotnej štátnej politiky v jednotlivých oblastiach a uskutočňuje túto politiku.

### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup	A - Zabezpečenie podpory									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

### Cieľ 7:

Prevádzkovanie "Kontaktného bodu príslušného orgánu verejnej regulovanej služby" (PRS) v rámci programu GALILEO

### Monitorovanie cieľa:

Od roku 2016 prebiehajú práce, týkajúce sa zriadenia infraštruktúry Úradu pre verejnú regulovanú službu (ďalej len „úrad“), notifikovaného dňa 03. 12. 2015 prostredníctvom stáleho zastúpenia SR pri EÚ. V rokoch 2017 - 2020 prebiehali činnosti súvisiace s budovaním technickej infraštruktúry úradu v rámci programu Galileo v SR v súlade so Zmluvou o diele a súvisiacich službách č. MDV-V-29/2017 v znení jej dodatku č. MDV-V-88/2019. Odovzdanie základnej minimálnej infraštruktúry prebehlo koncom roka 2019. V roku 2019 začali a v roku 2020 pokračovali činnosti súvisiace s dobudovaním infraštruktúry do režimu vysokej dostupnosti požadovanej systémom GALILEO. V roku 2021 boli začaté prípravné práce pre výber nového zhotoviteľa, ktorý technickú infraštruktúru dobuduje a po získaní bezpečnostnej akreditácie pomôže úradu infraštruktúru vzájomne prepojiť s technickou infraštruktúrou EÚ. Výsledky riešenia sú klasifikované stupňom utajenia „V“.

### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - prevádzka kontaktného bodu									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

### Komentár k programovej časti:

Postavenie a pôsobnosť MDV SR ustanovuje §8 zákona č. 575/2001 Z.z. o organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

## 07T0109 - Program podpory územného rozvoja obcí a miest

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	610 000	586 626	586 626
Spolu	610 000	586 626	586 626

### Cieľ 2:

Podporovať spracovanie územnoplánovacej dokumentácie obcí

### Monitorovanie cieľa:

V roku 2022 podalo žiadosť o dotáciu celkovo 166 obcí. Zo 140 žiadostí spĺňajúcich kritéria na poskytnutie dotácií, komisia na hodnotenie žiadostí o poskytnutie dotácií po ich vyhodnotení odporúčala 70 obcí v celkovej sume 610 000,00 eur. Dotácie boli vyplatené vo výške 586 626,45 eur 70 obciam, ktoré splnili podmienky poskytnutia dotácie podľa § 4 ods. 1 a 2 Zákona č. 226/2011 Z. z. o poskytovaní dotácií na spracovanie územnoplánovacej dokumentácie obcí.

### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	C - Počet dotácií na spracovanie územno-plánovacej dokumentácie obcí žiadateľom zo strany obcí a miest									
MJ: počet prijímateľov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		70	80	70	80					
Skutočnosť		80	74	72	70					

### Komentár k programovej časti:

Poskytovanie dotácií v zmysle zákona č. 226/2011 Z. z. o poskytovaní dotácií na spracovanie územnoplánovacej dokumentácie obcí.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

## 07T02 - Veda a výskum

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	713 841	591 406	591 406
Spolu	713 841	591 406	591 406

### Cieľ 7:

Podporovať úlohy vedy a výskumu v oblasti dopravy, výstavby a bývania

### Monitorovanie cieľa:

Zabezpečiť a ukončiť sa podarilo 6 úloh. Oproti návrhu na rok 2022 ide o vyšší počet a to z dôvodu, že v roku 2022 boli zabezpečované menej nákladné úlohy.

### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	B - Počet úloh vedy a výskumu v oblasti pôsobnosti rezortu									
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		8	8	5	5	5	5			
Skutočnosť		9	9	3	6					

### Cieľ 8:

Podporovať úlohy vedy a výskumu v oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb.

### Monitorovanie cieľa:

V roku 2022 MDV SR riešila v rámci úloh vedy a výskumu v oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb 5 štúdií a vedecko-technických služieb:

- Štatistika elektronických komunikácií,
- Národná tabuľka frekvenčného spektra na rok 2023 a harmonizácia informácií o využívaní frekvenčného spektra v EÚ,
- Meranie úrovne elektromagnetického poľa (EMP) pre rok 2022,
- Prieskum súčasného stavu rozhlasového vysielania,
- Analýza možných zmien v rozsahu univerzálnej poštovej služby v SR a ich vplyvov na jej udržateľnosť.

### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	B - Počet úloh vedy a výskumu v oblasti elektron. komunikácií a poštových služieb									
MJ: počet podporených úloh										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		6	6	6	6	6	6			
Skutočnosť		7	7	6	5					

**Komentár k programovej časti:**

Riešenie úloh vedy a výskumu súvisiacich s oblasťami v pôsobnosti MDV SR.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

**07T03 - Regulácia a štátny dozor**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	13 006 914	14 200 786	14 185 692
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	503 633	502 949
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)	0	70 992	70 992
131L - Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)	0	28 800	28 800
35 - Iné zdroje zo zahraničia z programov mimo EÚ (napr. NATO)	0	0	0
Spolu	13 006 914	14 804 211	14 788 432

**Komentár k programovej časti:**

Činnosti regulačných úradov v pôsobnosti MDV SR.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

**07T030E - Regulácia v stavebníctve**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	898 119	921 337	916 561
Spolu	898 119	921 337	916 561

**Cieľ 3:**

Vykonať predpísaný počet plánovaných a operatívnych kontrol a dohľadov na stavbách.

**Monitorovanie cieľa:**

Hlavným a dlhodobým cieľom SSI je dosiahnuť taký stav, aby účastníci výstavby pri svojej činnosti dbali na verejný záujem, postupovali zodpovedne a profesionálne.

Na dosiahnutie tohto cieľa je potrebné, aby účastníci výstavby si boli vedomí skutočnosti, že v prípade ich protiprávneho konania, je tu SSI ako orgán štátnej správy kompetentný pre zabezpečenie nápravy. Cieľom SSI nie je však pôsobiť len reštriktívne, ale aj preventívne, a to najmä na základe vlastnej autority a zviditeľnenia sa. Výpadok troch inšpektorov (dôsledok zníženia stavu zamestnancov vo verejnej správe na roky 2021 až 2023 o 10%) ovplyvňuje aj výsledný počet kontrol, preto Plán počtu vykonaných kontrol na roky 2022 -2023 inšpekcia ponecháva na počte 360. Do roku 2024 predpokladáme, že stav inšpektorov sa postupne doplní a budú zaškolení na plnohodnotný výkon ŠSD, čo predstavuje aj navýšenie kontrol na 400 v danom roku.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstup	M - Počet vykonaných kontrol									
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		380	400	360	360					
Skutočnosť		510	408	250	358					

**Komentár k programovej časti:**

Hlavným cieľom Slovenskej stavebnej inšpekcie pri výkone hlavného štátneho stavebného dohľadu, ktorý vyplýva z kontextu zákona č.50/1976 stavebný zákon a súvisiacich predpisov nie je ukládanie pokút, ale vykonávanie dohľadu nad dodržiavaním stavebného zákona s cieľom chrániť verejné aj súkromné záujmy všetkých účastníkov výstavby, najmä predchádzať škodám preventívnym a výchovným pôsobením, nariaďovaním nápravy zistených nedostatkov, ich postupovaním stavebným úradom na ďalšie konanie a pravidelným poskytovaním informácií a štatistických prehľadov Ministerstvu dopravy a výstavby SR.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

**07T030G - Regulácia leteckej, železničnej a vodnej dopravy**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	6 039 338	6 463 475	6 462 431
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	500 000	499 316
35 - Iné zdroje zo zahraničia z programov mimo EÚ (napr. NATO)	0	0	0
Spolu	6 039 338	6 963 475	6 961 747

**Cieľ 1:**

Vykonať stanovený počet dozorov a kontrol u subjektov vykonávajúcich leteckú činnosť zameraných na zvyšovanie bezpečnosti leteckej prevádzky.

**Monitorovanie cieľa:**

Pri určovaní hodnoty ukazovateľa sa vychádzalo z počtu vykonaných kontrolných činností vykonávaných úradom v akýchkoľvek aktivitách majúci súvis s bezpečnosťou prevádzky civilného letectva. Stanovená hodnota 500 kontrolných činností bola stanovená teoreticky na základe počtu zamestnancov, pracovných dní a požiadaviek na vykonávanie štátneho odborného dozoru – t. j. periodicita kontrolných činností. Skutočný počet kontrolných činností k 31.12.2022 ovplyvnila mimoriadna situácia v súvislosti s pandémiou koronavírusu. Kontrolné činnosti, ktoré boli vykonané v rámci možnosti proti epidemickým opatreniam alebo diaľančným spôsobom, dokumentujú vysoké úsilie zamestnancov úradu, aj napriek tejto situácii, čo najviac dodržať stanovenú periodicitu kontrolných činností.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet kontrol a dozorov								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		500	500	500	500	500	500	500		
Skutočnosť		556	481	467	493					

**Cieľ 2:**

Nepresiahnuť v obchodnej leteckej doprave počet 0,08 cestujúcich na 1 mld. osobokm usmrtených osôb pri leteckých nehodách v rámci priemeru v európskom regióne za referenčné obdobie.

**Monitorovanie cieľa:**

V roku 2022 nebola v obchodnej leteckej doprave žiadna letecká nehoda lietadla registrovaného v registri lietadiel SR a prevádzkovaného subjektom civilného letectva majúceho svoje sídlo na území SR. Merateľným ukazovateľom je počet usmrtených a zranených osôb pri určitom objeme prepravy (napr. osobokilometre). Tieto štatistiky sa vzťahujú len k počtu usmrtených osôb v obchodnej leteckej doprave (preprava platiacich cestujúcich, nákladu, alebo pošty) a nezahŕňajú počty osôb usmrtených pri nehodách súkromných lietadiel, alebo tzv. korporatívnych letoch. Nad územím SR nedošlo k 31.12.2022 k žiadnej nehode dopravného lietadla vykonávajúceho obchodnú leteckú dopravu a ani lietadla tejto kategórie registrovaného v registri lietadiel SR a prevádzkovaného subjektom civilného letectva majúceho svoje sídlo na území SR.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výsledku		A - Počet usmrtených osôb na 1 mld. osobokm								
MJ: osoba										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08		
Skutočnosť		0	0	0	0					

**Cieľ 3:**

Vykonal štátnych odborných dozorov na prevádzkovanie dopravy na celoštátnych dráhach v súlade so stanoveným plánom.

**Monitorovanie cieľa:**

Dopravný úrad, divízia dráh a dopravy na dráhach v roku 2022 vykonala celkom 76 štátnych dozorov v oblasti dráh a v oblasti dopravy na dráhach. Výkonom štátneho dozoru v oblasti dráh Dopravný úrad kontroloval plnenie povinností fyzických a právnických osôb podľa zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Výkonom štátneho dozoru (ŠOD) v oblasti dopravy na dráhach Dopravný úrad kontroloval plnenie povinností fyzických a právnických osôb podľa zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet vykonaných dozorov								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		15	15	15	15	15	15	15		
Skutočnosť		58	48	51	76					

**Cieľ 4:**

Vykonať stanovený objem inšpekčných plavieb (z celkového počtu 280 plavieb) počas dní pracovného voľna v letnej sezóne (jún až september) s cieľom zvýšenia bezpečnosti prevádzky.

**Monitorovanie cieľa:**

Zníženie počtu kontrol oproti minulému roku bolo zaznamenané predovšetkým na ŠOD Žilina a ŠOD Košice, a to najmä z dôvodu časovej náročnosti pri preprave k jednotlivým vodným plochám a vodným cestám, kde dochádza k výkonu štátneho dozoru a z toho plynúceho vysokého pracovného zaťaženia pobočky vzhľadom na obmedzený počet ľudských zdrojov, technického stavu budov v oblasti výkonu ŠOD, okrajovo aj vplyvom poveternostných podmienok a nestálosti počasia počas mesiacov v hlavnej letnej sezóne roku 2022 a s tým súvisiacich skúseností z posledných letných sezón.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Objem vykonaných plavieb v letnej sezóne z celkového počtu plavieb								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		16	16	16	16	16	16			
Skutočnosť		42,6	39,8	36,43	35,02					

**Cieľ 5:**

Vykonať stanovený počet inšpekčných plavieb a skontrolovať stanovený počet plavidiel.

