



č. 22203/2020/SCDPK/83811
Stupeň dôvernosti: VJ

Bratislava 28.10.2020

ROZHODNUTIE

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice a rýchlостné cesty (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“) podľa § 3a ods.1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v spojení s § 120 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, podľa § 68 ods. 1 stavebného zákona, podľa zákona č. 669/2007 o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a rýchlостných ciest a o doplnení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 162/1995 Z. z. o katastri nehnuteľností (katastrálny úrad) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 669/2007 Z. z.“) a podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

p o v o l u j e zmenu stavby pred dokončením

podľa § 68 ods. 1 stavebného zákona

na stavbu: „**Diaľnica D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa**“

stavebný objekt:

232-05 Most na diaľnici D1 v km 1,713 258 nad diaľnicou D4 v MÚK Ivanka sever

Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava (ďalej len „stavebník“).

Zmena stavby pred jej dokončením bude realizovaná v pôvodných trvalých záberoch podľa stavebného povolenia v okrese Bratislava III, v k.ú. Vajnory, parc.č. KN-C 1982/129, 1982/128, 1982/127, 1982/126, 1982/125, 1982/124, 1982/123.

Špeciálny stavebný úrad po posúdení predloženej žiadosti, projektovej dokumentácie a po zvážení potrebných skutočností určuje na realizáciu stavby nasledovné záväzné podmienky:

I. Stavebník je povinný počas realizácie stavby dodržať podmienky uvedené v nasledovných stanoviskách a vyjadreniach:

1. **Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy** ako príslušný orgán štátnej vodnej správy vydal súhlas podľa § 27 ods. 1 písm. b) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) stanoviskom pod č. OU-BA-OSZP3-2020/091644-003 zo dňa 14.09.2020 s týmito podmienkami:

1.1 Súhlas platí za predpokladu, že nedôjde ku zmenám v predloženej dokumentácii, ktorú vypracoval Ing. Pavel Svoboda, Ph.D, autorizovaný stavebný inžinier;

1.2 V rámci opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na povrchové a podzemné vody treba zabezpečiť, aby nasadené stroje a strojné zariadenia stavby

neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd dotknutej lokality, aby sa v priebehu výstavby dodržiavali bezpečnostné predpisy pri manipulácii s ropnými látkami a kontroloval sa stav mechanizačných prostriedkov.

1.3 Stavba bude realizovaná v súlade so zákonom 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov tak, aby nebol narušený prirodzený odtok povrchových vôd a stavebné objekty nebudú spôsobovať zaplavovanie okolitých pozemkov.

II. Špeciálny stavebný úrad určuje na realizáciu stavby tieto záväzné podmienky:

1. Stavebný objekt bude realizovaný podľa projektovej dokumentácie pre zmenu stavby pred dokončením pre uvedený objekt stavby „Diaľnica D1 Bratislava – Triblavina, most D1/D4, SO 232-05 Most nad D1 v km1,713 258 nad D4“, overenej špeciálnym stavebným úradom a vypracovanej spoločnosťou SHP SK s.r.o, Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava, číslo zákazky S1915 z 03/2020, overenej špeciálnym stavebným úradom v tomto konaní.

2. Ostatné podmienky uvedené v stavebnom povolení č. 05151/2019/SCDPK/91521 zo dňa 8.11.2019, ktoré bolo potvrdené v rozhodnutí ministra č. 64/2020 pod č. 08484/2020/SL/32167-M zo dňa 11.5.2020 ostávajú v platnosti aj pre zmenu stavby pred dokončením povolenú týmto rozhodnutím.

III. Špeciálnemu stavebnému úradu po oznámení začatia konania o zmene stavby pred jej dokončením boli doručené pripomienky a námietky účastníka konania, o ktorých rozhodol takto:

1. Združenie domových samospráv, Bratislava, občianske združenie (ďalej len „ZDS“) zaslalo elektronicky dňa 17.08.2020 vyjadrenie účastníka stavebného konania podľa §62 ods. 3 stavebného zákona, ktoré bolo špeciálnemu stavebnému úradu doručené dňa 17.08.2020 a v ktorom uvádza:

„Združenie domových samospráv si ako dotknutá verejnosť v predmetnom stavebnom konaní pre stavbu „Diaľnica D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa“ uplatňuje svoje práva za účelom kontroly splnenia verejných záujmov životného prostredia. Podľa §17 zákona o životnom prostredí č.17/1992 Zb. „(1) Každý je povinný, predovšetkým opatreniami priamo pri zdroji, prechádzať znečisťovaniu alebo poškodzovaniu životného prostredia a minimalizovať nepriaznivé dôsledky svojej činnosti na životné prostredie. (2) Každý, kto využíva územia alebo prírodné zdroje, projektuje, vykonáva alebo odstraňuje stavby, je povinný také činnosti vykonávať len po zhodnotení ich vplyvov na životné prostredie a zaťaženie územia, a to v rozsahu ustanovenom týmto zákonom a osobitnými predpismi. (3) Každý, kto hodlá zaviesť do výroby, obehu alebo spotreby technológie, výrobky a látky, alebo kto ich hodlá dovážať, je povinný zabezpečiť, aby spĺňali podmienky ochrany životného prostredia a aby v prípadoch ustanovených týmto zákonom a osobitnými predpismi boli posúdené z hľadiska ich možných vplyvov na životné prostredie.“. Podľa §66 ods.1 písm. b) je stavebný úrad povinný overiť splnenie záujmov životného prostredia; v tomto smere žiadame v stavebnom konaní overiť aj nasledovné environmentálne záujmy:

1.1) K predmetnej stavbe „Diaľnica D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa“ bolo vykonané zisťovacie konanie zakončené rozhodnutím, v ktorom si Združenie domových samospráv uplatnilo pripomienky. Podľa §24 ods.2 posledná veta zákona EIA č.24/2006 Z.z. sú minimálne v rozsahu uplatnených pripomienok priamo dotknuté práva a oprávnené záujmy Združenia domových samospráv. Podľa §140c ods.1 Stavebného zákona je rozhodnutie zo zisťovacieho konania podkladom pre každé povoľovacie konanie, teda aj predmetné stavebné konanie. Vzhľadom na uvedené, pripomienky uplatnené v zisťovacom konaní definujú environmentálne práva a záujmy nášho združenia priamo dotknuté

umiestňovanou stavbou; zapracovanie a zohľadnenie týchto pripomienok a požiadaviek do projektovej dokumentácie pre stavebné rozhodnutie žiadame vyhodnotiť jednotlivo – zamietajú sa;

1.2) Žiadame predložiť potvrdenie o splnení podmienky dostatočnej dopravnej kapacitnosti a že sa na predmetnú stavbu nevzťahujú ustanovenia §19 cestného zákona o budovaní dostatočne dopravne kapacitnej cestnej infraštruktúry; žiadame predložiť stanovisko, že navrhované dopravné riešenie je dostatočné – zamietajú sa;

1.3) Žiadame preukázať splnenie záujmov ochrany vôd predložením rozhodnutia podľa §16a Vodného zákona – zamietajú sa;

1.4) Žiadame preukázať dodržanie zákonom chránených záujmov podľa §18 ods.5 a/alebo §65 Vodného zákona vyjadrením orgánu štátnej vodnej správy a správcu dotknutého povodia – vyhovuje sa;

1.5) Žiadame predložiť projekt preventívnych a kompenzačných environmentálnych opatrení v súvislosti s predmetnou stavbou podľa §3 ods.5 zákona OPK č. 543/2002 Z.z. – zamietajú sa;

1.6) Žiadame preukázať splnenie všeobecnej požiadavky na projekciu stavieb podľa §47 písm. e) a písm. j) stavebného zákona: „Stavby sa musia navrhovať tak, aby boli po celý čas životnosti v súlade so základnými požiadavkami na stavby, so zastavovacími podmienkami a aby boli zhotovené z vhodných stavebných výrobkov a pritom aby technický systém budovy v rámci technických, funkčných a ekonomických možností umožňoval dosiahnuť nákladovú efektívnosť vzhľadom na klimatické podmienky, umiestnenie stavby a spôsob jej užívania, najmä využitím vysokoúčinných alternatívnych energetických systémov založených na obnoviteľných zdrojoch energie a automatizovaných riadiacich, regulačných a monitorovacích systémov; dispozičné a prevádzkové riešenie stavby čo najviac zohľadňovalo klimatické podmienky miesta stavby a možnosti pozemku tak, aby sa čo najlepšie využilo slnečné žiarenie a denné svetlo“. Žiadame preukázať splnenie podmienky podľa §47 písm. e) a písm. j) stavebného zákona odbornými výpočtami preukazujúcimi najlepšie zohľadnenie miestnych klimatických pomerov stavby. Uvedené všeobecné požiadavky na projekciu stavieb žiadame riešiť prírodnými opatreniami v zmysle bodu h a i tohto vyjadrenia – vyhovuje sa;

