



\*01414537\*



**NÁRODNÁ  
DIAĽNIČNÁ  
SPOLOČNOSŤ**

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Dúbravská cesta 14  
841 04 Bratislava  
Slovenská republika

**MINISTERSTVO DOPRAVY  
A VÝSTAVBY SR  
PODATEĽNA**

Dátum: **- 5 -05- 2022**

Číslo záznamu: **50087** Číslo spisu:

Prílohy/Listy: Vybavuje: **PVR**

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

29718/4723/30301/2022

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Námestie slobody 6

810 05 Bratislava 15

Vybavuje

Ing. Ján Kuchár/0911 745 866

Dátum

28.04.2022

## **RÝCHLOSTNÁ CESTA R4 – SEVERNÝ OBCHVAT (KM 0,0-4,3) VEC: ŽIADOSŤ O ZMENU STAVBY PRED DOKONČENÍM**

### I. Stavebník:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, si dovoľuje požiadať o zmenu stavby pred jej dokončením pre stavbu „Rýchlostná cesta R4 – severný obchvat (km 0,0-4,3)“, pre ktorú vydalo Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR Stavebné povolenie č. 03358/2016/SCDPK-68600, zo dňa 31.10.2016.

### II. Ukončenie stavby:

07/2023

### III. Názvy objektov dotknutých zmenou oproti DSP:

**Objekt:** SO 401-00-04 Tunel Bikoš, Razený tunel časť A: Všeobecná časť  
SO 401-00-05 Tunel Bikoš, priečne prepojenia  
**Miesto stavby:** okres Prešov, Prešovský samosprávny kraj  
**Katastrálne územie** Veľký Šariš  
**Účel dokumentácie:** Dokumentácia na zmenu stavby pred dokončením (DZSD)  
**Charakteristika stavby:** Novostavba

### IV. Popis zmeny:

V rámci realizácie stavebných prác s dodržaním technologického a časového harmonogramu výstavby vznikla požiadavka na zväčšenie priečného profilu priečného prepojenia PP2 čo by umožňovalo prejazd vozidiel stavby a zároveň toto riešenie by umožnilo situovanie 1 podružnej rozvodne v tuneli čím sa zjednoduší celý systém technologického vybavenia tunela. Uvedenou zmenou zväčšenia profilu PP2 sa rozšíril jeho profil na svetlosť 5,14m a rovnako sa upravila výška PP2 so svetlosťou 4,25. V strede PP2 budú osadené dvere do podružnej rozvodne pre zabezpečenie prístupu. V súvislosti s realizáciou podružnej rozvodne do zväčšeného profilu PP2 je potrebné realizovať chráničky pre technologickú časť tunela, ktoré budú osadené v podlahe PP2 s rozdelením na úseky priamo medzi tunelovou rúrou a technologickou miestnosťou a úsekom z tunelovej rúry popod chodník PP2 do technologickú miestnosť. Ďalej je novo navrhnutá zmena dĺžky blokov tunela z pôvodných 10m na 12,5m vzhľadom na technologické zariadenie debniaceho voza Zhotoviteľa.

V súvislosti so zmenou dĺžky blokov sekundárneho ostenia hlavnej tunelovej rúry boli upravené iba vzájomné vzdialenosti čistiacich výklenkov, výklenkov SOS a výklenkov požiarneho vodovodu. Vzhľadom na skutočne overené prítoky podzemnej vody do tunelových rúr počas razenia sa v rámci zmeny navrhuje aj vypustenie stredovej drenáže DN 350 pod vozovkou v tuneli s odvodnením podložia vozovky pomocou drenáže DN 160 na pláš vozovky a zároveň zväčšením profilov bočnej drenáže z DN 200 na DN 250.

S pozdravom



**Ing. Ján Kuchár**  
hlavný inžinier stavby

**Národná diaľničná spoločnosť, a.s.**  
Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava  
Slovenská republika  
IČO 35 919 001 IČ DPH SK2021937775  
- 44 -

Prílohy:

1. Zmena DRS SO 401-00-04 a 401-00-05 – 1x,
2. Vyhodnotenie spôsobu zapracovania pripomienok určených v záverečnom stanovisku MŽP SR
3. Stanoviská dotknutých orgánov k zmene.