**Monitorovanie cieľa:**

Vzhľadom na niektoré faktory, ako nižšia návštevnosť vodných plôch verejnosťou spôsobená z dôvodu vyššieho cestovania ľudí do zahraničia, čo bolo pravdepodobné

spôsobené hlavne uvoľnením protipandemických opatrení, kedy sa cestovať mohlo iba veľmi obmedzene, ďalej z dôvodu nepriaznivých poveternostných podmienok v letných mesiacoch – ako daždivé počasie a časté búrky, kedy bola prevádzka plavidiel a požičovní malých plavidiel oproti sledovaným rokom pred pandémiou do značnej miery obmedzená a z pohľadu možnosti vykonávania voľnočasových aktivít širokej verejnosti do značnej miery nevyhovujúca. Počet kontrol veľkých plavidiel a plávajúcich strojov bol nižší ako plán v dôsledku menšej vyššie zdôvodnenej frekvencie preprav. Ďalším faktorom bola skutočnosť, že pracoviská ŠOD Košice a ŠOD Žilina nemali v r. 2022 k dispozícii prevádzkyschopné plavidlá, preto veľa kontrol bolo vykonávaných v ich oblasti z brehu. Zároveň si dovoľujeme uviesť, že k výsledkom prispel aj skutočnosť, že DÚ nemá potrebný počet zamestnancov - inšpektorov ŠOD, ktorí v roku 2022 museli aj absolvovať zvýšený počet služobných ciest ohľadne výkonu práce, ktoré kvôli pandemickým opatreniam nemohli absolvovať v minulých rokoch.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet inšpekčných plavieb								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		280	280	280	280	280	280	280		
Skutočnosť		233	294	209	271					

Typ: Výstupu		B - Počet skontrolovaných plavidiel								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120		
Skutočnosť		1638	1360	954	1151					

**Komentár k programovej časti:**  
Dopravný úrad bol zriadený zákonom NR SR č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o dopravnom úrade) s účinnosťou od 1. januára 2014 ako orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre oblasť dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

**07T030H - Regulácia elektronických komunikácií a poštových služieb**

Financovanie programovej časti:				( v eurách )
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		6 069 457	6 815 973	6 806 699
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)		0	3 633	3 633
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)		0	70 992	70 992
131L - Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)		0	28 800	28 800
Spolu		6 069 457	6 919 398	6 910 124

**Cieľ 1:**  
Každoročne vybaviť všetky došlé žiadosti o pridelenie frekvencií.

**Monitorovanie cieľa:**  
Za sledované obdobie dochádza k poklesu doručených žiadostí. Tento pokles je možné odôvodniť dosiahnutím finálneho stavu budovania distribučných sietí a v súčasnej dobe najmä ich optimalizáciou.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet vybavených žiadostí								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		5000	5000	5000	5000	5000	4000	4500		
Skutočnosť		5094	4023	6356	2739					

**Cieľ 2:**  
Vykonať každoročne kontroly zamerané na územnú a časovú dostupnosť prístupových a kontaktných miest verejnej poštovej siete v súlade s Požiadavkami na kvalitu poskytovania univerzálnej služby.

**Monitorovanie cieľa:**  
Z dôvodu úpravy cieľov v rámci programovej štruktúry bol daný cieľ ukončený a nahradený komplexnejším (cieľ č. 8) a v roku 2022 sa už tento cieľ nevyhodnocuje.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet vykonaných kontrol								
MJ: počet kontrol										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		22	22	30	30	30	30	30		
Skutočnosť		57	86	69	-					

**Cieľ 3:**  
V rámci štátneho dohľadu vykonať každoročne kontroly zamerané na zabezpečenie trvalého poskytovania kvalitnej a cenovo prijateľnej univerzálnej služby v súlade s poštovou licenciou a zákonom o cenách, ako aj dodržiavania pravidiel na liberalizovanom poštovom trhu v súlade so všeobecným povolením.

**Monitorovanie cieľa:**  
Z dôvodu úpravy cieľov v rámci programovej štruktúry bol daný cieľ ukončený a nahradený komplexnejším (cieľ č. 8) a v roku 2022 sa už tento cieľ nevyhodnocuje.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet vykonaných kontrol									
MJ: počet kontrol											
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027	
Plán		26	26	30	30	30	30				
Skutočnosť		30	28	33	-						

**Cieľ 4:**  
Každoročne vydať všetky rozhodnutia o výške administratívnych úhrad podľa podkladov, ktoré doručia podniky.

**Monitorovanie cieľa:**  
Počet vydaných rozhodnutí je menší, nakoľko niektoré podniky nedodali vyhlásenie.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet vydaných rozhodnutí									
MJ:	ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027	
Plán		1000	1000	1050	1050	1050	1050	1100			
Skutočnosť		1062	661	1308	965						

**Cieľ 5:**  
Každoročne vybaviť všetky došké žiadosti o pridelení čísel.

**Monitorovanie cieľa:**  
Uvedený údaj zahŕňa všetky prijaté žiadosti o pridelenie čísel aj oznámenia o vrátení čísel.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet vybavených žiadostí									
MJ: ks											
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027	
Plán		20	20	20	20	20	20	20			
Skutočnosť		18	14	16	23						

**Cieľ 7:**  
Vykonať každoročne štátny dohľad nad elektronickými komunikáciami.

**Monitorovanie cieľa:**  
Celkový výsledný počet pozostáva z nasledovných kategórií a počtov jednotlivých ukončených konaní vedených v rámci výkonu štátneho dohľadu uskutočneného na OŠDEK za rok 2022: Fyzické kontroly = 63, Administratívne kontroly = 282, Rozhodnutia vydané v správnom konaní = 175, Vybavené podania = 534, Prešetrené hlásenia o rušení = 113, Vykonaný monitoring a merania = 351.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet vykonaných kontrol									
MJ:	ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027	
Plán		1900	1850	1800	1800	1800	1800				
Skutočnosť		2120	2034	1330	1518						

**Cieľ 8:**  
V rámci štátneho dohľadu vykonať každoročne kontroly zamerané na zabezpečenie trvalého poskytovania kvalitnej a cenovo prijateľnej univerzálnej služby v súlade s poštovou licenciou a zákonom o cenách, kontroly dodržiavania pravidiel na poštovom trhu a kontroly zamerané na časovú dostupnosť prístupových a kontaktných miest verejnej poštovej siete v súlade s Požiadavkami na kvalitu poskytovania univerzálnej služby.

**Monitorovanie cieľa:**  
V rámci štátneho dohľadu bolo vykonaných 36 kontrol, ktoré boli zamerané na dodržiavanie poskytovania poštových služieb podľa zákona č. 324/2011 Z. z. o poštových službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, poskytovanie univerzálnej služby a poštového platobného styku, plnenie kvality univerzálnej služby podľa platných Požiadaviek na kvalitu univerzálnej služby, preverenie podmienok územnej dostupnosti (661 miest), doručovanie zapísaných zásielok, vybavovanie reklamačných a náhradových konaní, vedenie oddeleného účtovníctva a štatistické zisťovanie. Kontrolná činnosť bola vykonávaná u poskytovateľa univerzálnej služby a u ostatných poštových podnikov pôsobiach na poštovom trhu.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR



Typ: Výstupu		A - Počet vykonaných kontrol								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán				30	30	30	30	30		
Skutočnosť				33	36					

**Cieľ 9:**  
Každoročne vybaviť všetky domáce a zahraničné koordinačné požiadavky

**Monitorovanie cieľa:**  
Počet doručených a vybavených koordinačných požiadaviek naďalej prekračuje odhadovanú hranicu. Počet koordinačných požiadaviek odzrkadľuje stav potreby používanie frekvencií v susedných krajinách.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet vybavených koordinačných záznamov								
MJ:	ks									
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán			10000	10000	10000	10000	10000	9500		
Skutočnosť				15745	12644					

**Cieľ 10:**  
Zabezpečenie informácií pre potreby výkonu štátnej regulácie a štátneho dohľadu nad trhom poštových služieb, na účely medzinárodných porovnaní a aplikácie nariadenia EP a Rady (EÚ) č. 2018/644 realizovať v príslušnom roku stanovený počet štatistických zisťovaní a hodnotení.

**Monitorovanie cieľa:**  
Štatistické zisťovanie bolo vykonané v stanovenom rozsahu a termínoch podľa Programu štátnych štatistických zisťovaní na roky 2021 – 2023. Z 98 štatistických zisťovaní bolo 10 zisťovaní v súvislosti s nariadením EP a Rady (EÚ) č. 2018/644 a 88 v súvislosti s výkazmi každoročného štatistického zisťovania, z toho 16 sa týkalo ročného výkazu o poštovej sieti PO (RÚ) 1-01, 36 sa týkalo polročného výkazu o poštových službách, ich kvalite a o poštovom platobnom styku PO (RÚ) 2-02 a 36 sa týkalo polročného výkazu o finančných ukazovateľoch poštových podnikov PO (RÚ) 3-02. Účelom štatistického zisťovania je získavanie údajov o situácii a vývoji na trhu poštových služieb v SR.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet štatistických zisťovaní								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán				30	30	40	40	40		
Skutočnosť				103	98					

**Cieľ 11:**  
Zefektívnenie výkonu štátnej správy na úseku štátnej regulácie a štátneho dohľadu nad trhom poštových služieb v príslušnom roku vybaviť podania, podnety a žiadosti od poštových podnikov, fyzických a právnických osôb a poskytovateľa univerzálnej služby

**Monitorovanie cieľa:**  
V oblasti výkonu štátneho dohľadu boli vybavené podania týkajúce sa poskytovania poštových služieb, ktoré mali charakter žiadostí, podnetov, dopytov a pod. Ich predmetom boli najmä nespokojnosť s poskytovaním poštových služieb všeobecne, nespokojnosť s výsledkom reklamačného a náhradového konania, s nedodržaním lehoty prepravy zásielok, s poškodením a nedodaním zásielok. Väčšinu podnetov v roku 2022 tvorili podania a žiadosti týkajúce sa verejnej poštovej siete (157 podnetov). Ich obsahom boli žiadosti o rušenie pôšt, oznámenia o dočasnom zatvorení pošty, návrhy na zrušenie alebo zriadenie poštových schránok a návrhy na zaradenie, vyradenie alebo aktualizáciu zoznamu miest bez doručovacej služby a miest s obmedzeným doručovaním.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet vybavených podaní a žiadostí								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán				50	50	60	60	60		
Skutočnosť				287	230					

**Komentár k programovej časti:**  
Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (Regulačný úrad - RÚ) bol zriadený zákonom NR SR č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o dopravnom úrade) s účinnosťou od 1. januára 2014 a je regulačným a cenovým orgánom a vykonáva štátny dohľad v oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

## 07T08 - Rozvoj cyklistickej dopravy a cykloturistiky

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	22 680	22 680	22 148
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)	0	0	0
Spolu	22 680	22 680	22 148

**Cieľ 2:**

Do roku 2022 dosiahnuť 10 %-tný podiel cyklistickej dopravy na celkovej delbe dopravnej práce.

**Monitorovanie cieľa:**

Odhadovaný podiel cyklistickej dopravy vychádza vo všeobecnosti z posledných zverejnených údajov Štatistického úradu SR o Miestnych komunikáciách za rok 2021, v čom sú zahrnuté aj cyklistické komunikácie.

Odhad sa ďalej opiera o údaje z 9. ročníka celoslovenskej kampane „Do práce na bicykli 2022“, ako aj o údaje z verejne dostupných údajov z elektronických sčítačov prejazdov cyklistov na najfrekventovanejších cyklo dopravných komunikáciách v Bratislave v porovnaní s predchádzajúcim obdobím. Dlhodobé nenapĺňanie stanoveného ukazovateľa dosiahnutia 7 %-ného podielu za rok 2022 vyplýva predovšetkým z neplnenia záverov vládneho dokumentu „Trvalý finančný mechanizmus na implementáciu Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike“, schváleného uznesením vlády SR č. 27/2014. K výraznejšej finančnej podpore rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky prichádza až v roku 2022 v rámci Plánu obnovy a odolnosti, ako aj z Programu Slovensko 2021-27. Vzhľadom na potrebný dlhodobý proces prípravy a následnej realizácie výstavby cyklistických komunikácií stále chýba pravidelná a systémová podpora obcí a vyšších územných celkov z verejných zdrojov štátneho rozpočtu tak, ako to ukladá vyššie uvedený vládny dokument.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstup	B - Podiel cyklistickej dopravy									
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		8	9	6	7	8,5				
Skutočnosť		4	4,5	5	5,5					

**Komentár k programovej časti:**

Základným smerovaním, víziou cyklistickej dopravy ako rovnocenného druhu dopravy a jej integrácia s ostatnými druhmi dopravy, ako aj zlepšenie vnímania cyklistov ako plnohodnotných účastníkov cestnej premávky. Súčasťou vízie je tiež výrazné posilnenie cykloturistiky ako dôležitého segmentu cestovného ruchu s veľkým potenciálom najmä pre vidiecke oblasti, ich rozvoj, zvýšenie zamestnanosti a konkurencieschopnosti.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

**07T0A - Implementácia rezortných politík**

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	100 460 039	0	0
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	0	0
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	697 796	697 796
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)	0	3 778 725	3 778 725
Spolu	100 460 039	4 476 522	4 476 522

**Cieľ 1:**

Realizácia vládnej politiky v oblasti dopravy, výstavby, bytovej politiky a cestovného ruchu.