1.7) Žiadame adekvátne stavebnému konaniu preukázať splnenie povinností vyplývajúce zo zákona o odpadoch č.79/2015 Z.z. (<https://www.enviroportal.sk/podnikatel/odpad/povinnosti-podnikateľa>) – vyhovuje sa;

1.8) S realizáciou stavby „Diaľnica D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa“ súhlasíme; do podmienok stavebného povolenia žiadame zahrnúť nasledovné podmienky:

1.8.1) Úpravy sadovými úpravami v zmysle metodiky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí, Bratislava 2010 (<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-usmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standardy-minimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb>) tak, aby budované prvky pre obnovu biodiverzity v rámci sadových a terénnych úprav znižovali tepelné napätie a podporovali mikroklimu v areáli.

1.8.2) Základnými výpočtami vodohospodárskych stavieb dokladovať ekologickú stabilitu a odtokové pomery v území tak, aby projekt súčasne splňal metodiku Európskej komisie Príručka na podporu výberu, projektovania a realizovania retenčných opatrení pre prírodné vody v Európe (<http://nwrn.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2>).

1.8.3) Aplikovanie materiálov zo zhodnotených odpadov s novým eko dizajnom ako zodpovedný prístup k Obehovému hospodárstvu pre riešenia stavby (napr. retencia, zlepšenie infiltrácie - strechy, komunikácie, chodníky, parkovacie plochy, sadové úpravy) a to využitím dielcov a materiálov zo zhodnotených odpadov s drenážnou funkcionalitou, ktoré zabezpečia

minimálne 80% podiel priesakovej plochy a preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m² po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území (www.samospravaydomov.org/files/retencna_dlazba.pdf). Alternatívne žiadame asfaltové plochy zrealizovať z vodopriepustného asfaltu a betónu, ktoré umožnia aj priamu infiltráciu dažďových vôd; kanalizácia bude zachovaná. Podľa územného plánu je potrebné parkovacie miesta realizovať z vodopriepustných materiálov.

1.8.4) Zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber: komunálneho zmesového odpadu označeného čiernou farbou, kovov označeného červenou farbou, papiera označeného modrou farbou, skla označeného zelenou farbou, plastov označeného žltou farbou a bio-odpadu označeného hnedou farbou;

Body III.1.8.1 – III.1.8.4 sa zamietajú;

1.9) Zároveň Vás v súlade s §23 ods.1 Správneho poriadku žiadame o doručenie elektronickej kópie spisu (skenu) resp. jeho častí v rozsahu týkajúcich sa nami uplatnených pripomienok, t.j.: Koordinačná situácia, Sprievodná správa, Písomné vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok z rozhodnutia EIA spolu so stanoviskom príslušného orgánu podľa §140c ods.2 Stavebného zákona, Preukázanie dostatočnej dopravnej kapacity dopravného napojenia, Sprievodná správa týkajúca sa odpadového hospodárstva a jeho zabezpečenia, Sprievodná správa týkajúca sa bilancie vôd, vodných zariadení (ORL), cestnej zelene, odtoku z povrchu komunikácii, vyhodnotenie možnosti použitia drenážnej dlažby, Preukázanie dostatočnej dopravnej kapacity dopravného napojenia, Sprievodná správa týkajúca sa naplnenia záujmov podľa Vodného zákona a rozhodnutia podľa §16a Vodného zákona, Sprievodná správa týkajúca sa naplnenia požiadaviek čo najlepšie zohľadniť miestne klimatické pomery stavby a zapracovanie Adaptačnej stratégie SR – zamietajú sa.

1.10) Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme.“ – zamietajú sa.

O d ô v o d n e n i e

Stavebník podal dňa 15.07.2020 listom č. 7578/55326/30301/2020 zo dňa 15.07.2020 žiadosť o zmenu stavby pred jej dokončením na stavebný objekt SO 232-05 stavbu „Diaľnica D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina“, ktorú doplnil dňa 22.07.2020 listom č. 7578/57075/30301/2020 zo dňa 22.07.2020.

Na stavbu vydal Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky (ďalej len „OU BA, OVBP“) rozhodnutie o umiestnení stavby pod. č. A/2013/415-HLO zo dňa 26.03.2013, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 20.05.2013.

Ministerstvo životného prostredia SR (ďalej len MŽP SR“) vydalo na záverečné stanovisko na stavbu „Diaľnica D1 Bratislava – Trnava, 6-pruh + kolektory“ dňa 31.05.2010 pod č. 9785/2009-3.4/ml. Na zmenu navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Bratislava – Senec, rozšírenie na 6-pruh, 1. úsek km 0,000 – 3,638 (13,600-17,238 D1) vydalo MŽP SR rozhodnutie č. 4328/2017-1.7/ml zo dňa 06.11.2017, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 31.08.2018 s rozhodnutím ministra ŽP č. 40010/2018 (č. sp.: 3321/2018-1.7.1 (3/2018-rozkl) zo dňa 27.07.2018, v ktorých rozhodlo, že navrhované činnosti sa nebudú posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene s a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z.z.“).

Špeciálny stavebný úrad vydal na predmetnú stavbu stavebné povolenie pod č. 05151/2019/SCDPK/91521 dňa 08.11.2019, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 26.05.2020

po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia ministra č. 64/2020, 08484/2020/SL/32167-M o rozklade zo dňa 11.05.2020.

K zmene stavby pred jej dokončením vydal OÚ BA, OVBP záväzné stanovisko podľa § 120 ods. 2 v súlade s § 140b stavebného zákona listom č. OU-BA-OVBP2-2020/89582/KAZ dňa 15.07.2020, v ktorom konštatuje, že projektová dokumentácia pre stavebné povolenie je vypracovaná tak, že urbanistický priestor vymedzený citovaným rozhodnutím je rešpektovaný.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, vydal súhlas podľa § 27 ods. 1 písm. b) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona NR SR č. 372/1990 Zb. o priestupkov v znení neskorších predpisov (vodný zákon) stanoviskom č. OU-BA-OSZP2-2018/012055/DAK zo dňa 11.09.2018, ktorého podmienky sú zapracované vo výrokovvej časti v bode I.1 tohto rozhodnutia.

Na základe žiadosti stavebníka vydalo MŽP SR rozhodnutie na zmenu navrhovanej činnosti na stavbu „D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina“ pod č. 4215/2020-1.7/rc-R zo dňa 30.4.2020, v ktorom rozhodlo, že navrhované činnosti sa nebudú posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z., ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 23.10.2020 s rozhodnutím ministra ŽP č. 8837/20209, 30516/2020 zo dňa 16.10.2020.

Špeciálny stavebný úrad oznámil začatie konania listom č. 22203/2020/SCDPK/59479 zo dňa 03.08.2020 a stanovil termín, do ktorého mohli účastníci konania a dotknuté orgány uplatniť námietky a stanoviská v zmysle § 3 ods. 3 zákona č. 669/2007 Z.z. s poučením, že stavebný úrad neprihliada na záväzné stanoviska a vyjadrenia dotknutých orgánov a na námietky a pripomienky účastníkov konania a zúčastnených osôb, ktoré už boli alebo mali byť uplatnené a vybavené alebo zohľadnené pri prerokovaní územnoplánovacej dokumentácie, alebo boli uplatnené po stanovenej lehote. Nakoľko sú príslušnému špeciálnemu stavebnému úradu dobre známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby, špeciálny stavebný úrad upustil od ústneho konania a miestneho zisťovania. Účastníkom konania bolo oznámené začatie konania verejnou vyhláškou. Oznámenie bolo zverejnené na centrálnej úradnej elektronickej tabuli, internetovej stránke a úradnej tabuli ministerstva v dňoch 04.08. – 19.08.2020, Magistráte hl.m. SR Bratislavy v dňoch 04.08. – 20.08.2020.