**Monitorovanie cieľa:**

Výdavky v tomto podprograme v roku 2022 smerovali najmä do oblasti dopravnej infraštruktúry, a to hlavne prostredníctvom Slovenskej správy ciest, ktorá zabezpečovala opravy a údržbu ciest I. triedy, výstavbu a obnovu ciest I. triedy.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstup	A - Realizácia projektov									
MJ: počet projektov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán										
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

**Komentár k programovej časti:**

-

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

## 07T0B - Efektívna verejná správa

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
1AC1 - Európsky sociálny fond	0	908 824	908 751
1AC2 - Európsky sociálny fond	0	4 132	4 132
1AC3 - Európsky sociálny fond – pro rata	0	6 187	6 187
3AC1 - Európsky sociálny fond	0	1 243 486	1 243 486
3AC2 - Európsky sociálny fond	0	375 691	375 685
3AC3 - Európsky sociálny fond – pro rata	0	562 573	562 540
Spolu	0	3 100 892	3 100 780

### Komentár k programovej časti:

Programová stratégia operačného programu Efektívna verejná správa („OP EVS“) je definovaná tak, aby podporovala adresovanie identifikovaných kľúčových disparít vo verejnej správe („VS“) a napĺňanie relevantných potrieb a požiadaviek vyplývajúcich z legislatívy Európskej únie („EÚ“), národnej legislatívy a vývoja reformy VS v SR.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

## 07T0B01 - PO1 Posilnené inštitucionálne kapacity a efektívna VS

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
1AC1 - Európsky sociálny fond	0	908 824	908 751
1AC2 - Európsky sociálny fond	0	4 132	4 132
1AC3 - Európsky sociálny fond – pro rata	0	6 187	6 187
3AC1 - Európsky sociálny fond	0	1 243 486	1 243 486
3AC2 - Európsky sociálny fond	0	375 691	375 685
3AC3 - Európsky sociálny fond – pro rata	0	562 573	562 540
Spolu	0	3 100 892	3 100 780

### Cieľ 1:

Zlepšenie kvality služieb a riadenia ľudských zdrojov Úradu pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb

### Monitorovanie cieľa:

Návrh na legislatívnu zmenu + analýza/štúdia budú v novembri 2023. Doteraz bolo zavedených 8 nových procesov, zvyšných 5 bude zavedených v roku 2023. Doteraz bolo uskutočnených 5 vzdelávacích aktivít s počtom 64 účastníkov, zvyšné budú v novembri 2023.

**Zdroj získavania údajov:**

Typ: Výstupu		B - Počet úspešných absolventov vzdelávacích aktivít								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán										
Skutočnosť		99	0	0	-					

Typ: Výstupu		E - Počet návrhov na legislatívne zmeny za účelom zefektívnenia verejnej správy								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán					1					
Skutočnosť			0	0	0					

Typ: Výstupu		F - Počet zrealizovaných hodnotení, analýz a štúdií								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán					1					
Skutočnosť			0	0	0					

Typ: Výstupu		G - Počet zavedených inovovaných procesov								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán					10					
Skutočnosť			0	0	8					

Typ: Výstupu		H - Počet koncepčných analytických a metodických materiálov								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán						6				
Skutočnosť					-					

Typ: Výstupu		I - Počet osôb zapojených do vzdelávania								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán						50				
Skutočnosť					64					

Typ: Výstupu		J - Počet zrealizovaných školení, kurzov, seminárov a iných								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán						7				
Skutočnosť					5					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07T0C - POO Komponent 2: Obnova budov

**Zámer:**  
Prostredníctvom opatrení na zlepšenie energetickej hospodárnosti verejných historických a pamiatkovo chránených budov znížiť spotrebu energie a prispieť tým k zníženiu emisií CO2 a znečistenia ovzdušia.

Financovanie programovej časti:				( v eurách )
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
1P01 - Plán obnovy a odolnosti		100 346 032	0	0
1P02 - Plán obnovy a odolnosti – prostriedky na úhradu DPH		20 069 206	0	0
3P01 - Plán obnovy a odolnosti		0	0	0
3P02 - Plán obnovy a odolnosti – prostriedky na úhradu DPH		0	0	0
Spolu		120 415 238	0	0

Komentár k programovej časti:

V komponente 2 vystupuje MDV SR ako gestor reformy zvýšenia transparentnosti a zefektívnenia rozhodnutí Pamiatkového Úradu SR (PÚ SR) a investície do obnovy verejných historických a pamiatkovo chránených budov.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

## 07T0C01 - Investícia 2: Obnova verejných historických a pamiatkovo chránených budov

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
1P01 - Plán obnovy a odolnosti	100 346 032	0	0
1P02 - Plán obnovy a odolnosti – prostriedky na úhradu DPH	20 069 206	0	0
3P01 - Plán obnovy a odolnosti	0	0	0
3P02 - Plán obnovy a odolnosti – prostriedky na úhradu DPH	0	0	0
Spolu	120 415 238	0	0

### Cieľ 1:

Obnova stanoveného počtu m2 celkovej podlahovej plochy verejných historických a pamiatkovo chránených budov - podpora v priemere minimálne stredne hlboko obnovy verejných historických a pamiatkovo chránených budov t.j. dosiahnutie v priemere minimálne 30% úspory primárnej energie týchto budov.

### Monitorovanie cieľa:

MDV SR dňa 30. 06. 2022 vyhlásilo otvorenú výzvu na predkladanie žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu (kód Výzvy: 02I02-29-V01) v znení zmeny výzvy č. 1 zo dňa 13.10.2022. Indikatívna výška prostriedkov mechanizmu vyčlenených na túto výzvu je 120 mil. eur s DPH (100 mil. eur bez DPH). K 31.12.2022 bolo na MD SR predložených celkom 38 žiadostí s celkovou výškou požadovaných prostriedkov mechanizmu 27 155 056,04 eur s DPH a 1 žiadosť bola stornovaná žiadateľom. V priebehu procesu posudzovania žiadostí boli MD SR už pri formálnej kontrole žiadostí zistené ich nedostatky a následne boli žiadatelia vyzvaní na ich odstránenie, čo spôsobilo predĺženie procesu posudzovania splnenia podmienok pre poskytnutie podpory. Taktiež v nadväznosti na zmenu výzvy č. 1 bol upravený spôsob, akým žiadatelia preukazujú splnenie niektorých podmienok a boli doplnené pravidlá pre zmenu žiadateľa počas posudzovania žiadostí. Súčasne v roku 2022 boli zo strany MDV SR pripravované zmeny výzvy, ktoré následne vplývali na zmenu podmienok poskytovania podpory.

MDV SR koncom roku 2022 pripravovalo zmeny výzvy (zmena výzvy č. 2 zo dňa 26.01.2023 a zmena výzvy č. 3 zo dňa 20. 03. 2023), ktorými sa výrazne zjednodušia podmienky poskytnutia podpory, čo však má vplyv na aj na už predložené žiadosti.

Čerpanie výdavkov bude realizované v roku 2023 v závislosti od termínu ukončenia procesu verejného obstarávania pri jednotlivých projektoch.

### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - Obnovená podlahová plocha								
MJ: m2										
Rok	Bázický rok 2021	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán						30000	60000	90000	117000	
Skutočnosť	null				-					

### Komentár k programovej časti:

Cieľom investície obnovy verejných historických a pamiatkovo chránených budov je znížiť spotrebu energie a prispieť tým k zníženiu emisií CO2 a znečistenia ovzdušia.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

## 07T0D - POO Komponent 3: Udržateľná doprava

### Zámer:

Vytvoriť čistejší, inteligentnejší, bezpečnejší a efektívnejší dopravný sektor. Cieľom je prostredníctvom opatrení a inteligentných riešení, vychádzajúcich z analýzy dát a simulácií, zvýšiť podiel ekologických foriem dopravy, zvýšiť počet cestujúcich v železničnej a verejnej osobnej doprave, objem prepraveného tovaru v ekologickej intermodálnej doprave ako aj podporiť budovanie infraštruktúry pre alternatívne pohony, čím sa zníži produkcia CO2 v doprave a zlepši kvalita ovzdušia.

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	0	0
1P01 - Plán obnovy a odolnosti	47 803 614	0	0
1P02 - Plán obnovy a odolnosti – prostriedky na úhradu DPH	4 480 000	0	0
3P01 - Plán obnovy a odolnosti	0	0	0
3P02 - Plán obnovy a odolnosti – prostriedky na úhradu DPH	0	0	0
Spolu	52 283 614	0	0

### Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

## 07T0D01 - Reforma 2: Reforma verejnej osobnej dopravy

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
1P01 - Plán obnovy a odolnosti	2 000 000	0	0
1P02 - Plán obnovy a odolnosti – prostriedky na úhradu DPH	400 000	0	0
Spolu	2 400 000	0	0

**Cieľ 1:**  
Cieľom reformy je vytvoriť adekvátne legislatívne prostredie a kompetenčnú architektúru na podporu a optimalizáciu fungovania verejnej osobnej dopravy.

**Monitorovanie cieľa:**  
MD SR spracovalo návrh zákona o verejnej osobnej doprave (ďalej len „návrh zákona“). Návrh zákona predpokladá zriadenie národnej koordinačnej autority pre verejnú osobnú dopravu (ďalej ako „NADA“).

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výsledku		A - Legislat. prostredie a kompetenč. architektúra na podporu a optimaliz. fungovania verej. osob.dopr.								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok 2021	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán					áno					
Skutočnosť	null				áno					

**Cieľ 2:**  
Implementovať optimalizovaný grafikon železničnej dopravy, na základe vypracovaného dokumentu Plán dopravnej obsluhy (1. etapa, celoštátna železničná doprava), ktorý určí požadovaný rozsah železničnej dopravy a navrhne spôsoby jej zefektívnenia.

**Monitorovanie cieľa:**  
Plán dopravnej obsluhy (ďalej len „PDO“) bol schválený na Porade vedenia ministerstva záverom č. 98 dňa 7. marca 2022. PDO je koncepčným plánovacím dokumentom ministerstva ako objednávateľa verejnej osobnej dopravy, ktorý načrtáva potenciál rozvoja verejnej osobnej železničnej dopravy.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výsledku		A - Implementácia optimalizovaného grafikonu železničnej dopravy								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok 2021	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán					áno					
Skutočnosť	null				áno					

**Cieľ 3:**  
Zabezpečiť možnosť cestovania viacerými druhmi verejnej dopravy alebo dopravcami na jeden cestovný lístok viacerými krajinami.

**Monitorovanie cieľa:**  
Pre integráciu cestovného a umožnenie vydávania integrovaných cestovných lístkov na spoje rôznych dopravcov sa investuje do zjednotenia a úpravy ich predajných a vybavovacích systémov. Pri zavedení integrovaného cestovného lístka sa očakáva aj dočasný výpadok tržieb. Investíciu bude realizovať NADA pre všetkých dopravcov zaradených do systému jednotného cestovného, a refinancovaná účelovou dotáciou na nediskriminačnom princípe. Zahnutá bude železničná a prímestská autobusová doprava, prípadne tiež MHD. Realizácia je plánovaná v rokoch 2024 až 2026.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výsledku		A - Počet krajov, v ktorých je možné cestovať viacerými druhmi verejnej dopravy alebo dopravcami								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok 2021	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán									6	
Skutočnosť	null				-					

**Komentár k programovej časti:**  
-

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

**07T0D02 - Investícia 1: Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy**

Financovanie programovej časti: ( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	0	0
1P01 - Plán obnovy a odolnosti	45 803 614	0	0
1P02 - Plán obnovy a odolnosti – prostriedky na úhradu DPH	4 080 000	0	0
3P01 - Plán obnovy a odolnosti	0	0	0
3P02 - Plán obnovy a odolnosti – prostriedky na úhradu DPH	0	0	0
Spolu	49 883 614	0	0

**Cieľ 1:**  
Podpora dekarbonizácie elektrifikáciou železničných tratí, modernizáciou železničných tratí (zvýšenie ich kapacity, bezpečnosti, spoľahlivosti a traťovej rýchlosti), automatizácie riadenia železničnej dopravy, výstavby alebo modernizácie električkových a trolejbusových tratí a výstavby cyklistickej infraštruktúry (nové cyklotrasy a parkovacie miesta pre bicykle na železničných zastávkach a staniciach).

**Monitorovanie cieľa:**  
Dňa 29. 4. 2022 bola vyhlásená výzva č. 1 na predkladanie žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti s názvom „Výstavba, stavebné úpravy alebo rekonštrukcia cyklistickej infraštruktúry“. Výzva je určená pre samosprávy VÚC a obcí v okolí miest s počtom obyvateľov nad 20 tisíc. Celková alokácia výzvy č.1 je 30,4 mil. eur bez DPH. Termín ukončenia predkladania žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu v rámci výzvy bol stanovený na 30. 9.

2022. Celkovo bolo predložených 44 žiadostí, v celkovej výške 52 420 864,75 eur s DPH (43 640 073,02 eur bez DPH) a celkový príspevok na splnenie cieľa je 128,57 km. do druhého kvartálu 2026 očakáva rekonštrukcia, modernizácia alebo elektrifikácia aspoň 49,7 km dráhovej infraštruktúry (železničných, električkových alebo trolejbusových tratí; vo vážených km) za 431,6 mil. eur a zavedenie dispečerizácie vrátane moderných digitálnych zabezpečovacích zariadení na aspoň 82 km železničných tratí za 96,3 mil. eur.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výsledku		A - Dĺžka dispečerizovaných úsekov železničných tratí								
MJ: km										
Rok	Bázický rok 2021	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán									100	
Skutočnosť	null				-					

Typ: Výsledku		B - Dĺžka zrekonštruovaných a zmodernizovaných úsekov tratí								
MJ: km										
Rok	Bázický rok 2021	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán									69	
Skutočnosť	null				-					

Typ: Výsledku		C - Dĺžka novej cyklistickej infraštruktúry								
MJ: km										
Rok	Bázický rok 2021	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán									200	
Skutočnosť	null				-					

**Komentár k programovej časti:**

-

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

### 07T0D03 - Investícia 2: Podpora ekologickej osobnej dopravy

**Cieľ 1:**

Podpora atraktivity osobnej železničnej dopravy a nadväznej prímestskej a mestskej dopravy.