Na základe oznámenia o začatí konania bolo doručené stanovisko MŽP SR č. 4215/2020-1.7/rc, 47874/2020 zo dňa 24.9.2020, v ktorom skonštatovalo, že žiadosť o zmenu stavby pred dokončením na predmetný stavebný objekt nie je v súlade so zákonom č. 24/2006 Z.z. a s rozhodnutiami vydanými v zisťovacom konaní. Proti rozhodnutiu MŽP SR č. 4215/2020-1.7/rc-R, ktoré sa týkalo predmetnej zmeny navrhovanej činnosti, bol podaný rozklad a vec bola postúpená na odvolací orgán. Vzhľadom na vyššie uvedené špeciálny stavebný úrad podľa § 140c ods. 5 stavebného zákona v spojení s § 29 ods. 1 správneho poriadku preušil konanie o zmene stavby pred dokončením do právoplatného ukončenia konania príslušného orgánu rozhodnutím č. 22203/2020/SCDPK/75204 dňa 30.09.2020.

Špeciálnemu stavebnému úradu boli doručené po oznámení o začatí konania o zmene stavby pred dokončením pripomienky a námietky účastníka konania - ZDS, o ktorých rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovvej časti rozhodnutia v bode III. tohto rozhodnutia z týchto dôvodov:

K bodu III.1) špeciálny stavebný úrad poznamenáva, že s pripomienkami ZDS sa MŽP SR riadne vysporiadalo v rozhodnutí č. 4215/2020-17/rc-R zo dňa 30.04.2020, ktoré bolo potvrdené rozhodnutím ministra ŽP. Tieto pripomienky vzhľadom na ich obsah sú takého

charakteru, ktoré nie je potrebné premietnuť do rozhodnutia o zmene stavby. ZDS požadovalo posudzovať zmenu stavby navrhovanej činnosti, ktorej nebolo MŽP SR vyhovené, pretože realizácia zmeny nepredstavuje taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere ohrozoval životné prostredie a zdravie obyvateľov, resp. mohol mať významný vplyv na životné prostredie vo všeobecnosti.

Ku konaniu vydalo MŽP SR vydalo podľa zákona č. 24/2006 záväzné stanovisko pod č. 4215/2020-1.7/rc 55085/20209 zo dňa 28.10.2020 doručené špeciálnemu stavebnému úradu dňa 28.10.2020, v ktorom konštatuje, že stavba je z koncepčného hľadiska v súlade so zákonom č. 24/2006 Z.z., so záverečným stanoviskom MŽP SR č. 9785/2009-3.4/ml zo dňa 31.05.2010 a s rozhodnutím vydaným v zisťovacom konaní č. 4328/2017-1.7/ml zo dňa 06. 11. 2017 potvrdené rozhodnutím Ministra životného prostredia Slovenskej republiky č. 3321/2018-1.7.1 (3/2018-rozkl), 40010/2018 zo dňa 27. 07. 2018, právoplatné 23. 08. 2018 a ich podmienkami a rozhodnutím č. 4215/2020-1.7/rc zo dňa 30.04.2020, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 23.10.2020 s rozhodnutím ministra ŽP č. 8837/2020-1.1, 30516/2020 zo dňa 16.10.2020.

K bodu III.1.2) špeciálny stavebný úrad poznamenáva, že ustanovenie § 19 ods. 2 cestného zákona, ktoré znie: „Ak sa má pozemná komunikácia zrušiť v dôsledku inej investičnej výstavby, uzavretia územia alebo ak sa má na nej dlhodobo vylúčiť, prípadne obmedziť cestná premávka, je ten, kto túto potrebu vyvolal, povinný po dohode s cestným správnym orgánom, vlastníkom alebo so správcom komunikácie zabezpečiť výstavbu novej alebo úpravu jestvujúcej pozemnej komunikácie v rozsahu zodpovedajúcom dopravným potrebám“, sa týka novej investičnej činnosti v území, nie rekonštrukcie existujúcej diaľnice. Zmenou stavebného objektu 232-05 sa nemenia podmienky dopravnej kapacity stavby, ktorá je navrhnutá v koridore existujúcej diaľnice D1. Dostatočná dopravná kapacita bola predmetom projektových dokumentácií: technickej štúdie, štúdie realizovateľnosti, samostatných dopravných modelov, dopravno-inžinierskych analýz v dokumentáciách pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie vypracované autorizovanými inžiniermi.