**Monitorovanie cieľa:**

Uzatvorená zmluva o poskytnutí príspevku mechanizmu so ZSSK na Obstaranie aspoň 5 (vážených) ekologických koľajových vozidiel.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výsledku		A - Počet zaobstaraných ekologických koľajových vozidiel pre osobnú dopravu								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok 2021	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán								5		
Skutočnosť	null				-					

**Komentár k programovej časti:**

-

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

### 07T0D04 - Investícia 3: Rozvoj intermodálnej nákladnej dopravy

**Cieľ 1:**

Zvýšenie objemu prepravy v ekologickejšej intermodálnej doprave formou podpory nákupu intermodálnych prepravných jednotiek a nakladacích zariadení so zapojením súkromného kapitálu. Podpora spustenia nových intermodálnych liniek na vybraných tratiach.

**Monitorovanie cieľa:**

Predložené schémy štátnej pomoci na podporu rozvoja intermodálnej nákladnej dopravy na Slovensku schválila Európska komisia dňa 4. augusta 2022 pod číslom SA.64465 (2021/N).

Cieľom je podporiť obstaranie 1000 intermodálnych prepravných jednotiek (TEU) podporiť vytvorenie aspoň 1 novej linky intermodálnej prepravy.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výsledku		A - Počet podporených liniek								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok 2021	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán									1	
Skutočnosť	null				-					

Typ: Výsledku		B - Počet zaobstaraných intermodálnych prepravných jednotiek, meraných v TEU								
MJ:	ks									
Rok	Bázický rok 2021	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán									1000	
Skutočnosť	null				-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07T0E - POO Administratívna podpora implementačných jednotiek

Zámer:

Zabezpečenie administratívnej podpory implementačných jednotiek úradu MDV SR v rámci príslušných komponentov.

Financovanie programovej časti: ( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
1P01 - Plán obnovy a odolnosti	2 404 840	0	0
1P02 - Plán obnovy a odolnosti – prostriedky na úhradu DPH	28 584	0	0
3P01 - Plán obnovy a odolnosti	0	0	0
3P02 - Plán obnovy a odolnosti – prostriedky na úhradu DPH	0	0	0
Spolu	2 433 424	0	0

Cieľ 1:

Administratívna a technická podpora implementácie komponentov 2 a 3 v rámci POO.

Monitorovanie cieľa:

Administratívne a technické zabezpečenie úradu MDV SR, ktoré slúži na implementáciu jednotlivých krokov v rámci komponentov POO.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - Zabezpečenie administratívno- technickej podpory								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok 2021	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán				áno	áno	áno	áno	áno	áno	
Skutočnosť	null			-	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0BC - Rozvoj cestovného ruchu

Zámer:

Realizáciou štátnej politiky cestovného ruchu prispieť k rozvoju cestovného ruchu

Financovanie programovej časti: ( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	53 048 538	28 115 181	27 166 271
11UA - Rozpočtové prostriedky kapitoly – Ukrajina	0	16 151 540	15 673 824
131L - Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)	0	99 264 578	44 677 299
Spolu	53 048 538	143 531 299	87 517 394

Komentár k programovej časti:

Program vyhodnotený.



Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

## 0BC01 - Propagácia cestovného ruchu

### Zámer:

Realizáciou štátnej politiky cestovného ruchu prispieť k rozvoju cestovného ruchu

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 758 413	17 502	12 655
11UA - Rozpočtové prostriedky kapitoly – Ukrajina	0	30 000	30 000
Spolu	1 758 413	47 502	42 655

### Cieľ 3:

Zvýšenie návštevnosti Slovenska

### Monitorovanie cieľa:

súvislosti s vytvorenou rozpočtovou organizáciou SLOVAKIA TRAVEL prešiel daný cieľ z MDV SR na rozpočtovú organizáciu a vyhodnotenie je uvedené v rámci podprogramu 0BC06 Propagácia a prezentácia SR v zahraničí a na Slovensku.

### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup	A - Nárast počtu zahraničných a domácich turistov v ubytovacích zariadeniach									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		4	4	4	4	4				
Skutočnosť		15	-50,1	-	-					

### Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

## 0BC03 - Dotácie organizáciám cestovného ruchu

### Zámer:

Podporou hlavnej činnosti organizácií cestovného ruchu zvýšiť počet turistov a predĺžiť ich pobyt v jednotlivých regiónoch Slovenska.

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	9 225 040	8 397 725	8 397 200
Spolu	9 225 040	8 397 725	8 397 200

### Cieľ 1:

Zvýšenie ekonomických prínosov z cestovného ruchu pre národné hospodárstvo.

### Monitorovanie cieľa:

Počet zorganizovaných aktivít v roku 2022 oproti 2021 síce stúpol, ale nedosiahol úroveň predpandemického roku 2019. Veľký vplyv na množstvo zorganizovaných podujatí má aj výška vybraných členských príspevkov, ktoré boli v období pandémie značne nižšie ako v predchádzajúcich obdobiach. V roku 2022 sa okrem doznievajúcej pandémie veľmi silne na počte zorganizovaných podujatí podpísala aj energetická kríza a vojna na Ukrajine a s tým spojená neistota a vyššie náklady na zabezpečenie podujatí.

Počet prenocovaní na Slovensku bol v roku 2022 vyše 12,7 milióna nocí, čo predstavuje medziročný nárast o viac ako polovicu, súčasne približne 30 % pokles v porovnaní s rokom 2019. Priemerná dĺžka pobytu sa medziročne znížila na 2,6 noci (pokles o 0,4 noci). Z celkového počtu prenocovaní na Slovensku tvorili domáci návštevníci 8,96 milióna nocí, čo predstavuje 70,4 % z celkového počtu prenocovaní.

### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet zorganizovaných aktivít propagujúcich územie pôsobnosti organizácie								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		60	65	65	65	65	68	72		
Skutočnosť		90	60	61	60					

Typ: Výstupu		C - Nárast počtu prenocovaní turistov v ubytovacích zariadeniach								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		4	4	10	25	20	22	25		
Skutočnosť		14,1	-44,7	-15	56					

**Komentár k programovej časti:**

Aj v roku 2022 boli poskytnuté organizáciám v cestovnom ruchu dotácie v zmysle zákona č. 91/2010 Z.z. o podpore cestovného ruchu v znení neskorších predpisov organizáciám cestovného ruchu.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

### 0BC04 - Investičná pomoc

**Komentár k programovej časti:**

-

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

### 0BC05 - Štátna pomoc v oblasti CR

Financovanie programovej časti:		( v eurách )		
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		20 000 000	0	0
131L - Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)		0	76 685 976	22 644 535
Spolu		20 000 000	76 685 976	22 644 535

**Cieľ 1:**

V zmysle zákona č. 91/2010 Z. z. o podpore cestovného ruchu v znení neskorších predpisov poskytnúť príspevok na odstránenie negatívnych následkov pandémie COVID-19.

**Monitorovanie cieľa:**

Zabezpečenie verejných financií pre poskytovanie minimálnej pomoci segmentu cestovného ruchu bolo dostatočné. Priebežné úpravy opatrení zmierňujúcich obmedzenia podnikania v súvislosti s pandemiou COVID-19 vyústili do reálne nižšieho čerpanie verejných financií v roku 2022 v porovnaní s plánom, keďže predpoklad čerpania bol pre nepredvídateľnosť vývoja ochorenia nastavovaný priebežne, bez dynamiky zohľadňujúcej prípadný pokles. Čerpanie verejných financií bolo nižšie ako plánované možné nároky zo strany subjektov v CR.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výsledku		A - Zabezpečenie poskytnutia verejných financií								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán			áno	áno						
Skutočnosť			áno	áno	áno					

**Komentár k programovej časti:**

Schéma minimálnej pomoci na podporu podnikov v odvetví cestovného ruchu v súvislosti s vypuknutím ochorenia COVID-19 v znení dodatku č. 2 - č. DM-17/2020. Cieľom pomoci je podpora podnikov a zariadení v odvetví cestovného ruchu formou poskytnutia finančných príspevkov určených na ciele prekrytie časti fixných nákladov, ktoré oprávnení žiadatelia museli vynaložiť v čase ich núteného uzatvorenia z dôvodu opatrení vlády a Úradu verejného zdravotníctva SR a v čase po opätovnom spustení ich prevádzky po prejavení negatívnych dôsledkov pandémie COVID-19.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

### 0BC06 - Propagácia a prezentácia SR v zahraničí a na Slovensku

**Zámer:**

Realizáciou propagácie a podpory cestovného ruchu zvyšovať počty zahraničných a domácich turistov.

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	22 065 085	19 699 955	18 756 416
131L - Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)	0	122 392	122 392
Spolu	22 065 085	19 822 347	18 878 808

**Cieľ 1:**

Nárast počtu turistov v Slovenskej republike v porovnaní s predchádzajúcim rokom.

**Monitorovanie cieľa:**

Počas roka 2022 pokračoval návrat zahraničných hostí, pandémie najviac zdecimovala zahraničnú návštevnosť. Ich dynamickejší nárast podporilo počas minulého roka zjednodušenie cestovania. Počet cudzincov bol v roku 2022 vyšší ako za predošlé dva roky dohromady (r. 2020 a 2021). Ich celková návštevnosť medziročne rástla 2,7-násobne a dosiahla tak 1,6 milióna ubytovaných.

67 % celkovej návštevnosti tvorili v roku 2022 domáci turisti, ich počet sa medziročne zvýšil o polovicu, ubytovacie zariadenia tak navštívilo 3,2 milióna hostí.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výsledku	A - Nárast počtu zahraničných turistov (nárast voči predchádzajúcemu roku)									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán				5	20	30	30	20		
Skutočnosť				-33	+177					

Typ: Výsledku	B - Nárast počtu domácich turistov (nárast voči predchádzajúcemu roku)									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán				15	30	20	20	10		
Skutočnosť				-9	+51					

**Komentár k programovej časti:**

Rozpočtová organizácia Slovakia Travel bola zriadená s účinnosťou do 1. apríla 2021, na základe Rozhodnutia č. 35/2021 zo dňa 17. marca 2021 a Zriaďovacej listiny. Hlavnou činnosťou organizácie ako národnej destinačnej organizácie v oblasti podpory rozvoja cestovného ruchu v SR, je propagácia a prezentácia Slovenska doma a v zahraničí ako atraktívnej dovolenkovej a kongresovej destinácie.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

**0BC07 - Schéma štátnej pomoci v CR**

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
131L - Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)	0	22 456 210	21 910 372
Spolu	0	22 456 210	21 910 372

**Cieľ 1:**

V zmysle zákona č. 91/2010 Z. z. o podpore cestovného ruchu v znení neskorších predpisov a Schémy štátnej pomoci na podporu podnikov v odvetví cestovného ruchu v súvislosti s vypuknutím ochorenia COVID-19 č. SA.62256 (2021/N) poskytnúť príspevok na odstránenie negatívnych následkov pandémie COVID-19

**Monitorovanie cieľa:**

V rámci Schémy štátnej pomoci segmentu cestovného ruchu pokračovalo poskytovanie pomoci aj v roku 2022 s dostatočným zabezpečením verejných financií, a to v súlade s uzneseniami vlády. Poskytovaná pomoc pokrývala potreby segmentu v rámci novej pomoci na základe legislatívy, o ktorú sa poskytovanie takejto pomoci opiera, a priebežnej potreby s ohľadom na pretrvávajúcu situáciu, resp. platné opatrenia vlády SR a Úradu verejného zdravotníctva. Vzhľadom na ukončenie protipandemických opatrení nie je pre nasledujúce roky plánované poskytovanie finančnej pomoci subjektom v CR z dôvodu obmedzení podnikania v dôsledku pandémie COVID-19.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výsledku	A - Poskytnutie finančných prostriedkov v zmysle Schémy									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán				áno						
Skutočnosť				áno	áno					

**Komentár k programovej časti:**

Schéma štátnej pomoci na podporu podnikov v odvetví cestovného ruchu v súvislosti s vypuknutím ochorenia COVID-19 v znení dodatku č. 1 - SA.62256 (2021/N).

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

0BC08 - Príspevok za poskytnutie ubytovania odíedencovi

**Zámer:**  
Poskytovanie príspevku za poskytnutie ubytovania odíedencovi podľa §27k zákona 91/2010 Z.z. o podpore cestovného ruchu v znení neskorších predpisov.

Financovanie programovej časti:				( v eurách )
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
11UA - Rozpočtové prostriedky kapitoly – Ukrajina		0	16 121 540	15 643 824
Spolu		0	16 121 540	15 643 824

**Cieľ 1:**  
V zmysle § 27k zákona č. 91/2010 Z. z. o podpore cestovného ruchu v znení neskorších predpisov poskytnúť príspevok za poskytnutie ubytovania odíedencovi fyzickým v súvislosti s ozbrojeným konfliktom na Ukrajine.

**Monitorovanie cieľa:**  
V nadväznosti na nepredvídateľnosť situácie, ktorú priamo ovplyvňuje vývoj ozbrojeného konfliktu na Ukrajine, je poskytovanie verejných financií na preplácanie príspevku za ubytovanie odíedencom poskytovateľom ubytovania v segmente CR zabezpečené priebežne, v súlade s uzneseniami vlády SR.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výsledku	A - Poskytnutie finančných prostriedkov v zmysle zákona									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán					áno					
Skutočnosť					áno					

**Komentár k programovej časti:**  
poskytnutie príspevku za poskytnutie ubytovania odíedencovi v súvislosti s ozbrojeným konfliktom na Ukrajine (ďalej len „príspevok“) v súlade s ustanovením § 27a ods. 1 písm. e) a § 27k zákona č. 91/2010 Z. z. za podmienok stanovených v Zmluve, v zákone č. 91/2010 Z. z. a v § 2 Nariadenia Vlády Slovenskej republiky.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

0BJ - Vodná doprava

**Zámer:**  
Rozvoj a modernizácia vnútrozemskej vodnej dopravy podľa príslušných koncepcií, politík a legislatívy EÚ a SR (napr. OPPI, Generálny program implementácie NAIADES v Slovenskej republike UV SR č. 642/2009 a pod.).

**Komentár k programovej časti:**  
Program vyhodnotený.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

0BJ01 - Rozvoj vodnej dopravy

**Cieľ 3:**  
Zabezpečiť vstupné koncepčné, rozvojové a realizačné podklady pre realizáciu jednotlivých aktivít z príslušných koncepcií, politík a legislatívy EÚ a SR (napr.OPPI, Generálny program implementácie NAIADES v Slovenskej republike - UV SR č. 642/2009).

**Monitorovanie cieľa:**  
Cieľ bol v roku 2022 splnený. Rozvoj a modernizácia vnútrozemskej vodnej dopravy je závislá od naplňovania strategických cieľov SR a EU v oblasti rozvoja vnútrozemskej vodnej dopravy.

1.) Sem spadá aj rozvoj systému SloVRIS - slovenský riečny informačný systém (SloVRIS) poskytuje informácie o vodnej ceste a plavebných podmienkach na slovenskom úseku Dunaja, ktoré sú určené predovšetkým vodcom plavidiel na zaistenie bezpečnej plavby a jej plánovanie. Výsledkom projektu RIS COMEX sú dve medzinárodné webové platformy, EuRIS a CEERIS, ktoré sú na SloVRIS napojené a tým rozširujú efektivitu zbierania a zdieľania informácií o vodnej ceste v reálnom čase.

2.) Predmetný cieľ "Rozvoj vodnej dopravy" sa ďalej naplňa transpozíciou vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republikyč. 381/2021 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o kvalifikačných predpokladoch člena posádky plavidla vykonávajúceho plavbu na vnútrozemskej vodnej ceste, ktorá je prepojená so splavnou sieťou vodných ciest iného členského štátu v znení vyhlášky č. 135/2022 Z. z. - cieľom prijatej vyhlášky č. 135/2022 Z. z. bolo transponovať delegovanú smernicu Komisie (EÚ) 2020/12 z 2. augusta 2019, ktorou sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2017/2397, pokiaľ ide o normy odbornej spôsobilosti a zodpovedajúcich vedomostí a zručností, normy pre praktické skúšky, pre schvaľovanie simulátorov a pre zdravotnú spôsobilosť (Ú. v. EÚ L 6, 10.1.2020); v roku 2022 bola vyhláška č. 381/2021 Z. z. novelizovaná vyhláškou č. 135/2022 Z. z. z dôvodu zmeny postoja Maďarska k zoznamu spoločných úsekov vnútrozemských vodných ciest so špecifickým rizikom podľa článku 9 ods. 2 a 3 smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2017/2397 z 12. decembra 2017 o uznávaní odborných kvalifikácií v oblasti vnútrozemskej plavby. Ak by MDV SR nepristúpilo na harmonizáciu predpisov v oblasti kvalifikačných požiadaviek s maďarskou národnou úpravou na hraničnom vodnom toku, nebolo by možné získať odbornú spôsobilosť Lodný kapitán EU.

3.) Boli pripravené 2 projektové prihlášky do CINEA na získanie ich financovania z nástroja CEF 2. 1. Ide o pokračovanie medzinárodného projektu RIS COMEX s pracovným názvom RIS COMEX 2, kde je SR jedným z projektových partnerov. 2. Ide o projekt - štúdiu realizovateľnosti "Návrh opatrení pre zaistenie plnosplavnosti vodnej cesty Dunaj v úseku r. km 1880,26 – r. km 1853,10" na zlepšenie plavebných podmienok a bezpečnosti plavebnej prevádzky na vodnej ceste Dunaj. Obe prihlášky boli na CINEA podané 18.1.2023.

4.) Z dôvodu naplňovania programového vyhlásenia vlády SR na roky 2020 až 2024 v časti rozvoja vodnej dopravy je riešená Koncepcia rozvoja vodnej dopravy do roka 2030 s výhľadom do roka 2050 - ide o koncepčný materiál, kde bola v roku 2022 ukončená analytická časť dokumentu; práce na návrhovej časti koncepcie boli začaté v januári 2023; ukončenie prác na koncepcii je plánované na august 2023.

**Zdroj získavania údajov:**

Typ: Výstupu		B - Počet projektov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		3	3	3	3					
Skutočnosť			3	3	4					

**Komentár k programovej časti:**

-

**Monitorovanie vypracoval:** -**Monitorovanie schválil:** -**0BJ02 - Projekty CEF****Cieľ 2:**

Zabezpečenie realizácie projektu RIS Comex z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

**Monitorovanie cieľa:**

Projekt RIS COMEX mal byť podľa pôvodnej grantovej zmluvy ukončený už 31.12.2020. Následne došlo k niekoľkým predĺženiam ukončenia projektu, a to k 31.12.2021 a neskôr k poslednému posunu k 30.6.2022. Z uvedeného dôvodu sa cieľ realizoval aj v roku 2022, i keď plánovaný už nebol. Projekt RIS COMEX bol ukončený 30.6.2022 a úspešne sa realizuje. Výsledkom projektu je webová platforma CEERIS, ktorá spája osem štátov strednej a východnej Európy, ležiace pozdĺž vodnej cesty Dunaj a Labe. Cieľom bolo zníženie byrokratických bariér pre vodcov plavidiel, ktorý musia príslušným úradom nahlasovať isté skutočnosti a to tým, že vodca plavidla nahlási požadované údaje do CEERIS raz a tieto sa následne zdieľajú všetkým príslušným úradom vo všetkých ôsmich štátoch. CEERIS je úplne prepojená s EuRIS, čo je druhým úspešným výsledkom projektu RIS COMEX. EuRIS je webová platforma, ktorá slúži vodcom plavidiel a logistickým partnerom na plánovanie si plavby a trasy plavby, a to umožnením prístupu ku kľúčovým údajom, promptne aktualizovaným 24/7, o vodných cestách po ktorých sa plavia. Platforma EuRIS spája 13 štátov ležiacich pozdĺž siedmich vodných ciest možnosťou zdieľania informácií o čakacích dobách, blokádoch, haváriách a i. na dotknutých vodných cestách. Projekt RIS COMEX bude v roku 2023 pokračovať projektom RIS COMEX 2, čím sa zabezpečí kontinuálny a harmonizovaný rozvoj riečnych informačných služieb pozdĺž splavnej siete vodných ciest v EU. Líder partner projektu via donau zaslala dňa 18.1.2023 prihlášku na CINEA a očakáva sa jej schválenie.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výsledku		A - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		áno	áno	áno	nie	nie				
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

**Cieľ 3:**

Zabezpečenie realizácie projektu Gabčíkovo locks z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

**Monitorovanie cieľa:**

Vodohospodárska výstavba, š.p. realizuje pod záštitou MDV SR projekt Upgrade of Gabčíkovo locks. Strategickým cieľom projektu je zvýšenie výkonnosti, spoľahlivosti a tým konkurencieschopnosti vodnej cesty Dunaj, ktorá je súčasťou transeurópskej dopravnej siete (TEN-T). Okrem iných cieľov je cieľom posilniť udržateľnosť vodnej dopravy medzi Slovenskom a ostatnými krajinami na Dunajskej vodnej ceste ako aj, v súlade s politikou Európskej únie, podporovať tento ekonomicky efektívny a environmentálne šetrný druh dopravy, ktorý má dostatok voľnej kapacity. Po ukončení modernizácie pravej plavebnej komory bola táto 7.11. 2021 spustená do riadnej prevádzky. Práce na modernizácii ľavej plavebnej komory začali 2.12.2021. Ďalším míľnikom projektu v roku 2022 (17.10.2022) bolo ukončenie testovacej prevádzky Elektronického kontrolného systému - EKS (softvér) zo strany dodávateľa. Následne sa pristúpilo k vyhodnoteniu testovacej prevádzky dňa 29.11.2022. Preberacie konanie k EKS bolo ukončené dňa 30.11.2022. Práce na projekte budú pokračovať na ľavej plavebnej komore aj v roku 2023, ako aj vzhľadom na okolnosti, ktoré sa nedali predvídať – statické poškodenie medzistienky medzi druhým a tretím výtokovým kanálom, budú takmer celý rok prebiehať práce na sanácii zisteného poškodenia.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výsledku		A - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		áno	áno							
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

**Komentár k programovej časti:**

-

**Monitorovanie vypracoval:** -**Monitorovanie schválil:** -**0EB - Operačný program Integrovaná infraštruktúra**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	241 011 653	6 150 584	6 150 584
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	41 525 404	628 685	628 685
1AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	0	0	0
1AB1 - Kohézny fond	463 867 914	141 700 668	141 700 668
1AB2 - Kohézny fond	70 822 541	22 415 361	22 415 361
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	176 496 279	176 496 279
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	31 449 907	31 449 907
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	0	360 524	360 524
3AB1 - Kohézny fond	0	46 019 289	46 019 289
3AB2 - Kohézny fond	0	9 730 911	9 730 911
Spolu	817 227 512	434 952 207	434 952 207

Komentár k programovej časti:

Program vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

**0EB01 - Cestná infraštruktúra**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	168 246 410	0	0
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	33 456 206	0	0
1AB1 - Kohézny fond	301 866 190	40 297 772	40 297 772
1AB2 - Kohézny fond	53 270 504	7 111 372	7 111 372
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	90 859 713	90 859 713
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	15 879 938	15 879 938
3AB1 - Kohézny fond	0	43 740 089	43 740 089
3AB2 - Kohézny fond	0	7 718 839	7 718 839
Spolu	556 839 310	205 607 723	205 607 723

Komentár k programovej časti:

Plnenie vízie „modernej, kvalitnej, bezpečnej a efektívne fungujúcej dopravnej infraštruktúry“, a to najmä v koridoroch transeurópskej dopravnej siete (TEN-T). Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T, s dôrazom na udržateľnosť, nákladovú efektívnosť, zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky a znižovanie socioekonomických a environmentálnych vplyvov cestnej dopravy.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

**0EB0101 - Prioritná os č. 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T CORE)**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
1AB1 - Kohézny fond	301 866 190	40 297 772	40 297 772
1AB2 - Kohézny fond	53 270 504	7 111 372	7 111 372
3AB1 - Kohézny fond	0	43 740 089	43 740 089
3AB2 - Kohézny fond	0	7 718 839	7 718 839
Spolu	355 136 694	98 868 072	98 868 072

Cieľ 1:

Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest.

Monitorovanie cieľa:

Plánovaná hodnota 7,87 km pre rok 2022 bola dosiahnutá v roku 2021, kedy bol dňa 28.10.2021 otvorený úsek D1 Prešov, západ - Prešov, juh.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup	D - Celková dĺžka novovybudovaných ciest (v TEN-T CORE)									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán				16,99	7,87	40,5				
Skutočnosť				7,87	-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EB0102 - Prioritná os č. 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

Financovanie programovej časti: ( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	168 246 410	0	0
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	33 456 206	0	0
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	90 859 713	90 859 713
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	15 879 938	15 879 938
Spolu	201 702 616	106 739 651	106 739 651

Cieľ 1:  
Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových rýchlostných ciest.

Monitorovanie cieľa:  
Irelevantné pre rok 2022. Dobudovanie vybraných úsekov R2 a R3 v rámci OPII je plánované v roku 2023.

Zdroj získavania údajov:  
MDV SR

Typ: Výstupu		D - Celková dĺžka novovybudovaných ciest								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán				0	0	14,26				
Skutočnosť				6,975	-					

Cieľ 3:  
Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie ciest I. triedy.

Monitorovanie cieľa:  
V roku 2022 neboli sprevádzkované nové úseky ciest I. triedy.

Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest (ciest I. triedy): V roku 2022 bolo zmodernizovaných 187,9 km ciest I. triedy a to v rámci projektov:  
Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa (+9,06 km)  
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, I/54 Moravské Lieskové – Nové Mesto nad Váhom (+3,5 km)  
Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy – 2. fáza (+0,4385 km)  
Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 1. etapa (+50,977 km)  
Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 1. etapa (+55,526 km)  
Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 1. etapa (+68,4 km)

V roku 2022 boli odstránené 3 nehodové lokality a to v rámci projektov:  
Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 1. etapa (1 lokalita)  
Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 1. etapa (1 lokalita)  
Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 1. etapa (1 lokalita)

Zdroj získavania údajov:  
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Celková dĺžka novovybudovaných ciest (ciest I. triedy)								
MJ:	km									
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán						42,26				
Skutočnosť		-	-	-	-					

Typ: Výstupu		D - Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest (ciest I. triedy)								
MJ:	km									
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán				273,08	207,31	62,72				
Skutočnosť				-	187,9					

Typ: Výstupu		E - Počet odstránených kritických nehodových lokalít a kolíznych bodov na cestách I. triedy								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán				16	11	4				
Skutočnosť				-	3					

Komentár k programovej časti:  
-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

## 0EB02 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	64 082 146	0	0
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	7 158 772	0	0
1AB1 - Kohézny fond	63 834 288	86 722 606	86 722 606
1AB2 - Kohézny fond	11 264 874	15 303 989	15 303 989
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	83 211 901	83 211 901
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	14 684 453	14 684 453
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	0	0	0
3AB1 - Kohézny fond	0	169 005	169 005
3AB2 - Kohézny fond	0	29 824	29 824
Spolu	146 340 080	200 121 779	200 121 779

### Komentár k programovej časti:

Rozvoj a podpora železničnej dopravy prispieva k dekarbonizácii a znižovaniu emisií v doprave, čím sa podporí udržateľná doprava. Základnou víziou v oblasti prevádzkového využitia železničnej siete je celkové zvyšovanie objemu preprav na železnici vrátane presunu výkonov z cestnej dopravy. Železničná sieť musí byť na tento proces pripravená a musí umožňovať uspokojenie zvýšeného dopytu po osobnej aj nákladnej doprave z hľadiska parametrov, kapacity ako aj atraktivity pre jednotlivých zákazníkov.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

## 0EB0201 - Prioritná os č. 1- Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
1AB1 - Kohézny fond	63 834 288	86 722 606	86 722 606
1AB2 - Kohézny fond	11 264 874	15 303 989	15 303 989
3AB1 - Kohézny fond	0	169 005	169 005
3AB2 - Kohézny fond	0	29 824	29 824
Spolu	75 099 162	102 225 425	102 225 425

### Cieľ 4:

Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov dopravy významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy.