K bodu III.1.3 týkajúcom sa k predloženiu rozhodnutia podľa § 16a vodného zákona špeciálny stavebný úrad uvádza, že podľa § 80e ods. 1 vodného zákona (prechodné ustanovenie k úpravám účinným od 15.3.2018) § 16a sa nevzťahuje na územné konanie pre navrhovanú činnosť alebo iné konanie o povolenie navrhovanej činnosti začaté a právoplatne neukončené pred 15. marcom 2018. Podľa § 73 ods. 21 vodného zákona rozhodnutia podľa § 16a ods. 13 a ods. 21 sú podkladom k vyjadreniu orgánu štátnej vodnej správy v *územnom konaní navrhovanej činnosti*; ak sa územné konanie pre navrhovanú činnosť nevyžaduje, tieto rozhodnutia sú podkladom ku konaniu o povolení navrhovanej činnosti. Poznamenávame, že na túto stavbu bolo vydané územné rozhodnutie č. A/2013/415-/HLO dňa 26.03.2013, právoplatné dňa 20.05.2013 to znamená pred 15. marcom 2018.

K bodu III.1.4 týkajúcom sa preukázania dodržania zákonom chránených záujmov nezhoršovania odtokových pomerov podľa § 18 ods. 5 vodného zákona ako aj environmentálnych cieľov podľa vodného zákona vyjadrením orgánu štátnej vodnej správy a správcu dotknutého povodia bolo vyhovené, nakoľko súčasné všeobecné užívanie vôd nebude predmetnou zmenou stavby pred dokončením dotknuté tak, aby sa ohrozovala alebo zhoršovala kvalita alebo zdravotná bezchybnosť vôd, poškodzovalo životné prostredie a prírodné dedičstvo, zhoršovali odtokové pomery, poškodzovali brehy, vodné stavby a zariadenia, zariadenia na chov rýb. Špeciálny stavebný úrad poznamenáva, že Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja ako orgán štátnej vodnej správy vydal súhlas podľa § 27 ods. 1 písm. b) vodného zákona 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona č. 372/1990 Zb.

o priestupkov v znení neskorších predpisov, stanoviskom č. OU-BA-OSZP2-2018/012055/DAK zo dňa 11.09.2018, ktorého podmienky sú zapracované vo výrokovvej časti v bode I.1 tohto rozhodnutia.

K bodu III.1.5) špeciálny stavebný úrad uvádza, že všetky požiadavky, ktoré vyplývajú zo záverečného stanoviska, procesov posudzovania vplyvov na životného prostredie, územné rozhodnutia stavebného povolenia sú platné a rešpektované aj pre túto zmenu stavby pred dokončením. Kompenzačné a zmierňujúce opatrenia sú zohľadnené v projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie v a rámci stavebného konania aj zdokladované.

K bodu III.1.6) špeciálny stavebný úrad konštatuje, že všeobecné požiadavky na výstavbu pri tejto zmene stavby pred dokončením sú splnené. Za splnenie požiadavky podľa § 47 písmeno e) stavebného zákona je podľa § 46 odsek 2 stavebného zákona zodpovedný projektant, ktorý je povinný spracovať projektovú dokumentáciu v zmysle príslušných ustanovení stavebného zákona, vykonávacích vyhlášok a noriem. Splnenie požiadavky podľa § 47 písmeno j) stavebného zákona sa preukazuje v územnom konaní. V dokumentácii pre stavebné povolenie sú doložené výpočty a posúdenia navrhnutých riešení. Dokumentácia pre stavebné povolenie je overená autorizačnou pečiatkou zodpovedných projektantov. Zodpovední projektanti svojou autorizáciou, vzdelaním a praxou ručia za to, že stavba je navrhnutá v súlade s platnou legislatívou. Diaľnica je stavbou dopravného charakteru a takáto stavba sa neposudzuje podľa § 47 písm. e) a písm. j) stavebného zákona.