### Monitorovanie cieľa:

V roku 2022 bolo zrealizovaných zvyšných 8,946 km železničnej trate v rámci projektu "ŽSR, Modernizácia železničnej trate Púchov – Žilina, pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. – I. etapa (Púchov – Považská Teplá)".

### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí (TEN-T CORE)									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán				0	15,9	4,8				
Skutočnosť		-	-	6,975	8,946					

### Cieľ 5:

Zlepšenie technických podmienok pre prevádzku medzinárodnej železničnej infraštruktúry prostredníctvom implementácie vybraných prvkov TSI na najdôležitejších tratiach pre medzinárodnú dopravu (TEN-T core).

### Monitorovanie cieľa:

Ukazovateľ bol vyradený z programovej štruktúry OPII v zmysle revízie OPII verzia 10.0.

### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	B - Dĺžka železničných tratí TEN-T CORE so zavedeným systémom ERTMS									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán				0	0	0				
Skutočnosť				-	-					

### Cieľ 6:

Zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov.

### Monitorovanie cieľa:

Vytlačené dňa: 30.05.2023

48 / 65



V roku 2022 bolo dodaných 5 nových vozidiel v rámci projektu "Obnova vozidiel ozubnicovej železnice vo Vysokých Tatrách".

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet obnovených vlakových súprav v železničnej verejnej osobnej doprave								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán				26	25	4				
Skutočnosť		4	-	46	5					

**Komentár k programovej časti:**

-

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

## 0EB0202 - Prioritná os č. 5 - Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	64 082 146	0	0
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	7 158 772	0	0
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	83 211 901	83 211 901
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	14 684 453	14 684 453
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	0	0	0
Spolu	71 240 918	97 896 354	97 896 354

**Cieľ 3:**

Odstránenie kľúčových úzkych miest na azelezničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravných významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy (mimo TEN-T CORE).

**Monitorovanie cieľa:**

Počet lokalít s odstránením environmentálnej záťaže spôsobenej prevádzkou železničnej dopravy: Projekty THU naplňujúce tento ukazovateľ budú ukončené v roku 2023. Posun realizácie nastal z dôvodu predĺženia procesu VO.

Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí (mimo TEN-T CORE): V roku 2022 bolo zrekonštruovaných 4,947 km železničných tratí v rámci projektu "ŽST Nové Zámky - ŽST Palárikovo, modernizácia koľaje č. 1 a č. 2".

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet lokalít s odstránením environmentálnej záťaže spôsobenej prevádzkou železničnej dopravy								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán					3					
Skutočnosť		0	-	0	-					

Typ: Výstupu		B - Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí (mimo TEN-T CORE)								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán						55				
Skutočnosť		0	-	0	4,947					

**Cieľ 4:**

Zlepšenie technických podmienok pre prevádzku medzinárodnej železničnej dopravy prostredníctvom implementácie vybraných prvkov TSI na najdôležitejších tratiach pre medzinárodnú dopravu (mimo TEN-T CORE).

**Monitorovanie cieľa:**

Ukazovateľ bol vyradený z programovej štruktúry OPPII v zmysle revízie OPPII verzia 10.0.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Dĺžka železničných tratí (mimo TEN-T CORE) so zavedeným systémom ERTMS								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán				0	0	0				
Skutočnosť		-	-	-	-					

**Cieľ 5:**

Zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov.

**Monitorovanie cieľa:**

Irelevantné pre rok 2022. V roku 2022 prebiehala realizácia viacerých modernizačných projektov ZSSK. Ukazovateľ bude naplnený v roku 2023

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet obnovených vlakových súprav v železničnej verejnej osobnej doprave / Počet obstaraných nových								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán						130				
Skutočnosť				0	0					

**Komentár k programovej časti:**

-

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

### **0EB03 - Verejná osobná doprava**

**Financovanie programovej časti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
1AB1 - Kohézny fond	98 167 436	14 680 290	14 680 290
1AB2 - Kohézny fond	6 287 163	0	0
3AB1 - Kohézny fond	0	2 097 365	2 097 365
3AB2 - Kohézny fond	0	1 981 492	1 981 492
Spolu	104 454 599	18 759 147	18 759 147

**Komentár k programovej časti:**

Zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopravy.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

### **0EB0301 - Prioritná os č. 3 - Verejná osobná doprava**

**Financovanie programovej časti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
1AB1 - Kohézny fond	98 167 436	14 680 290	14 680 290
1AB2 - Kohézny fond	6 287 163	0	0
3AB1 - Kohézny fond	0	2 097 365	2 097 365
3AB2 - Kohézny fond	0	1 981 492	1 981 492
Spolu	104 454 599	18 759 147	18 759 147

**Cieľ 2:**

Zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov dráhovej MHD.

**Monitorovanie cieľa:**

Vzhľadom na to, že ešte nedošlo k dodaniu plánovaného počtu trolejbusov a električiek v rámci piatich projektov ukazovateľ nebol v roku 2022 naplnený.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstupu		D - Počet nových mobilných prostriedkov dráhovej mestskej hromadnej dopravy (električky, trolejbusy)								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán				0	70	40				
Skutočnosť		12	2	0	0					

**Cieľ 3:**

Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu.

**Monitorovanie cieľa:**

Celková dĺžka nových alebo zrekonštruovaných tratí pre električky alebo metro: - nerelevantné pre rok 2022. Z dôvodu predpokladaného fázovania projektu električkovej trate v Petržalke bude ukazovateľ naplnený v rámci PSK.

Počet vybudovaných záchytných parkovísk: - nerelevantné pre rok 2022. Ukazovateľ bude naplnený v roku 2023.

Počet vybudovaných terminálov osobnej prepravy: nerelevantné pre rok 2022. Ukazovateľ bude naplnený v roku 2023.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Celková dĺžka nových alebo zrekonštruovaných tratí pre električky aľeb metro								
MJ:	km									
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán				6,77		4,3				
Skutočnosť		0	-	6,77	-					

Typ: Výstupu		B - Počet vybudovaných záchytných parkovísk								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán						2				
Skutočnosť				0	0					

Typ: Výstupu		C - Počet vybudovaných terminálov osobnej prepravy								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán						4				
Skutočnosť				0	0					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EB04 - Infraštruktúra vodnej dopravy

Financovanie programovej časti: ( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
1AB1 - Kohézny fond	0	0	0
1AB2 - Kohézny fond	0	0	0
3AB1 - Kohézny fond	0	12 829	12 829
3AB2 - Kohézny fond	0	755	755
Spolu	0	13 584	13 584

Komentár k programovej časti:

Pre oblasť rozvoja vodnej dopravy určená vízia „modernej, bezpečnej a integrovanej infraštruktúry a prevádzky vodnej dopravy“. Pre dosiahnutie tejto vízie boli definované strategické ciele zamerané na „rozvoj, modernizáciu a rekonštrukciu infraštruktúry vodných ciest“ a „údržbu, obnovu, modernizáciu a rozvoj infraštruktúry verejných prístavov“. Aktivity plánované na realizáciu v rámci prioritnej osi 4 významným spôsobom prispievajú k naplneniu týchto cieľov a vízie.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0EB0401 - Prioritná os č. 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)

Financovanie programovej časti: ( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
1AB1 - Kohézny fond	0	0	0
1AB2 - Kohézny fond	0	0	0
3AB1 - Kohézny fond	0	12 829	12 829
3AB2 - Kohézny fond	0	755	755
Spolu	0	13 584	13 584

Cieľ 2:  
Zlepšenie kvality služieb poskytovaných vo verejnom prístave v Bratislave.

Monitorovanie cieľa:  
Počet vypracovaných štúdií realizovateľnosti (v súvislosti s rozvojom prístavov a vodných ciest TEN.T: Irelevantné pre rok 2022. Ďalšie plnenie ukazovateľa je plánované v roku 2023.

Počet zmodernizovaných verejných prístavov na sieti TEN-T: Ukazovateľ bol vyradený z programovej štruktúry OPII v zmysle revízie OPII verzia 10.0.

Zdroj získavania údajov:  
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet vypracovaných štúdií realizovateľnosti (v súvislosti s rozvojom prístavov a vodných ciest TEN-								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán				1		1				
Skutočnosť		0	1	1	0					

Typ: Výstupu		B - Počet zmodernizovaných verejných prístavov na sieti TEN-T								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán			1	0	0	0				
Skutočnosť		0	-	-	-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EB06 - Technická pomoc

Financovanie programovej časti: ( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	8 683 097	6 150 584	6 150 584
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	910 426	628 685	628 685
1AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	0	0	0
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	2 424 665	2 424 665
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	885 516	885 516
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	0	360 524	360 524
Spolu	9 593 523	10 449 975	10 449 975

Komentár k programovej časti:

Naplnenie cieľov jednotlivých prioritných osí bude podporené zabezpečením procesov na všetkých úrovniach implementácie OP (príprava, riadenie, monitorovanie, hodnotenie, informovanie a komunikácia, budovanie sietí, riešenie sťažností, kontrola a audit) a to podporou útvarov zapojených do implementácie OP na úrovni riadiacich a kontrolných orgánov, ako aj podporou na úrovni oprávnených prijímateľov.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0EB0601 - Prioritná os č. 8 - Technická pomoc

Financovanie programovej časti: ( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	8 683 097	6 150 584	6 150 584
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	910 426	628 685	628 685
1AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	0	0	0
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	2 424 665	2 424 665
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	885 516	885 516
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	0	360 524	360 524
Spolu	9 593 523	10 449 975	10 449 975

Cieľ 5:

Podpora efektívnej implementácie OPII.

Monitorovanie cieľa:

Miera úspešne ukončených projektov: k 31.12.2022 bolo v rámci PO1-8 zazmluvnených 1055 projektov z toho bolo 315 riadne ukončených. Miera fluktuácie administratívnych kapacít: údaj bol doplnený na základe podkladov od Osobného úradu.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Miera úspešne ukončených projektov								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán						90				
Skutočnosť		9,26	11,37	21,8	29,86					

Typ: Výsledku		B - Miera fluktuácie administratívnych kapacít								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán						9,07				
Skutočnosť		11,99	17,35	14,92	9,77					

**Cieľ 6:**  
 Zvýšenie povedomia verejnsoti o podpore EÚ pre OPII prostredníctvom zabezpečenia efektívnej komunikácie OPII.

**Monitorovanie cieľa:**  
 Miera informovanosti o možnostiach podpory z OP II je na základe výsledkov reprezentatívneho kvantitatívneho prieskumu z roku 2021 (November 2021, agentúra Focus) na hodnote 32 percent. Táto hodnota platí aj pre rok 2022.

**Zdroj získavania údajov:**  
 MDV SR

Typ: Výsledku		A - miera informovanosti o možnostiach podpory z OP								
MJ:	%									
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán						33				
Skutočnosť		41	41	32	32					

**Komentár k programovej časti:**  
 -

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

### 0EB07 - OP Dodatočný príspevok 2014-2020

**Zámer:**  
 Zabezpečenia mechanizmu poskytnutia dodatočného príspevku na prekonanie hospodárskych dôsledkov pandémie COVID-19 a konfliktu na Ukrajine vo vzťahu k dofinancovaniu realizácie existujúcich zazmluvnených projektov v jednotlivých operačných programoch.

**Komentár k programovej časti:**  
 -

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

### 0EB0701 - Prioritná os č. 6 - OPII PJ - MD SR

**Cieľ 1:**  
 Poskytnutia dodatočného príspevku na prekonanie hospodárskych dôsledkov pandémie COVID-19 a konfliktu na Ukrajine vo vzťahu k dofinancovaniu realizácie existujúcich zazmluvnených projektov v OPII.

**Monitorovanie cieľa:**  
 MF SR nevyhovelo žiadosti MDV SR o navýšenie prostriedkov v súvislosti s dopadmi pandémie COVID-19 a konfliktu na Ukrajine.

**Zdroj získavania údajov:**  
 MDV SR

Typ: Efektivita		A - poskytnutie príspevku								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán					áno	áno				
Skutočnosť					nie					

**Komentár k programovej časti:**  
 -

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

00206 - MD SR - Civilné núdzové plánovanie v SR

**Zámer:**  
Vytváranie podmienok pre medzinárodnú spoluprácu v oblasti civilného núdzového plánovania, pre efektívnejšie riešenie krízových situácií. Zabezpečenie vypracúvania pracovných postupov krízového manažmentu s dôrazom na použitie civilných zdrojov na podporu orgánov štátnej správy pri riešení následkov krízových situácií a na podporu vojenských operácií, poskytovanie síl a prostriedkov SR na riešenie krízových situácií.

Financovanie programovej časti: ( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	4 721	0	0
Spolu	4 721	0	0

**Cieľ 2:**  
Zabezpečiť plnenie úloh vyplývajúcich zo zákona č. 387/2002 Z.z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu, zabezpečiť plnenie úloh civilnej ochrany a zabezpečiť účasť vybraných zamestnancov MDPT SR na činnosti plánovacích výborov a komisií Vyššieho výboru pre civilné núdzové plánovanie NATO.

**Monitorovanie cieľa:**  
Schválený rozpočet na rok 2022 v sume 4 721,00 eur, upravený rozpočet na sumu 0,00 eur bol pôvodne určený na úhradu výdavkov vyplývajúcich zo zákona č. 387/2002 Z. z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu, predovšetkým na zabezpečenie činnosti krízového štábu MDV SR, spoluprácu s príslušnými orgánmi susedných štátov pri príprave na krízové situácie a aktívnu účasť na pracovných rokovaníach plánovacích výborov NATO pre civilné núdzové plánovanie. Pôvodne plánované pracovné rokovanie s Ministerstvom dopravy Českej republiky bolo pre pandémie zrušené. Zabezpečenie činnosti vyplývajúcich zo zákona č. 387/2002 Z. z. si nevyžadovalo v hodnotenom roku čerpanie finančných prostriedkov z predmetnej položky.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výsledku	A - Zabezpečení plnenia úloh									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

**Komentár k programovej časti:**  
Vytváranie podmienok pre medzinárodnú spoluprácu v oblasti civilného núdzového plánovania, pre efektívnejšie riešenie krízových situácií. Zabezpečenie vypracúvania pracovných postupov krízového manažmentu s dôrazom na použitie civilných zdrojov na podporu orgánov štátnej správy pri riešení následkov krízových situácií a na podporu vojenských operácií, poskytovanie síl a prostriedkov SR na riešenie krízových situácií

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

06E01 - MDV SR - Dopravná a telekomunikačná podpora

**Zámer:**  
Podpora systému dopravnej a telekomunikačnej infraštruktúry, služieb a činností v rozsahu podľa požiadaviek Ozbrojených síl SR pre potreby zabezpečenia obrany štátu a požiadaviek v rámci poskytovania HNS.

Financovanie programovej časti: ( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	374 500	374 500	374 500
Spolu	374 500	374 500	374 500

**Cieľ 2:**  
Zabezpečiť udržanie nevyhnutných dopravných a telekomunikačných kapacít podľa požiadaviek Ozbrojených síl SR.

**Monitorovanie cieľa:**  
Pre plnenie cieľov podprogramu 06E01 – Dopravná a telekomunikačná podpora pre rok 2022 bola z rozpočtu MDV SR vyčlenená čiastka 374 500 eur. Na základe návrhu MDV SR a so súhlasom MO SR ako gestora medzirezortného programu 06E boli bežné výdavky ŽSR vo výške 374 500 eur prevedené na kapitálové výdavky za účelom financovania výstavby nakladacích a vykladacích priestorov v ŽST Kamenica nad Cirochou. Tieto finančné prostriedky boli následne prevedené na účet spoločnosti ŽSR v mesiaci júl 2022 na základe zmluvy 1429/A410/2022.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výsledku	A - Splnenie požiadaviek OS SR									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

**Komentár k programovej časti:**  
Podpora systému dopravnej a telekomunikačnej infraštruktúry, služieb a činností v rozsahu a štruktúre podľa požiadaviek OS SR pre potreby zabezpečenia obrany štátu a požiadaviek v rámci poskytovania HNS

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

### **06G0H - Aktívna politika trhu práce a zvýšenie zamestnatelnosti - MD SR**

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

### **06G0H01 - Stimulovanie a skvalitňovanie vzdelávania pre potreby zamestnávateľov a podnikateľského sektora**

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

### **06G0H02 - Zvýšenie rozsahu, zlepšenie a širšie poskytovanie ďalšieho vzdelávania s cieľom zlepšiť kvalifikáciu a adaptabilitu zamestnancov**

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

### **06H0D - Hospodárska mobilizácia MD SR**

**Zámer:**

Vytvárať predpoklady na zabezpečenie potrieb nevyhnutných na prežitie obyvateľstva a na zabezpečenie činnosti ozbrojených síl, ozbrojených bezpečnostných zborov a ostatných zložiek počas krízovej situácie.

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 494 648	1 494 648	1 494 344
Spolu	1 494 648	1 494 648	1 494 344

**Cieľ 3:**

Zabezpečiť prípravu a funkčnosť nevyhnutných dopravných, stavebných, sanačných, telekomunikačných a poštových kapacít v krízových situáciách v subjektoch hospodárskej mobilizácie rezortu.

**Monitorovanie cieľa:**

Schválený rozpočet na rok 2022 v sume 1 858 360,00 eur bol určený na úhradu výdavkov hospodárskej mobilizácie podľa vyhlášky MH SR č. 552/2011 Z. z. o podrobnostiach výdavkov na hospodársku mobilizáciu zo štátneho rozpočtu pre ministerstvo a 55 subjektov hospodárskej mobilizácie rezortu. Rozpočet bol upravený na sumu 1 929 911,36 eur. Čerpanie bolo v objeme 1 929 607,42 eur. Vecne boli úlohy splnené.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstup	A - Pripravenosť a funkčnosť subjektov HM									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Vytvárať predpoklady na zabezpečenie potrieb nevyhnutných na prežitie obyvateľstva a na zabezpečenie činnosti ozbrojených síl, ozbrojených bezpečnostných zborov a ostatných zložiek počas krízovej situácie.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

### **06K04 - Štátne objednávky výskumu a vývoja na podporu odvetvovej politiky MD SR**

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -  
Monitorovanie schválil: -

09707 - Príspevky SR do MO - MD SR

Zámer:  
Efektívne a účinné presadzovanie zahranično-politických záujmov Slovenskej republiky v medzinárodných štruktúrach.

Financovanie programovej časti: ( v eurách )			
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		792 225	792 225
Spolu		792 225	792 225

Cieľ 2:  
Zabezpečiť úplnú a včasnú úhradu členských príspevkov do medzinárodných štruktúr

Monitorovanie cieľa:  
Príspevky boli použité na úhrady členských príspevkov do 23 medzinárodných organizácií: CEPT - Európska konferencia pôšt a telekomunikačných administratív; DK - Dunajská komisia; ECAC - Európska konferencia civilného letectva; ECO - Európsky komunikačný úrad; ENHR - Európska sieť výskumu bývania; EOTA - Európska organizácia pre technické posudzovanie; ERTICO - Spoločenstvo inteligentných dopravných systémov; ESPON 2020 - Operačný program ESPON; ETSI - Európsky inštitút pre telekomunikačné normy; ICAO - Medzinárodná organizácia civilného letectva; IMO - Medzinárodná námorná organizácia; INE - Vnútrozemská plavba po Európe; IOPC fondy - Medzinárodný fond na kompenzáciu škôd vzniknutých v dôsledku; ITU - Medzinárodná telekomunikačná únia; OECD - Organizácia pre hospodársku spoluprácu a rozvoj; OSŽD - Organizácia pre spoluprácu v železničnej doprave; OTIF - Organizácia pre medzinárodnú železničnú dopravu; PIARC - Svetová asociácia cestnej dopravy; TER - Transeurópske železnice; UPU - Svetová poštová únia; UNWTO - Svetová organizácia cestovného ruchu; URBACT III - Operačný program URBACT.

Zdroj získavania údajov:  
MDV SR

Typ: Výstupu		C - Počet medzinárodných organizácií, do ktorých sú uhrádzané členské príspevky								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		23	23	23	22	22	22	22		
Skutočnosť		23	23	23	22					

Komentár k programovej časti:  
Príspevky do medzinárodných organizácií v zmysle UV č. 253/2006.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR  
Monitorovanie schválil: MDV SR

0AR0A - Ministerstvo dopravy - Protidrogová politika

Komentár k programovej časti:  
-

Monitorovanie vypracoval: -  
Monitorovanie schválil: -

0AS04 - MD SR - Ochrana kritickej infraštruktúry v Slovenskej republike

Zámer:  
Výbudovanie a riadenie systému zabezpečenia ochrany kritickej infraštruktúry v oblasti dopravy, elektronických komunikácií a pošty v Slovenskej republike.

Komentár k programovej časti:  
-  
Monitorovanie vypracoval: -  
Monitorovanie schválil: -

0DB03 - Realizácia II. etapy implementácie MZP SZO v SR MD SR

Zámer:  
Zabezpečenie materiálneho a prístrojového vybavenia síl a prostriedkov medzinárodného Letiska M.R. Štefánika v Bratislave a železničnej stanice v Čiernej nad Tisou na plnenie úloh pri vzniku udalosti podliehajúcej MZP SZO.

Cieľ 2:  
Výkonaním 14 školení pracovníkov dosiahnuť 100% pripravenosť určeného personálu prostredníctvom plánovaných školení.

Monitorovanie cieľa:  
-

Zdroj získavania údajov:



Cieľ 3:  
Zabezpečenie ochrany zdravia určeného personálu zakúpením príslušných osobných ochranných pomôcok (OOPP)

Monitorovanie cieľa:

Zdroj získavania údajov:

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

### 0EJ0B - Informačná spoločnosť 2014 - 2020 - MF SR - MD SR

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	1 668 165	1 668 165
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	294 382	294 382
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	0	253 017	253 017
Spolu	0	2 215 565	2 215 565

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

### 0EJ0B01 - Projekt rozvoja IS pre elektronické služby RÚ

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	352 941	352 941
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	62 284	62 284
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	0	53 532	53 532
Spolu	0	468 756	468 756

Cieľ 1:  
Zlepšovanie celkovej dostupnosti dát vo verejnej správe s dôrazom na otvorené údaje

Monitorovanie cieľa:  
Naplnenie merateľného ukazovateľa bude v roku 2023.

Zdroj získavania údajov:  
MDV SR

Typ: Výstupu	A - Počet nových datasetov publikovaných vo formáte s vysokým potenciálom na znovupoužitie									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán						3				
Skutočnosť		-	-	-	-					

Cieľ 2:  
Umožnenie modernizácie a racionalizácie verejnej správy IKT prostriedkami

Monitorovanie cieľa:  
Naplnenie merateľného ukazovateľa bude v roku 2023.

Zdroj získavania údajov:  
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet nových optimalizovaných úsekov verejnej správy								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán						1				
Skutočnosť		-	-	-	-					

Typ: Výstupu		B - Dodatočný počet úsekov verejnej správy, v ktorých je rozhodovanie podporované analytickými systémami								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán						2				
Skutočnosť		-	-	-	-					

**Cieľ 3:**  
Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre občanov

**Monitorovanie cieľa:**  
Naplnenie merateľného ukazovateľa bude v roku 2023.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet nových zjednodušených životných situácií pre občanov, realizov kombináciou elektron.služieb								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán						1				
Skutočnosť		-	-	-	-					

**Cieľ 4:**  
Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre podnikateľov

**Monitorovanie cieľa:**  
Naplnenie merateľného ukazovateľa bude v roku 2023.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet nových zjednodušených životných situácií pre podnikateľov realiz. kombináciou .elekt. služieb								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán						5				
Skutočnosť		-	-	-	-					

**Komentár k programovej časti:**  
-

**Monitorovanie vypracoval:** -  
**Monitorovanie schválil:** -

### 0EJ0B02 - Monitorovací systém pre reguláciu a štátny dohľad komunikácií a poštových služieb

Financovanie programovej časti:				( v eurách )		
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022		
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja		0	1 315 224	1 315 224		
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja		0	232 098	232 098		
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata		0	199 486	199 486		
Spolu		0	1 746 808	1 746 808		

**Cieľ 1:**  
Zvýšenie pokrytia širokopásmovým internetom/ NGN

**Monitorovanie cieľa:**  
Naplnenie merateľného ukazovateľa bude v roku 2023.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Dodatočný počet bielych miest pokrytých širokopásmovým internetom								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán						30				
Skutočnosť		-	-	-	-					

Typ: Výstupu		B - Počet nástrojov pre efektívny manažment a plánovanie sietí								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán						1				
Skutočnosť		-	-	-	-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EJ0B03 - Registre informačného systému o výstavbe - Jednoduchý projekt pre manažment údajov

Cieľ 1:  
Zlepšovanie celkovej dostupnosti dát vo verejnej správe s dôrazom na otvorené údaje. Umožnenie modernizácie a racionalizácie verejnej správy IKT prostriedkami.

Monitorovanie cieľa:  
"Projekt Registre informačného systému o výstavbe (ďalej len „projekt“) bol pripravený na základe Zákona č. 50/1976 Z.z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len „starý zákon“), ktorý bude nahradený Zákonom č. 200/2022 Z. z. o územnom plánovaní (ďalej len „nový zákon“). Parlamentným schválením nového zákona dochádza k zmene, ktorá má zásadný vplyv na všetky agendy úseku výstavby. Z pohľadu architektúry riešenia pre novú legislatívu projekt Registre ISV predstavuje len okrajovú funkcionality, ktorá ale zásadným spôsobom môže skomplikovať výsledné riešenie a v niektorých oblastiach môže byť priamo prekážkou funkčnosti a efektivity koncových služieb podľa nového zákona. Zároveň bol Projekt ukončený odstúpením od Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku č. Z311071T355 v auguste 2022 z dôvodu delimitácie úradu."