K bodu III.1.7) špeciálny stavebný úrad uvádza, že nakladanie s odpadmi je zohľadnené v projektovej dokumentácii pre stavebné konanie a bude sa realizovať v súlade s uvedeným zákonom. Za odpadové hospodárstvo v priebehu výstavby zodpovedá pôvodca odpadu. Stavebník je povinný zabezpečiť plnenie podmienok dotknutého orgánu odpadového hospodárstva OU Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia.

K bodu III. 1.8 vzhľadom k predmetu konania o zmene stavby pred dokončením – zmeny mostného objektu sú uvedené požiadavky irelevantné.

K bodom III.1.9 a III.1.10 týkajúcim sa doručenia elektronickej kópie spisu (skenu) resp. jeho častí v rozsahu týkajúcich sa ním uplatnených pripomienok špeciálny stavebný úrad uvádza, že účastník konania má možnosť využiť svoje právo nahliadnuť do spisu a oboznámiť sa s podkladmi, prípadne požiadať pri nahliadnutí do spisu o kópiu tohto spisu. Špeciálny stavebný úrad, nie je povinný na základe žiadosti účastníkovi konania v zmysle správneho poriadku zaslať mu ním požadované podklady pre rozhodnutie. Neposkytnutie podkladov obstaraných v rámci správneho konania vo forme vyhotovenia a zaslania ich kópie nemôže v žiadnom prípade znemožniť vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia, keďže takáto povinnosť zo znenia § 33 ods. 2 správneho poriadku explicitne pre správne orgány nevyplýva.

V uskutočnenom konaní špeciálny stavebný úrad posúdil žiadosť z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona a zistil, že realizáciou stavby nebudú ohrozené verejné záujmy, predovšetkým z hľadiska ochrany životného prostredia, ochrany zdravia a života ľudí, ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Projektová dokumentácia spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu. Stavebník doložil k stavebnému konaniu doklady preukazujúce vlastnícke alebo iné právo k nehnuteľnostiam, na ktorých sa má realizovať stavba.

V priebehu konania špeciálny stavebný úrad nezistil žiadne dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby a preto rozhodol tak, ako je to uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Stavebník je za vydanie stavebného povolenia oslobodený od zaplataenia správneho poplatku podľa bodu 3. Oslobodenia v položke č. 60 Sadzobníka správnych poplatkov podľa zákona č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

Poučenie

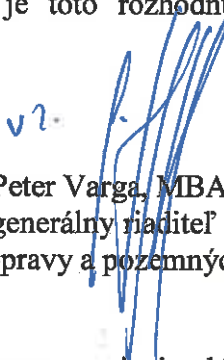
Proti tomuto rozhodnutia môžu účastníci konania podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku podať rozklad v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia.

Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona, ktorému predchádzalo konanie podľa osobitného predpisu, ma právo podať rozklad aj ten, kto nebol účastníkom konania, ale len v rozsahu, v akom namieta nesúlady povolenia s obsahom rozhodnutia podľa osobitného predpisu. Lehota na podanie rozkladu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona je 15 pracovných dní a začne plynúť odo dňa zverejnenia tohto rozhodnutia. Podľa § 140c ods. 10 stavebného zákona podaním rozkladu podľa 140c ods. 8 stavebného zákona sa ten, kto ho podal, stáva účastníkom konania.

Rozklad je možné podať na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, na sekciu cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. Slobody č. 6, 810 05 Bratislava.

Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom.




 Peter Varga, MBA, MSc.
 generálny riaditeľ sekcie
 cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Toto rozhodnutie sa doručuje účastníkom konania formou verejnej vyhlášky vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli Ministerstva dopravy a výstavby SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava a zároveň bude zverejnené na webovom sídle Ministerstva dopravy a výstavby SR www.mindop.sk v časti „Verejné vyhlášky“, ako aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke portálu www.slovensko.sk v časti „Úradná tabuľa“.

Doručí sa účastníkom konania – verejnou vyhláškou:

1. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO 35919001
2. Známym a neznámym právnickým osobám a fyzickým osobám, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám, môžu byť oznámením priamo dotknuté.
3. Zainteresovaná verejnosť podľa ust. § 24 – 27 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v zmysle záverečného stanoviska MŽP SR č. 9785/2009-3.4/ml z 05/2010 v znení rozhodnutia č. 4328/2017-1.7/ml zo dňa 06.11.2017

Na vedomie:

1. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, IČO 00603481 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
2. Mestská časť Bratislava – Vajnory, Roľnícka 109, 831 07 Bratislava, IČO 00304565 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
3. Mestská časť Bratislava – Ružinov, Mierová 21, 827 05 Bratislava, IČO 00603155 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
4. Obec Chorvátsky Grob, Josipa Andriča 17, 900 25 Chorvátsky Grob, IČO 00304760 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
5. Obec Ivanka pri Dunaji, Štefánikova 12, 900 28 Ivanka pri Dunaji, IČO 00304786 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
6. Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3, IČO 00151866
7. Ministerstvo životného prostredia SR, SEHaOH, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava, IČO 42181810, vrátane príloh podľa § 140 stavebného zákona
8. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, P. O. Box 106, 820 05 Bratislava, IČO 36063606
9. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3, IČO 00151866
10. Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hurbanova 21, 903 01 Senec, IČO 00151866
11. Okresný úrad v Bratislave, odb. krízového riadenia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3, IČO 00151866
12. Okresný úrad Senec, odb. krízového riadenia, Hurbanova 21, 903 01 Senec, IČO 00151866
13. Okresný úrad v Bratislave, odb. cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3, IČO 00151866
14. Okresný úrad Senec, odb. cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hurbanova 21, 903 01 Senec, IČO 00151866
15. Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Bratislava, Staromestská 6, 811 03 Bratislava 1, IČO 00151866
16. Krajské riaditeľstvo PZ v Bratislave, Krajský dopravný inšpektorát, Špitálska 14, 812 28 Bratislava, IČO 00151866
17. Okresné riaditeľstvo PZ Senec, Holého 8, 903 01 Senec, IČO 00151866
18. Okresný úrad Bratislava, odbor pozemkový a lesný, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3, IČO 00151866
19. Okresný úrad Senec, odbor pozemkový a lesný, Hurbanova 21, 903 01 Senec, IČO 00151866
20. Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817 15 Bratislava, IČO 17335345
21. Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, IČO 30845572
22. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium policajného zboru, Račianska 45, 812 72 Bratislava, IČO 00151866

23. Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, Dobrovičova 12, 812 66 Bratislava, IČO 00156621
24. MDV SR, Regionálny hygienik MDV SR, D400
25. MDV SR, Sekcia projektov verejno-súkromného partnerstva, AG00
26. MDV SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, C340
27. MDV SR, Odbor cestnej infraštruktúry, C230
28. Slovenský vodohospodársky podnik, o.z., Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava, IČO 36022047
29. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava, IČO 31755194_121
30. Pamiatkový úrad SR, cesta na Červený most 6, 814 06 Bratislava, IČO 31755194
31. Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava, IČO 12664979
32. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava 4, IČO 00683876
33. Železnice SR, GR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO 0031364501
34. Dopravný úrad, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava, IČO 42355826
35. Technická inšpekcia, a. s., Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava, IČO 36653004
36. Hydromeliorácie, š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava, IČO 35860839
37. Lesy SR, š.p., GR, Nám. SNP 8, 975 66 Banská Bystrica, IČO 36038351
38. Lesy SR, š.p., OZ Smolenice, Trnavská 12, 919 04 Smolenice, IČO 36038351
39. Štátna ochrana prírody SR, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica, IČO 17058520
40. Štátna ochrana prírody SR, reg. Centrum ochrany prírody, Jeséniová 17/D, 831 01 Bratislava, IČO 17058520
41. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava 29, IČO 35850370
42. SPP-Distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, IČO 35910739
43. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava, IČO 36361518
44. Slovak Telecom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava, IČO 35763469
45. SWAN, a.s., Borská 6, 841 04 Bratislava, IČO 35680202
46. Siemens, s.r.o., Lamačská cesta 3/A, 841 04 Bratislava, IČO 31349307
47. Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské Nivy 59/A, 824 84 Bratislava, IČO 35829141

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Dátum vyvesenia:

29.10.2022

MINISTERSTVO DOPRAVY
A VÝSTAVBY SR
Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
P.O.BOX č.100
-91-

.....
Podpis a odtlačok úradnej pečiatky:

Dátum zvesenia:

.....
Podpis a odtlačok úradnej pečiatky