Zdroj získavania údajov:  
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet nových elektronických služieb								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán			0	0	3	3				
Skutočnosť		-	-	-	0					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EJ0B04 - Zvýšenie úrovne informačnej a kybernetickej bezpečnosti MD SR

Cieľ 1:  
Zvýšenie kybernetickej bezpečnosti v spoločnosti

Monitorovanie cieľa:  
Prebieha verejné obstarávanie a zatiaľ neboli realizované jednotlivé informačné systémy.

Zdroj získavania údajov:  
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet nasadených nástrojov na rozpoznávanie, monit. a riadenie bezpeč. incidentov								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán				3		3	3	3		
Skutočnosť			-	-	-					

Typ: Výstupu		B - Počet informačných systémov VS s implementovaným nástrojom na rozpoz., monitor. incidentov								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán				1		1	1	1		
Skutočnosť			-	-	-					

Typ: Výstupu		C - Počet inf. systémov VS zapojených do centrálneho systému v rámci VS								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán				1		1	1	1		
Skutočnosť			-	-	-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EK0L - Informačné technológie financované zo štátneho rozpočtu – Ministerstvo dopravy SR

Financovanie programovej časti: ( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	11 796 195	7 379 129	7 103 784
11UA - Rozpočtové prostriedky kapitoly – Ukrajina	0	5 998	5 988
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	0	0
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	347 818	347 786
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)	0	1 688 045	1 422 737
131L - Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)	0	128 649	128 649
Spolu	11 796 195	9 549 640	9 008 944

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EK0L01 - Systémy vnútornej správy

Financovanie programovej časti: ( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	807 192	243 223	236 168
131L - Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)	0	59 667	59 667
Spolu	807 192	302 891	295 836

Cieľ 1:

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania a systémov vnútornej správy a ich užívateľov.

Monitorovanie cieľa:

V rámci 0EK0L01 bola zabezpečená podpora, prevádzka, ako aj nevyhnutný rozvoj informačných systémov vnútornej správy v súlade s metodickými usmerneniami a zákonmi, s náležitým sledovaním efektivity využitia celkovej výšky rozpočtovaných výdavkov.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Fungovanie systémov vnútornej správy								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie podpory prevádzky a údržby systémov vnútornej správy MDV SR (napr. systém na správu registrtúry - Fabasoft, dochádzkový systém).

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

## 0EK0L02 - Špecializované systémy

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	320 808	414 985	408 385
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	0	0
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	307 239	307 239
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)	0	268	0
131L - Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)	0	0	0
Spolu	320 808	722 492	715 624

### Cieľ 1:

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania špecializovaných systémov a ich užívateľov.

### Monitorovanie cieľa:

V rámci 0EK0L02 bola zabezpečená podpora, prevádzka, ako aj nevyhnutný rozvoj špecializovaných systémov v súlade s metodickými usmerneniami a zákonmi, s náležitým sledovaním efektivity využitia celkovej výšky rozpočtovaných výdavkov.

### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - Fungovanie špecializovaných systémov									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

### Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie aktualizácií, technickej podpory a prevádzky špecializovaných informačných systémov v oblastiach pôsobnosti MDV SR.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

## 0EK0L03 - Podporná infraštruktúra

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	2 623 411	2 724 215	2 615 466
11UA - Rozpočtové prostriedky kapitoly – Ukrajina	0	5 998	5 988
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	40 579	40 547
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)	0	398 320	393 430
131L - Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)	0	45 000	45 000
Spolu	2 623 411	3 214 112	3 100 431

### Cieľ 1:

Zabezpečenie fungovania podpornej infraštruktúry a jej užívateľov.

### Monitorovanie cieľa:

V rámci 0EK0L03 bolo zabezpečené fungovanie podpornej infraštruktúry v súlade s metodickými usmerneniami a zákonmi, s náležitým sledovaním efektivity využitia celkovej výšky rozpočtovaných výdavkov.

### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - Fungovanie podpornej infraštruktúry									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

### Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie komplexnej prevádzky, rozvoja a integrácie informačných systémov MDV SR ako aj konzultačných služieb pre zabezpečenie podporných aktivít projektov.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

## 0EK0L04 - Jednotný informačný systém v cestnej doprave

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	3 262 670	1 316 694	1 316 694
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)	0	895 599	895 599
131L - Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)	0	23 982	23 982
Spolu	3 262 670	2 236 275	2 236 275

### Cieľ 1:

Prevádzka a rozvoj jednotného integrovaného informačného systému a elektronických služieb v oblasti cestnej dopravy.

### Monitorovanie cieľa:

"V rámci 0EK0L04 bola zabezpečená podpora, prevádzka, ako aj nevyhnutný rozvoj JISCD v súlade s metodickými usmerneniami a zákonmi, na základe požiadaviek na zmenu JISCD. Z dôvodu zapracovania viacerých legislatívnych zmien do IS JISCD vo forme zmenových požiadaviek (CR - change request) ako aj rozširovaní počtu agend, ktoré IS JISCD poskytuje, je súčasný stav elektronických služieb pre občana (G2C) vyšší. Zároveň došlo pri niektorých koncových službách k transformácii G2G, či G2B služieb na G2C, čo spôsobilo, že momentálne je počet elektronických služieb dostupných online 19."

### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - Počet elektronických služieb dostupných online									
MJ: počet										
Rok	Bázičský rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		11	11	11	11	11	11	11		
Skutočnosť		11	17	19	19					

### Komentár k programovej časti:

Jednotný informačný systém v cestnej doprave má umožniť využitie informačných a komunikačných technológií na zabezpečenie elektronizácie verejnej správy a rozvoj elektronických služieb v oblasti cestnej dopravy.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

## 0EK0L05 - Národný systém dopravných informácií

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 900 000	704 422	704 422
Spolu	1 900 000	704 422	704 422

### Cieľ 1:

Prevádzka a rozvoj Národného systému dopravných informácií.

### Monitorovanie cieľa:

Zmluve s dodávateľom podporných služieb a zabezpečenia SLA k IS NSDI skončila platnosť 31.3.2022. Následne bola zabezpečovaná prevádzka IS NSDI z existujúcich zdrojov ministerstva. Nakoľko dochádza k znižovaniu počtu prístupov na portál a k neplneniu stanovených cieľov, vecný gestor analyzuje ďalšie využité a strategické plánovanie budúceho stavu NSDI. Zároveň boli minimalizované náklady na zabezpečenie prevádzky predmetného IS.

### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - Počet prístupov na portál									
MJ: počet										
Rok	Bázičský rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		1200000	1200000	1200000	1200000	1200000				
Skutočnosť		4843378	4588578	3744340	887656					

### Komentár k programovej časti:

Národný systém dopravných informácií má zabezpečiť poskytovanie zaručených a overených dopravných informácií ako pre širokú tak aj odbornú verejnosť.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

## 0EK0L06 - IS INFOREG

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	109 800	84 000	83 760
Spolu	109 800	84 000	83 760

**Cieľ 1:**

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného systému INFOREG a jeho užívateľov.

**Monitorovanie cieľa:**

V rámci 0EK0L06 bola zabezpečená štandardná podpora fungovania IS INFOREG v súlade s metodickými usmerneniami a zákonmi, s náležitým sledovaním efektivity využitia celkovej výšky rozpočtovaných výdavkov na podporu a prevádzku predmetného IS. Nie je zaznamenaný nesúlad v dodržiavaní časového rámca dosahovania cieľa, ani v neprimeranom plnení cieľa vo vzťahu k výdavkom.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výsledku	A - zabezpečenie prevádzky a podpory									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		áno	áno	áno	áno	áno				
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

**Komentár k programovej časti:**

IS INFOREG zhromažďuje a spracováva poznatky o sociálno-ekonomických javoch a aktivitách jednotlivých aktérov regionálneho rozvoja, ktoré ovplyvňujú celkový rozvoj regiónov.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR**0EK0L07 - Digitálny tachograf**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	300 132	240 000	240 000
Spolu	300 132	240 000	240 000

**Cieľ 1:**

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného systému Digitálny tachograf a jeho užívateľov.

**Monitorovanie cieľa:**

V rámci 0EK0L07 bola zabezpečená štandardná podpora fungovania IS Digitálny tachograf v súlade s metodickými usmerneniami a zákonmi, s náležitým sledovaním efektivity využitia celkovej výšky rozpočtovaných výdavkov na podporu a prevádzku predmetného IS. Nie je zaznamenaný nesúlad v dodržiavaní časového rámca dosahovania cieľa, ani v neprimeranom plnení cieľa vo vzťahu k výdavkom.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výsledku	A - zabezpečenie prevádzky a podpory									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		áno	áno	áno	áno	áno				
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

**Komentár k programovej časti:**

Zabezpečenie prevádzky IS Digitálny tachograf.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR**0EK0L08 - IS na vydávanie unifikovaných kariet (KKV a ADR)****Komentár k programovej časti:**

-

**Monitorovanie vypracoval:** -**Monitorovanie schválil:** -

## 0EK0L09 - Informačný model systému cestnej siete

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 537 342	1 077 551	1 071 893
131L - Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)	0	0	0
Spolu	1 537 342	1 077 551	1 071 893

### Cieľ 1:

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného modelu systému cestnej siete a jeho užívateľov.

### Monitorovanie cieľa:

Zabezpečovanie štandardnej podpory fungovania IS MCS (isvs\_5806), IS DSS (isvs\_6739) a IS váženia vozidiel na cestách I. triedy (isvs\_10761). Ide o IS na podporu prevádzky centrálnej technickej evidencie PK, posudzovania a návrhu trás pre nadmernú a nadrozmernú dopravu, hospodárenie s vozovkami a mostami, dopravné inžinierstvo a výkonu váženia vozidiel na cestách I. triedy v správe SSC. Ide o výkon prenesených povinností MDV SR v zmysle zákona č. 135/1961 Zb., ktoré má SSC definované v štatúte a zriaďovacej listine. V roku 2022 prebiehali činnosti súvisiace s odstránením stavu vendor lock-in pre IS MCS; bola odsúťažená projektová dokumentácia (v zmysle vyhlášky č. 85/2020 Z.z. o riadení projektov) pre projekt technologickej aktualizácie IS MCS, ktorý je nevyhnutnou súčasťou vyrovnania autorských práv. Na základe projektu a po jeho odsúhlasení zo strany MIRRI a ÚHP budú v roku 2023 nárokované potrebné finančné prostriedky.

### Zdroj získavania údajov:

SSC

Typ: Výsledku	A - zabezpečenie prevádzky a podpory									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

### Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie prevádzky Informačného systému Modelu cestnej siete.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

## 0EK0L0A - Riečny informačný systém (RIS)

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	389 928	179 128	173 564
Spolu	389 928	179 128	173 564

### Cieľ 1:

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného systému RIS a jeho užívateľov.

### Monitorovanie cieľa:

Ukazovateľ za rok 2022 bol splnený v zmysle platnej zmluvy o dodávke softvéru, zabezpečení a poskytnutí prác a služieb.

### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - zabezpečenie prevádzky a podpory									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

### Komentár k programovej časti:

Riečny informačný systém (RIS) sú harmonizované informačné služby na podporu riadenia plavby a dopravy v rámci vnútrozemskej plavby, vrátane spojení s ostatnými druhmi dopravy, kdekoľvek je to technicky možné.

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

## 0EK0L0B - Informačný systém na správu katastrálnych dát



Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	400 000	250 000	108 519
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)	0	393 859	133 708
131L - Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)	0	0	0
Spolu	400 000	643 859	242 228

**Cieľ 1:**

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného systému na správu katastrálnych dát a jeho užívateľov.

**Monitorovanie cieľa:**

V priebehu roka 2022 bola zabezpečená štandardná podpora fungovania informačného systému na správu katastrálnych dát a jeho užívateľov.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výsledku	A - zabezpečenie prevádzky a podpory									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	ano					

**Komentár k programovej časti:**

Zabezpečenie fungovania IS.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR**0EK0L0C - Informačný systém LS**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočnosť do 31.12.2022
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	144 912	144 912	144 912
Spolu	144 912	144 912	144 912

**Cieľ 1:**

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného systému LS a jej užívateľov.

**Monitorovanie cieľa:**

Štandardná podporu fungovania informačného systému LS bola zabezpečovaná za podpory dodávateľa spoločnosti LS telkom. V sledovanom období boli vykonávané pravidelné aktualizácie a údržba systému, ako aj okamžité riešenie prevádzkových situácií spôsobených samotným jeho používaním. V súčasnej dobe ide o prevádzku a používanie jedného administratívneho modulu (SPECTRAplus – 8 licencií pre 21 užívateľov) a troch technických modulov (SPECTRAplan – 1 licencia pre 16 užívateľov, SPECTRAemc – 4 licencie pre 12 užívateľov, CHIRplus\_TC – 3 licencie pre 7 užívateľov, CHIRplus BC – 3 licencie pre 4 užívateľov).

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstupu	A - fungovanie informačného systému LS									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2019	R - 2 2020	R - 1 2021	R 2022	R + 1 2023	R + 2 2024	R + 3 2025	R + 4 2026	R + 5 2027
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

**Komentár k programovej časti:**

Zabezpečenie prevádzky informačného systému.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR**Doplňujúca informácia:**